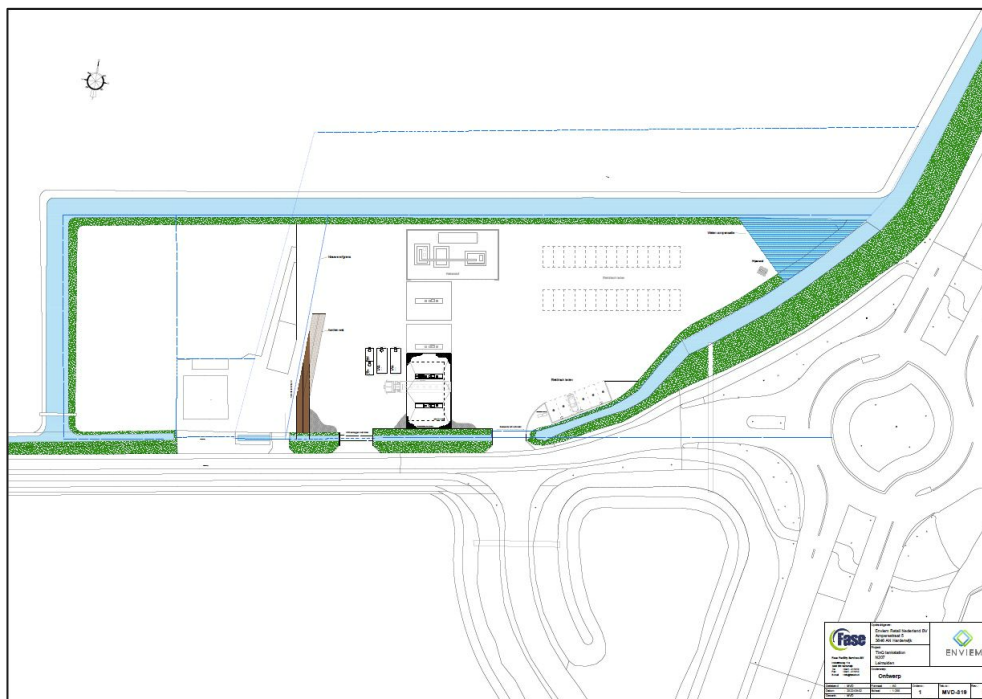


Opdrachtgever	Buro SRO
Datum	15 juni 2023
Auteur	Danny van Beusekom
Kenmerk	015391.20230615.N1.01
Pagina	1/5

Verkeersstudie tankstation N207 – Vriezenweg

1. Inleiding

In de hoek N207 – Vriezenweg in de gemeente Kaag en Braassem wordt een onbemand tankstation gerealiseerd. Buro SRO heeft Goudappel gevraagd het planeffect op de doorstroming van de rotonde N207 – Vriezenweg in beeld te brengen. De planlocatie is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Plangebied

2. Verwacht aantal klanten van het tankstation

Postmenbalm tankstations heeft een prognose gemaakt van het aantal klanten:

