

Memo

Voor	Raads- en commissieleden	Van	Veronique de Wit
Kopie aan	Jan van Burgsteden	Werkatelier	Openbaar gebied
Datum	4 juni 2024	Bijlage(n)	diverse
Zaaknummer	2603531		
Onderwerp	Mobiliteit beeldvormende avond 11 juni 2024		

Inleiding mobiliteit

Begin 2022 heeft de gemeenteraad van Meierijstad de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad vastgesteld (zie <https://meierijstad.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/a34d28b9-9369-4a67-9441-2c1faa76397f> (agendapunt 10)). In de visie staat hoe de gemeente Meierijstad de komende jaren om wil gaan met zaken als bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om de ambities en opgaven in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad (zie bijlage 1) waar te maken is een (adaptief) uitvoeringsprogramma met maatregelen opgesteld.

Sinds het opstellen van de Duurzame mobiliteitsvisie spelen er nieuwe ontwikkelingen:

- De woningbouwopgave en plannen voor ontwikkeling bedrijventerreinen zijn groter dan in de visie is voorzien.
- Er wordt gewerkt aan een Toekomstvisie Meierijstad over hoe Meierijstad er in de toekomst uit moet zien. Onlangs zijn vier verhaallijnen gepresenteerd. Elke verhaallijn heeft andere consequenties voor mobiliteit.
- In mobiliteitsvisie is uitgegaan van (het voorkeursalternatief voor de N279 Veghel-Asten zoals opgenomen in) het provinciaal inpassingsplan N279 Veghel-Asten. Dit PIP is vernietigd door de Raad van State. Er wordt nu gewerkt aan een nieuw plan.
- Het voorkeursalternatief in de MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven is vastgesteld en er wordt een MIRT-verkenning gestart naar de verbreding van de A2/N2 en de omliggende wegen inclusief Brainportlijn bij Eindhoven.
- De vraag naar mobiliteit is toegenomen en neemt nog steeds verder toe.
- De verstedelijkingsopgave vraagt om een (nog meer) aantrekkelijke en duurzame inrichting van de openbare buitenruimte.
- De invloed van corona en personeelstekorten heeft gevolgen voor mobiliteit. Voorbeeld is bussen die minder kunnen rijden en busgebruik wat nog niet op het niveau is van voor corona.
- Het rijk is overgestapt van aanleg naar onderhoud waardoor Rijkswegen en daaropvolgend de lokale wegen overbelast raken.

Het is daarom nog urgenter geworden om het anders reizen dan de auto, thuiswerken of reizen op een ander tijdstip te stimuleren. Om de groei van mensen, verkeer en woningen te faciliteren zodat kernen bereikbaar en leefbaar blijven, moeten we nog meer werk maken van transitie van de mobiliteit gekoppeld aan de ruimtelijke opgaven en versterking van de brede welvaart.

Daarnaast is het wenselijk om de (hoofd)netwerken voor fiets en auto te actualiseren naar aanleiding van de nieuwe ontwikkelingen.

Beeldvormende avond

Onderwerpen

We praten de raad bij over mobiliteit in Meierijstad en de regio. Onderwerpen die zeker aan de orde komen zijn mobiliteitstransitie, N279 en de snelfiets-/doorfietsroutes.

Gezien de veelheid aan onderwerpen en de beperkte tijd op 11 juni, zijn diverse plannen en projecten mobiliteit in factsheets als bijlage bij deze memo opgenomen. Zo heeft u een overzicht van wat er momenteel speelt op het thema mobiliteit. In bijlage 2 staat een overzicht van de factsheets.

Gesprek

Naast het geven van een toelichting gaan we graag met u in gesprek over mobiliteit.

