



Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 10 maart 2026

SCHRIFTELIJKE VRAGEN | SPOED: WEDEROM DOORVOER MILITAIRE GOEDEREN NAAR ISRAËL?

Geacht college,

Dit weekend bereikten ons weer berichten over mogelijke doorvoer van militaire goederen naar Israël via de Rotterdamse haven. De organisaties Rotterdam Palestina Coalitie, Geef Tegengas, XR Rotterdam en Palestijnse gemeenschap in Nederland (PGNL) kwamen er achter dat er aan boord van een containerschip van Maersk een container (met containernummer GCXU2302213) aanwezig is die bestemd is voor een wapenfabriek in het Israëlische Ramat Hasjaron. Deze organisaties hebben zich per brief gericht tot het college.

GroenLinks maakt zich wederom zorgen over deze ontwikkelingen. Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. Hoe heeft het college, nadat zij bericht kregen van deze mogelijke doorvoer van militaire lading, gehandeld?
 - a. Zo ja, hoe heeft het college gehandeld?
 - b. Zo nee, waarom niet?
2. Is het college het met ons eens dat de stad zich door het faciliteren en toestaan van de doorvoer van militaire goederen naar Israël, medeplichtig maakt aan de mensenrechtenschendingen en genocide op het Palestijnse volk en andere landen die nu door Israël worden aangevallen, zoals Iran en Libanon?

In mei 2025 voerden wij in de raad een spoeddebat over een mogelijke aanwezigheid van wapens aan boord van containerschip Izmir. De wethouder ontkende dit, maar na dit debat bleek de wethouder over onjuiste informatie te beschikken: er bevonden zich wel degelijk wapens aan boord van de Izmir. Het schip was inmiddels naar Israël vertrokken.

3. Hoe reflecteert het college op de informatievoorziening rondom wapentransport via onze haven?
4. Op 5 juni 2025 werd door de raad de motie 'Onderzoek naar mensenrechtenschendingen in de Rotterdamse haven' aangenomen, waarin het

college onder meer werd verzocht de betrokkenheid bij mensenrechtenschendingen van Rotterdam via de haven in kaart te brengen.

- a. Wat zijn concrete stappen die al zijn ondernomen wat betreft het minimaliseren van de betrokkenheid bij mensenrechtenschendingen via de Rotterdamse haven, zoals het college werd verzocht in deze motie?
 - b. Hoe kijkt het college naar de urgentie van deze motie, gezien de ernst van het onderwerp?
 - c. Waarom is er nog ruim negen maanden later nog geen afdoening of tussenbericht van deze motie?
5. Is er na het debat in 2025 gesproken met partijen als het Havenbedrijf, het Rijk (en daarmee de douane) over de te ondernemen actie bij verdenking van doorvoer van militaire goederen die gebruikt worden voor mensenrechtenschendingen?
 6. Welke vergunningen waren afgegeven voor de lading aan boord van dit schip?

De ondertekenaars van de brief riepen de Rotterdamse autoriteiten op om:

- het schip Maersk Gibraltar onmiddellijk te onderzoeken voordat het de haven verlaat;
- militaire doorvoer via de Rotterdamse haven richting Israël te stoppen;
- duidelijke richtlijnen op te stellen om betrokkenheid bij oorlogsmisdaden en mensenrechtenschendingen te voorkomen.

7. Hoe is aan dit verzoek gehoor gegeven?
8. Is het schip inderdaad afgelopen weekend onderzocht, welke stappen zijn ondernomen?
9. Wordt er gewerkt aan duidelijke richtlijnen om betrokkenheid bij oorlogsmisdaden en mensenrechtenschendingen te voorkomen?

Wij zien de antwoorden op deze vragen met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



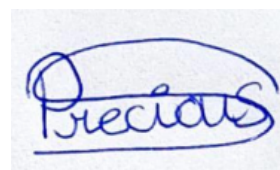
Larissa Vlieger
GroenLinks



Mina Morkoç
GroenLinks



Sarah Reitema
PvdA



Precious Sadhoe
BIJ1



Luuc Dekkers
Volt



Serkan Soytekin
DENK



Theo Coşkun
SP