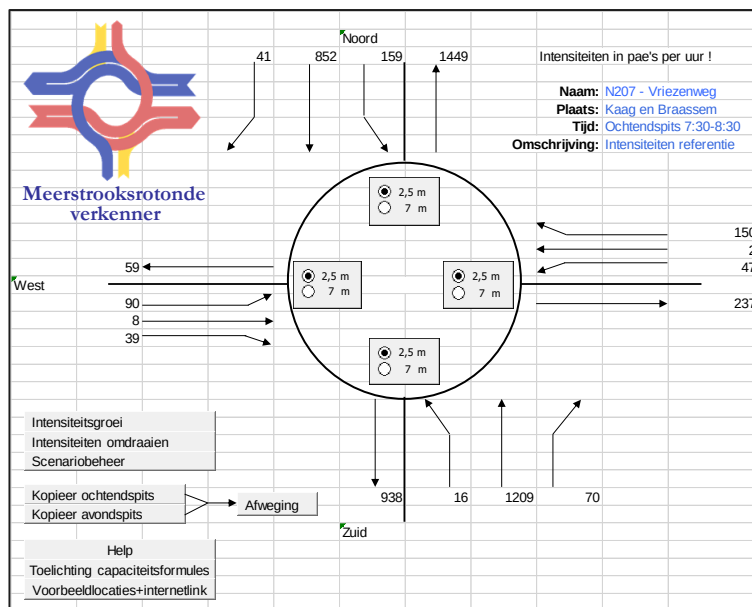
1. Rond de 1% van de passerende voertuigen zal het tankstation bezoeken.
2. De beoogde tanklocatie zal motorbrandstoffen en eventueel elektrisch laden aanbieden, wat niet bepaald een aanbod is om voor om te rijden. In het geval van een full service tankstation met autowassen, verse broodjes en bijvoorbeeld een Starbucks, wil de automobilist tot een bepaalde hoogte nog wel omrijden voor de extra mogelijkheden. Bij deze beoogde locatie zal daar echter geen sprake van zijn.
3. Filevorming vindt op de N 207 voornamelijk plaats tijdens de ochtend- en avondspits. Tijdens de spits heeft de automobilist de neiging om juist niet te gaan tanken.

In deze studie is, bij wijze van 'worst-case situatie' gerekend met 1% van de passerende voertuigen tijdens de ochtend- en avondspitsperiode, die gebruik gaan maken van het tankstation.

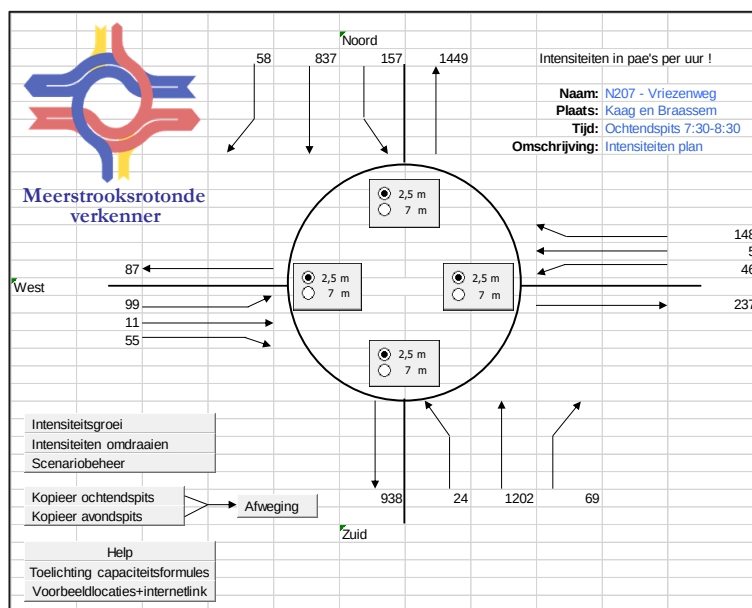
3. Mate van doorstroming

Voor het drukste ochtend- en avondspitsuur is de mate van doorstroming in beeld gebracht voor zowel de referentievariant (zonder tankstation) als planvariant (met tankstation). De intensiteiten zijn weergegeven in figuur 3.1 tot en met 3.4.

