



gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp Voorkeursontwerp Kruiswegcorridor doorfietsroute en busoptimalisatie

Portefeuillehouder drs. Marja Ruigrok
Collegevergadering 11 maart 2025
Inlichtingen Lisa van Hal
Registratienummer 11897025

1. Voorstel **Collegebesluit(en)**

Het college heeft besloten om:

1. het voorkeursalternatief Kruiswegcorridor doorfietsroute voor de herinrichting van de Kruisweg tussen Rijkersstreek en Fokkerweg en busoptimalisatie van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Ringlijn van de vast te stellen;
2. het voorkeursalternatief uit te werken tot een voorlopig ontwerp;
3. het resterende budget € 220.000 vrij te geven na vaststelling van het Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2026 door de raad.

2. Samenvatting

In november 2022 heeft de raad de Gebiedsvisie Kruiswegcorridor 2040 (2022.0002251) (Gebiedsvisie) vastgesteld. Deze visie geeft uitwerking aan onze ambities om in te zetten op doorfietsroutes. Daarmee wordt het gebruik van de fiets een aantrekkelijk alternatief. Daarnaast voldoen we aan onze ambitie om een goede en snelle route aan te bieden voor het openbaar vervoer (OV).

We willen de ontbrekende schakel in de doorfietsroute Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer aanleggen en daarbij gelijktijdig de Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Schiphol Ringlijn optimaliseren. Hiervoor stellen we het voorkeursalternatief vast voor de herinrichting van de Kruisweg tussen Rijkersstreek en Fokkerweg. Daarmee kunnen we het voorkeursalternatief uitwerken tot een voorlopig ontwerp. Het voorliggende project is één van de deelprojecten uit de Gebiedsvisie.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Wat is de aanleiding, context?

Wij hebben samen met de regionale partners de ambitie om een dekkend netwerk van doorfietsroutes (voorheen snelfietsroutes) aan te leggen. Deze ambities zijn vastgelegd in het Programma MRA-Metropolitane Fietsroutes dat op 7 februari 2018 door de Vervoerregio Amsterdam (VRA), provincies Noord-Holland en Flevoland, gemeenten van de Metropoolregio Amsterdam en Rijkswaterstaat is ondertekend. De hierin genoemde doorfietsroutes zijn verwerkt in onder andere de Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer (2018.0065348), de

Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 (2021.0001681), het Regionaal Toekomstbeeld Fiets uit 2021 van de VRA en provincies Noord-Holland en Flevoland en het Fietsplan Haarlemmermeer (10833380).

Het Fietsplan Haarlemmermeer is op 6 juni 2024 aangenomen in de gemeenteraad. Daarin is de realisatie van doorfietsroutes opgenomen als één van de prioriteiten. De uitwerking van de Kruiswegcorridor past hierbinnen.

In de Gebiedsvisie zijn lange en kortetermijnmaatregelen opgenomen voor het gebied rondom de N196 Kruisweg tussen de ruit Schiphol, Aalsmeer, de Geniedijk van de Stelling van Amsterdam bij Rijsenhout en Hoofddorp. We hebben onderzoek gedaan naar kortetermijnmaatregel M01 en leggen hiermee het voorkeursalternatief voor deze maatregel voor: het aanleggen van een ontbrekende schakel in de doorfietsroute Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer inclusief het optimaliseren van de HOV Schipholring.

Welk doel wordt nagestreefd?

