

## Artikel 33 vraag

|                 |                                                             |                    |                   |
|-----------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Door            | K. Wijbenga (GBM)                                           | Portefeuillehouder | J. van Burgsteden |
| Kopie aan       | Raad (via griffie)                                          |                    |                   |
| Volgnummer      | 3326-005                                                    |                    |                   |
| Zaaknummer      | 3017769                                                     |                    |                   |
| Datum           | Datum antwoord                                              | Bijlage(n)         |                   |
| 14 januari 2026 | 20 januari 2026                                             |                    |                   |
| Onderwerp       | Toekomstbestendige verbindingen Schijndel met hoofdwegennet |                    |                   |

Beste heer Wijbenga,

Uw vragen van 14 januari 2026 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Met het oog op de ( nabije) toekomst, waarbij in onze regio RNOB en MRE veel huizen bijgebouwd worden in de diverse kernen zullen de toevoerwegen naar het hoofdwegennet (o.a. A50 en N279) steeds voller raken. En tel daarbij op dat de N279 mogelijk anders komt te liggen dan nu.

Op de Noordelijke Randweg van Sint-Oedenrode staat in de spits regelmatig een file vanaf de snelweg tot aan de rotonde van de Schijndelseweg. Het verkeer vanuit Schijndel dat via Eerde de A50 op wil zorgt ook voor een flinke blikken muur, die de leefomgeving in Eerde nadelig beïnvloed. Navigatiesystemen geven regelmatig aan dat de snelste route vanuit Sint-Oedenrode naar Den Bosch/Utrecht via De Steeg in Schijndel loopt.

1. Hoe ziet u een toekomstbestendige ontsluiting van Schijndel op de A50 en de N279 die het verkeer vanuit Sint-Oedenrode naar de A50 niet nadelig beïnvloed en idem voor de weg door Eerde?

Antwoord:

1. *Hoe ziet u een toekomstbestendige ontsluiting van Schijndel op de A50 en de N279 die het verkeer vanuit Sint-Oedenrode naar de A50 niet nadelig beïnvloed en idem voor de weg door Eerde?*

De (huidige) plannen van Rijk, provincie, regio en Meierijstad gaan uit van de huidige verkeersstructuur in deze omgeving. Hoewel de vraag naar mobiliteit toeneemt, heeft het Rijk onlangs bekend gemaakt dat alleen wordt ingezet op onderhoud van wegen, bruggen en spoor. Er is geen geld voor aanleg van nieuwe infrastructuur. Naast onderhoud zetten Rijk, provincie en regio met name in op:

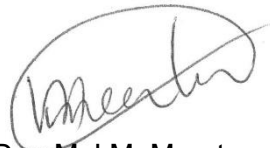
- optimaal benutten van hoofd- en onderliggende wegennetten vanuit brede welvaart;
- optimaal benutten en uitbouwen van spoor- en HOV-netwerken zoals HOV/BRT Meerij en netwerk van mobiliteitshubs;
- mobiliteitstransitie. In middelgrote steden via beter OV, sterke fietsroutes, voorzieningen dichtbij en sturend parkeerbeleid in centrumgebieden. In kleinere kernen ligt de focus op fietsroutes en versterken gedeelde en flexibele mobiliteit.

Dit sluit aan op onze Duurzame mobiliteitsvisie Meerijstad. In ons (vracht)autonetwerk sluit Schijndel via de gebiedsontsluitingswegen N617, N622 en N637 aan op A50, A2 en N279 en via erftoegangsweg De Steeg op de N279. Ook in Meerijstad zien we dat de mobiliteit toeneemt en wegen drukker worden. Tijdens de beeldvormende avond over mobiliteit op 11 juni 2024 hebben we aangegeven dat mobiliteit een afgeleide is van bovenliggend ruimtelijk beleid en bestuursafspraken. We hebben aangegeven dat als gevolg van nieuwe ontwikkelingen zoals opgenomen in de Toekomstvisie Meerijstad het wenselijk is om de hoofdnetwerken voor fiets en auto te actualiseren en afgewogen keuzes te maken over ruimtelijke ontwikkelingen in balans met mobiliteit. In de integrale, ruimtelijke uitwerking van Toekomstvisie Meerijstad wordt dit meegenomen. Verder zullen we nog meer werk moeten maken van de mobiliteitstransitie. We zullen op een andere manier moeten gaan kijken naar mobiliteit. Daarbij ligt de focus op bereikbaarheid van alle vervoerwijzen (in plaats van doorstroming voor de auto), verkeersveiligheid en brede welvaart en zien we ook dat we niet alles op kunnen lossen.

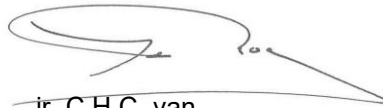
Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meerijstad

De secretaris,

De burgemeester,



Drs. M.J.M. Meertens



ir. C.H.C. van