Geachte leden van de raad,

Vanavond spreek ik namens de bewoners van de Prins Bernhard-, Prinses Beatrix- en Koningin Julianalaan te Dieren. Deze straten liggen direct aan de noordkant van de parkeergarage Dieren.

Als buurtbewoners zijn wij geschokt door de voorgestelde maatregel ‘Invoeren betaald parkeren parkeergarage Dieren’, zoals genoemd in de Kadernota 2025 (paragraaf Mobiliteit en infra, pagina 30) en spreken ons hier tegen uit.

Als gevolg van genoemde maatregel, vrezen wij, als direct omwonenden, een aanzienlijke toename van de parkeerdruk en bijbehorende parkeerproblemen. Wij denken dat de kwaliteit en leefbaarheid van onze wijk hierdoor onder druk komen te staan. Parkeervoorzieningen vormen immers een integraal onderdeel van de woonomgeving.

Onze vrees komt niet uit de lucht vallen. Vóór de bouw van de parkeergarage was de parkeerproblematiek in de wijk namelijk zeer groot. Dit was voor de gemeente aanleiding tot het bouwen van de huidige parkeergarage. In het raadsvoorstel ‘Gewijzigd vaststellen bestemmingsplan Dieren-Midden, locatie Stationsgebied’ (mei 2013, pagina 4, alinea 3) staat hierover het volgende: “Verder is er in de bestaande situatie veel overlast van geparkeerde auto’s en zoekverkeer in de omgeving van het station”.
In de Zienswijzenota Traverse Dieren, in opdracht van de Provincie Gelderland (2013, pagina 25, 3e alinea) staat: “De gemeente heeft samen met de Stadsregio een opgave om te voorzien in maximaal 350 *gratis* parkeerplaatsen ten behoeve van het intercitystation Dieren.”

De parkeergarage was volgens de gemeente destijds dus noodzakelijk om het parkeerprobleem in de wijk op te lossen. Zo is dit ook gecommuniceerd met de omwonenden en in de diverse media. Daarnaast is door de toenmalig verantwoordelijke wethouder de heer Ron König aan omwonenden toegezegd dat de parkeergarage gratis zou blijven.

Wanneer er in de toekomst toch overgegaan wordt tot betaald parkeren, gaan reizigers op zoek naar gratis parkeerplekken in de omgeving. In de onderbouwing ‘notitie Parkeren stationsomgeving Dieren’ (gemeente Rheden, d.d. 8 mei 2013) is onder meer het volgende uitgangspunt door de gemeente geformuleerd: “In de toekomstige situatie komt er *geen* betaald parkeren. In het geval dit toch gerealiseerd wordt, daalt de parkeerbehoefte in de parkeervoorziening naar een minimum. Men parkeert dan weer in de woonwijken.”

Dit geldt straks niet alleen in onze straten, maar ook in de rest van de Oranjebuurt. In verschillende onderzoeken spreekt men in dit verband over het zogenoemde ‘Waterbedeffect’. In het geval van parkeerregulering wijken automobilisten uit naar omliggende straten zonder deze regulering. Vervolgens treedt er in die straten parkeerdruk op, waardoor ook hier parkeerregulering nodig is, enzovoort, enzovoort.

Als omwonenden ervaren we dat de leefbaarheid van de wijk verbeterd is ten opzichte van voor de bouw van de parkeergarage. Graag houden we dit in de toekomst ook zo. Mocht het besluit genomen worden toch over te gaan tot betaald parkeren, dan zal de parkeerproblematiek uit het verleden zich herhalen.

Wij vragen de raad dan ook met klem niet akkoord te gaan met de voorgestelde maatregel.