Technische vragen Waterplan

22 Juni 2023

Inleiding:

Voorzitter,

Vragen:

1. In het document waterplan definitief wordt beschreven dat het Waterschap de vaarwegbeheerder is van de Mark, de Dintel en de Vliet. Wie is de vaarwegbeheerder voor de Leursehaven.
2. Wat is tot op dit moment het resultaat van de actie tegelwippen
3. Bij het hoofdstuk verbeteringmaatregelingen wordt gesproken over een spoorboring. Waar gaat deze plaats vinden en met welk doel. Is er overeenstemming met ProRail om deze boring uit te voeren.
4. Op pagina 20 van het waterplan wordt samen gevat hoeveel Klachten en meldingen er zijn geweest. Wordt er een analyse gedaan wat de oorzaken zijn van de meldingen/storingen?

Fer van Bergen, APB

Technische vragen

Antwoorden

26 juni 2023

Antwoorden:

Vraag 1: In het document waterplan definitief wordt beschreven dat het Waterschap de vaarwegbeheerder is van de Mark, de Dintel en de Vliet. Wie is de vaarwegbeheerder voor de Leursehaven.

Antwoord 1: De Provincie Noord-Brabant is vaarwegbeheerder van de Leurse Haven.

Vraag 2: Wat is tot op dit moment het resultaat van de actie tegelwippen

Antwoord 2: De huidige score is te vinden op de website van het NK Tegelwippen: https://www.nk-tegelwippen.nl/tegelstand/

Vraag 3: Bij het hoofdstuk verbeteringmaatregelingen wordt gesproken over een spoorboring. Waar gaat deze plaats vinden en met welk doel. Is er overeenstemming met ProRail om deze boring uit te voeren.

Antwoord 3: De spoorboring gaat plaatsvinden bij de overweg in de Kattestraat. We willen een extra verbinding voor hemelwaterafvoer maken met de noordzijde van het spoor. Hemelwater vanaf het Fri-Jadoterrein kunnen we dan naar de Hoevenseweg leiden en daarna verder afvoeren richting de Mark. We bereiden het werk voor volgens de eisen van ProRail en zijn over de werkzaamheden in contact met hen. Daarnaast leggen we de definitieve plannen aan ProRail voor bij de vergunningaanvraag voor de werkzaamheden.

Vraag 4: Op pagina 20 van het waterplan wordt samen gevat hoeveel Klachten en meldingen er zijn geweest. Wordt er een analyse gedaan wat de oorzaken zijn van de meldingen/storingen?

Antwoord 4: We gebruiken de klachten en storingen in de dagelijkse praktijk om storingen en problemen op te pakken.

Jeffrey Broeders