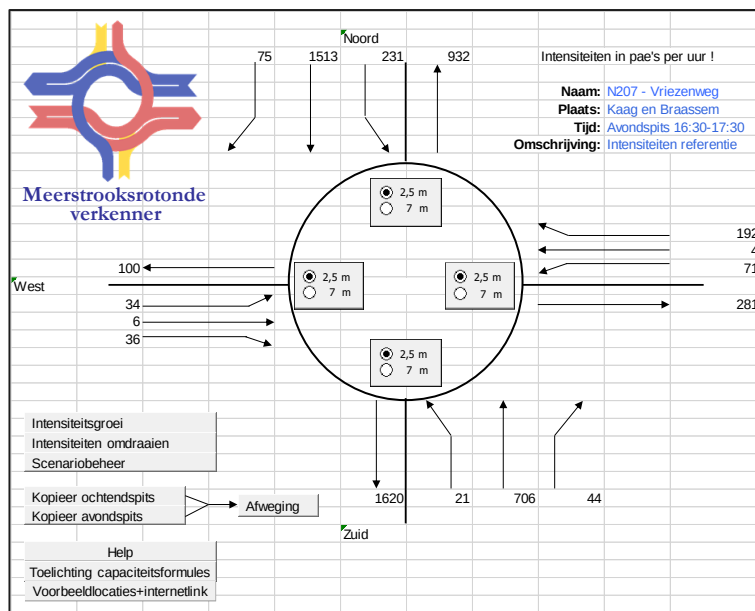
De intensiteiten zijn afkomstig van de meest recente tellingen van de provincie Zuid-Holland. De verdeling van het verkeer is conform het verkeersmodel RVMK versie 3.1.



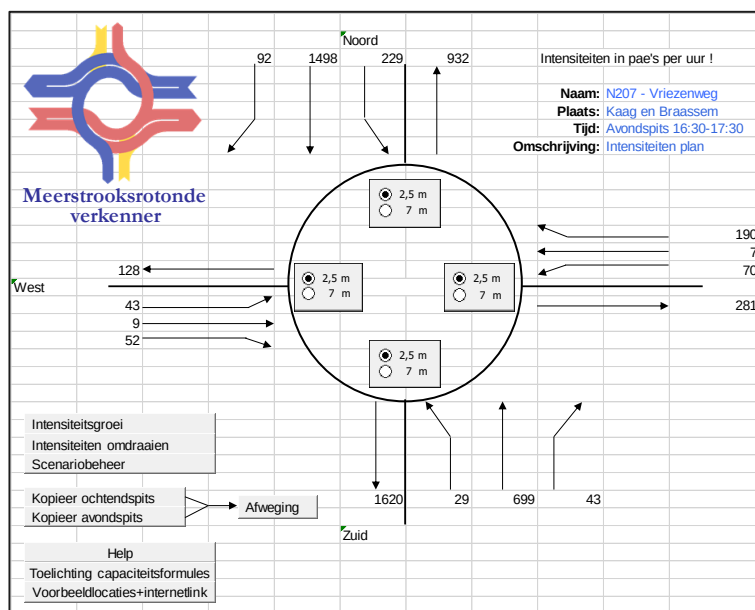
Figuur 3.1: Intensiteiten ochtendspitsuur referentievariant (zonder tankstation)



Figuur 3.2: Intensiteiten ochtendspitsuur planvariant (met tankstation)



Figuur 3.3: Intensiteiten avondspitsuur referentievariant (zonder tankstation)



Figuur 3.4: Intensiteiten avondspitsuur planvariant (met tankstation)

De verzadigingsgraad geeft de mate van verkeersafwikkeling weer. Tot een verzadigingsgraad van 0,8 is er sprake van een goede verkeersafwikkeling. Met de meerstrooksrotondeverkenner van de provincie Zuid-Holland zijn kruispuntberekeningen gemaakt.

Uit tabel 3.1 blijkt dat er sprake is van een goede doorstroming in zowel de referentie- en planvariant.

	verzadigingsgraad
referentievariant ochtendspitsuur	0,51
planvariant ochtendspitsuur	0,51
referentievariant avondspsuur	0,65
planvariant avondspsuur	0,78

Tabel 3.1: Verzadigingsgraad rotonde N207 – Vriezenweg

4. Conclusie

Als gevolg van de realisatie van een onbemand tankstation wijzigen de verkeersstromen op de rotonde N207 – Vriezenweg. Uit kruispuntberekeningen blijkt dat er sprake is van een goede doorstroming in zowel de referentie- als planvariant.