Bijlage 17 Plan van aanpak verschillende verontreinigingsgevallen (achter Westerblokker 21a, 29 en 30)

Plan van aanpak

Locatienaam:	Verschillende verontreinigingsgevallen Bangert Oosterpolder te Blokker
Projectnummer:	35783
Datum:	23 juli 2024

Inleiding

Door de gemeente Hoorn is aan Grondslag BV opdracht verleend voor het opstellen van een (deel)saneringsplan. Het plan heeft betrekking op het terrein achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker. De aanleiding voor de sanering is de voorgenomen ontwikkeling van de locatie tot woningbouw.

Het saneringsplan is reeds opgesteld en ingediend op 9 oktober 2023. Het ingediende plan is bij de Omgevingsdienst bekend onder zaaknummer OMG-07265. In het saneringsplan is de sanering van onderstaande verontreinigingen beschreven:

Achter Westerblokker 21a

1. Koperverontreiniging in de bovengrond ter plaatse van de boringen 401, 427 en 428. De omvang van de sterke verontreiniging met koper is geraamd op 40 m³.

Achter Westerblokker 29

2. Asbestverontreiniging in een puinlaag (asbestweg). De gemiddelde laagdikte is geraamd op 0,75 m. Uitgaande van een oppervlakte van circa 11.350 m² wordt de omvang van de puinlaag geraamd op circa 8.510 m³;
3. Brandstofverontreiniging in het grondwater ter plaatse van peilbuis 06. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 1.000 m³, waarvan circa 300 m³ sterk verontreinigd;
4. Brandstofverontreiniging in het grondwater ter plaatse van peilbuis 124. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 95 m³.

Achter Westerblokker 30

5. Asbestverontreiniging in grond ter plaatse van boring 68. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 60 m³.

Na het indienen van het saneringsplan heeft de gemeente Hoorn besloten om nog ook enkele verontrenigingsspots binnen hetzelfde ontwikkelingsgebied te gaan saneren. Het gaat hierom verontrenigingsspots, waarbij geen sprake is van ernstige gevallen van bodemverontreinigingen (< 25 m³ sterk verontreinigde grond of <100 m³ sterk verontreinigde grondwater).

Onderhavig plan van aanpak heeft betrekking op de te saneren verontreinigingsspots die niet eerder zijn opgenomen in het saneringsplan. Uiteindelijk wordt de sanering van alle verontreinigingsgevallen en verontreinigingsspots beschreven in één evaluatieverslag.

In de navolgende paragraven zullen de verontreinigingsspots worden beschreven. Daarnaast worden de saneringsdoelstellingen aangegeven, de uitvoering wordt kort besproken en de inzet van de milieukundige begeleider wordt aangegeven.

Extra te saneren verontreinigingsspots

Onderhavig plan van aanpak heeft betrekking op de volgende verontreinigingsspots / ontgravingen.

Achter Westerblokker 21a

6. Olieverontreiniging bij boring 02. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 6 m³.

Achter Westerblokker 22

7. Koper- en loodverontreiniging bij boring 17. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 17 m³ .
8. Matige loodverontreiniging bij boring 18. De omvang van de verontreiniging is niet volledig afgeperkt, maar is ingeschat op vermoedelijk 30 m³.

Achter Westerblokker 30

9. Olieverontreiniging bij boring 61. De omvang van de verontreinigingsspot is geraamd op circa 21 m³.

Achter Westerblokker 29

10. Grondwal indicatief beoordeeld als klasse industrie grond. De omvang van de grondwal op het oostelijk deel is bepaald op circa 200 m³. Daarnaast is iets ten noorden van de grote grondwal nog een kleine grondwal aangetroffen met een omvang van circa 35 m³, waarvan de kwaliteit niet bekend is (vermoedelijk klasse industrie).

Bovenstaande verontreinigingsspots zijn beschreven in onderhavig bodemonderzoeken. Deze bodemonderzoek zijn reeds ingediend met het indienen van het saneringsplan.

Achter Westerblokker 21a

- Verkennend bodemonderzoek, met asbest in grond en puin onderzoek, Westerblokker 21a te Blokker, projectnummer 051004094, d.d. 22 september 2020, opgesteld door Vlam BV.
- Aanvullend afperkend bodemonderzoek, Westerblokker 21a te Blokker, projectnummer 051004094-4163, d.d. 11 december 2020.

Achter Westerblokker 22 en 30

- Nader bodemonderzoek Fase A Zuid Bangert Oosterpolder te Blokker, projectnummer 10475-53, d.d. 1 april 2023, opgesteld door Grondslag BV.

Achter Westerblokker 29

- Nader bodemonderzoek, achter Westerblokker 29 te Blokker, projectnummer 35783, d.d. 10 juni 2022, opgesteld door Grondslag BV.

Olieverontreiniging bij boring 02
Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat ter plaatse van boring 02 (1,0-1,5 m-mv) een sterke verontreiniging aan minerale olie is aangetoond. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 6 m³ is (12m² x 0,5m). Hiermee is **geen** sprake van ernstige bodemverontreiniging.

Koper- en loodverontreiniging bij boring 17
Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat ter plaatse van boring 17 (1,0-1,5 m-mv) een sterke verontreiniging aan koper en lood is aangetoond. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 17 m³ is (17m² x 1,0m). Hiermee is **geen** sprake van een ernstige bodemverontreiniging.

Matige loodverontreiniging bij boring 18
Ter plaatse van boring 18c en 18g (0,7-1,3 m-mv) blijkt bij een her-analyses dat beide monsters matig verontreinigd zijn met lood. De verhogingen aan lood zijn te relateren aan de bijmenging aan aardewerk. Deze bijmenging valt duidelijk te koppelen aan een gedempte sloot en is goed zichtbaar in de bodem.

Op basis van de afperkende boringen wordt de omvang van de matige verhoging geschat op 30 m³ (45m² x 0,6m). Er is **geen** sprake van een ernstige bodemverontreiniging.

Olieverontreiniging bij boring 61
Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat ter plaatse van boring 61 (1,1-1,8 m-mv) een sterke verontreiniging aan minerale olie is aangetoond. Op basis van de horizontale en verticale afperking wordt geschat dat de maximale grootte van de sterke verontreiniging 21 m³ is (30m² x 0,7m). Hiermee is **geen** sprake van ernstige bodemverontreiniging.

Grondwallen:
De omvang van de grote grondwal op het oostelijk deel is bepaald op circa 200 m³. De herkomst van deze grond is onbekend. Mede omdat de grond gelegen is op de puinverharding, maakt de wal geen onderdeel uit van de bodem. Aanbevolen wordt om de grondwal op basis van het verkennend bodemonderzoek (indicatief klasse Industrie) af te voeren naar een grondbank. Ook kan worden overwogen om de grondwal na AP04 keuring af te voeren naar een hergebruikslocatie.

Daarnaast is iets ten noorden van de grote grondwal nog een kleine grondwal aanwezig, met een omvang van circa 35 m³. De kwaliteit van deze grond is niet bekend en zal voorafgaande aan de afvoer van de grond bepaald moeten gaan worden middels de uitvoering van een indicatieve grondkeuring. Afhankelijk van de kwaliteit van de grond kan de afzetlocatie van de grond worden bepaald.

Saneringsdoelstelling

Het doel van de sanering sluit zicht aan op het reeds ingediende saneringsplan. In dit plan is aangegeven dat het doel van de sanering is om de locatie geschikt te maken zodat conform de Woningwet de nieuwe bouwplannen kunnen worden gerealiseerd en de openbare ruimte kan worden heringericht.

<u>Immobiele verontreinigingen</u>

Koper- en loodverontreiniging bij boring 17
Uitgangspunt voor de sanering van de koper- en loodverontreiniging in grond is dat alle sterk verontreinigde grond (circa 17 m³) wordt verwijderd en wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. Voorts worden de putbodems en putwanden uitgekeurd, ten einde vast te stellen of de saneringsdoelstelling is gehaald. Voor de koper- en loodverontreiniging worden lichte tot matige verhogingen geaccepteerd. Het achterblijven van licht tot matige verhogingen aan koper en lood brengt geen humane- of ecologische risico's met zich mee.

Matige loodverontreiniging bij boring 18
Ter plaatse van boring 18 zijn met het onderzoek matige verhogingen gemeten in de bodemlagen met zwakke tot matige bijmenging aan aardewerk. De matige verhogingen aan lood brengen geen humane- of ecologische risico's met zich mee. Voor de sanering is wel het doel gesteld alle matige tot zwakke bijmenging aan aardewerk (circa 30 m³) te verwijderden en af te voeren naar een erkende verwerker. Na de verwijdering wordt middels de bemonstering van de putbodem en putwanden gecontroleerd of er geen sterke verhogingen aan lood zijn achtergebleven. Voor de loodverontreiniging worden eventueel lichte tot matige verhogingen geaccepteerd.

Grondwallen
Het doel is om het de grondwallen, welke op het oostelijk deel van perceel Achter Westerblokker 29 aanwezige zijn, volledig te verwijderen. Middels foto's zal de uiteindelijke verwijdering van de grondwallen worden vastgelegd. De grond (circa 200 m³ en 35 m³), wordt afgevoerd naar een erkende verwerker/grondbank. Mocht de grond, na eventuele keuring, toch voldoen aan de kwaliteitsklasse wonen kan de grond op locatie worden toegepast.

Mobiele verontreinigingen

Met de sanering van de mobiele verontreiniging ter plaatse van boring 02 en 61 worden de volgende uitgangspunten gevolgd:

- De grond wordt gesaneerd tot de bodem ten minste geurvrij is, waarbij tevens,
- De minerale olieverontreinigingen in de bovengrond (tot 1,0 m-mv) worden gesaneerd tot onder de achtergrondwaarde (kwaliteitsklasse wonen),
- De minerale olieverontreinigingen in de ondergrond worden gesaneerd tot onder de interventiewaarde,

Met de sanering zal circa 27 m^3 (6 m^3 + 21 m^3) verontreinigde grond worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Uitvoering, milieukundig begeleiding en nazorg

Voor een overzicht van de werkzaamheden die voorafgaande of tijdens de sanering moeten worden uitgevoerd, wordt verwezen naar het saneringsplan. Ook de inzet van de milieukundige begeleiding onder de BRL6000, protocol 6001 staat beschreven in het reeds ingediende saneringsplan.

Onderhavig plan van aanpak is dusdanig opgesteld dat na uitvoering van de sanering geen nazorgmaatregelen noodzakelijk zijn voor de ontwikkelingslocatie.

