RAADSVOORSTEL

zaaknummer:	1905546
afdelingsnaam:	Leefomgeving
steller:	Justin van Steijn
telefoonnummer	+31356291272
onderwerp:	Vaststellen bebouwde kom Wegenverkeerswet gemeente Hilversum in Buurtschap Crailo

Voorstel

1. de bebouwde kom Wegenverkeerswet in het Hilversumse gedeelte van Buurtschap Crailo, volgens bijgaande kaarten genummerd 2025-09-OV-009, vast te stellen.

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Vaststellen bebouwde kom Buurtschap Crailo	Na inzagetermijn en verwerking van zienswijzen	n.v.t.	n.v.t.	Rechtstreekse agendering in gemeenteraad 28 januari 2026

Samenvatting

De gemeenten Hilversum, Gooise Meren en Laren ontwikkelen gezamenlijk Buurtschap Crailo. Voor het Hilversumse deel is nog geen bebouwde kom vastgesteld in de zin van de Wegenverkeerswet. Dit is nodig om de verkeersveiligheid te waarborgen. Het vaststellen van de bebouwde kom betekent dat binnen dit gebied de wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur geldt. Dit draagt bij aan een veilige omgeving voor bewoners, werknemers en bezoekers. De gemeenteraad is bevoegd dit besluit te nemen op grond van de Wegenverkeerswet.

Inleiding

In 2018 hebben de gemeenten Gooise Meren, Hilversum en Laren gezamenlijk GEM Crailo B.V. opgericht om Buurtschap Crailo te ontwikkelen. Deze gebiedsontwikkeling omvat onder andere de realisatie van woningen en bedrijven, ontsloten via wandelpaden, fietspaden en straten.

Het buurtschap ligt verspreid over drie gemeenten: Hilversum, Gooise Meren en Laren. De gemeentegrenzen lopen door het buurtschap heen. Op dit moment is er nog geen bebouwde kom in de zin van de Wegenverkeerswet vastgesteld binnen het Hilversumse deel van het buurtschap.

Het vaststellen van de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Probleemstelling/doel

Binnen het Buurtschap Crailo ontwikkelen we woningen en bedrijven. Voor bewoners, werknemers en bezoekers is het belangrijk dat zij veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Verkeersveiligheid is tevens essentieel voor de leefbaarheid van het buurtschap.

Argumenten

1.1 Een passende maximumsnelheid is nodig voor de verkeersveiligheid

De bebouwde kom attendeert weggebruikers op de aanwezigheid van het buurtschap, waarin woningen en bedrijven zijn gevestigd. De wegen binnen dit gebied hebben voornamelijk een verblijfsfunctie. Binnen de bebouwde kom geldt een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur, die vervolgens door middel van een verkeersbesluit door het college van burgemeester en wethouders zal worden verlaagd naar 30 km/uur. De bebouwde kom en de bijpassende maximumsnelheid zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid binnen het buurtschap te waarborgen.

1.2 De politie stemt in met het instellen van de bebouwde kom

Het instellen van de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet dient plaats te vinden na overleg met de korpschef van de politie. Deze gaat akkoord met dit voorstel. Daarmee is voldaan aan het vereiste overleg volgens artikelen 23, 24 en 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

1.3 Er zijn geen zienswijzen ingediend

Het ontwerp van dit besluit heeft vanaf 3 oktober 2025 ter inzage gelegen. Eenieder kon binnen zes weken een mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijze inbrengen tegen dit ontwerpbesluit bij het College van burgemeester en wethouders. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Kanttekeningen

1.1 Bebording midden in het buurtschap verrommelt de openbare ruimte

Omdat Buurtschap Crailo in meerdere gemeenten ligt, lopen de gemeentegrenzen dwars door het buurtschap heen. Niet alleen bij de centrale ingang van Buurtschap Crailo komt bebording, maar ook op elke straat ter hoogte van een gemeentegrens met Gooise Meren en Laren binnen het buurtschap. Deze bebording is nodig voor het correct aangeven van de bebouwde kom en staat daardoor midden in het buurtschap. Dit verrommelt de openbare ruimte en kan overbodig aanvoelen, zeker omdat de maximumsnelheid in het hele buurtschap gelijk is. Om verrommeling zo veel mogelijk te voorkomen, combineren we de borden van de diverse gemeentes.

Financiën, middelen & capaciteit

Het vaststellen van de bebouwde kom brengt, met uitzondering van de kosten voor de borden, geen extra kosten met zich mee. De kosten voor de bebording komen ten laste van GEM Crailo B.V.

Uitvoering

Op straten ter plaatse van de grens van de bebouwde kom plaatsen we de borden H1 en H2 (zie bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) met plaatsnaam Hilversum. Deze borden geven het begin respectievelijk het einde van de bebouwde kom aan.

Het raadsvoorstel en -besluit met bijlagen plaatsen wij, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,	2 december 2025
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage

1. Kaarten bebouwde kom (Wegenverkeerswet) Hilversum, genummerd 2025-09-OV-009.