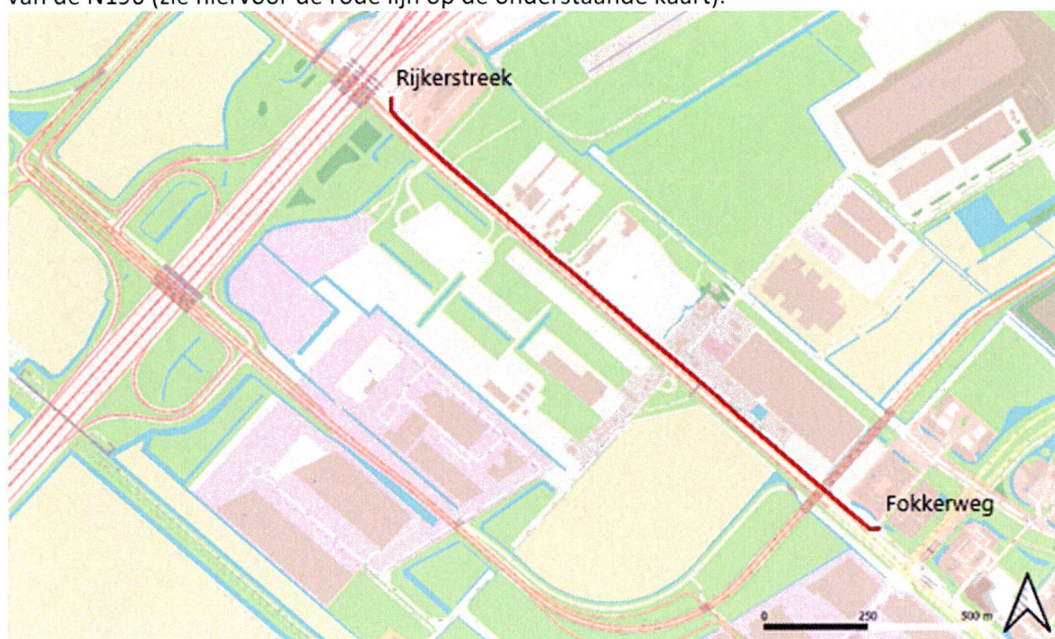
Deze maatregel betreft een herinrichting van de parallelweg langs de Kruisweg tussen Rijkersdijk en Fokkerweg. De nieuwe inrichting draagt bij aan het verbeteren van de doorstroming, veiligheid, betrouwbaarheid en comfort van fiets en OV.

Met deze maatregel maken we de doorfietsroute Haarlemmermeer-Aalsmeer-Uithoorn af. Deze fietsverbinding sluit aan op de projecten Fietspad De Hoek en de HOV-verbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid (HOVASZ) en ligt tussen Rijkersdijk en Fokkerweg direct ten noorden van de Kruisweg. De bereikbaarheid van de bedrijventerreinen van Schiphol Logistics Park en Schiphol-Rijk zal voor de fietser uit Hoofddorp toenemen, waardoor de fiets voor meer mensen een alternatief wordt om mee naar het werk te gaan. Door de aansluiting op de doorfietsroute langs de Rijkersdijk die recent door Schiphol is verbeterd, worden ook Schiphol Plaza en de omgeving van busstation Schiphol Noord beter bereikbaar. Naar deze gebieden worden nu nog veel korte autoverplaatsingen gemaakt.

Ook verbeteren we de kwaliteit van de HOV Schiphol Ringlijn. De reistijd neemt af doordat de bus in één richting over de hoofdrijbaan gaat rijden. Belangrijk aandachtspunt daarbij is de verbetering van de halte Rozenburg en de inpassing van de voetgangersbrug over de N196. Deze maatregelen verbeteren de verbinding tussen Hoofddorp en Aalsmeer en ze verbeteren de verkeersveiligheid, de duurzame bereikbaarheid van Schiphol Logistics Park (SLP), Rijkersdijk en Schiphol (Cargo).

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Het betreft de herinrichting van de Kruisweg tussen Rijkerstreek en Fokkerweg en een gedeelte van de N196 (zie hiervoor de rode lijn op de onderstaande kaart).



Figuur 1 Tracé Kruiswegcorridor, met rood gemarkeerd het traject van het voorkeursalternatief voor de herinrichting Kruisweg tussen Rijkerstreek en Fokkerweg

Wat zijn de argumenten?

Het voorkeursontwerp past binnen het bredere mobiliteitsbeleid

Het voorkeursontwerp sluit aan bij de uitgangspunten in de Mobiliteitsvisie, de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 en de maatregelen in de Adaptieve Agenda Mobiliteit (2022.0002251). De Gebiedsvisie maakt integraal onderdeel uit van de Adaptieve Agenda. De Netwerkstudie en de Adaptieve Agenda zijn opgesteld om een oplossing te formuleren om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken én een goed bereikbare en fijne leef- en werkomgeving te behouden.

Het voorkeursontwerp voldoet aan de doelstellingen van de Gebiedsvisie Kruiswegcorridor

De Kruiswegcorridor is het gebied rondom de N196 Kruisweg in de gemeente Haarlemmermeer, tussen de ruit Schiphol, Aalsmeer, de Geniedijk van de Stelling van Amsterdam bij Rijsenhout en Hoofddorp. In dit gebied zijn er veel ruimtelijke ontwikkelingen die een effect hebben op de wegen en de bereikbaarheid. Er is daarom door de provincie Noord-Holland, gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam (VRA), in samenwerking met de Schiphol Group gestudeerd op een gezamenlijk verkeerskundig eindbeeld voor het jaar 2040. Het eindbeeld van de Gebiedsvisie vergt een behoorlijke investering en kent een aantal ruimtelijke en verkeerskundige voorwaarden, zoals het vergroten van de capaciteit van de N201. Het eindbeeld kan dus pas op langere termijn gerealiseerd worden. Daarom is er in de Gebiedsvisie ook een pakket met maatregelen geformuleerd die de komende 20 jaar de bereikbaarheid van het gebied verbeteren. Een van deze maatregelen is het aanleggen van de

