BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN

Commissie

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 14 januari 2025
Zaaknummer: 0000990753
Onderwerp: Motie vreemd 50PLUS Verkeersveiligheid Reuzenpandasingel

Aanleiding

Op 8 januari 2025 heeft het college technische vragen ontvangen van raadslid Kloosterboer van de fractie Lokaal Dijk en Waard over de motie vreemd 50PLUS verkeersveiligheid Reuzenpandasingel. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 14 januari 2025. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Beantwoording

Antwoorden

1. Langedijk kent een verkeers- en vervoersplan. Kent de voormalige gemeente Heerhugowaard die ook? Zo ja waar kunnen we die vinden?

Antwoord:
Het Verkeer- en Vervoerplan Langedijk uit 2009 is met vaststelling van het Omgevingsprogramma Mobiliteit Dijk en Waard (2021) komen te vervallen. In de voormalige gemeente Heerhugowaard was er onder andere een Meerjarenplan verkeer en vervoer en een Verkeersveiligheidsplan, die beide met vaststelling van het Omgevingsprogramma Mobiliteit 2021 zijn vervallen.

2. Tijdens de rekenkameravond over verkeersveiligheid op 7 november jl kwam al ter sprake dat rond het jaar 2000 veel gemeentes waaronder Langedijk bij categorisering wegen (erftoegangswegen, gebiedsontsluitingswegen) massaal bij alle ingangen naar de bebouwde kom 30 kilometer bordjes geplaatst hebben. Hoe is dat indertijd bij het toenmalige Heerhugowaard geregeld/gegaan?

Antwoord:
Ook in Heerhugowaard is een categoriseringsplan vastgesteld, waarbij voor de erftoegangstoegangswegen een maximum snelheid van 30 km/h is ingesteld. Dit is in tegenstelling tot Langedijk in 2 fases gebeurd, waarbij in eerste instantie de zogenaamde wijkontsluitingswegen een maximum snelheid van 50 behielden. Bij herinrichtingen van de wijken zijn ook stapsgewijs de bijbehorende maatregelen getroffen en de wijkontsluitingswegen ingericht als erftoegangsweg (fase 2). Zowel in voormalig Heerhugowaard als Langedijk worden nog steeds wijken heringericht volgens deze methode.

3. Op 19 oktober 2023 ontving de raad de collegememo (nummer 248) Strategisch plan verkeersveiligheid Provincie Noord – Holland 2030. Hierin een link naar verkeersveiligheid regionaal uitvoeringsprogramma 2030 regio Alkmaar. Met in hoofdstuk 2 de 12 regiorisico's. welke risico's zijn van toepassing op de Reuzenpandasingel/Gibbon?

Antwoord:
Regiorisico 4: 50-wegen. Maar ook de niet locatie gebonden algemene risico's 3 (Afleiding in het verkeer), 5 (Snor-, brom- en motorfietsen), 6 (Scholieren), 8 (Rijden onder invloed) en 10 (Oudere verkeersdeelnemers).

4. Bij deze memo zit ook een tabellen en grafieken blad met de 10 meest onveilige kruisingen en 10 meest onveilige wegen in Dijk en Waard. Hier komen geen wegen in Butterhuizen in voor. Is er bekend hoeveel ongevallen, aanrijdingen (elk is een 1 te veel) voorkomen op de wegen in de concept motie?

Antwoord:
In de periode 2021-2025 zijn er zes ongevallen gebeurd. Twee op de Reuzenpandasingel, twee op de Gibbon en twee op het kruispunt tussen beide wegen.

5. Mocht de Reuzenpandasingel als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd zijn, wat is maximale toegestane snelheid?

Antwoord:
De Reuzenpandasingel is inderdaad als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerd. De maximum snelheid is 50 km/h.

6. Als antwoord onder vraag 5 50 kilometer per uur zijn dan is dat handhaafbaar via incidentele of structurele snelheidscontroles. Wordt er vaak gecontroleerd?

Antwoord:
Ja, handhaving door de politie is mogelijk. Op basis van de snelheidsgegevens en ongevallencijfers is er geen prioriteit voor handhaving en dus geen vaste handhavingslocatie.

7. Hoeveel verkeersbewegingen fietsers en auto's per etmaal kennen de Reuzenpandasingel en Gibbon? Wanneer is laatste meting geweest?

Antwoord:
In november 2024 is er geteld op de Reuzenpandasingel (tussen IJsbeer en Potvis). Het werkdaggemiddelde is 7.350 motorvoertuigen per dag. Dit aantal kan een gebiedsontsluitingsweg veilig af wikkelen. Van de Gibbon zijn geen telgegevens, maar op basis van een andere bron is bekend dat er circa 3.100 motorvoertuigen per werkdag rijden bij de aansluiting met de Reuzenpandsingel. Naar het zuiden toe wordt de weg rustiger.

8. Als antwoord onder vraag 5 30 kilometer per uur is lijkt het niet zogenaamd zelf handhavend te zijn ingericht. Tegenwoordig met Amsterdam als pilot is officier van justitie bereid om ook op die wegen de snelheid te controleren en te beboeten. Wordt daar in de driehoek al over gesproken ? Of in de regio?

Antwoord:
N.v.t.

9. Wanneer zijn de Reuzenpandasingel en/of Gibbon volgens het meerjarenonderhoudsplan grijs aan groot of klein onderhoud toe?

Antwoord:
In 2029 staan er asfaltwerkzaamheden gepland voor de Reuzenpandasingel. Voor de Gibbon staan er geen werkzaamheden de komende vijf jaar gepland.

10. Welke snelheidsbeperkingen zouden naast controle en handhaving mogelijk snel te realiseren zijn op de Reuzenpandasingel?

Antwoord:
Uit onze meetgegevens blijkt dat 85% van het verkeer zich aan de maximum snelheid houdt op.