

Beantwoording Raadsragen

Onderwerp:	RIN Parkeernormen Reusel-De Mierden 2026	Datum antwoord:	5 juni 2026
Type vraag:	art. 33 RvO schriftelijke vragen		
Datum vraag:	6 mei 2026	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Gesteld door:	D. Kors / VVD		
Registratienr.:	26.10093		

Vraag

De VVD-fractie ziet de meerwaarde van een uniform toetsingskader, maar heeft nog enkele vragen over de praktische uitwerking

In de RIN wordt aangegeven dat rekening is gehouden met de stedelijkheidsgraad en het beperkte openbaar vervoer, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen centrum Reusel en de overige gebieden. Tegelijkertijd begrijpen wij dat binnen alle gebieden wordt uitgegaan van het gemiddelde van de CROW-bandbreedte. Kan het college toelichten waarom, met name in de kernen zonder goede openbaar vervoervoorzieningen, niet is gekozen voor een hogere norm binnen deze bandbreedte?

Hoe wordt gemonitord of de inzet van deelmobiliteit daadwerkelijk leidt tot minder parkeerdruk in de praktijk?

Welke maatregelen worden genomen als blijkt dat deelmobiliteit onvoldoende wordt gebruikt?

Antwoord

Hoogte parkeernormen

De parkeernormen voor Reusel-De Mierden zijn gebaseerd op de CROW kencijfers. Het CROW heeft haar kencijfers gepresenteerd naar stedelijkheidsgraad voor 4 typen gebieden (centrum, schilgebied, rest bebouwde kom en buitengebied). De parkeernormen voor het centrum van Reusel zijn afgeleid van de parkeerkencijfers voor centrumgebieden. In centrumgebieden zijn de kencijfers het laagst door onder andere het betere aanbod en kwaliteit van openbaar vervoer in vergelijking tot de andere gebieden. De parkeernormen voor de overige gebieden binnen de bebouwde kom zijn afgeleid van de hogere parkeerkencijfers voor rest bebouwde kom. We gaan voor alle parkeernormen uit van de gemiddelde CROW parkeerkencijfers omdat het autobezit in Reusel-De Mierden vergelijkbaar is met gemeentes met eenzelfde stedelijkheidsgraad.

Deelmobiliteit

Uit verschillende onderzoeken blijkt dat de inzet van deelauto's zorgt voor een afname van 4 tot 11 auto's per deelauto. In de Nota Parkeernormen gaan we voorzichtig uit van een afname van 4 auto's per deelauto. Of de afname van autobezit ook daadwerkelijk optreedt is sterk afhankelijk van het aantal gebruikers dat gebruik maakt van een deelauto. Gemiddeld zijn per deelauto 16 gebruikers nodig. Wanneer er te weinig gebruikers zijn kan de deelauto economisch niet in stand gehouden worden. De inzet van deelmobiliteit wordt als voorwaarde in de omgevingsvergunning opgenomen, waarbij ook wordt opgenomen dat wanneer de inzet van deelmobiliteit mislukt alsnog parkeerplaatsen op eigen terrein aangelegd moeten worden. Hiervoor moet op eigen terrein een ruimtereservering opgenomen worden. Wanneer geen deelmobiliteit meer wordt aangeboden en de ruimtereservering niet is omgezet naar parkeerplaatsen, wordt niet meer voldaan aan de omgevingsvergunning en kan hiertegen handhavend optreden worden.