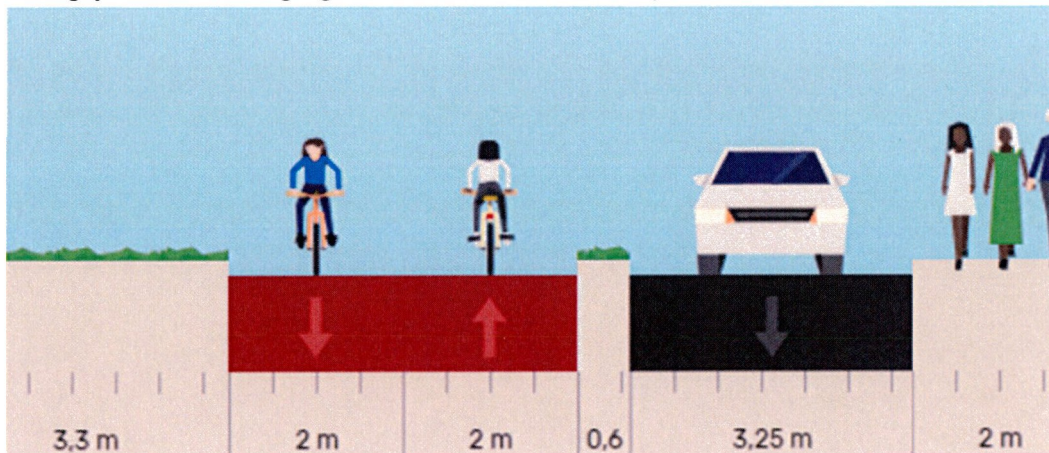
ontbrekende schakel in de doorfietsroute Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer inclusief het optimaliseren HOV Schipholring. De voorkeursvariant voldoet aan deze doelstellingen.

De doorfietsroute tussen Hoofddorp en Aalsmeer wordt veiliger, comfortabeler en sneller

Met deze maatregel maken we de doorfietsroute Haarlemmermeer-Aalsmeer-Uithoorn af. Dit is een fietsverbinding aansluitend op de projecten Fietspad De Hoek, die naar verwachting in oktober 2024 gereed is, en de HOV-verbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid (HOVASZ). Deze route ligt tussen Rijkersstreek en Fokkerweg direct ten noorden van de Kruisweg. De belangrijkste eisen zijn dat het fietspad voldoet aan de vereisten van het Metropolitaan Fietsnetwerk:

- minimaal vier meter breed
- rood asfalt
- goed verlicht
- zo min mogelijk obstakels
- de fietser in de voorrang.

De doorfietsroute wordt een fietspad aan de zijde van de N196 in vier meter breed rood asfalt. Het doorfietspad en de weg wisselen van plek ten opzichte van de huidige situatie zodat de weg direct aansluit aan de percelen waardoor zo min mogelijk conflicten met oprijdend of afslaand autoverkeer ontstaan. Op deze manier sluit het fietspad ook aan op 'Doorfietspad De Hoek' waarbij het fietspad ook aan de zijde van de N196 wordt aangelegd. Een voetpad langs de gevels zorgt dat voetgangers niet over het fietspad hoeven te lopen. Dit biedt ruimte voor zowel fietsers als voetgangers. We proberen zoveel mogelijk het bestaande groen te behouden of terug te brengen. Groen en bomen bieden schaduw, bescherming tegen wind en een prettige beleving van de fietsroute. In het klimaatadaptatiebeleid (2022.0000040) is opgenomen dat belangrijke fiets- en voetgangersroutes voorzien moeten zijn van schaduw.



Figuur 2 Doorsnede voorkeursalternatief Kruisweg

De HOV Schiphol Ringlijn busverbinding wordt sneller

Met deze maatregel verbeteren we de kwaliteit van de HOV Schiphol Ringlijn. De Schiphol Ringlijn bestaat uit de buslijnen 181 en 180. De lijn rijdt een ring van Schiphol Noord via Schiphol Centrum, Schiphol Zuid, Rozenburg, Schiphol-Rijk, Oude Meer en Schiphol Oost terug naar Schiphol Noord. Bij aankomst op de halte Knooppunt Noord, rijdt deze lijn verder onder een ander lijnnummer richting Schiphol Centrum en P30.

