

Motie 2 HOV - Eisenpakket inpassing HOV Leidschendam-Voorburg

Datum: 30 mei 2023
Agendapunt: 4.a Raadsvoorstel: Vaststellen Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst
Onderwerp: Masterplan CID Binckhorst
Ingediend door lid: L.C. Kortman

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 30 mei 2023, gehoord de beraadslagingen,

Overwegende dat

- Bij bewoners van Voorburg West veel onzekerheden zijn over de gevolgen en de inpassing van het HOV tracé
- Voor de aanleg van het HOV tracé aanvullende onderzoeken nodig zijn in de planning en studiefase
- De opbrengsten van de voorgaande participatie meegenomen moeten worden naar de planning en studiefase.
- Ook in de volgende fase burgerparticipatie onderdeel is van studie en verkenning.
- Significante afwijking van afspraken in het bestuurlijk akkoord in de realisatie van het HOV tracé zal moeten leiden tot een heroverweging
- Een tussentijdse evaluatie over de participatie ingepast moet worden, voorafgaand aan het projectbesluit
- Met de aanleg van het HOV tracé kansen liggen om de leefbaarheid van Voorburg West te vergroten

Concluderende dat

- De gemeente Leidschendam-Voorburg duidelijke inbreng wil hebben in de planning en studiefase van De HOV Binckhorst, dit in het belang van de leefbaarheid van de bewoners van Voorburg West
- De leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van Voorburg West een belangrijk punt is, waarbij de leefbaarheid nu al onder druk staat.
- De raad het belangrijk vindt dat de bewoners betrokken worden bij inrichting van de leefomgeving door middel van co-creatie wat uitgewerkt wordt in de planning en studiefase zodat dit wordt omgezet in daadwerkelijk realisatie

Verzoekt het college:

- De volgende eisen te borgen in de planning en studiefase door:

1. Leefbaarheid:

- Onderzoek te doen naar de gevolgen van de trillingen en geluid van de HOV lijn rond de woningen langs het tracé en hiervoor in overleg met de bewoners mitigerende maatregelen te nemen.
- In co-creatie met de wijk plannen maken voor de inrichting van het tracé waarbij leefbaarheid en verkeersveiligheid voorop staan
- Zoveel mogelijk groen te behouden en met de gemeente Den Haag overeen te komen om groen ook in de Binckhorst een belangrijke plek te geven waarbij kwalitatieve compensatie van groen wordt toegepast
- Aan de slag te gaan met de “quick wins” voor verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid rondom De Prinses Mariannelaan.
- Onderzoek te doen om Voorburg West autoluw te maken t.h.v. de Binckhorstlaan en de Westenburgstraat middels een afsluiting van de brug over de Broeksloot Binckhorstlaan-Voorburg.
- Te borgen dat bij de mogelijke uitbreiding van de HOV naar Zoetermeer de tuin van Hofwijck niet wordt aangetast

2. Bereikbaarheid

- Samen met Den Haag en Rijswijk een Plan van Aanpak op te stellen om doorgaand snelverkeer te leiden via de Rotterdamse baan.
- Een integraal verkeersonderzoek uit te voeren.
- Onderzoek te doen naar de afsluiting van de brug over de Broeksloot voor doorgaand verkeer om afsluiting van de Geestbrug te voorkomen.
- Onderzoek te doen naar de mogelijkheid/wenselijkheid voor een kopstation op de Maanweg in plaats van op het Stationsplein, waarbij de te verwachten reizigersaantallen, doorstroom verkeer en leefbaarheid worden meegenomen

3. Verkeersveiligheid

- Te zorgen voor een veilige en kindvriendelijke inpassing van het tracé langs de scouting en Opa's veldje, in afstemming met de Scouting en de bewoners.
- Onderzoek te doen naar verbetering van de doorstroming van het verkeer Maanweg, Regulusweg in combinatie met de A12.

- De bovengenoemde eisen in te brengen in de Planning en Studiefase van de HOV Binckhorst en de raad over de voortgang te rapporteren.
- Een actualisatie en verdieping van de Plan-MER middels een project-MER.
- Zowel bij de afronding van specifieke onderdelen/deelonderzoeken als bij afronding van de Planning en Studiefase per punt aan te geven wat de uitkomsten zijn.
- Voor de projecten die bijdragen aan het verbeteren van veiligheid en leefbaarheid in de BOK financiële middelen te borgen.
- Te borgen dat de geplande uitbreiding van de HOV naar Zoetermeer ondergronds komt als onderdeel van de gewenste Huygunstunnel.
- De participatie te borgen d.m.v. een tussenevaluatiemoment in de planningsfase en studiefase.

En gaat over tot de orde van de dag.

L. Kortman K. van Wissen A. Hielkema M. van der Heiden F. Wilschut

VVD GBLV D66 GroenLinks ChristenUnie