Gemeente Assen

Contactpersoon P. Veldman
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 6131-2026
Bijlagen 2
Datum 21 januari 2026
Verzenddatum 21/1

Leden van de raad

Onderwerp: Onderzoek verkeersveiligheid fietstunnel Vredeveldseweg

Geachte leden van de raad,

De fracties van GroenLinks en PvdA stelden op 19 september 2025 schriftelijke vragen over de verkeersveiligheid van de fietstunnel aan de Vredeveldseweg. In de beantwoording van deze raadsvragen kondigde het College een onderzoek aan naar de zichtbaarheid van (brom)fietsers en naar mogelijke aanrijdingen of bijna-ongevallen. Met deze brief informeren we u over het onderzoek en de maatregel.

Onderzoek
Het onderzoek bestond uit de volgende onderdelen:
1. De zichtbaarheid van de (brom)fietsers is ter plekke bekeken
2. Er is gelet op mogelijke bijna-botsingen of aanrijdingen
3. Er is gesproken met de Fietsersbond over hun ervaringen en hoe zij ernaar kijken
4. In de ongevallendatabank is gekeken naar de ongevallenscore.

Resultaten onderzoek
(Brom)fietsers die uit de tunnel omhoog rijden zijn minder goed te zien door de lamellen van het hekwerk. Ongeveer 5 meter vóór de bocht is er zicht op (brom)fietsers die vanaf de Vredeveldseweg komen.

Bij observaties naar de verkeersbewegingen is geconstateerd, dat (brom)fietsers een langzame snelheid hebben, omdat ze bij de aansluiting met de Vredeveldseweg een haakse en scherpe bocht moeten maken. Daarbij nemen ze in enige mate de binnenbocht. Dit is “natuurlijk” gedrag van de fietser en zien we vaker. Door de lage snelheid zijn er geen aanrijdingen geweest. (Brom)fietsers die elkaar tegemoet komen rijden langzaam langs elkaar. Tijdens het onderzoek zijn er geen bijna-ongevallen of aanrijdingen geweest.

De Fietsersbond herkent het probleem. Ze vragen zich af waarom het hekwerk niet transparanter gemaakt is. Ze willen graag dat het hekwerk wordt aangepast. Ze merken ook op dat er geen strepen op de weg zijn in de fietstunnel.

In de ongevallendatabank zijn geen ongevallen geregistreerd. Maar ongevallen tussen (brom)fietsers worden bijna niet geregistreerd.

Oplossingsrichtingen
Om bijna-ongevallen of aanrijdingen te voorkomen, kunnen we de volgende maatregelen nemen:

- Het hekwerk vervangen om beter te kunnen zien wat er aankomt
- Het aanbrengen van strepen op de weg, zodat verkeer beter aan de juiste kant blijft rijden.

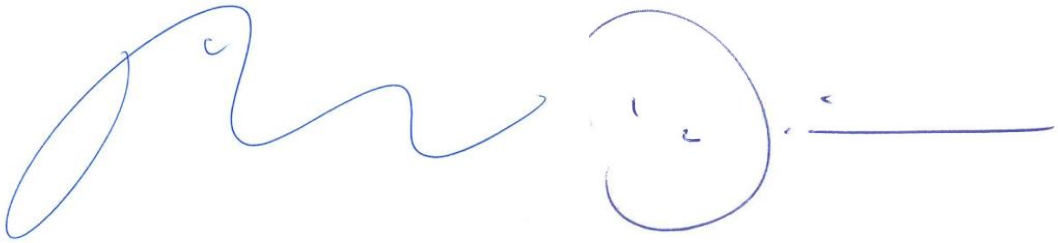
Het vervangen van het hekwerk met lamellen is op basis van wat we gezien hebben niet nodig. Er zijn geen bijna-ongevallen of aanrijdingen geweest. (Brom)fietsers rijden op langzamere snelheid bij elkaar langs.

Het aanbrengen van strepen op de weg in de fietstunnel en boven bij de aansluiting met de Vredeveldseweg is een goede maatregel. (Brom)fietsers blijven dan meer aan de goede kant van de markering en letten beter op tegenliggers.

Maatregel
Op basis van het onderzoek brengen we strepen op de weg aan. Dit doen we bij de aansluiting van de fietstunnel met de Vredeveldseweg (zie de schets in de bijlage). Deze doorgetrokken streep brengen we in de zomer van 2026 aan. Dan is het wegdek droog en hecht de streep beter op de bestrating.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



burgemeester
M.L.J. Out

gemeentesecretaris
T. Dijkstra

Bijlage: schets markering fietstunnel Vredeveldseweg

