



MOTIE 25-41

MOTIE 60 KILOMETER TRAJECT APELDOORNSESTRAAT VOORTHUIZEN

Raadsvoorstel: Integrale aanpak Apeldoornsestraat

Barneveld, 16 april 2025

We zien dat:

- a. er bij de inrichting van de Apeldoornsestraat op diverse plekken een 60 kilometer toegepast gaat worden in combinatie met verhoogde wegplateaus.
- b. dit een onduidelijk beeld geeft voor de weggebruiker, die begint met een stuk 80 kilometer, dan moet er afgeremd worden om 60 kilometer te rijden en vervolgens na het weg plateau kan men weer naar 80 kilometer enzovoorts.
- c. een dergelijke wegingdeling kent men ook op de weg van Harderwijk naar Lelystad, wat een 100 kilometer weg is en waar men bij ieder kruispunt terug moet naar 80 kilometer waar bijna niemand zich aan die 80 kilometer houdt.

We vinden dat:

- a. het beter zou zijn wanneer er voor een consistente snelheidsaanduiding gekozen wordt vanaf de rotonde in Voorthuizen tot aan de Hunnenweg door er een 60 kilometer traject van te maken waarbij er wel sprake moet zijn van een passende veilige inrichting. Het gaat daarbij om een afstand van 1,1 kilometer.
- b. dit zou te realiseren moeten zijn zonder verdere grote aanpassingen aan de inrichting van de weg.
- c. deze motie niet tot vertraging in de uitvoer en niet tot kostenverhogingen mag leiden.
- d. bij een 60 kilometer weg hoort er geen wegmarkering in het midden aanwezig te zijn, het laat het college vrij de wegmarkering aan te passen waar nodig om de veiligheid te kunnen garanderen.

We vragen het college om:

1. van het traject op de Apeldoornsestraat vanaf de rotonde in Voorthuizen tot en met de kruising met de Hunnenweg/Polleveenseweg een veilig 60 kilometer traject te maken.

CDA

R. van den Broek
M. Schipper

SGP

E. Pladdet
E. Wijnne

Lokaal Belang

M. Blankenburgh
S. van Amerongen