De bus rijdt straks in de nieuwe situatie in noordelijke richting (richting Hoofddorp) over de N196, daarbij wordt de meest rechtse rijstrook ingericht als een busstrook met een halte op de rijbaan. De bus rijdt in zuidelijke richting (richting Aalsmeer) over de parallelweg. Voor de bus

ontstaat een betere doorstroming doordat er niet meer in twee richtingen over de smalle parallelweg wordt gereden. Dit levert in noordelijke richting een aanzienlijke winst op in de rijtijd.

De halte Rozenburg, voetgangersbrug wordt verbeterd

Rondom de fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van de Aalsmeerderweg komt een halte. Er is nu een uitstappunt zonder haltevoorziening. Het halteperron bij de voetgangersbrug maakt het veiliger en prettiger om te wachten. Het bevordert ook het gebruik van de voetgangersbrug bij het oversteken van de N196 waar we nu zien dat voetgangers deze provinciale weg ook zonder gebruik te maken van de voetgangersbrug oversteken, wat zeer onveilig is.

Schiphol Cargo en Schiphol Logistics Park worden beter bereikbaar

De omliggende bedrijventerreinen Schiphol Cargo, SLP, RichPort en De Hoek zijn voortdurend bezig met verbeteren van de uitstraling en duurzame bereikbaarheid. Daarbij is er ook nadrukkelijk aandacht voor bereikbaarheid van de werklocaties voor medewerkers per fiets en OV. Dit project verbetert de bereikbaarheid van deze bedrijventerreinen per fiets en OV met een verbeterde fietsroute en OV-verbinding.

Er is draagvlak bij belanghebbenden

De Gebiedsvisie is samen met de VRA en de provincie Noord-Holland opgesteld. Het voorkeursontwerp is tot stand gekomen met belanghebbenden. Hierbij zijn eerst de risico's en kansen geïnventariseerd. Vervolgens zijn er door een extern ingenieursbureau varianten bedacht en gepresenteerd. Gezamenlijk is de voorkeur bepaald. Deze voorkeur is uitgewerkt tot een gedragen schetsontwerp. Er zijn wel verschillende aandachtspunten voor het vervolg meegeven. Zie hiervoor de paragraaf risico's. De betrokken partijen zijn: VRA, provincie Noord-Holland, Richport, Fietsersbond en Connexxion. Het schetsontwerp is ook besproken met de Dorpsraad Oude Meer, Rijsenhout, Rozenburg, de Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland (LTO) en de bedrijven langs de Kruisweg tussen BeechAvenue en Fokkerweg. Voor de realisatie van dit voorkeursontwerp is door de stuurgroep SLP een bijdrage van € 1,7 miljoen vanuit het SLP-fonds toegekend. De VRA heeft € 3,1 miljoen opgenomen in haar programmabegroting. De daadwerkelijke hoogte van de subsidie voor de uitvoering van dit project zal worden vastgesteld op basis van het definitief ontwerp.

Wat zijn de kanttekeningen en risico's?

De kortetermijnoplossing lost het structurele bereikbaarheidsprobleem niet op

Het voorkeursalternatief is voor een kortetermijnoplossing. Deze zal voor de komende jaren zorgen voor een beter en veiliger fietspad. Het zal ook de doorstroming van de bus verbeteren en een veilige en prettige halte creëren. De optimale inrichting van het gebied kan pas plaatsvinden bij een complete herinrichting van de N196 en omliggende infrastructuur. Dit is ook zo vastgelegd in de Gebiedsvisie. Voor deze ingrijpende maatregelen zijn de komende circa 20 jaar nog geen financiële middelen beschikbaar bij de provincie, die eigenaar is van de weg. Er is de komende 20 jaar ook nog geen zicht op het vergroten van de capaciteit van N201, wat een verkeerskundige voorwaarde is voor de herinrichting van de N196. Vanuit omgevingspartijen, zoals parkmanagement Richport is hierover teleurstelling uitgesproken.

Er is beperkte ruimte voor groen en kabels en leidingen

Het voorkeursalternatief is een ontwerp op hoofdlijnen. Er is nog onvoldoende inzicht in de risico's die zich voordoen in bijvoorbeeld de ondergrond, het groen en de financiën. Daarom wordt er in de komende fase vooral ingezet op het maken van afspraken met kabel- en leidingbedrijven en met de omgeving (zoals het parkmanagement van bedrijventerrein RichPort) over het groen. Daarvoor zijn verschillende onderzoeken nodig op basis waarvan het

schetsontwerp uitgewerkt kan worden in een voorlopig ontwerp. Ten slotte kunnen ook op basis daarvan nadere afspraken worden gemaakt met de Vervoerregio en provincie over de financiering van de uitvoering.

