



MOTIE



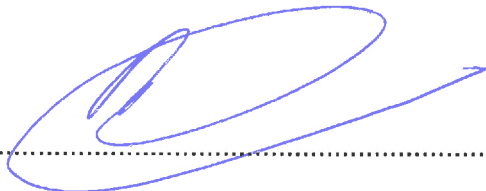
Betrokken.Anders.Samen

(Artikel 34 Reglement van Orde)

Raad d.d.:	De raad van de gemeente Opsterland in vergadering bijeen d.d. 1 februari 2021
Onderwerp:	Naar aanleiding van agendapunt van de raad nr 7. Proef verkeersinrichting kernwinkelgebied Gorredijk
	<i>Ondergetekende(n)</i>, lid van de raad van de gemeente Opsterland, <i>Constateerende dat:</i> • Alle langere tijd bij de winkeliersvereniging WHI de wens leeft om de bereikbaarheid van het kernwinkelgebied te verhogen; • De raad op 9 december 2019 een motie heeft aangenomen met het verzoek om de WHI te vragen met een plan te komen dat moet leiden tot een voorstel; • Dit voorstel een aantal maatregelen bevat om het winkelklimaat te verbeteren; • Inwoners en bezoekers zijn bezorgd over de veiligheid voor met name fietsers en voetgangers, wanneer twee richtingsverkeer wordt ingesteld; • De fietsersbond heeft zich negatief uitgelaten over de voorgenoemde maatregelen; • De politie heeft negatief geadviseerd over het verkeersbesluit tweerichtingsverkeer. <i>Overwegende dat:</i> • Veiligheid van de zwakste schakels fietsers en voetgangers voorop moet staan; • Dat de aanwonenden en de gebruikers geen stem hebben gehad in de totstandkoming van deze proef; • Het Plaatselijk Belang niet als enige spreekbuis van de mienskip kan worden gezien; • De adviezen van de veiligheidsdeskundigen niet vertaald zijn in de maatregelen; • Het college hiermee het risico creëert om verantwoordelijk te worden gehouden voor eventuele ongevallen; • Er geen duidelijk kader is gesteld ten aanzien van de evaluatie van de proef, wat leidt tot toekomstige discussie; • Het is niet duidelijk is hoeveel geld het kost om de proef om te zetten in een definitieve situatie; • De huidige onzekerheid door Covid-19 ook geen juiste omstandigheid is om tot een goede afspiegelende meting te komen.
	<i>Roept het college op:</i> • Het besluit voor ten minste drie maanden uit te stellen; • Deze periode te gebruiken om van dit voorstel een breed gedragen voorstel te maken, waarbij ook aanwonenden en gebruikers een duidelijke stem krijgen; • Met een plan te komen waarover de fietsersbond en de politie een positief advies kunnen geven; • Gezamenlijk met de WHI een duidelijk kader te stellen ten aanzien van de evaluatie van de proef. Het moet duidelijk zijn wanneer, waarmee door wordt gegaan; • De aanwonenden een zwaarwegende stem te geven in de evaluatie van de proef; • Een duidelijke tussenevaluatie in de pilot mee te nemen; • En dit middels een aangepast voorstel aan de raad voor te leggen; en gaat over tot de orde van de dag.

Naam en datum:	Sjors Veenstra, CDA Harm de Jong, FNP Klaas de Boer, BAS René Koopmans, D66
----------------	--

Deze motie is VERWORPEN in de vergadering van 1 februari 2021


....., griffier.

Voor: CDA, GroenLinks-Opsterlanders, D66, BAS, FNP (8)

Tegen: Opsterlands Belang, PvdA, ChristenUnie, VVD (13)