

Het College van Burgemeester en Wethouders
gemeente Oss
t.a.v. hoofd afdeling IBOR
Postbus 5
5340 BA Oss

Oss, 9 mei 2022

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Namens het verenigd bedrijfsleven tekenen wij bezwaar aan op het besluit om de Dorpenweg af te sluiten voor doorgaand vrachtverkeer. Zoals eerder gemeld, geldt de Dorpenweg als belangrijk alternatief op de steeds verder vastlopende A50/A59 bij knooppunt Paalgraven. De economische schade en filedruk die ontstaat bij het afsluiten van de Dorpenweg gaat ten koste van de bedrijvigheid in het snel groeiende Oss. Graag zouden wij zien dat de Dorpenweg toegankelijk blijft voor vrachtverkeer in ieder geval tot de ombouw van knooppunt Paalgraven en de A50.

Op 20 februari 2020 hebben wij, eveneens gezamenlijk, ons ongenoegen geuit over de afweging omtrent de mogelijke afsluiting van de Dorpenweg voor vrachtverkeer. Zoals toen aangegeven, geldt nog altijd: *‘Met het afsluiten van de Dorpenweg wordt het vrachtverkeer in de regio volledig afhankelijk van de A50 en knooppunt Paalgraven. De doorstroom op deze route is dermate instabiel dat het ontbreken van alternatieven geen optie is. De gemeente Oss heeft in haar Mobiliteitsplan Wegen uit 2011 dan ook aangegeven dat de oplossing moet worden gezocht in het aanpakken van de oorzaak van de problemen c.q. de route A50-Paalgraven – N329 te verbeteren.’* We zijn nu ruim twee jaar verder en, ondanks de coronacrisis, zien we dat dit A50-traject momenteel in de file top 10 van Nederland staat. Wij verwachten dan ook dat de economische schade door het toenemende verkeer op de A50 enorm zal zijn voor de bedrijven in Oss. Om nog maar niet te spreken over de verkeersveiligheid. Daarnaast is er onnodige milieutechnische schade doordat extra kilometers afgelegd dienen te worden door de afsluiting.

Momenteel worden stappen gezet op de A50, die er op termijn voor zorgen dat we de Dorpenweg kunnen ontlasten. Het verkeersinfarct is dermate groot, dat momenteel gekeken wordt naar een 4-baans verbreding tussen Paalgraven en Bankhoef. Maar we werken ook actief aan duurzame alternatieven, vanuit het Mobiliteitspakket A50, zoals de werkgeversaanpak en fietsstimulering.

Ook daar blijkt in de praktijk dat een infrastructurele aanpassing van de A50 nodig is om de regio goed bereikbaar te houden. Al met al redenen om de Dorpenweg toegankelijk te houden. Zeker ook omdat de provincie de ambitie uitgesproken heeft om van Heesch West een locatie voor logistiek te maken. Hierdoor zal de druk op het wegennet verder toenemen. Daarom stellen we voor om de Dorpenweg beschikbaar te houden voor doorgaand vrachtverkeer. Uiteraard kunnen we actief kijken hoe we het vrachtverkeer over de route zoveel mogelijk kunnen verminderen.

Namens [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bezwaarschrift tegen gemeentebesluit

Zaaknummer: 1061042

Datum: 31-03-2022

Tijd: 13:42:48

Persoonsgegevens

Voornamen	██████████
Tussenvoegsel(s)	██
Achternaam	██████

Adresgegevens

Straatnaam	██████████
Huisnummer	██
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Postcode	██████
Woonplaats	██

Aanvullende gegevens

Telefoonnummer (thuis)	██████████
Telefoonnummer (mobiel)	
E-mailadres	████████████████████

Gegevens besluit

Ons kenmerk	Dorpenweg
Onderwerp / korte omschrijving	Afsluiting van ontsluitings weg voor vrachtverkeer.

De reden van uw bezwaar

Waarom dient u een bezwaarschrift in?	Omdat het absurd is om een heel gebied af te sluiten voor het vrachtverkeer. En wie gaat de extra brandstof of reistijd betalen ? Eerst een probleem gecreëerd met vrachtwagens te hinderen. Met drempels en versmallingen. Waardoor automobilisten hinder ondervinden. En nu weer verder ondernemers hinderen met verbod. En onnodige extra kosten.
---------------------------------------	---

Bijlagen

Bijlagen

Wilt u bijlagen meesturen?	Nee, ik wil geen bijlagen meesturen.
----------------------------	--------------------------------------

Bezwaarschrift tegen gemeentebesluit

Zaaknummer: 1061098

Datum: 31-03-2022

Tijd: 14:18:14

Gegevens organisatie

KvK-nummer	██████████
Naam organisatie	██

Wat zijn uw gegevens?

Voornamen	██████
Tussenvoegsel(s)	●
Achternaam	██████

Communicatie

Op welke wijze wilt u met de gemeente communiceren?	E-mail
Op welk e-mailadres wilt u de correspondentie ontvangen?	████████████████████

Gegevens besluit

Ons kenmerk	Afsluiting dorpenweg voor vrachtverkeer
Onderwerp / korte omschrijving	De gemeente wil de dorpenweg afsluiten voor vracht verkeer

De reden van uw bezwaar

Waarom dient u een bezwaarschrift in?	Wij zijn als aanwonende ondernemers niet eens met dit voornemen en maken dan ook bezwaar, de dorpenweg is er voor de ontsluiting van de dorpen en moet open blijven voor onze vrachtwagens, bouw maar een brug bij megen dan is het probleem zo opgelost!
---------------------------------------	---

Bijlagen

Wilt u bijlagen meesturen?

