Beantwoording technische vragen betreffende verkeersveiligheid Emmalaan

1. Op welke wijze is bij de herinrichting van de Emmalaan rekening gehouden met de bereikbaarheid van het Bridgemuseum, de Kindertandarts praktijk 'Kids Only' en het wooncomplex tussen de Spoorstraat en de Watertorenstraat?
Antwoord:
Zoals bekend is het ontwerp van de Koningin Emmalaan (tussen Spoorstraat en de Prinses Irenelaan) het resultaat van bewonersparticipatie. Iedere belanghebbende heeft de kans gekregen aan te schuiven bij de werkgroep. Bij de totstandkoming van het ontwerp is niet specifiek met een van de drie genoemde partijen nog eens contact gezocht. Het doel van de werkgroep was om gezamenlijk met bewoners, belanghebbenden en experts te komen tot een voor alle partijen verkeersveilige en bereikbare Koningin Emmalaan. Tijdens de uitvoering is er natuurlijk rekening gehouden met de bereikbaarheid van alle woningen, bedrijven, musea en praktijken.

2. Is hierover overleg geweest met de omwonenden, met name met de bewoners van het wooncomplex tussen de Spoorstraat en de Watertorenstraat?
Antwoord:
Ja, het ontwerp is het resultaat van overleg met omwonenden, niet specifiek de drie genoemde partijen maar alle omwonenden hebben de gelegenheid gehad om in de ontwerpfase mee te beslissen. In de uitvoeringsfase en na de oplevering door de aannemer is er nog specifiek contact geweest met de VVE van het wooncomplex tussen de Watertorenlaan en het Zuster J.C. Croonhof Dit betrof de aankoop door de gemeente van een strook grond om naast het fietspad een trottoir aan te kunnen leggen.

3. In hoeverre zijn nog aanpassingen nodig en eventueel te maken om deze situatie te verbeteren?
Antwoord:
Wij zijn in gesprek met de VVE van het wooncomplex over de aankoop van een stuk grond om naast het fietspad een trottoir aan te kunnen leggen. Wij hebben goede hoop dat wij tot overeenstemming zullen komen.