

Provincie Limburg	PS
DOChr.	
Ingek.	- 9 MEI 2023
Afd.	

gemeente roerdalen

Provincie Limburg
t.a.v. alle Statenfracties
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

VERZONDEN 25 APR 2023

zaaknummer
222-026700

uw kenmerk

contactpersoon
G. Brings

onderwerp
Motie 2023M01, Voorkom
afschaling openbaar vervoer naar
de toekomst toe.

datum
25 april 2023

telefoon
0475-538 888

Geachte Statenfractie,

De gemeenteraad van de gemeente Roerdalen heeft mij als vakspecialist Verkeer de opdracht meegegeven. Om de ingediende motie bij u als formateur onder de aandacht te brengen. Om de onderstaande argumenten.

Het openbaar vervoer heeft een bereikbaarheidsfunctie (woon-, werk-, recreatieve en schoollocaties) en een sociale functie (toegankelijkheid voorzieningen, sociale contacten en ontmoeten). Dat stelt verschillende eisen aan het openbaar vervoer. Voor de bereikbaarheidsfunctie gaat het vooral om betrouwbaarheid en snelheid. Voor de sociale functie gaat het vooral om beschikbaarheid en toegankelijkheid. Het openbaar vervoer moet daarom voor iedereen toegankelijk zijn door haltes te verbeteren, net als de route naar de halte toe en door haltes te koppelen aan andere netwerken zoals loop- en fietsroutes.

Wat naar voren kwam is dat vooral de ouderen hinder ondervinden met het gebruik van het openbaar vervoer. Het is belangrijk dat ouderen langer vitaal blijven en zich blijven verplaatsen. Het openbaar vervoer moet hier dan ook op ingericht zijn. Voor ouderen die het openbaar vervoer niet meer kunnen gebruiken kunnen gebruik maken van het WMO vervoer. Dat zijn bijvoorbeeld wensbussen en Omnibuzz. De reden dat mensen niet het OV gebruiken heeft vooral te maken met flexibiliteit. De tijden komen niet handig uit en vaak is de reistijd ook langer. Dit heeft te maken dat bus door alle kernen gaat waardoor de haltedichtheid toeneemt maar de directheid afneemt. Ook hier een grote reden dat de auto veel makkelijker is om te gebruiken. Ten slotte speelt ook de onbekendheid een rol. Gebruikers weten niet wat de reismogelijkheden zijn of weten niet hoe het systeem werkt en vinden dat spannend (ouderen).

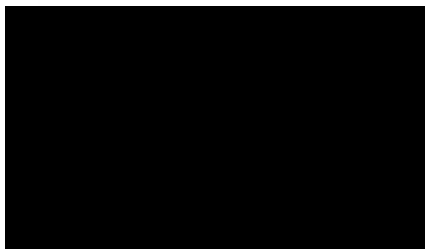
In vergelijking met andere landelijke gemeenten heeft Roerdalen een redelijk openbaar vervoersaanbod, verschillende buslijnen en de haltes zijn gesitueerd in de kernen. Dit mag echter niet verslechteren en waar mogelijk moet dit nog verbeterd worden door goed naar de situering



van de haltes te kijken. De uitdaging is om in Roerdalen meer inwoners gebruik te laten maken van het openbaar vervoer. De gemeente blijft daarom ook in gesprek met de provincie over het openbaar vervoer. Hiervoor is het belangrijk dat inwoners bewust zijn van de mogelijkheden. Onder deze mogelijkheden vallen ook (semi-)collectieve oplossingen zoals de wensbus.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Roerdalen
namens dezen,



Guus Brings
Specialist Verkeer

Bijlage(n): Motie2023M01, Mobiliteitsvisie, onderdeel van het mobiliteitsplan Roerdalen
20232028;
Voorkom afschaling openbaar vervoer naar de toekomst toen.

Handwritten: Ronder stemming aangenomen!
3/46 30/3



Motie

Raadsvergadering : 30 maart 2023

Agendapunt : 10

Registratienummer : 2023 MO1

Onderwerp : Mobiliteitsvisie, onderdeel van het mobiliteitsplan Roerdalen 2023-2028; Voorkom afschaling openbaar vervoer naar de toekomst toe

De raad van de gemeente Roerdalen in vergadering bijeen op donderdag 30 maart 2023,

Constaterende dat:

- goed openbaar vervoer voor de kernen van Roerdalen bijdraagt aan de leefbaarheid in de betreffende kernen;
- het in het belang van de ontwikkeling van het beleidskader recreatie en toerisme Roerdalen wenselijk is dat openbaar vervoer een zekerheid blijft;

Overwegende dat:

- toegankelijk, betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer in de regio Midden-Limburg onmisbaar is voor burgers om naar hun werk of school te gaan, of om sociale contacten te onderhouden;
- toegankelijk, betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer de regio verbindt en bij elkaar houdt;
- toegankelijk, betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer essentieel is voor een goed draaiende regionale economie;
- de zekerheid van openbaar vervoer bijdraagt aan de leefbaarheid van de kernen van de gemeente Roerdalen;
- de Mobiliteitsvisie Roerdalen 2050, ambitie uitstraalt als het aankomt op mobiliteit voor iedereen en het belang van openbaar vervoer hierin stevig positioneert;
- naast het stimuleren van (semi-)collectieve oplossingen zoals de wensbus of het huren van een deelauto, de zorgen over vershraling van het openbaar vervoer blijven bestaan.

Verzoekt het college:

- Er binnen de regio Midden-Limburg en samen met de Provincie Limburg op aan te dringen dat openbaar vervoer, ook in kleine kernen gewaarborgd blijft;
- Deze motie onder de aandacht te brengen binnen het Regionaal Mobiliteitsoverleg (RMO Midden-Limburg), en de formateur van de nieuwe coalitie binnen Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten.

- De gemeenteraad op de hoogte te houden van actuele ontwikkelingen op het gebied van het openbaar vervoer in onze gemeente.

en gaat over tot de orde van de dag.

