Advies Algemene raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 23 juni 2022

Onderwerp: Verbindingen Grote Waal
Zaaknr.: 1948308

Advies: De **commissie** is positief over het voorstel van het college, maar ziet graag alle verbindingen gelijktijdig gerealiseerd. De fractie **ChristenUnie** kondigt hiervoor een amendement aan. De **commissie** adviseert om dit voorstel als A-punt te agenderen op de raadsvergadering van 5 juli 2022.

Hoofdlijn discussie commissie

De **commissie** is positief over het voorstel van het college. Vanuit het oogpunt van stijgende bouwkosten en verkeersveiligheid ziet de **commissie** echter graag dat alle verbindingen gelijktijdig gerealiseerd worden, zeker nu het financiële meerjarenperspectief positiever is gebleken. De fractie **ChristenUnie** kondigt een amendement aan om dit in het raadsbesluit op te nemen.

De fractie **Liberaal Hoorn** vraagt de wethouder naar de stevigheid van de aan te brengen bruggen, voornamelijk met het oog op evenementen die in de toekomst zouden plaatsvinden op het stadsstrand.
Door **Fractie Tonnaer** worden zorgen geuit over toenemende parkeer- en verkeerdruk in het gebied. Zij vraagt de wethouder of het mogelijk is de verkeersbrug te verplaatsen naar de Galgenbocht.
De fractie **ChristenUnie** vraagt de wethouder of het mogelijk is de dijk als fietsstraat in te richten met een 30-kilometer zone.
De fractie **CDAHoorn** vraagt de wethouder wat de beweegreden is om een brug bij verbinding 2 te realiseren. Daarnaast vraagt zij de wethouder of voor de realisatie van het stadsstrand Provinciale subsidies zullen worden benut.
De fractie **DRP** verzoekt de wethouder om de raad in de nabije toekomst te informeren over de gevolgen van stijgende bouwkosten in het algemeen.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** geeft in reactie op de commissie aan dat dit voorstel door het **college** is gedaan ten tijde van soberdere financiële inzichten. Sinds de meicirculaire is dit inzicht positief veranderd.
Wethouder **Helling** geeft aan het amendement te kunnen onderschrijven.

Wethouder **Helling** geeft aan dat de verkeersbruggen die voor liggen bedoeld zijn voor voetgangers en fietsers. De bruggen die verbinding hebben met het stadsstrand zijn ook bedoeld voor gemotoriseerd verkeer. Op de vraag van het **CDAHoorn** over Provinciale subsidies reageert wethouder **Helling** dat hier inspanningen op worden geleverd.
Daarnaast geeft wethouder **Helling** aan dat de keuze voor een brug in plaats van een duiker bij verbinding 2 ligt in de doorvaarbaarheid en de landschappelijkheid.

Wethouder **Helling** geeft in reactie op de **ChristenUnie** aan dat de dijk als fietsstraat als suggestie wordt meegenomen, maar geen onderdeel uitmaakt van het voorliggende besluit.
Het eventueel verplaatsen van de verkeersbrug hoort bij bestemmingsplanprocedure, die na het zomerreces terug komt bij de raad.

Marion van der Bijl, voorzitter

Boyd de Groot, commissiegriffier