Schriftelijke vragen

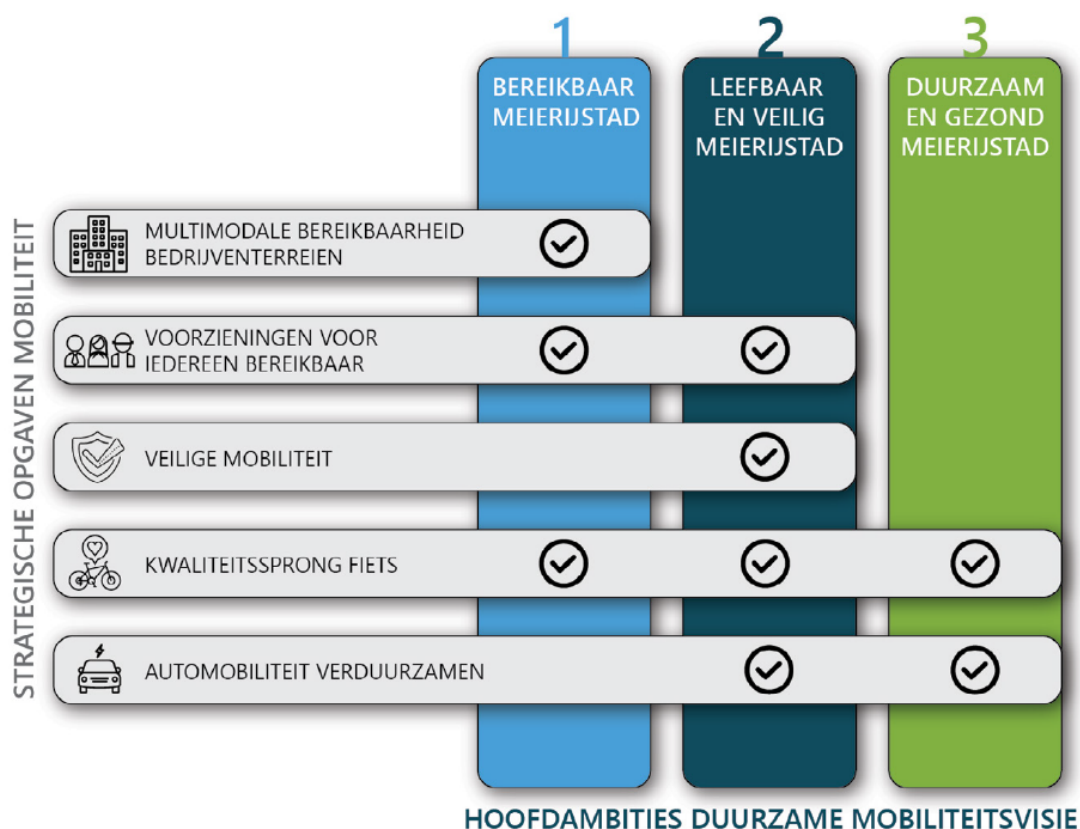
Heeft u op voorhand al vragen of wilt u vooraf al aangeven waar u aandacht voor wilt, dan kunt u dat aangeven. U kunt tot maandag 10 juni 8:00 uur uw vragen of aandachtspunten indienen bij de griffie (email griffie@meierijstad.nl). In de voorbereiding op de beeldvormende avond nemen we uw vragen en aandachtspunten mee.

Bijlage 1. Ambities en strategische opgaven mobiliteit

Met de duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad, vastgesteld in de gemeenteraad op 27 januari 2022, streven we naar de drie hoofdambities:

1. Bereikbaar Meierijstad “werken aan economisch vitale stad”
2. Leefbaar Meierijstad “zorg dragen voor een prettige en veilige leefomgeving”
3. Duurzaam en gezond Meierijstad “transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit”

Op basis van de huidige en toekomstige knelpunten verkeer; beleidsdoelstellingen op andere beleidsthema's met raakvlakken mobiliteit; landelijk, provinciaal en regionaal beleid en plannen; trends en ontwikkelingen; uitkomsten enquête Duurzame mobiliteitsvisie, en input belangrijke betrokkenen, zijn vijf strategische opgaven voor mobiliteit Meierijstad bepaald.



Bijlagen 2. Factsheets projecten en plannen

Regio algemeen

1. Multimodaal mobiliteitsprogramma regio Noordoost-Brabant (MMMP)
2. Onderzoek bereikbaarheid voor iedereen
3. Brabants VerkeersVeiligheidsPlan 2024-2027

A2 Randweg Eindhoven/A50 Eindhoven-Nijmegen

4. Mobiliteitsaanpak A50 corridor Nijmegen-Eindhoven
5. MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven
6. Korte termijnmaatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven

Openbaar vervoer

7. Nieuwe concessie OV
8. Bus op vluchtstrook A50
9. Bus Rapid Transit inclusief mobiliteitshubs
10. Pilots BRT

Fiets

11. Doorfietsroute/snel-fietsroute Uden-Veghel
12. Doorfietsroute Veghel-Son-Eindhoven
13. Regionale fietsstimulering
14. Meerjarenaanpak fietsstimulering Meierijstad

Ontwerp

15. Verkeersstudie as Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg
16. Erpseweg