Nee, ik wil geen bijlagen meesturen.

[REDACTED]

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Oss
T.a.v. hoofd afdeling IBOR
Postbus 5
5340 BA OSS

[REDACTED] 3 mei 2022

Ons kenmerk [REDACTED]
Betreft **Zienswijze op ontwerp-verkeersbesluit
geslotenverklaring vrachtverkeer wegen nabij Haren**
Uw kenmerk 2022-202

Dit schrijven wordt ook aangetekend per post verstuurd.

Geachte College,

Graag willen wij onze zienswijze geven op het *Ontwerp-verkeersbesluit geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Dorpenweg (gedeeltelijk), Luistenstraat en Bossekampstraat nabij Haren* gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 147393 van 6 april 2022.

Het ontwerp-verkeersbesluit ligt voor zienswijze ter inzage van woensdag 6 april 2022 tot en met woensdag 18 mei 2022.

De publicatie in Gemeenteblad nr. 147393 van 6 april 2022 treft u bijgaand aan (Productie 1).

[REDACTED]
[REDACTED] Onze leden verrichten diensten met bediend materieel (tractoren met machines, vrachtwagens, grondverzetmaterieel) voor onder meer agrariërs, aannemers, waterschappen, en overheden. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is het daarbij uiteraard noodzakelijk dat het materieel gebruik maakt van de openbare weg. In deze zienswijze gaan wij op de gevolgen van het verkeersbesluit voor de vrachtwagens van de bij ons aangesloten ondernemers.

We begrijpen dat de gemeente Oss deze stappen onderneemt om overlast van vrachtverkeer naar industrieterrein Elzenburg en de Geer te weren van de Dorpenweg. Echter, de genomen stappen benadelen de eigen ondernemers, die niet gevestigd zijn op deze industrieterreinen. Ondernemers die gevestigd zijn ten noorden van Oss en in de voormalige gemeentes Lith en Ravenstein, welke veelal agrarisch gerelateerde activiteiten uitvoeren, worden in hun bedrijfsvoering aanzienlijk geraakt.



Ondernemers met vrachtwagens die aan de Dorpenweg gevestigd zijn worden economisch benadeeld, wanneer hun bestemming in de gemeente Oss ligt, zogenaamde lokale werkzaamheden.

Verder moet doorgaand vrachtverkeer afkomstig vanaf bedrijven in Teeffelen en het noorden van Oss naar de A50 moet meer dan 20 minuten omrijden als ze via de N329 en Vorstengrafdonk naar de A50 moeten rijden. Voor de bedrijfsvoering van ondernemingen gevestigd aan en in de buurt van de Dorpenweg nadelig en geeft onnodige extra emissies van de vrachtwagens.

In het ontwerp-verkeersbesluit is een voorziening opgenomen voor een ontheffingsstructuur voor bedrijven welke gevestigd zijn in de directe omgeving van het wegdeel waar dit ontwerp-verkeersbesluit betrekking heeft. Echter, dit zou ook moeten gelden voor bedrijven die gevestigd zijn in de omgeving of aan de Dorpenweg in het algemeen. Dit om een verhoging van de druk door vrachtverkeer op andere wegen, waar dit zeker niet wenselijk is in verband met de verkeersveiligheid, te weten de N625, John F. Kennedylaan, Hertogin Johannasingel, Doctor Saal van Zwanenberg singel, Ruwaardsingel, Kleinussentraat / Cereslaan en door de kernen Berghem en Herpen heen, te voorkomen.

Het ontheffingenbeleid voor de voertuigen van ondernemingen gelegen in de omgeving van de Dorpenweg dient voorafgaand aan de uitvoering van het verkeersbesluit gereed moeten zijn en ook een mogelijkheid moeten geven voor charters die werken in opdracht van de lokale bedrijven. Graag worden wij betrokken bij de ontwikkeling van dit ontheffingenbeleid.

Wij nodigen de betrokken ambtenaren en wethouder graag uit voor een persoonlijk gesprek op een van onze bedrijven om samen te brainstormen over de mogelijkheden en onmogelijkheden die uw voornemen met zich meebrengt.

Deze zienswijze wordt mede ingediend namens:



Wij vertrouwen er u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie graag tegemoet. Uiteraard zijn wij altijd bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,





Aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss
t.a.v. hoofd afdeling IBOR
Postbus 5
5340 BA Oss

 12 mei 2022

Zienswijze gericht tegen:

Ontwerp-verkeersbesluit geslotenverklaring op de Dorpenweg (gedeeltelijk), Luistenstraat en Bosskamp[straat nabij Haren (kenmerk: Oss 2022-202

Omschrijving:

Hoewel er begrip er is de situatie m.b.t. de Dorpenweg en zijn omgeving, mag de geslotenverklaring **niet** leiden tot een verplaatsing van de overlast (vrachtverkeer) op de voor de hand liggende "alternatieve" sluiproute via de doorgaande weg door de kom van Herpen en Berghem.

Gevreesd wordt dat bij een geslotenverklaring c.q. afsluiting van de Dorpenweg en een file c.q. verkeersinfarct bij Paalgraven, het vrachtverkeer alsnog bij de afslag van A50 bij Ravenstein zal kiezen voor de route door Herpen, buitengebied Koolwijk) en Berghem richting de industrieterreinen van Oss.