Bijlage I *: Kadastrale gegevens*
Bijlage II *: Vlekkenkaarten*
Bijlage III *: Ontgravingskaarten*

BIJLAGE 1

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

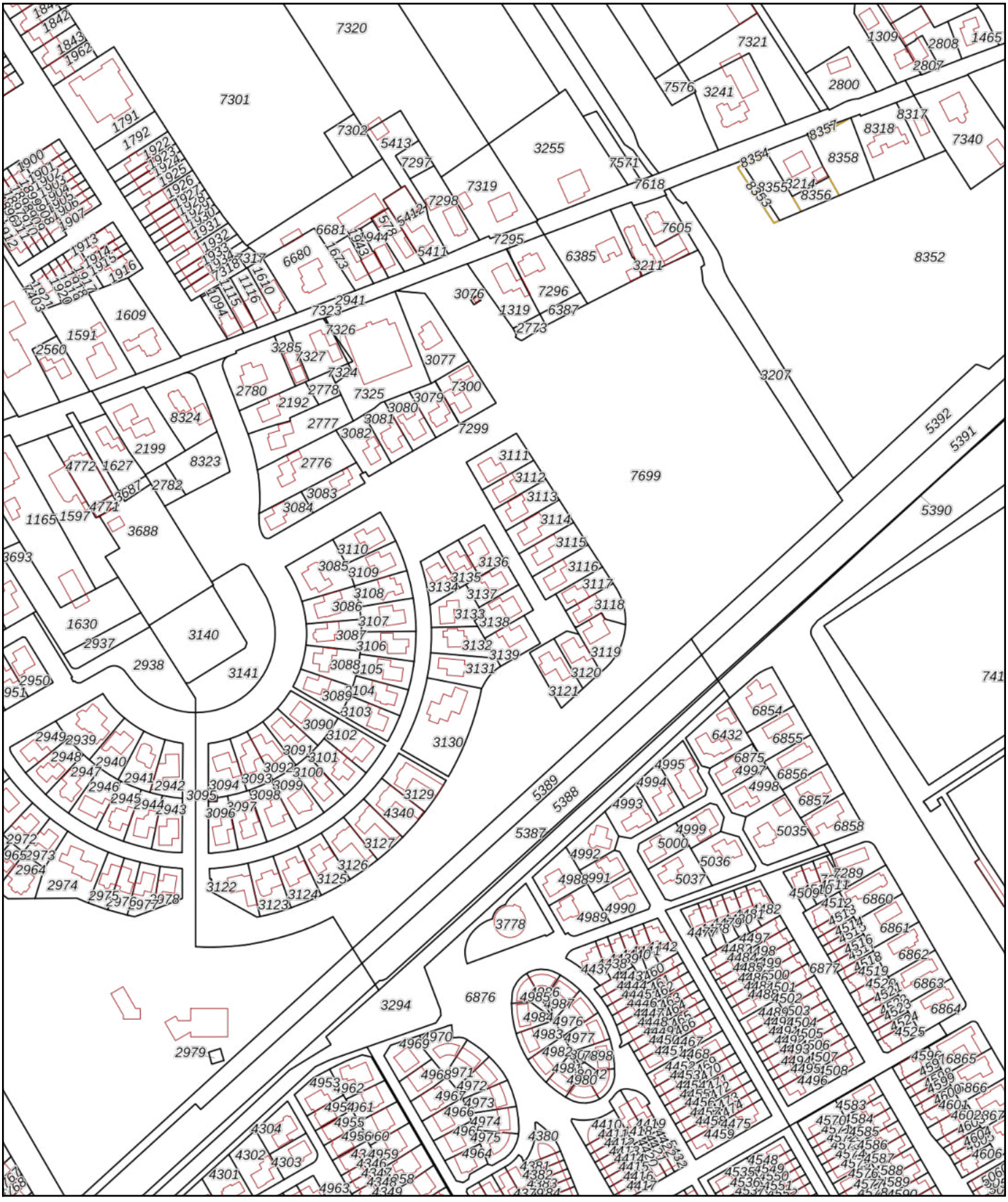
Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente	Hoorn
Sectie	K
Perceel	3463

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 september 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2900

Kadastrale gemeente	Hoorn
Sectie	K
Perceel	7699

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 21 september 2023
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

kadaster

kadaster

BETREFT
Hoorn K 2932

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
15-04-2024 - 10:33

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11176175575

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
12-04-2024 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
12-04-2024 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 2932 Kadastrale objectidentificatie: 071810293270000
Locatie	Westerblokker 21 A 1695 AA Blokker BAG identificatie: 0405010000608227 Locatiegegevens zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen
Kadastrale grootte	960 m²
Grens en grootte	Vastgesteld
Coördinaten	135617 - 519766
Omschrijving	Bedrijvigheid (industrie)
Koopsom	[redacted] Met meer onroerend goed verkregen
Koopjaar	2022

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking in de zin van de Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn
Datum in werking	10-12-2020
Afkomstig uit stuk	Hyp4 79918/180 Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 09-12-2020
Ingeschreven op	11-12-2020 om 09:00

RECHTEN

1 Eigendom (recht van)

Afkomstig uit stuk	Hyp4 85061/28 Overdracht (eigendom en/of beperkt recht)
Ingeschreven op	22-09-2022 om 14:41
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn

kadaster

BETREFT
Hoorn K 2932

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
15-04-2024 - 10:33

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11176175575

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
12-04-2024 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
12-04-2024 - 14:59

Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH
Statutaire zetel	HOORN
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens
zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 3463

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:01

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375409

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 3463 Kadastrale objectidentificatie: 071810346370000		
Kadastrale grootte	13.497 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135554 - 519750		
Omschrijving	Perceel grond - gebruik onbekend		
Koopsom	[redacted]	**Koopjaar**	2022
Ontstaan uit	Hoorn K 2933		

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Kennisgeving, vordering, bevel of beschikking, Wet Bodembescherming		
Betrokken bestuursorgaan	Provincie Noord-Holland		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 57477/11	**Ingeschreven op**	18-11-2009 om 09:00

Publiekrechtelijke beperking	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden		
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn		
Datum in werking	10-12-2020		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 79918/180	**Ingeschreven op**	11-12-2020 om 09:00
	Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 09-12-2020		

Publiekrechtelijke beperking	Wet voorkeursrecht gemeenten: Besluit aanwijzing gronden		
Betrokken bestuursorgaan	Gemeente Hoorn		
Datum in werking	31-05-2022	**Datum beëindiging**	31-05-2025
Afkomstig uit stuk	Hyp4 84312/140	**Ingeschreven op**	03-06-2022 om 09:00
	Beperking op basis van een overheidsbesluit (vestiging) Datum kenbaarheid: 03-06-2022		

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stuk	Hyp4 85752/61	**Ingeschreven op**	29-12-2022 om 12:59
	Overdracht (eigendom en/of beperkt recht)		
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		

kadaster

BETREFT
Hoorn K 3463

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:01

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375409

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH
Statutaire zetel	HOORN
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens
zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 7699

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
21-09-2023 - 12:03

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11161375736

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
20-09-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
20-09-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 7699 Kadastrale objectidentificatie: 071810769970000		
Kadastrale grootte	50.962 m²		
Grens en grootte	Vastgesteld		
Coördinaten	135454 - 519434		
Omschrijving	Wonen		
	Erf - tuin		
Herinrichtingsrente	[redacted]	**Eindjaar**	2024
Ontstaan uit	Hoorn K 6386		
	Hoorn K 7677		

AANTEKENINGEN

Publiekrechtelijke beperking	Er zijn geen beperkingen bekend

RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stukken	Hyp4 10336/31 Alkmaar	**Ingeschreven op**	29-12-2000
	Hyp4 5199/20 Alkmaar		
	Hyp4 4633/83 Alkmaar		
	Hyp4 4576/85 Alkmaar		
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		
Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH		
Statutaire zetel	HOORN		
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister		

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

kadaster

BETREFT
Hoorn K 8352

UW REFERENTIE
35783/MH

GELEVERD OP
20-12-2023 - 10:18

PRODUCTIEORDERNUMMER
S11167903845

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M
19-12-2023 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M
19-12-2023 - 14:59

Eigendomsinformatie

ALGEMEEN

Kadastrale aanduiding	Hoorn K 8352 Kadastrale objectidentificatie: 071810835270000		
Kadastrale grootte	29.094 m²		
Grens en grootte	Voorlopig		
Coördinaten	135615 - 519558		
Herinrichtingsrente	[redacted]	**Eindjaar**	2024
Ontstaan uit	Hoorn K 7678		

AANTEKENINGEN

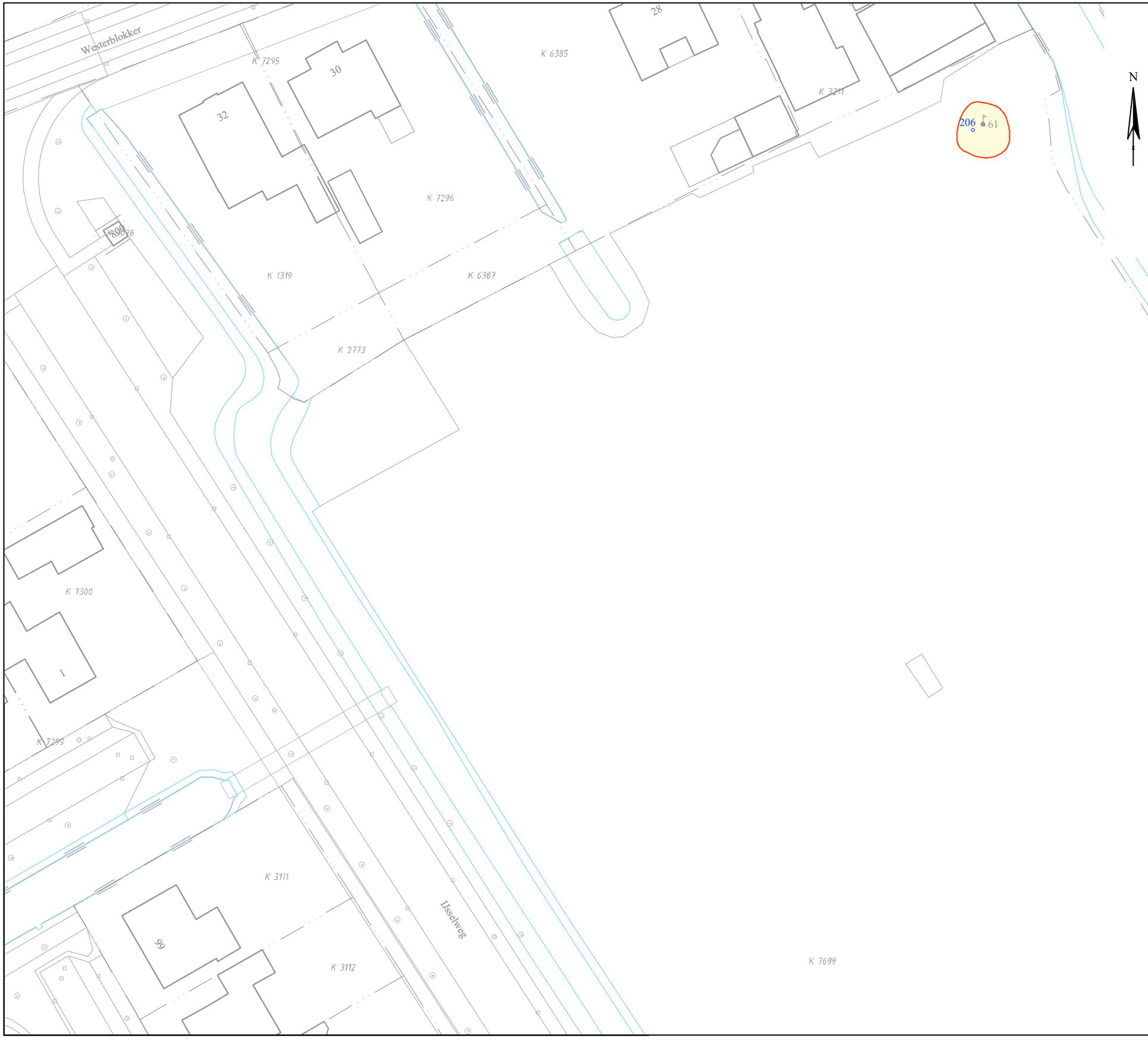
Publiekrechtelijke beperking	Er zijn geen beperkingen bekend