Mogelijk grondaankoop langs de Kruisweg nodig

Voor het voorkeursalternatief is het noodzakelijk om de parallelweg voldoende breed te maken. Op het gedeelte tussen Rijkstreek en Beechavenue moeten we onderzoeken of we beperkte stroken grond kunnen aankopen. Het gaat om stroken van minder dan een meter die nu eigendom zijn van particulieren langs de Kruisweg of van Schiphol. Als eigenaren niet willen verkopen kijken we of we het ontwerp kunnen optimaliseren waarbij we binnen de huidige eigendomsgrenzen blijven. Dit proces kan vertraging veroorzaken.

Behoud groene uitstraling en ruimte voor vleermuizen en marters

Het huidige groen aan weerszijden van de ventweg langs de Kruisweg nabij Aalsmeer biedt meerwaarde aan fietsers en verschillende diersoorten. In de volgende fase wordt nader onderzocht hoe het groen hier kan worden behouden of vervangen. Hierbij wordt met de polderecoloog samengewerkt om het juiste groen te creëren voor de marters en vleermuizen die waarschijnlijk in het gebied leven. We onderzoeken of de bomenrij van de Kruisweg kan worden doorgetrokken langs het fietspad naar de Aalsmeerderweg richting Rijsenhout.

3.3 Wat mag het kosten?

De kosten voor de uitvoering van deze nota worden geraamd op € 470.000. Dit bedrag is onder andere bestemd voor projectmanagement, technische uitwerking van het ontwerp, onderzoeken en participatie. In de berekening van de kosten is er rekening mee gehouden dat de inkoop btw-compensabel is.

De kosten worden deels gedekt, voor een bedrag van € 250.000, uit het in de programmabegroting beschikbare budget van beleidsdoel B: De vervoersnetwerken zorgen in samenhang voor een goede bereikbaarheid die in balans is met de leefbaarheid van het programma Mobiliteit, taakveld 2.1.

De overige € 220.000 wordt meegenomen bij de integrale afweging in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM) 2026. De vrijgave van deze € 220.000 is onder voorbehoud van de vaststelling van het UPM 2026 door de raad. Dit bedrag mag na deze vaststelling worden vrijgegeven. Voor het UPM 2026 is in het investeringsplan rekening gehouden met een investering van € 4 miljoen.

Wat zijn de financiële risico's?

Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van deze nota.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

Het college is verantwoordelijk voor de vaststelling van het voorkeursontwerp en de verdere uitvoering. De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer is binnen het college het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

Communicatie en participatie

Het proces om te komen tot een voorkeursvariant is samen gevoerd met de provincie Noord-Holland, de VRA, Connexion, de Fietsersbond en Parkmanagement RichPort/De Hoek. Met de

Dorpsraad Rozenburg, Oude Meer, Rijsenhout is aparte afstemming gezocht. Voor de besluitvorming zijn de bedrijven langs de Kruisweg geïnformeerd. De Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland (LTO) is ook geïnformeerd vanwege de eerder geuite wens hier een agrarische route te krijgen.

De volgende (kaderstellende) fase wordt in 2025 tot en met voorjaar 2026 uitgevoerd. Dit leidt naar verwachting in 2026 tot een uitvoeringsbesluit. We streven naar uitvoering vanaf 2027.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad zal door middel van de Voortgangsrapportage Mobiliteit worden geïnformeerd over de voortgang van de Kruiswegcorridor doorfietsroute en busoptimalisatie. Bij de volgende fase neemt de raad een besluit over de financiële kaders van het project.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?

De Kruisweg maakt onderdeel uit van het metropoolitaan doorfietsroutenetwerk van de MRA. De VRA is partner en medefinancier van dit project. Het voltooiën van de doorfietsroute Haarlemmermeer-Aalsmeer-Uithoorn past bij de doelstellingen van de VRA. De Gebiedsvisie Kruiswegcorridorstudie is een product van onze gemeente met provincie Noord-Holland en VRA. Met dit besluit geven we hier uitvoering aan.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,


Cees Vermeer


Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)

- Schetsontwerp Kruiswegcorridor doorfietsroute & busoptimalisatie
- Variantenstudie Kruiswegcorridor doorfietsroute & busoptimalisatie