

Was/wordt lijst
Uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen
Westervoort

Thema	Was	Wordt	Korte toelichting
	Beleidsregels voor oplaadlocaties elektrische auto's in de openbare ruimte van Westervoort	Uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen Westervoort	
Plankaart	'Ontwerpkaart mogelijke bestemmingen laadfaciliteiten' [LINK]	Plankaart laadpalen (zie bijlage 1)	Update o.b.v. nieuwe realisatiecriteria, prognosekaarten en realisatiecriteria
Loopafstand	College toetst op de aanwezigheid van al bestaande oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de weg binnen de genoemde straal van 200 meter, is gebruik daarvan of clustering mogelijk.	Maximale loopafstand: een nieuwe laadpaal wordt alleen gerealiseerd als gebruik van een bestaande laadpaal of laadplein binnen 250 meter hemelsbreed van het woonadres van de aanvrager niet mogelijk is.	Loopafstand werd eerder niet genoemd. 250 meter is inmiddels gestandaardiseerd als maximale loopafstand tot een laadpaal binnen Nederland. Omliggende gemeenten gebruiken deze afstand ook.
Aantal parkeerplaatsen bij laadpaal	College toetst: kan de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur worden voorzien van twee of meer aansluitpunten en kunnen - eventueel op termijn - twee of meer parkeerplaatsen worden bediend;	Verwijderd	In de praktijk hebben laadpalen inmiddels altijd twee aansluitpunten. Clustering met andere laadpalen op nabijgelegen parkeerplaatsen wordt voor alle locaties voorzien in de plankaart.
Volgorde besluitvorming	De toestemming voor het plaatsen van een oplaadpaal en of andere oplaadinfrastructuur wordt pas van kracht en kan worden gebruikt, nadat het verkeersbesluit tot aanwijzing van de benodigde parkeerplaats(en) onherroepelijk is geworden.	Verwijderd	In de praktijk is het nemen van een verkeersbesluit door de gemeente voorwaarde voor aanbieder van laadpalen om een laadpaal te plaatsen. Deze volgorde wordt in reguliere situaties dus automatisch gevolgd. Verwijdering van deze regel biedt flexibiliteit in uitzonderlijke situaties zoals wanneer we bij hoge parkeerdruk geen parkeerplaats willen reserveren bij een laadpaal.

Kosten verkeersbesluit	De kosten voor het nemen van een verkeersbesluit en de kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel en/of markering op de aangewezen parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.	De kosten voor het nemen van het verkeersbesluit en het plaatsen van bijbehorende bebording op de openbare weg is voor rekening van de gemeente, tenzij anders afgesproken met aanbieder van laadinfrastructuur.	In de lopende concessie zijn de kosten van de bebording neergelegd bij de concessiehouder.
Afwijkingsgronden	Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nieuw en nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het realiseren van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de gemeente. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken	Concrete afwijkingsgronden zijn geïdentificeerd en neergezet in paragraaf 2.3.1.	Een algemene afwijkingsvoorziening is niet meer nodig gezien de ervaring die de gemeente inmiddels heeft opgedaan met laadpalen.
Minimale doorgang trottoir	Niet aanwezig	De minimale doorgang van het trottoir moet na plaatsing van laadpunt en bebording minimaal 90 cm bedragen en bij voorkeur 120cm. Ook plaatsen we niet op de smalle uitstapstrook tussen parkeerplaats en fietspad en bij voorkeur niet op schikstrook.	Toegevoegd om hinder te voorkomen bij gebruikers trottoir

Elektriciteitsnet	Niet aanwezig	Laadpalen worden waar mogelijk binnen 25 meter van het elektriciteitsnet (laagspanningsnet) gerealiseerd. Dit in verband met de meerkosten voor kabels die langer dan 25 meter zijn. Daarnaast wordt er rekening gehouden met voldoende ruimte voor de realisatie van ondersteunende hardware bij grotere aansluitingen zoals de trafo en omvormers;	Bij het inventariseren van nieuwe locaties moet ook rekening gehouden worden met de ligging van het elektriciteitsnet.
Monumenten	Niet aanwezig	Plaatsing voor monumenten wordt zoveel mogelijk vermeden, maar kan mogelijk worden gemaakt met maatwerk.	Westervoort heeft een aantal Rijksmonumenten.
Zicht vanuit woning	Niet aanwezig	Een laadpaal wordt bij voorkeur niet geplaatst voor deuren of ramen van een woning, maar bij voorkeur voor in de open ruimte of voor een blinde gevel	Plaatsing van een laadpaal vlak voor deuren en ramen hindert inwoners en zorgt voor afnemend draagvlak
Realisatie-eisen bij nieuwe bouw	Niet aanwezig	EV-ready eis bij nieuwe bouw. Zie paragraaf 2.3.2	Toekomstbestendigheid nieuwe bouw neemt toe.
Participatie	Niet aanwezig	Bij totstandkoming nieuwe plankaart wordt er geparticipeerd.	