

Datum vergadering:	25 februari 2021
Agendapunt:	10. parkeren 2.0
Onderwerp:	Financiële afhechting van fase 1 en invulling fase 2 en 3
Ingediend door:	CDA, Onafhankelijk West en VVD

De raad van de gemeente Sluis,

Gelezen het raadsvoorstel parkeren 2.0 met daarbij behorende raadsbesluit.

Constaterende dat:

- Na de presentatie op 29 januari 2019 over het project Parkeren 2.0, bij de uitvoering dingen anders gelopen zijn dan verwacht.
- Bij het raadsvoorstel op 27 juni 2019 een krediet is verstrekt van 250.000 euro voor fase 1 met afronding van deze fase op 01-01-2020
- Deze fase tot heden nog niet goed is afgerond en een overschrijding van het krediet met 203.000 euro heeft plaats gevonden
- Er vele knelpunten moesten opgelost worden en aanpassingen zijn geweest

Overwegende dat:

- Een dringende noodzaak bestaat om alles eens goed uit te zoeken voordat we weer in het dezelfde dilemma vallen als nu.
- De raad nu meer betrokken moet blijven met de volgende stappen die zullen plaatsvinden.
- De kostenbegroting op basis van actuele uitgangspunten nog niet is uitgewerkt, die behoort bij fase 2 tevens ook het programma van eisen waarmee de benodigde systemen en diensten kunnen worden ingekocht.
- Er nog geen implementatie plan en ook nog geen communicatieplan is.
- Er geen deugdelijk parkeerwijssysteem meer voor handen is.
- Parkeervergunningen voor de bewoners nog niet goed geregeld is.
- Voor het parkeren voor de werknemers ook naar een oplossing gezocht moet worden.
- Stakeholders, waaronder Bims, MVS, Stadsraad en eigenaren van particuliere parkeerterreinen meer betrokken dienen te worden in het volledige proces.

Besluit

Dit amendement is aangenomen/verworpen/ingetrokken met stemmen voor en stemmen tegen.

De raad van de gemeente Sluis

De griffier,

De voorzitter,

mr. P.T.G. Claeijs

mr. M.M.D. Vermue

Gelezen in het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 25 februari;

Punt 3 te wijzigen in:

In te stemmen met het starten van fase 2.

En een extra punt aan toe te voegen:

In te stemmen met een extra onderzoek, in overleg met de betrokken partijen, naar de doorstroming van de grote parkeerterreinen, waarbij het terugplaatsen van de slagbomen een optie kan zijn.

Ondertekening namens indiener(s):