

Technische vragen

Van : PvdA Remco Belonje
Datum vraag : 04-05-2025
Onderwerp : Voortgang Verkeerscirculatieplan
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

Raadsmemo

1. In de alinea "Bij het opstellen [...] dit extra kosten." wordt uitgelegd dat er minder kostenbesparing vanuit beheer en onderhoud komt dan vooraf gedacht. Echter wordt er gesteld dat dit tot "(veel) hogere kosten" leidt. Kan deze alinea verder toegelicht worden?

Voortgangsrapportage

1. Op pagina 13 zijn enkele indicatoren getoond. Zijn deze trends ook vergeleken met andere vergelijkbare gemeenten? Zo ja, hoe vergelijken deze ontwikkelingen in Gouda zich met die gemeenten?
2. Op pagina 35 wordt een overzicht gegeven van het aantal brom- en snorfietzen. Is er een vergelijkbaar overzicht van (elektrische) fietsen en fatbikes?
3. Pagina 73-74 hoe zijn deze in- en uitstappers verdeeld over de week?
4. Pagina 119: "Ook zijn de gehanteerde eenheidsprijzen in het UVP VCP 2021 (veel) te laag gebleken." Hoe komt dit en hoe wordt dit in de toekomst voorkomen?
5. Pagina 161: Waaruit worden deze kosten dan gedekt?
6. Pagina 161: Worden de inwoners wel geïnformeerd over waarom er meer camera's opgehangen worden?

Antwoorden:

Raadsmemo

1. Vanuit beheer en onderhoud wordt niet gespaard voor de aanpak van wegen. Als een weg vervroegd wordt aangepakt, is het niet zo dat er voor al die jaren al geld is, dat beschikbaar wordt gesteld als cofinanciering van het project. Dat maakt dat dit tot extra kosten voor het VCP leidt.

Voortgangsrapportage

1. Veel indicatoren zijn specifiek voor Gouda bepaald om de voortgang van het VCP te kunnen monitoren. Andere gemeentes hebben die indicatoren niet. Op dit moment is wel een landelijk project gestart "staat van de stad", dat een integrale monitoringsrapportage geeft zodat het vergelijkbaar is met andere gemeentes. Op dit moment is [waarstaatjegemeente](#) een vergelijkingssite.
2. Deze info is niet bekend.
3. Deze info is niet bekend.
4. Bij het opstellen van het VCP waren niet zoveel kengetallen bekend binnen Gouda, omdat wegwerkzaamheden van het herstellen en terugbrengen van bestaande infrastructuur betroffen, of kleine gedeeltes. Om toch een indicatie van de kosten te krijgen, zijn landelijke kengetallen gebruikt, die gemeentes konden gebruiken om verkeersveiligheidsprojecten voor subsidie aan te vragen. Dit is nog een Goudse factor van 30 procent over heen gedaan. In de praktijk blijkt dat er meer nodig is dan het vervangen van asfalt door klinkers. Denk aan aanvullende beleidseisen zoals klimaatadaptie, groen,

stedenbouwkundig), opgelopen onderhoud dat al nodig was, een gevel tot gevel benadering in plaats van de rijbaan etc. Dit in combinatie met flink gestegen bouwkosten zorgt ervoor dat de kengetallen te laag zijn gebleken. Dit wordt voorkomen door vanaf nu (weer) uit te gaan van opgaven vanuit beheer en onderhoud, waarbij het VCP kan meeliften.

5. Uit beheer en onderhoud budgetten.
6. Ja, dat is onderdeel van de communicatieaanpak.