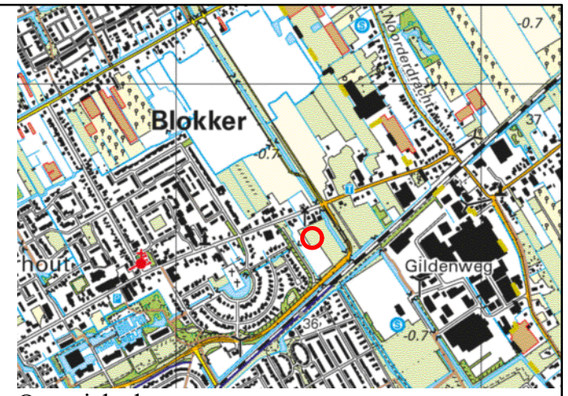
RECHTEN

1	**Eigendom (recht van)**		
Afkomstig uit stukken	Hyp4 56772/105	**Ingeschreven op**	11-06-2009 om 12:31
	Hyp4 56631/61	**Ingeschreven op**	08-05-2009 om 14:36
	Hyp4 9407/50 Alkmaar	**Ingeschreven op**	05-01-1999
Naam gerechtigde	Gemeente Hoorn		
Adres	Nieuwe Steen 1 1625 HV HOORN NH		
Statutaire zetel	HOORN		
KvK-nummer	37159084 (Bron: Handelsregister) Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister		

Voor een eensluidend uittreksel, de bewaarder van het kadaster en de openbare registers.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens
zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.
Heeft u nog vragen? Neem contact op met de klantenservice.

BIJLAGE 2





Overzichtskaart

VLEKKENKAART 3

Legenda

- olie in grond > I
- perceelsgrens
- K 773- kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m

Schaal 1:500	Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

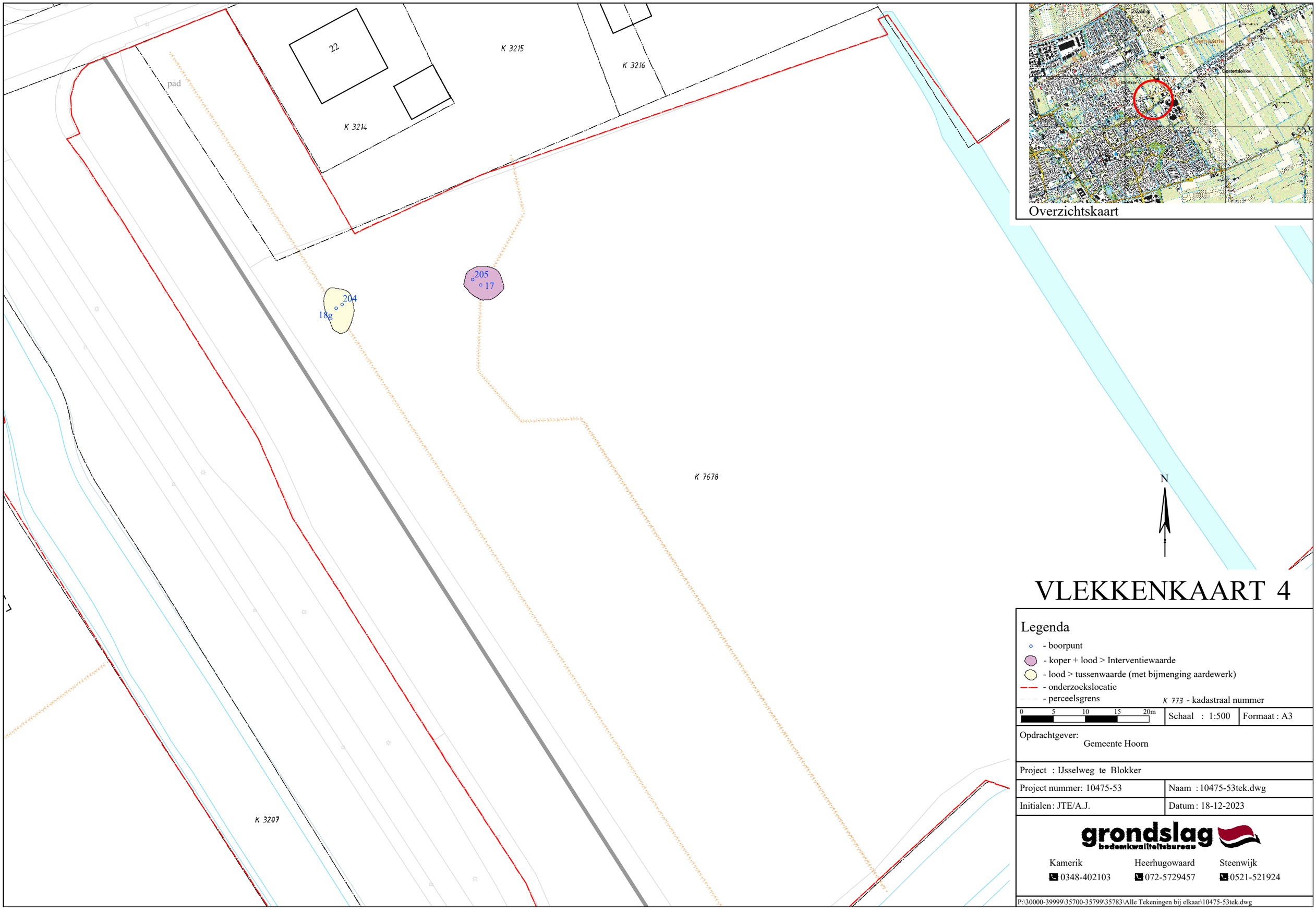
Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783	Naam : 10475-57tek.dwg
Initialen: PH	Datum: 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg



Overzichtskaart

VLEKKENKAART 4

Legenda

- boorpunt
- koper + lood > Interventiewaarde
- lood > tussenwaarde (met bijmenging aardewerk)
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens

K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20m

Schaal : 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : IJsselweg te Blokker

Project nummer: 10475-53 | Naam : 10475-53tek.dwg

Initialen: JTE/A.J. | Datum : 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-53tek.dwg

VLEKKENKAART 5

Overzichtskaart

N

beton
beton
grondwal
voormalige tank afgewerkte olie
olieafscheider
21A
23A
29
25
23
21
Westerblokker
K 3462
K 2932
K 2809
K 1266
K 3239
K 1309
K 2808
K 1465
K 7321
K 2807
K 2800

Legenda

- boorpunt met peilbuis
- boorpunt
- gras
- puinverharding
- grondwater > I-waarde
- grondwater > S-waarde
- gedempte sloot
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens
- kadastraal nummer
- olie in grond > I
- te ontgraven grondwallen

0 5 10 15 20m

Schaal : 1:500	Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 29 te Blokker

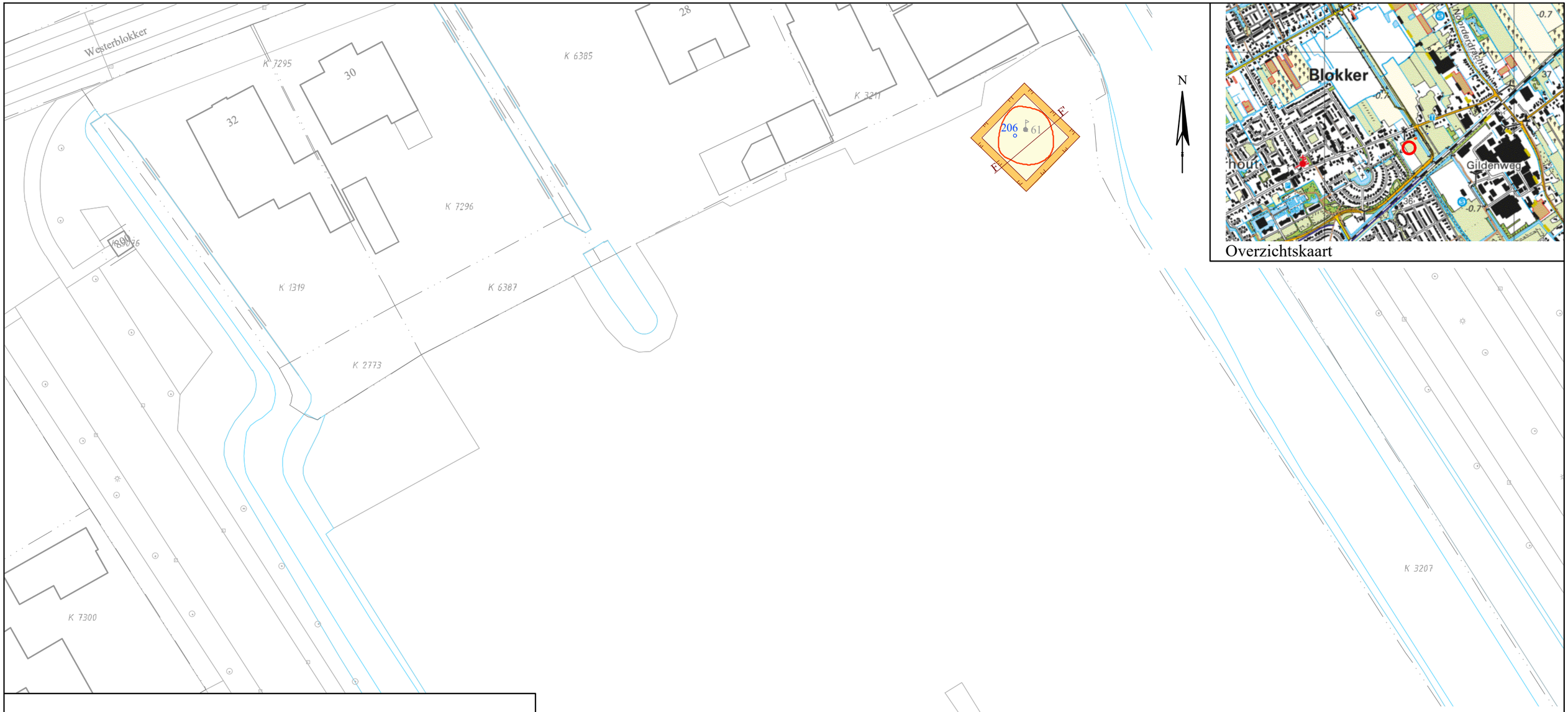
Project nummer: 35783	Naam : 35783tek.dwg
Initialen: PH	Datum: 15-4-2024

