voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 27 mei 2024

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen van Swollwacht over Aanvullende vragen parkeerplaatsen Molenweg/Sallandstraat
Versienummer	
Portefeuillehouder	Arjan Spaans

Bijlagen
Aanvullende schriftelijke vragen schappen parkeerplaatsen in Assendorp

Ontwerp besluit
De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over Aanvullende vragen parkeerplaatsen Molenweg/Sallandstraat.

Datum 27 mei 2024

Inleiding
De fractie van Swollwacht heeft op 13 mei 2024 aanvullende vragen gesteld over parkeerplaatsen op de hoek van de Molenweg en Sallandstraat

Kernboodschap

Vraag 1: Wat is de status van een buurtenergieplan+ en de acties die hieruit voortvloeien? Wie is verantwoordelijk voor de beslissingen die worden genomen?
Antwoord: 50 Tinten Groen Assendorp volgt voor het komen tot een Buurtenergieplan+ de stappen van het buurtproces dat is ontwikkeld door Energie Samen. Dit proces is toegelicht tijdens de themabijeenkomst met de raad op 1 maart 2024.

Het Buurtenergieplan+ markeert het einde van de initiatieffase van het project. In het buurtenergieplan komt de opgedane kennis over bewoners, techniek en organisatieontwikkeling samen. Dit document geeft de focus en richtlijn weer voor het warmteproject. Daarnaast wordt dit document gebruikt voor het vragen van instemming van bewoners en gemeente. Het buurtenergieplan beschrijft:

- de karakteristieken van de buurt.
- de wensen, eisen, doelen en uitgangspunten van de bewoners, inclusief koppelkansen.
- de voorkeursvariant voor het warmtesysteem, uitgewerkt in de concept businesscase.
- het vervolg, zowel qua organisatie en participatie als financieel.

Vraag 2: Is er een concreet verzoek gedaan aan de gemeente voor het schrappen van een vijftal parkeerplaatsen aan de Molenweg/Sallandstraat?
Antwoord: Nee, er is geen concreet verzoek gedaan aan de gemeente om vijf parkeerplaatsen aan de Molenweg/Sallandstraat te schrappen. Er is nooit sprake geweest van het definitief schrappen van parkeerplaatsen.

Vraag 3: Zo ja: is de gemeente voornemens dit verzoek te honoreren en is dit een beslissing die vatbaar is voor bezwaar en beroep?
Antwoord: niet van toepassing

Vraag 4: Welke mogelijkheden hebben omwonenden anderszins om rechtsbescherming te zoeken tegen een beslissing waar zij het niet mee eens zijn?
Antwoord: Het tijdelijk aanleggen of verwijderen van parkeerplaatsen zijn feitelijke handelingen. Hiertegen staat geen rechtsbescherming, zoals bezwaar en beroep bij publiekrechtelijke rechtshandelingen, open. Wel zijn de algemene beginselen van behoorlijk bestuur van toepassing op feitelijke handelingen, zoals het zorgvuldigheidsbeginsel en vertrouwensbeginsel.

Vraag 5: Wat zijn de uitkomsten van de beoordeling van de plannen op grond van de doelen uit de Omgevingsvisie, beleid en regelgeving? Welke rechtsbescherming hebben omwonenden op grond van deze beoordeling?
Antwoord: De plannen zijn nog niet definitief en daardoor nog niet beoordeeld. Na de zomer wordt de raad geinformeerd over het BEP+.

Vraag 6: Wat zijn de uitkomsten van de gesprekken die u aanhaalt tussen wijkmanager en/of wijkregisseur over hoe de betrokkenheid is georganiseerd, hoe het proces verloopt en wat het resultaat hiervan is?
Antwoord: De wijkregisseur heeft enkele gesprekken gevoerd met de initiatiefnemers. Zij hebben diverse huiskamergesprekken met bewoners gevoerd en een bewonersavond georganiseerd op 18 maart 2024 om het gesprek met de buurt te voeren over het initiatief voor het tijdelijk vergroenen van een aantal parkeerplaatsen. Op basis van de uitkomst van deze gesprekken is het initiatief voor het tijdelijk vergroenen van enkele parkeerplaatsen op drie parkeerplaatsen gesteld. Onderdeel van het initiatief is dat drie bewoners hun auto tijdens de proef op afstand parkeren, waardoor de parkeerdruk in de wijk niet toeneemt. De buurt werkt samen met de initiatiefnemers een plan uit om hier vorm aan te geven en het te bespreken met de gemeente.

Vraag 7: De keuze of parkeerplaatsen worden omgezet naar andere functies is afhankelijk van vele factoren en draagvlak bij de omwonenden is daarvan een belangrijke. Hoe beoordeelt u dit draagvlak bij het voornemen nog eens vijf parkeerplaatsen te schrappen?
Antwoord: Het initiatief van 50 Tinten Groen Assendorp was aanvankelijk om vijf parkeerplaatsen tijdelijk, voor de duur van drie maanden, anders in te richten. Dit initiatief is aangepast na een buurtbijeenkomst die 50 Tinten Groen Assendorp heeft gehouden op 18 maart 2024.
Klik hier voor het verslag: Verslag werkgroepbijeenkomst 18 maart | 50 Tinten Groen Assendorp

Op grond van deze bijeenkomst beoordelen we het draagvlak om de wijk te vergroenen als groot. Ook het draagvlak om hiervoor parkeerplaatsen in te zetten is groot, op voorwaarde dat hiervoor de juiste randvoorwaarden worden gecreëerd. Het draagvlak om een proef te doen waarbij drie andere parkeerplaatsen tijdelijk worden vergroend, beoordelen we op grond van het verslag als groot.

Openbaarheid
Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer