



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Van 26 januari tot en met 8 maart 2023 ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage die is opgesteld voor de planMER, als onderdeel van de procedure voor het door de minister van Infrastructuur en Waterstaat op te stellen Luchtvaartbesluit RTHA. De NRD is van belang omdat hierin de opzet, uitgangspunten en kaders van het MER worden beschreven, zoals de gehanteerde vlootsamenstelling en het gehanteerde aantal vliegbewegingen, welke milieueffecten worden bepaald en welke alternatieven worden onderzocht. Na bestudering van de notitie zijn wij tot het oordeel gekomen dat het wenselijk is een zienswijze in te dienen.

Tevens berichten wij u over uitstel van de afdoeningsvoorstellen voor de moties 'Leefomgevingsfonds Rotterdam The Hague Airport' (22bb008655) en 'Vijfde locatie in Nederland voor de traumahelikopter' (22bb008657).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord Eén Stad.
- Reactie van de gemeente Rotterdam op het eindproduct van het participatietraject van 15 december 2022 (22bb008508)
- Motie Aanvliegroutes rechtdoor (22bb3944) van de leden S. Becker (VVD), B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam en F. Achbar (DENK), aangenomen in uw raadsvergadering van 2 juni 2022;
- Motie Leefomgevingsfonds Rotterdam The Hague Airport (22bb008655) van het lid D. van Groningen (VVD), aangenomen in uw raadsvergadering van 15 december 2022; en
Motie Vijfde locatie in Nederland voor de traumahelikopter (22bb008657) van de leden D. van Groningen (VVD) en B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam), aangenomen in uw raadsvergadering van 15 december 2022.



Toelichting:

Om een luchthaven in Nederland te exploiteren is op grond van de Wet Luchtvaart een luchthavenbesluit nodig. In het luchthavenbesluit worden grenswaarden en regels omtrent het gebruik van de luchthaven opgenomen. Het gaat hierbij onder andere om de maximale geluidsbelasting door vliegverkeer en om operationele beperkingen om de mogelijke geluidhinder voor de omgeving zo beperkt als mogelijk te houden. Daarnaast bevat het luchthavenbesluit de aanduiding van het luchthavengebied en de aanduiding van gebieden rondom de luchthaven met ruimtelijke beperkingen in verband met de geluidsbelasting, externe veiligheid en internationale eisen in verband met de vliegveiligheid (o.a. obstakelvrije vlakken).

Voor het luchthavenbesluit dient een milieueffectenrapportage te worden opgesteld. Voor het luchthavenbesluit en de MER-procedure heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de rol van bevoegd gezag en heeft Rotterdam The Hague Airport de rol van initiatiefnemer. In dit stadium van de procedure gaat het vooral om methodische opmerkingen. Onderwerpen waar in de planMER voor het luchthavenbesluit op de juiste wijze aandacht aan dient te worden besteed. In dit stadium zijn de (aarde en omvang van de) effecten zelf van een luchthavenbesluit nog niet aan de orde.

Kernpunten zienswijze

De inhoud is gebaseerd op de reactie op het eindresultaat participatietraject luchthavenbesluit RTHA van 15 december 2022 (22bb008508). De wijkraden zijn op 25 januari jl. geïnformeerd dat I&W de zienswijzeprocedure op 26 januari 2023 zou starten. De wijkraden zijn geïnformeerd dat zij zelf een zienswijze bij I&W kunnen indienen. Ook zijn de wijkraden erop gewezen dat zij ongevraagd advies kunnen geven, die de raad kan meenemen in de behandeling. De wijkraden zijn tot slot ook op de hoogte gesteld van de data van commissie- en raadsbehandeling en de mogelijkheid tot inspreken.

De kernpunten van de zienswijze zijn:

- Het toevoegen van een alternatief waarin de aanvullende wensen van de gemeente Rotterdam zoals verwoord in haar reactie (22bb008508), zijn opgenomen;
- Vooraf duidelijkheid over de omvang van het spoedeisend verkeer met een begrenzing. Boven deze grens dienen alternatieve oplossingen gevonden te worden, bijvoorbeeld een extra standplaats elders om de druk op RTHA te verminderen; en
- De huidige geluidscontouren met wettelijke beperkingen voor de ruimtelijke ordening mogen niet door de nieuwe equivalente contouren overschreden worden. Als uitgangspunt dient te worden gehanteerd dat zo nodig de aard en/of omvang van het vliegverkeer hierop aangepast dient te worden.

Daarnaast worden er meerdere tekstuele en technische opmerkingen gemaakt. Zie hiervoor bijgevoegde concept zienswijze.

Vervolg

De concept zienswijze zal na de commissie- en eventueel raadsbehandeling met medeneming van de uitkomsten door het college definitief worden gemaakt en worden ingediend bij het bevoegd gezag, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.



De wettelijke procedure kent daarna de volgende stappen:

- Vragen van advies aan de Commissie voor de m.e.r. over de NRD door het bevoegd gezag;
- Advies door het bevoegd gezag aan de initiatiefnemer over de reikwijdte en detailniveau van het MER op basis van onder andere zienswijzen en adviezen.
- Opstellen van het MER door initiatiefnemer;
- Aanbieden van het MER door de initiatiefnemer aan het bevoegd gezag.

De procedure voor vaststelling van een luchthavenbesluit ziet er vervolgens stapsgewijs als volgt uit:

- Aanvraag luchthavenbesluit door de initiatiefnemer (valt samen met aanbieden MER en economische onderbouwing en eventuele andere documenten) aan het bevoegd gezag (naar verwachting eind 2023);
- Opstellen van het ontwerp luchthavenbesluit door het bevoegd gezag;
- Kennisgeving van het ontwerp luchthavenbesluit tegelijk met het MER. Mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen (door eenieder) op het ontwerp luchthavenbesluit en het MER (naar verwachting medio 2024);
- Tegelijkertijd wordt het Parlement in de gelegenheid gesteld te reageren op het ontwerp luchthavenbesluit (voorhang). Daarnaast wordt advies gevraagd van de wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r. met betrekking tot het MER;
- Verwerken zienswijzen en adviezen en eventueel aanpassen ontwerp luchthavenbesluit;
- Advisering Raad van State over het ontwerp luchthavenbesluit;
- Verwerken advies Raad van State, vaststellen van het luchthavenbesluit en publicatie daarvan in het Staatsblad (naar verwachting eind 2024). Het nieuwe luchthavenbesluit treedt dan in werking.

Afdoeningsvoorstellen moties

In uw raadsvergadering van 15 december 2022 zijn de motie Leefomgevingsfonds Rotterdam The Hague Airport (22bb008655) van het lid D. van Groningen (VVD) en de motie Vijfde locatie in Nederland voor de traumahelikopter (22bb008657) van de leden D. van Groningen (VVD) en B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam) aangenomen. Voor het afdoen van beide moties moet in overleg worden getreden met meerdere partijen. Hiervoor is nog enige tijd nodig. Wij verwachten u afdoeningsvoorstellen uiterlijk mei 2023 te kunnen toezenden.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Het indienen van de zienswijze heeft geen financiële en juridische consequenties.

De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

A. Aboutaleb