grondslag bodemkwaliteitsbureau

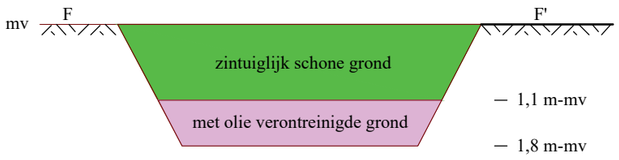
Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\2022-04 VO\4 kaartmateriaal\35783tek.dwg

BIJLAGE 3



Overzichtskaart



Dwarsdoorsnede

ONTGRAVINGSKAART 5

Legenda

- olie in grond > I
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m | Schaal 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever:
Gemeente Hoorn

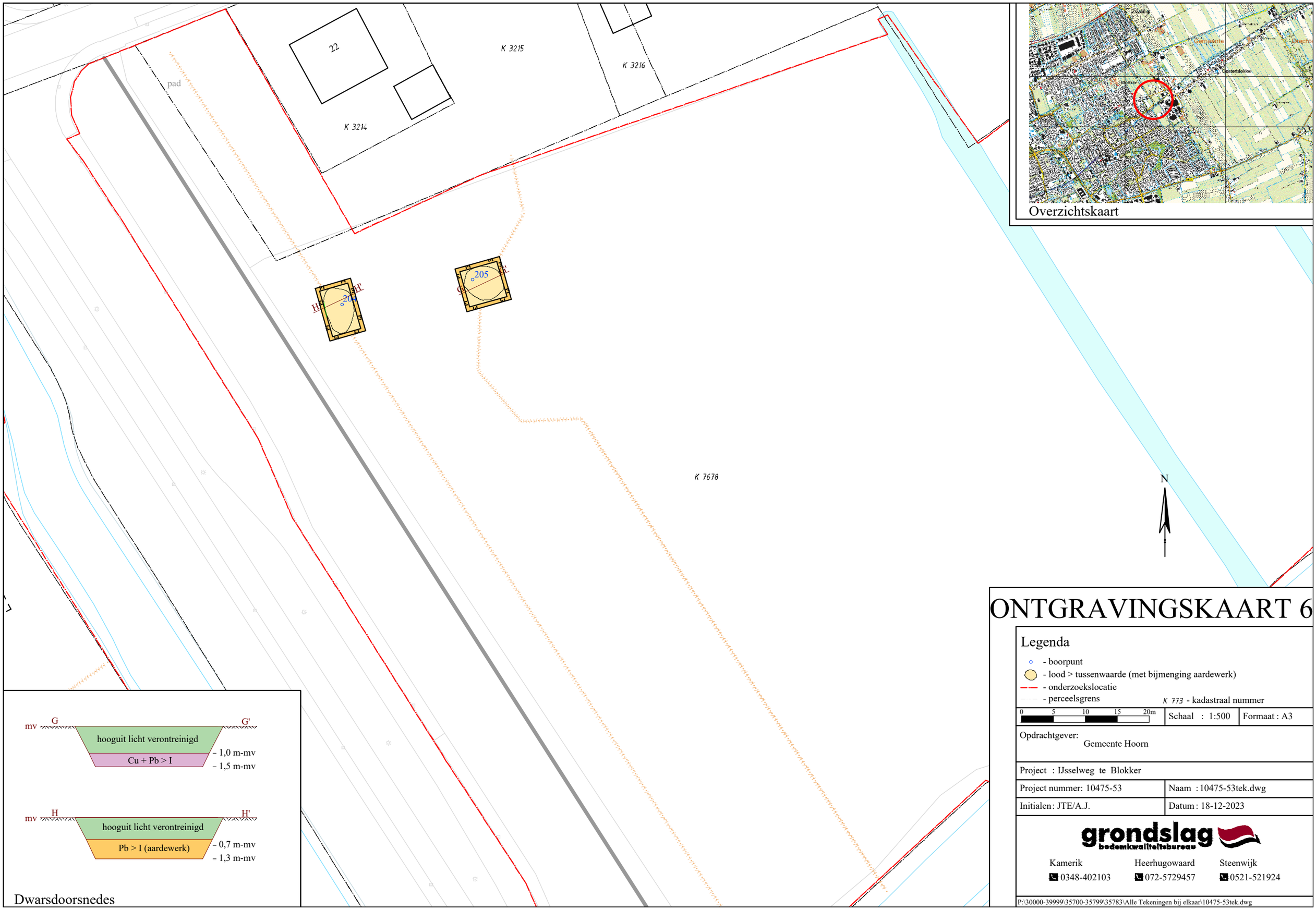
Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

Project nummer: 35783	Naam : 10475-57tek.dwg
Initialen: PH	Datum: 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg



ONTGRAVINGSKAART 6

Legenda

- boorpunt
- lood > tussenwaarde (met bijmenging aardewerk)
- onderzoekslocatie
- perceelsgrens

K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20m

Schaal : 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : IJsselweg te Blokker

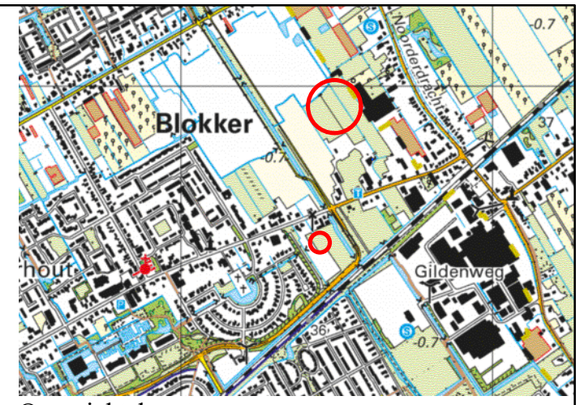
Project nummer: 10475-53 | Naam : 10475-53tek.dwg

Initialen: JTE/A.J. | Datum: 18-12-2023

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103 | Heerhugowaard 072-5729457 | Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-53tek.dwg



Overzichtskaart

N

K 3462

K 3463

K 2932

K 7287

K 1266

K 2809

21A

I

I'

ONTGRAVINGSKAART 7

Legenda

- olie in grond > I
- perceelsgrens
- K 773 - kadastraal nummer

0 5 10 15 20 m

Schaal 1:500 | Formaat : A3

Opdrachtgever: Gemeente Hoorn

Project : Achter Westerblokker 21a, 29 en 30 te Blokker

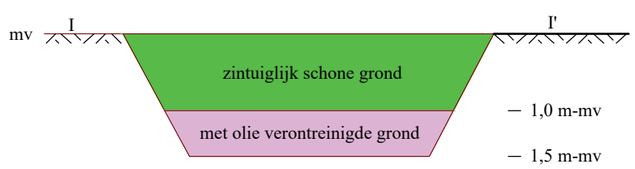
Project nummer: 35783 | Naam : 10475-57tek.dwg

Initialen: PH | Datum : 15-4-2024

grondslag bodemkwaliteitsbureau

Kamerik 0348-402103
Heerhugowaard 072-5729457
Steenwijk 0521-521924

P:\30000-39999\35700-35799\35783\Alle Tekeningen bij elkaar\10475-57tek.dwg



Dwarsdoorsnede

Bijlage 18 Weging van het waterbelang

Rapport weging van het waterbelang

Bangert- en Oosterpolder 5B Zuid

SWECO

Status van het document:

Definitief

Datum: 26-09-2025

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Weging van het waterbelang Bangert- en Oosterpolder 5B Zuid
Projectnummer	51031801
Klant	BügelHajema
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Vrijgegeven door	[redacted]
Datum	26-09-2025
Versie	D2
Documentreferentie	Rapport weging van het waterbelang Bangert- en Oosterpolder 5B Zuid

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
2 Locatiegegevens 5
3 Waterbeleid 6
3.1 Rijksoverheid 6
3.2 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 7
3.3 Overig beleid 8

4 Omgevingsaspecten 10
4.1 Hoogteligging 10
4.2 Bodemopbouw 11
4.3 Hydrogeologie 11
4.4 Grondwater 12
4.5 Peilbeheer 12
4.6 Oppervlaktewater 13
4.7 Ontwatering en drooglegging 14
4.7.1 Ontwatering 15
4.7.2 Drooglegging 15
4.7.3 Conclusie 15
4.8 Riolering 15

5 Toekomstige ontwikkeling 16
5.1 Planvoornemen 16
5.2 Verhard oppervlak 16
5.3 Waterbergingsopgave 17

6 Waterhuishouding 18
6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten 18
6.2 Waterhuishouding 18
6.3 Inrichting nieuw te graven water 19
6.4 Kwaliteit 19
6.5 Waterschapsverordening 19
6.6 Riolering 20

Bijlagen
1- Topografische ligging
2- Toekomstige situatie

1 Inleiding

Sweco heeft van BügelHajema opdracht gekregen voor het uitvoeren van een weging van het waterbelang ter plaatse van De Strip te Blokker.

