

Technische vragen agendapunt 5,1 (toeristisch beleid).

Commissievergadering van donderdag 6 oktober.

Geacht college,

Naar aanleiding van de visie toeristisch beleid heeft Eenhoorn de volgende technische vragen.

1- Wat is de hoogte van het bedrag aan toeristenbelasting in 2024 en 2025?

Toeristenbelasting per persoon per dag in 2024: € 2,70

Watertoeristenbelasting per persoon per dag in 2024: € 1,90

Dit geldt ook voor bezoekers die korter dan een dag verblijven.

2024	
toeristenbelasting	€ 335.698,50
watertoeristenbelasting	€ 39.968,40
	€ 375.666,90

Toeristenbelasting per persoon per dag in 2025: € 3,50

Watertoeristenbelasting per persoon per dag in 2025: € 1,95

Dit geldt ook voor bezoekers die korter dan een dag verblijven.

2025	
toeristenbelasting	€ 420.949,25
watertoeristenbelasting	€ 44.183,10
	€ 465.132,35

2- Wat is het geschatte bedrag van 2026?

Voor 2026 wordt de opbrengst uit de toeristenbelasting op basis van de huidige inschatting geraamd op circa € 491.300.

De definitieve aantallen voor 2026 zijn uiteraard nog niet bekend. Deze inschatting is gebaseerd op de aantallen van voorgaande jaren.

3- Waar wordt dit bedrag aan besteed?

De opbrengsten van de toeristenbelasting vloeien naar de algemene middelen van de gemeente.

4- Kunt u iets meer vertellen over het vergroenen van de stad met de toeristenbelasting? Hoe moeten we dit zien?

Op dit moment komen de opbrengsten van de toeristenbelasting ten goede aan de algemene middelen. Gemeente Utrecht is een mooi voorbeeld van een gemeente die (een deel van) de opbrengsten inzet voor maatregelen die bijdragen aan een aantrekkelijke en groene stad.

Vergroening kan bijvoorbeeld bestaan uit het aanleggen van extra groenvakken en bomen, het stimuleren van gevelgroen in samenwerking met ondernemers en pandeigenaren en het versterken van groene verbindingen tussen bijvoorbeeld hotels, het station en parken.

De exacte invulling en de financiële en juridische mogelijkheden zouden nog moeten worden onderzocht en afgestemd. Het uitgangspunt daarbij is dat toerisme niet alleen bijdraagt aan de economie, maar ook aan de leefkwaliteit en aantrekkelijkheid van de stad voor zowel bezoekers als inwoners.

5- In hoeverre is de BTW verhoging op bijvoorbeeld hotelkamers van negatieve invloed op de visie en bezoekersaantallen? Neem als voorbeeld uit Duitsland.

Dit heeft geen negatieve invloed op de visie. Of het in Hoorn invloed heeft op de bezoekersaantallen is momenteel niet duidelijk. De beschikbare gegevens geven geen inzicht in het herkomstland van hotelgasten. Hierdoor kunnen we ook niet specifiek aangeven wat het effect voor bijvoorbeeld bezoekers uit Duitsland zal zijn.

Wel is duidelijk dat de lastendruk bij hotels fors hoger liggen. Zie hiervoor bijvoorbeeld het [onderzoek](#) van het Nederlands Bureau voor Toerisme & Congressen, waar bij hotels de overnachtingen sterker dan gemiddeld dalen (-1,8%). Of dit [artikel](#) van de NOS. In hoeverre dit daadwerkelijk leidt tot minder overnachtingen in Hoorn en in welke mate dit per herkomstland verschilt, is op dit moment niet te zeggen.

6- Wat zijn de inkomsten aan liggeld voor de gemeente van de riviercruises in 2024, 2025 en 2026?

	2024	2025	1-1-2026 / 30-9-2026	
Havengeld	€ 192.314,00	€ 159.860,00	€ 183.558,00	excl. BTW
Reserveringskosten	€ 63.986,00	€ 55.925,00	€ 65.619,00	excl. BTW
Milieuheffing	€ 16.907,00	€ 13.751,00	€ 15.295,00	excl. BTW
Toeristenbelasting	€ 109.375,40	€ 93.504,45	€ 117.155,00	geen BTW
Totaal	€ 382.582,40	€ 323.040,45	€ 381.627,00	
Aantal personen	57.566	47.941	46.862 (t/m 30-9)	
Aantal schepen	428	365	417 (t/m30-9)	

De opbrengsten van de toeristenbelasting vloeien naar de algemene middelen van de gemeente. De opbrengsten van het havengeld, de reserveringskosten en milieuheffing, komen ten goede aan de haven.

- 7- Is de verwachting dat deze inkomsten dalen met de uitvoering van deze visie. (Kwaliteit boven kwantiteit) en met welk bedrag ongeveer?

De verwachting is niet dat de inkomsten als gevolg van de visie zullen dalen. Met het uitgangspunt 'kwaliteit boven kwantiteit' wordt ingezet op een kwalitatief en duurzaam aanbod. Zo willen we bijvoorbeeld meer ruimte bieden aan duurzamere schepen, zoals schepen met een Green Award. In de nieuwe havenvisie (2027) wordt uitgewerkt hoe aanvullende kwaliteits- en duurzaamheidscriteria kunnen worden meegenomen in de toekomstige selectiecriteria voor riviercruiseschepen.

Daarnaast willen we kijken naar de programmering van het verblijf van riviercruisepassagiers in Hoorn. Door beter aan te sluiten op de tijd die bezoekers in de stad hebben, kan worden bekeken hoe we ervoor kunnen zorgen dat zij meer tijd in Hoorn besteden en daarmee mogelijk meer bijdragen aan de lokale economie.

- 8- Wanneer mag de raad een voorstel verwachten over een evenementenlocatie en wordt deze nog verwerkt in deze visie?

Het Evenementenbeleid staat op 19 januari 2027 geagendeerd voor een meningvormende commissievergadering. In het nieuwe Evenementenbeleid wordt ook ingegaan op evenementenlocaties. De eventuele verdere uitwerking van een evenementenlocatie wordt daarom meegenomen in het traject van het Evenementenbeleid en niet als afzonderlijk onderdeel van het Toeristisch Beleid Hoorn.

Namens de fractie Eenhoorn,

Andre van Beusekom.