

Informerende nota aan de gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording vragen CVO over brief college aan GS inzake Zuiderzeestraatweg.	
Vergadering d.d.: 21 juni 2023 (cie. R&L)	Agendapunt:
Portefeuillehouder: B. Engberts	
Behandelend team: Leefomgeving	Kenmerk: 8719

Onderwerp

Beantwoording vragen CVO over brief college aan GS inzake Zuiderzeestraatweg.

Aanleiding en achtergrond

Op 17 mei jl. heeft de fractie van CVO op basis van artikel 35 van het Reglement van orde het college verzocht de gemeenteraad te informeren over het vervolg op de brief van het college aan Gedeputeerde Staten van Gelderland over “verbetering verkeersveiligheid op de Zuiderzeestraatweg in Oldebroek”.

Boodschappen

1.1 Conform het ‘Reglement van orde gemeenteraad’ de schriftelijke vragen beantwoorden.

De schriftelijke vragen die op 17 mei jl. zijn gesteld door CVO beantwoorden conform het Reglement van orde gemeenteraad. De beantwoording van de schriftelijke vragen is als volgt:

- 1. Heeft het overleg met de Provincie, waarom in de slot van de brief werd gevraagd op korte termijn, reeds plaatsgevonden? Zo ja, heeft dit, conform het verzoek in de brief, zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau plaatsgevonden?*

Ja, inhoudelijk zijn ambtenaren van de gemeente Oldebroek en provincie Gelderland in overleg. Deze samenwerking ontwikkelt zich in vervolgstappen. Uit de ambtelijke samenwerking volgt zo nodig bestuurlijke overleg en/of bestuurlijke afspraken.
- 2. Wanneer heeft/hebben dit gesprek/deze gesprekken plaatsgevonden?*

Op 28 februari 2023 heeft een eerste ambtelijk overleg plaatsgevonden met de projectleider van de provincie Gelderland. Op 3 april 2023 heeft dit een inhoudelijk vervolg gekregen met de verkeerskundige van provincie Gelderland.
- 3. Voldeed de inhoud van de brief aan de daarvoor vooraf gestelde voorwaarden van de Provincie?*

Ja, de inhoud van onze brief heeft een uiteenzetting gegeven van de probleemstelling vanuit ons oogpunt. Dit heeft de provincie goede informatie verschaft over de verkeersveiligheidssituatie in Oldebroek op de N308 Zuiderzeestraatweg, waarom was gevraagd. Ter informatie is de antwoordbrief van de provincie toegevoegd.
- 4. Heeft de Provincie tijdens dit gesprek/deze gesprekken zaken toegezegd? Zo ja, welke?*

Bij de kennismaking met de projectleider is afgesproken de verkeersveiligheid te onderzoeken middels een projectaanpak. De in onze brief genoemde aandachtspunten worden verkeerskundig onderzocht als onderdeel van een gezamenlijke initiatieffase. Hierin wordt gekeken naar feiten en cijfers, maar ook de component gedrag. In een pré-verkenningfase wordt de samen gedefinieerde probleemstelling vervolgens verder uitgediept en worden oplossingsrichtingen benoemd. In de verkenningfase wordt daarna gekomen tot (een) gezamenlijke oplossing(en). Het daadwerkelijk tot uitvoering brengen van maatregelen is hierna mede afhankelijk van prioriteiten, haalbaarheid, uitvoerbaarheid en financiële middelen. Per fase wordt gezamenlijk een aanpak en planning afgesproken.

5. *Zijn er op korte termijn maatregelen aan de Zuiderzeestraatweg te verwachten ter bevordering van de verkeersveiligheid, waar in de brief over werd gesproken? Zo ja, welke en op welke termijn? Zo nee, waarom niet?*

Zie hiervoor het antwoord op vraag 4

6. *Welke actie wordt van de gemeente verwacht de komende tijd op dit dossier n.a.v. het gesprek/de gesprekken?*

Zoals vermeld zijn de ambtenaren van gemeente Oldebroek en provincie Gelderland in overleg. Samen worden nu de initiatieffase doorlopen om ook gezamenlijk tot een probleemstelling en oplossing te komen. Door de provincie is het ongevallebeeld al onderzocht en wordt momenteel in overleg met ons onderzoek gedaan naar de snelheden en intensiteiten. De verwachting is dat na de zomer de initiatieffase afgerond wordt. Wanneer het ambtelijk overleg dit nodig acht, worden besluiten bestuurlijk voorgelegd.

Bijlage(n)

GR20230706 reactie provincie Gelderland maart 2023

Oldebroek, 6 juni 2023.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink,

, burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.