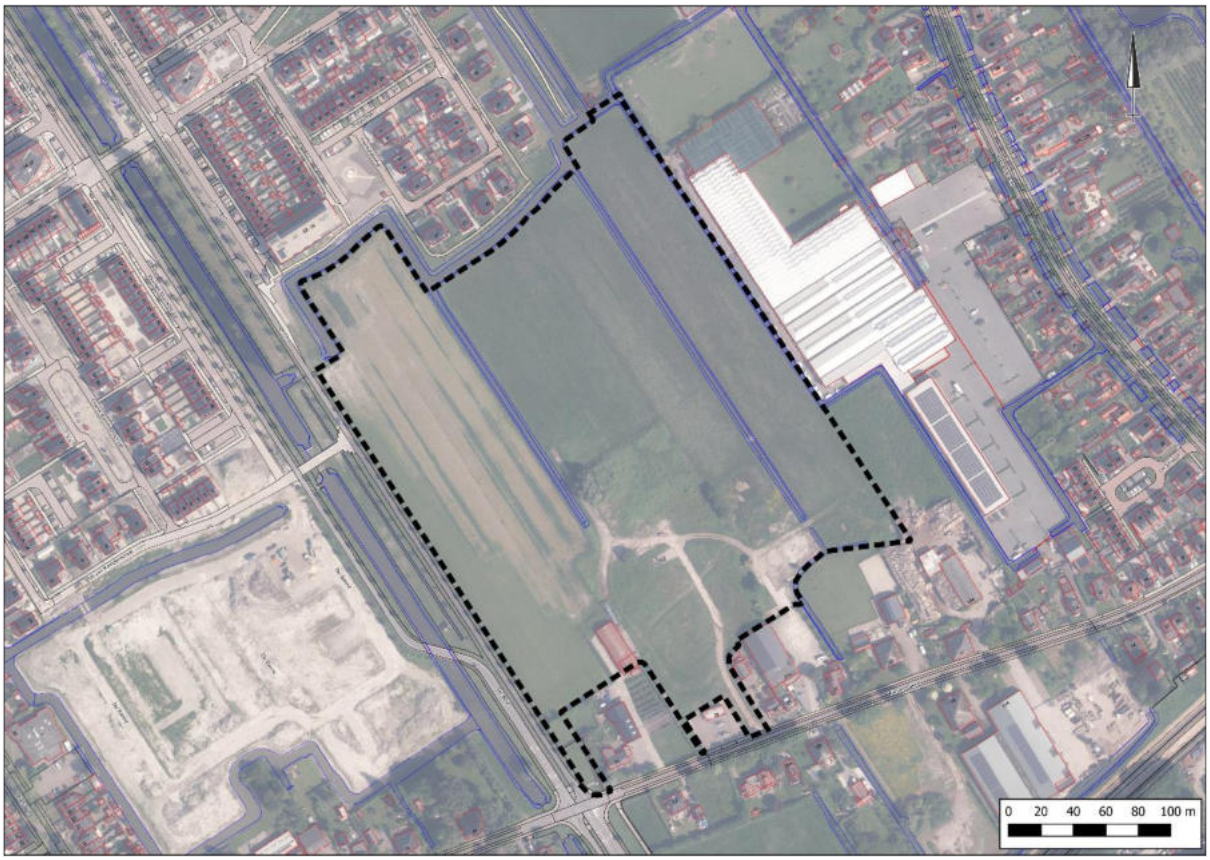
Bij nieuwe ontwikkelingen of bouwplannen dient het waterbelang meegewogen te worden zodat water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en wordt beschermd. Concreet betekent dit dat onder andere onderzocht moet worden hoe op een duurzame wijze kan worden omgegaan met water. Hierbij speelt vasthouden, bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol. Bij de weging van het waterbelang vormen de gemeentelijke regels over de fysieke leefomgeving uit het omgevingsplan en de waterschapsverordening de basis.

Om de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of omgevingsactiviteit in beeld te brengen en de waterbelangen te waarborgen c.q. te wegen is voor deze situatie navolgende rapportage ‘watertoets’ opgesteld. Deze rapportage vormt de basis voor het vastleggen van het wateraspect en het weging van het waterbelang zoals dat in de omgevingswet is opgenomen. In onderhavige rapportage zijn de waterhuishoudkundige randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen voor het plan gegeven.

Hiermee is gegarandeerd dat het waterbelang is meegewogen en dat de specifieke eisen van de waterbeheerders op een goede wijze in het ontwerp worden verwerkt. Aan de hand van de beschreven randvoorwaarden, uitgangspunten en ontwerpgrondslagen, kan op eenduidige wijze, later het waterhuishoudkundig(inrichtings)plan worden opgesteld.

2 Locatiegegevens

De planlocatie (ca. 7,5 ha) ligt aan De Strip te Blokker. De planlocatie is kadastraal bekend als gemeente Hoorn, sectie K, nummers 1361, 2547, 2932, 2934, 3462, 3239, 3463, 7322, 7574 (ged.), 7575 en 7576. De coördinaten van een centraal punt zijn X = 135.510, Y = 519.855. De planlocatie bestaat voornamelijk uit weilanden en was ooit onderdeel van het fruitteeltgebied de Bangert. In figuur 2.1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2.1 Ligging en begrenzing planlocatie

3 Waterbeleid

3.1 Rijksoverheid

Nationaal Water Programma 2022 - 2027

De minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken hebben in 2022 het Nationaal Water programma (NWP) 2022 – 2027 vastgesteld. Het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en vervangt dit plan én de partiële herzieningen hiervan.

Het NWP beschrijft de hoofdlijnen en ambities van het nationale waterbeleid en het beheer van de Rijkswateren en Rijksvaarwegen. Voor het waterbeleid is het NWP een uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI).

Klimaatverandering, milieuverontreiniging en ruimtedruk vormen de komende jaren grote uitdagingen. Ook moet infrastructuur zoals bruggen en sluizen in stand worden gehouden en waar nodig vervangen of gerenoveerd. De wateropgaven staan niet op zichzelf; een integrale aanpak met andere opgaven in de fysieke leefomgeving zoals de energietransitie, woningbouw en de landbouw is noodzakelijk. Het NWP beschrijft hoe we hiermee omgaan en hoe we zorgen dat water een leidend principe is in de ruimtelijke inrichting van Nederland.

Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptie

De relevante beleidsontwikkelingen op het gebied van water worden bij het Rijk opgenomen in het Deltaprogramma. Hierin is voor verschillende thema's beschreven wat het beleid is en hoe het Rijk dat in overleg met overige partners wil gaan bereiken. Het Deltaprogramma bestaat uit verschillende onderwerpen op het gebied van water. Voor ruimtelijke ontwikkelingen is het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptie het meest relevant, omdat hierin de consequenties van de klimaatontwikkelingen voor Nederland zijn opgenomen, evenals de maatregelen die we moeten nemen om 'klimaat adaptief' te worden. Een deel van deze maatregelen zal ruimtelijke impact hebben.

Met klimaat adaptief wordt bedoeld: het klimaat veerkrachtig en robuust inrichten van Nederland, gegeven de klimaatontwikkelingen die op ons afkomen. Op basis van de internationale en nationale klimaatmodellen is de verwachting dat het weer in Nederland extremer gaat worden. Dat betekent: meer hevige regenbuien (veel neerslag in korte tijd) en langere periodes met droogte en hitte. Dit heeft consequenties voor de leefbaarheid in steden en dorpen en voor bijna alle (economische) sectoren in Nederland. Met het nemen van klimaat robuuste maatregelen wordt ingespeeld op deze veranderingen waarmee we steden en dorpen leefbaar houden en (economische) schade door wateroverlast, droogte en hitte beperken.

3.2 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft samen met haar partners haar waterbeleid opgesteld in het waterplan 2022-2027. Dit waterplan houdt rekening met het Nationaal Water Programma 2022-2027 en het Regionaal Waterprogramma Noord-Holland 2022-2027. In het Waterplan zijn de programma's en beheerstaken van het hoogheemraadschap opgenomen met de programmering en uitvoering van het waterbeheer. Het programma is nodig om het beheersgebied klimaatbestendig te maken, toegespitst op de thema s waterveiligheid, wateroverlast, watertekort, schoon en gezond water en crisisbeheersing. Door het veranderende klimaat wordt het waterbeheer steeds complexer. Alleen door slim samen te werken is integraal en doelmatig waterbeheer mogelijk.

Hierbij gaat het HHNK uit van het principe, dat het afkoppelen van regenwater de zuiveringstechnische werken ontlast. Binnen het stedelijke gebied kunnen mogelijkheden gecreëerd worden om het regenwater te bergen en vertraagd af te voeren naar het oppervlaktewater. Regenwaterpieken kunnen worden opgevangen door het toepassen van wadi's, waterdoorlatende verharding of in geval van extreme buien opvang op straat zonder dat daarbij ernstige overlast ontstaat. Ruimte voor de opvang van regenwater bij herinrichtingsprojecten of nieuwbouw zal uitdrukkelijker een plek moeten krijgen bij het inrichting van de openbare ruimte.

Waar een infiltratie in de bodem niet mogelijk is eist het hoogheemraadschap dat de toename van verharding wordt gecompenseerd door de aanleg van extra oppervlaktewater. In de praktijk blijkt echter dat het niet altijd mogelijk is extra oppervlaktewater ruimtelijk in te passen. Alternatieve vormen van waterberging door bijvoorbeeld meervoudig ruimtegebruik kan dan uitkomst bieden. Een voorwaarde hieraan is dat de bergingstechniek effectief, duurzaam en zonder veel onderhoud functioneert. Om dit te kunnen beoordelen zijn toetsingscriteria en voorwaarden opgesteld.

Bij een toename van de verharding tussen 230 m^2 en 2.000 m^2 is een informatieplicht- en zorgplicht nodig om een versnelde afvoer van hemelwater te kunnen ondervangen. Bij een verhardingstoename van meer dan 2.000 m^2 is er een vergunningsplicht, en bij een verhardingstoename minder dan 230 m^2 is er enkel een zorgplicht. Voor de verhardingstoename is compensatie gewenst in de volgende voorkeursvolgorde:

1. Behoud van infiltratie: het hemelwater waar mogelijk infiltreren. Hier vindt de compensatie van het verhard oppervlak plaats door de afvoer van het hemelwater naar de bodem;
2. Compensatie door realiseren extra oppervlaktewater. Indien infiltratie niet mogelijk is op de projectlocatie kan er ook compensatie plaatsvinden door het realiseren van extra oppervlaktewater. Voor de compensatie door oppervlaktewater wordt tabel 3.1 aangehouden;

Tabel 3.1 Vereiste compensatie toename verhard oppervlak door oppervlaktewater

Oppervlakte aanleg extra verhard oppervlak	Minimaal benodigd oppervlak extra open water, uitgedrukt als percentage van het aan te leggen extra verhard oppervlak
< 230 m^2	Geen
≥ 230 m^2 < 2.000 m^2	15%
≥ 2.000 m^2	Maatwerkberekening

3. Compensatie door alternatieve waterberging en -infiltratievoorzieningen: als infiltreren en het creëren van oppervlaktewater geen optie is kan er compensatie plaatsvinden door middel van alternatieve waterberging en/of -infiltratievoorzieningen.

Bij de toepassing van alternatieve vormen van waterberging worden duurzame technieken toegepast. De alternatieve vorm van waterberging heeft geen negatieve effecten op de waterkwaliteit. De aanwezigheid en werking van de alternatieve vorm van waterberging is voor het hoogheemraadschap controleerbaar.

De hoeveelheid benodigde waterberging is afhankelijk van de afvoercapaciteit. De hoeveelheid water die kan worden afgevoerd hoeft namelijk niet te worden geborgen. Voor alternatieve vormen van waterberging geldt een maximale afvoercapaciteit voor de overloop gelijk aan 8 m^3/min/100 ha om vertraagde afvoer te realiseren. Door middel van een alternatieve voorziening dient minimaal 70 mm water per m^2 verharding geborgen kunnen worden.

3.3 Overig beleid

Gemeente Hoorn

De gemeente Hoorn heeft het Programma Stedelijk Water en Riolering 2022-2027 opgesteld waarin de zorgplicht voor hemelwater is uitgewerkt. Het beleid stuurt op infiltratie en waterberging bij nieuwe ontwikkelingen en herontwikkelingen, om zo een klimaatbestendige en waterrobuuste leefomgeving te creëren. Per project wordt gekeken hoe kansen benut kunnen worden om verdroging en wateroverlast tegen te gaan. Het plan maakt onderscheid tussen kleine en grote ontwikkelingen, zodat per situatie passende eisen worden gesteld. Beleidsregels van het hoogheemraadschap (HHNK) gelden bij directe lozing op oppervlaktewater, voor lozing op het gemeentelijk riool worden eigen regels gehanteerd die navolgend worden toegelicht.

Waterbergingsvereisten bij (her)ontwikkelingen:

- Kleine (her)ontwikkeling
  - Bijvoorbeeld een aanbouw of de verbouwing van een woning
  - Verplichting: 10-15 mm waterberging per m² verhard oppervlak dat op het riool wordt aangesloten (inclusief daken)
  - Alleen van toepassing bij oppervlaktes groter dan 50 m² verharding
- Grote (her)ontwikkeling
  - Bijvoorbeeld sloop/nieuwbouw of bebouwen van braakliggende terreinen
  - Verplichting: 60-80 mm waterberging per m² verhard oppervlak dat op het riool wordt aangesloten (inclusief daken)
- Plangebieden groter dan 1 hectare
  - Maatwerkoplossingen om ook biodiversiteit, hittestress en verdroging aan te pakken
  - Concrete inspanningen worden per project afgestemd

Basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw 3.0

Naast het gemeentelijke beleid geldt voor nieuwe ontwikkelingen ook het Basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw 3.0, opgesteld door Metropoolregio Amsterdam (MRA) en provincie Noord-Holland. Dit bevat de meest recente en ambitieuze eisen rondom wateroverlast bij extreme neerslag. Voor een ontwikkeling betekent dit specifiek:

- In het plangebied mag bij hevige neerslag met een herhalingstijd van eens per 100 jaar (70 mm in één uur) geen schade ontstaan in en aan gebouwen, infrastructuur en voorzieningen.
- Bij toetsing aan deze eis moeten waar nodig aanvullende waterbergingsvoorzieningen worden gerealiseerd.

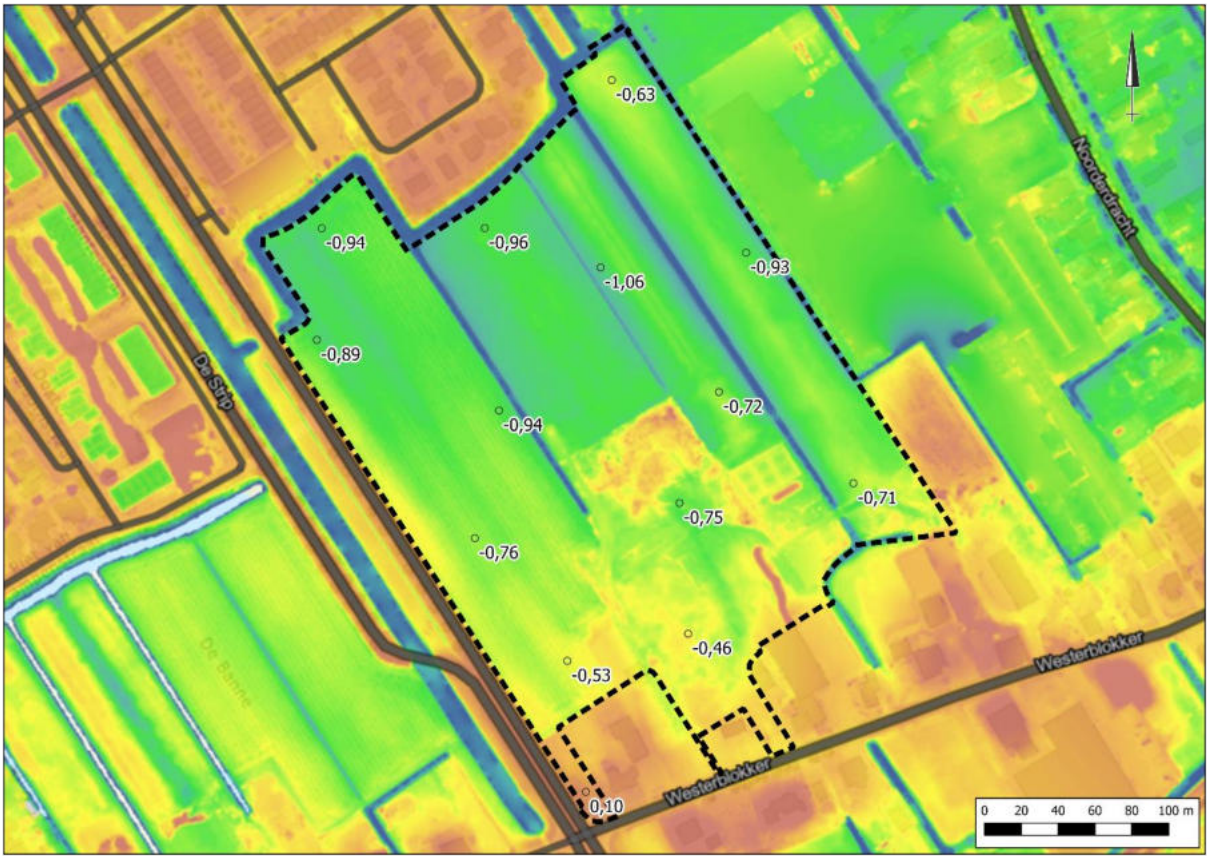
Dit beleid is gericht op het voorkomen van schade en het waarborgen van een klimaatbestendige leefomgeving, die bestand is tegen de gevolgen van intensievere neerslag.

4 Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk wordt de regionale geohydrologische situatie van de planlocatie beschreven. Hierbij wordt ingegaan op aspecten als bodemopbouw, grondwater, waterbeheer (peilbeheer en aan- en afvoer van water), waterveiligheid en riolering.

4.1 Hoogteligging

Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland[1], bevindt het maaiveld zich op een hoogte tussen ca. 0,1 m +NAP en 1,10 m -NAP. De Strip is gelegen op een hoogte van ca. 0,0 m +NAP en de Westerblokker is gelegen op een hoogte van ca. 0,25 m -NAP. In figuur 4.1 is een uitsnede van de hoogteligging weergegeven.



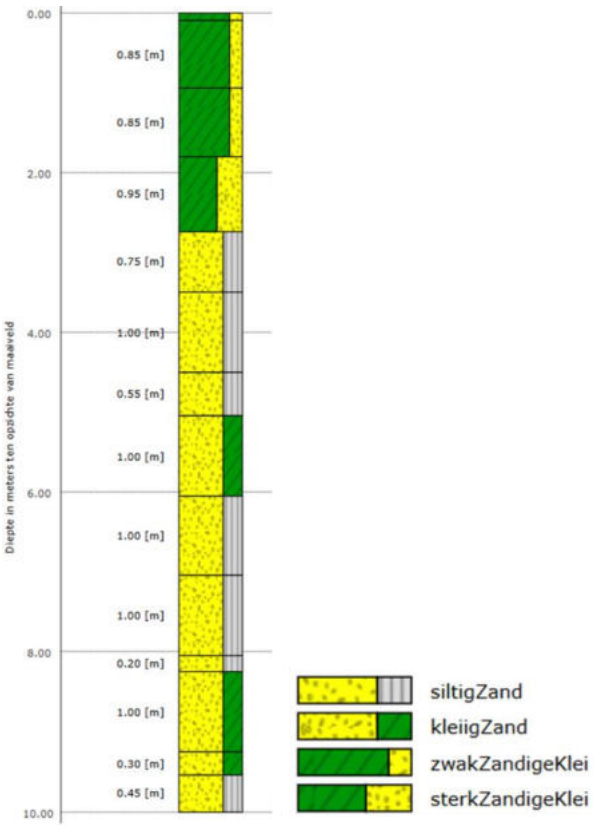
Figuur 4.1 Uitsnede hoogteligging in m +NAP (bron: AHN)

[1] www.ahn.nl

4.2 Bodemopbouw

De originele bodem bestaat, volgens de bodemkaart van Nederland, voornamelijk uit een tuineerdgrond (EK79), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit zware zavel en klei.

Op basis van boorprofielen uit de BRO[2] blijkt dat de bovengrond nabij de planlocatie te zijn opgebouwd uit zwak tot sterk zandige klei. De ondergrond bestaat uit siltig of kleiig zand. In figuur 4.2 is een boorprofiel weergegeven.



Figuur 4.2 Boorprofiel BHR000000347987

4.3 Hydrogeologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II v2.2 en GeoTOP v1.4 model van TNO. Beide modellen geven op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal. In tabel 4.1 is de hydrogeologische opbouw van de ondergrond op schematische wijze weergegeven.

[2] www.broloket.nl

Tabel 4.1 Hydrogeologie.

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0-16	Holocene afzetting	DKL	Complexe eenheid
16-25	Kreftenheye	WVL	Zand
25-38	Drente	SDL	Klei
38-78	Urk	WVL	Zand
DKL = deklaag WVL = watervoerende laag SDL = slecht doorlatende laag			

4.4 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en de GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddelde Laagste Grondwaterstand).

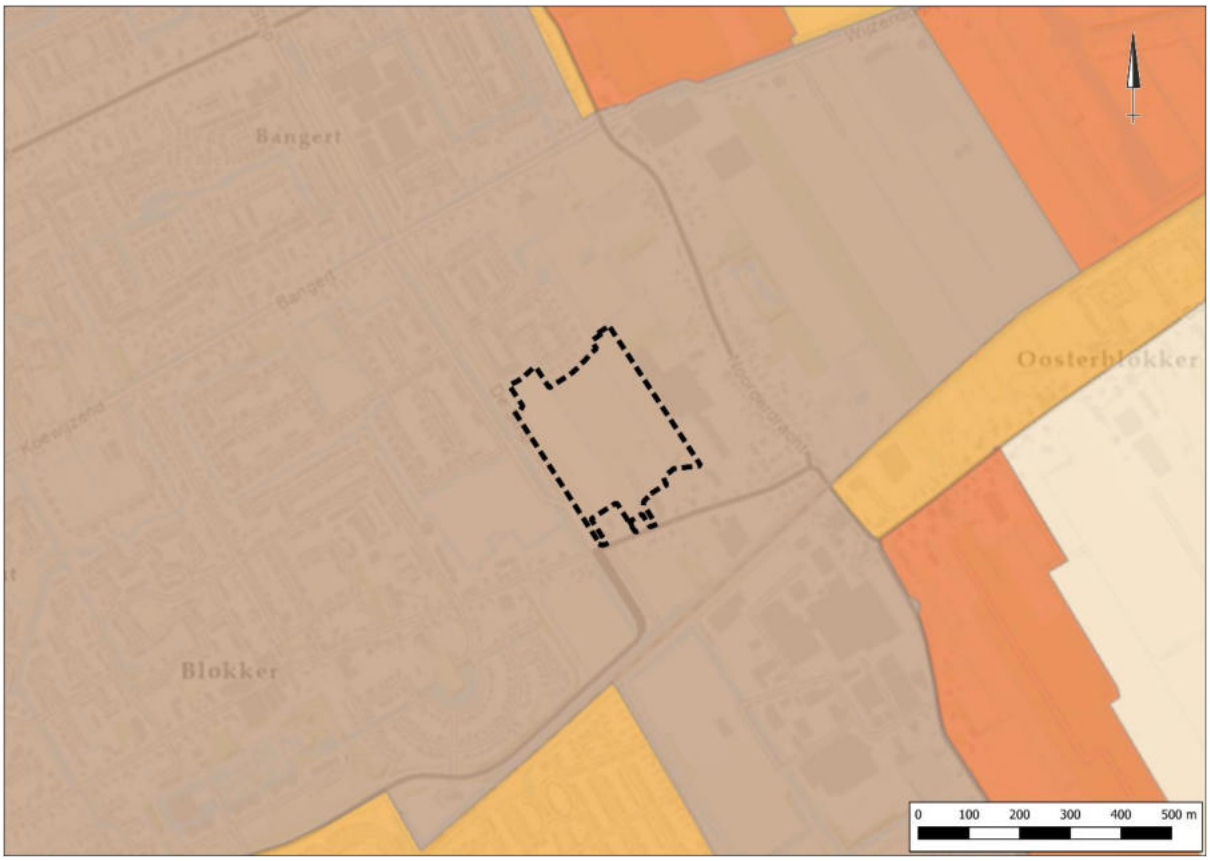
Binnen de beschikbare literatuur zijn in de directe nabijheid van de planlocatie geen bruikbare grondwaterdata beschikbaar. Voor de bepaling van de locatiespecifieke grondwaterkarakteristieken is gebruik gemaakt van ondergrondmodellen[3]. De freatische, ondiepe grondwaterstand op de locatie bevindt zich op circa 0,5-0,8 m -mv (GHG) tot 1,2 m -mv (GLG).

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings-, grondwaterwin-, attentiegebied of boringsvrijezone.

4.5 Peilbeheer

Binnen het plangebied is het oppervlaktewater peilbeheerst. De hoogte van het freatisch grondwater wordt in een dergelijke situatie veelal bepaald door de opbolling tussen het aanwezige oppervlaktewater. Het planlocatie is gelegen in het peilgebied 6110-7. In dit peilgebied geldt een vastpeil van 1,8 m -NAP. In figuur 4.1 is een uitsnede van de peilgebieden weergegeven.

[3] BRO Grondwaterspiegeldiepte 2024-1



Figuur 4.1 Uitsnede peilgebieden hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

4.6 Oppervlaktewater

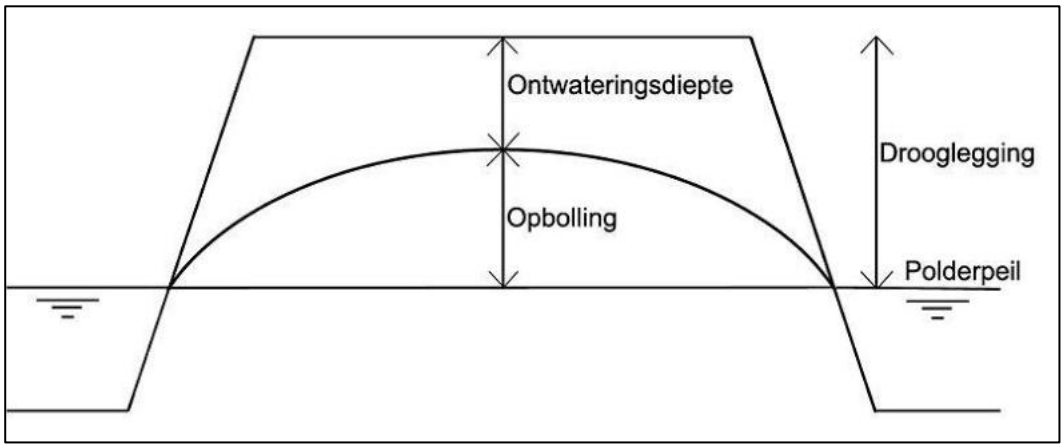
Voor het waterschap is de legger, samen met de waterschapsverordening, hèt instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zoneringen) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Op de leggerkaart van hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zijn de in de directe omgeving van de planlocatie gelegen oppervlaktewateren weergegeven. Binnen de planlocatie zijn enkele secundaire watergangen gelegen (OAF-JA-624 en OAF-JA-606). Aan de noord- en oostzijde wordt de planlocatie begrensd door secundaire watergangen. Op een afstand van ca. 30 meter ten westen van de planlocatie is een primaire watergang gelegen. In figuur 4.2 is een uitsnede van de leggerkaart weergegeven.

Figuur 4.2 Uitsnede legger oppervlaktewater Hollands Noorderkwartier

4.7 Ontwatering en drooglegging

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten en drooglegginsgeisen. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.



Figuur 4.3 Ontwatering en drooglegging

4.7.1 Ontwatering

De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- Woningen met kruipruimte: 0,7 m -vloerpeil
- Woningen zonder kruipruimte: 0,3 m -vloerpeil
- Tuinen en openbare groenvoorzieningen: 0,5 m -mv
- Primaire wegen: 1,0 m -wegas
- Secundaire wegen en woonstraten: 0,7 m -wegas

4.7.2 Drooglegging

De grondwaterstand (ontwateringsdiepte) wordt mede bepaald door de drooglegging van een gebied. Drooglegging is het verschil tussen het oppervlaktewaterpeil en de maaiveldhoogte. Doorgaans geldt voor het maaiveld een drooglegging van 0,70 m, voor het straatpeil een drooglegging van 1 m en voor het bouwpeil een drooglegging van 1,3 m.

4.7.3 Conclusie

Het huidige maaiveld is gelegen op een hoogte tussen ca. 0,1 m +NAP en 1,10 m -NAP m +NAP. De GHG is ingeschat op 0,5 tot 0,8 m -mv. De ontwatering is ten aanzien van huidige maaiveldniveau plaatselijk onvoldoende. Bij het bouwrijp maken van het terrein dient het, waar nodig, te worden opgehoogd zodat aan de ontwateringseisen voor de toekomstige situatie wordt voldaan. De drooglegging bedraagt, uitgaande van vastpeil van 1,8 m -NAP, 0,7 tot 1,9 m. Om instroming van hemelwater vanuit de omgeving te voorkomen wordt geadviseerd om de toekomstige bouwpeilen minimaal 20 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen wegpeil.

4.8 Riolering

In de rondom de planlocatie gelegen wegen is een gescheiden rioolstelsel gelegen. Ten westen van de planlocatie is een persleiding gelegen. Vanwege de doelmatige werking van een druk riolering is het niet toegestaan om hemelwater hierop af te voeren.

5 Toekomstige ontwikkeling

5.1 Planvoornemen

De initiatiefnemer is voornemens om woningen te realiseren in combinatie met de realisatie van de ontsluiting en de openbare ruimte. In figuur 5.1 en bijlage 2 is een verbeelding van het planvoornemen weergegeven. De ontwikkeling van Bangert- en Oosterpolder 5B Zuid valt binnen het grotere ontwikkelgebied Bangert en Oosterpolder. Voor het bepalen van het verhard oppervlak en de waterbergingsopgave wordt het volledige ontwikkelgebied als uitgangspunt genomen. Dit is vastgesteld op basis van het Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE) van de gemeente Hoorn, in overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Figuur 5.1 Planvoornemen

5.2 Verhard oppervlak

In tabel 5.1 wordt aangegeven welke oppervlakken binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder meetellen als verharding voor de compensatieopgave. Dit betreft onder andere wegen, ondersteunende verharding, gebouwen (panden) én het aandeel van het uitgeefbare terrein. Voor het uitgeefbare terrein (exclusief panden) is aangenomen dat uiteindelijk gemiddeld 50% verhard zal zijn.

Het totale plangebied Bangert en Oosterpolder heeft een oppervlakte van 1.846.360 m². Binnen dit gebied bedraagt het toekomstig verhard oppervlak 929.109 m², wat overeenkomt met 50,3% van het totale plangebied.

Tabel 5.1 Gegevens verhard oppervlak plangebied Bangert en Oosterpolder

Type oppervlakte	Toekomstig oppervlak (m²)
Wegdeel verharding	ca. 319.652
Ondersteunend wegdeel verharding	ca. 2.524
Panden	ca. 280.712
Uitgeefbaar exclusief panden*	ca. 326.221
Totaal	**ca. 929.109**
* Uitgeefbaar terrein wordt als 50% verhard beschouwd	

5.3 Waterbergingsopgave

Bij een toename van verhard oppervlak wordt het regenwater sneller afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief kan worden beïnvloed met snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden bij nieuwe ontwikkelingen is er een compensatieplicht voor de toename van het verhard oppervlak.

De minimale hoeveelheid open water is vastgesteld op basis van het Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE). In het SPvE staat dat in het hele plangebied Bangert en Oosterpolder, inclusief het gedeelte 5B Zuid, minimaal 8,13% van het oppervlak uit water moet bestaan. Er geldt geen aparte watercompensatie voor extra verharding of demping, het gaat uitsluitend om het realiseren van een vastgesteld wateroppervlak in het plangebied.

Oorspronkelijk werd in het SPvE uitgegaan van 45% verharding in het gebied. Door een nieuwe bepaling van de verharding voor het plangebied Bangert en Oosterpolder is dit percentage nu vastgesteld op 50,3%. Op basis van deze nieuwe uitgangspunten moet er in totaal 18 hectare open water in het plangebied worden gerealiseerd.

6 Waterhuishouding

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

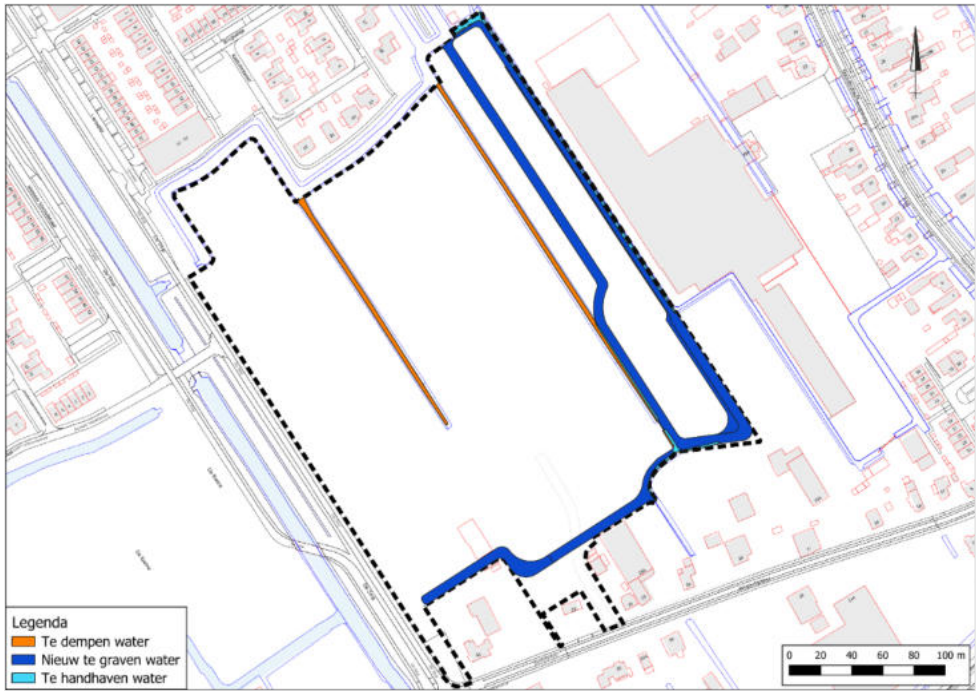
Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren);
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren);
- Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd;
- Wateropgave van 18 hectare wateroppervlakte voor het gehele plangebied Bangert en Oosterpolder;
- GHG 0,5 tot 0,8 m -mv;
- Calamiteit in beschouwing nemen (mag niet tot overlast leiden);
- Geen gebruik van uitlogende (bouw)materialen.

6.2 Waterhuishouding

Water wordt bij de verdere planuitwerking expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen en op een duurzame wijze verwerkt. In de toekomstige situatie wordt het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) gescheiden van het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) ingezameld en binnen de planlocatie verwerkt.

De waterhuishouding in het plangebied verandert in de toekomstige situatie. Binnen het plangebied wordt open water gedempt. Figuur 6.1 geeft weer waar in en rondom het plangebied water wordt gedempt en gegraven. In totaal wordt ca. 4.850 m^2 nieuw gegraven en ca. 1.000 m^2 gedempt.



Figuur 6.1 Toekomstig verhard oppervlak

Daarnaast neemt het verhard oppervlak binnen het plangebied toe, waarvoor watercompensatie in de vorm van open water gerealiseerd moet worden. De waterbergingsopgave voor het gehele plangebied Bangert en Oosterpolder bedraagt 18 hectare open water. Volgens de gemeente Hoorn zal dit wateroppervlak van 18 hectare bij afronding van de laatste fases ook daadwerkelijk worden aangelegd.

6.3 Inrichting nieuw te graven water

Voor nieuw te graven stedelijk water stelt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) minimale eisen om onderhoud met de maaiboot mogelijk te maken en een duurzaam watersysteem te waarborgen. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- Minimaal 6 meter breed (waterlijn) en 1 meter diep.
- Taludhelling minimaal 1 : 2.
- Bochten en keerpunten met een straal van minimaal 8–10 meter.
- Bruggen en dammen met duikers: minimaal 1,10 meter doorvaarthoogte, 0,9 meter waterdiepte en 2,5 meter doorvaartbreedte.
- Per doorvaarbaar tracé minstens één maaiboottewaterlaatplaats.
- Om de 200 meter een losplaats voor slootvuil.
- Doodlopende sloten worden afgeraden.
- Liever breder en robuuster aanleggen waar dat mogelijk is.

6.4 Kwaliteit

Uitgangspunt bij elke ruimtelijke ontwikkeling is, dat de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater ten opzichte van de huidige situatie niet mag verslechteren. Waar mogelijk wordt een verbetering nagestreefd. De waterkwaliteit wordt beïnvloed door het (veranderende) ruimtegebruik en het gebruik van bouwmaterialen. Om de water- en bodemkwaliteit niet negatief te beïnvloeden wordt geen gebruik gemaakt van uitlogende bouwmaterialen (koper, zink, lood). De emissies vanuit bouwmaterialen worden beperkt door gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk.

6.5 Waterschapsverordening

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, onttrekken, lozen etc. is in het kader van de waterschapsverordening een vergunning van het waterschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

Ten aanzien van het beoogde planvoornemen zullen zeer waarschijnlijk voor de onderstaande onderdelen een watervergunning worden aangevraagd of geldt tenminste een meldingsplicht:

- Toename verhard oppervlak;
- Het graven/dempen van water;
- Het plaatsen/verwijderen van kunstwerken;

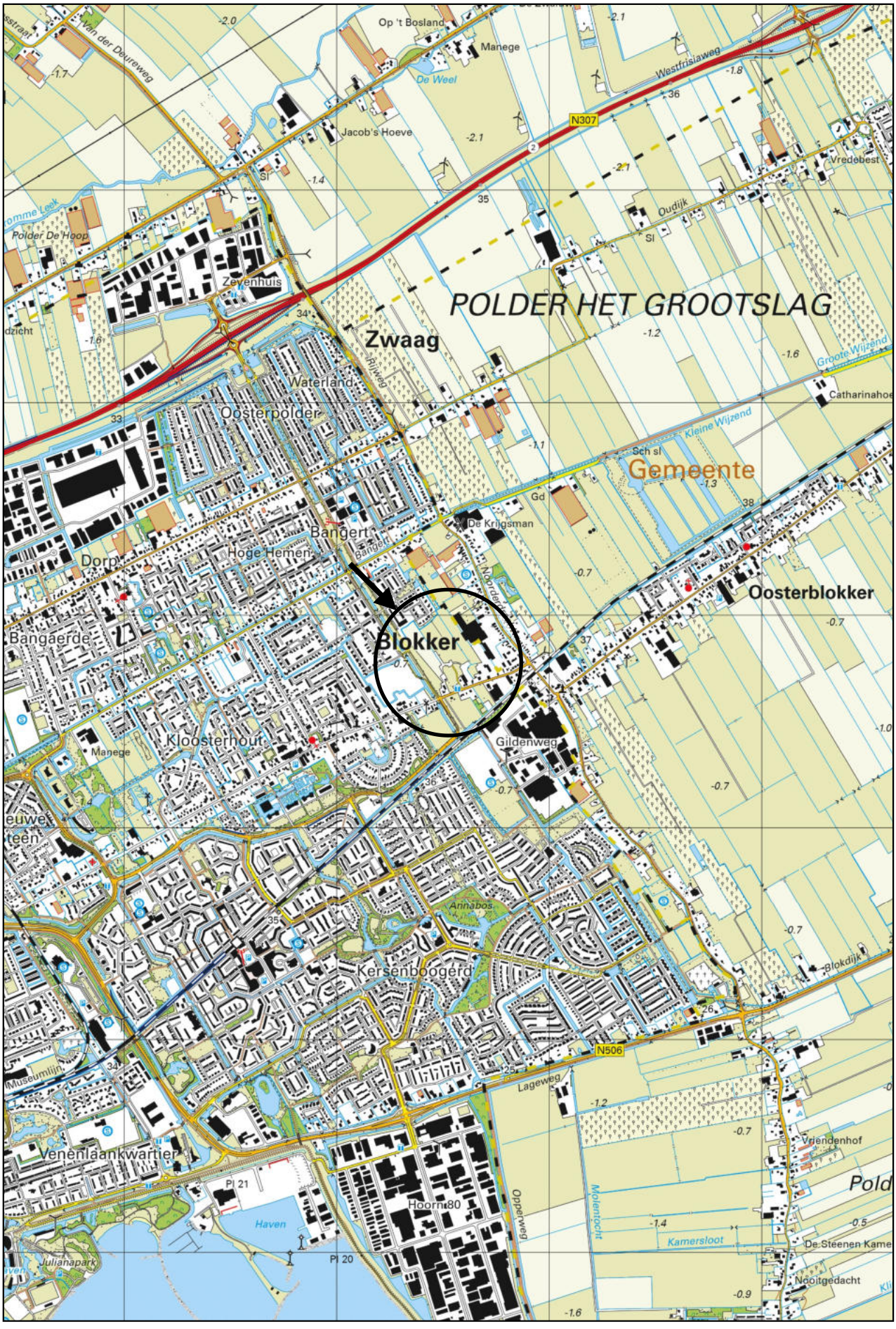
6.6 Riolering

Hemelwater en afvalwater wordt gescheiden ingezameld, verwerkt en aangeleverd. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater wijzigen.

Voor het plan wordt een gescheiden stelsel aangelegd. Voor de afvoer van het hemelwater van verhard oppervlak (daken en wegen) geldt dat deze zoveel mogelijk rechtstreeks wordt afgevoerd naar het open water. Dit geldt voor de kavels die direct grenzen aan open water (ook eventueel overtollig grondwater van de kavels). Het hemelwater van de wegen en kavels die niet direct aan oppervlaktewater grenzen wordt aan het oppervlak ingezameld en via (verlaagd) groen geïnfiltreerd en vertraagd afgevoerd naar oppervlaktewater. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zal in overleg met de gemeente besproken moeten worden.

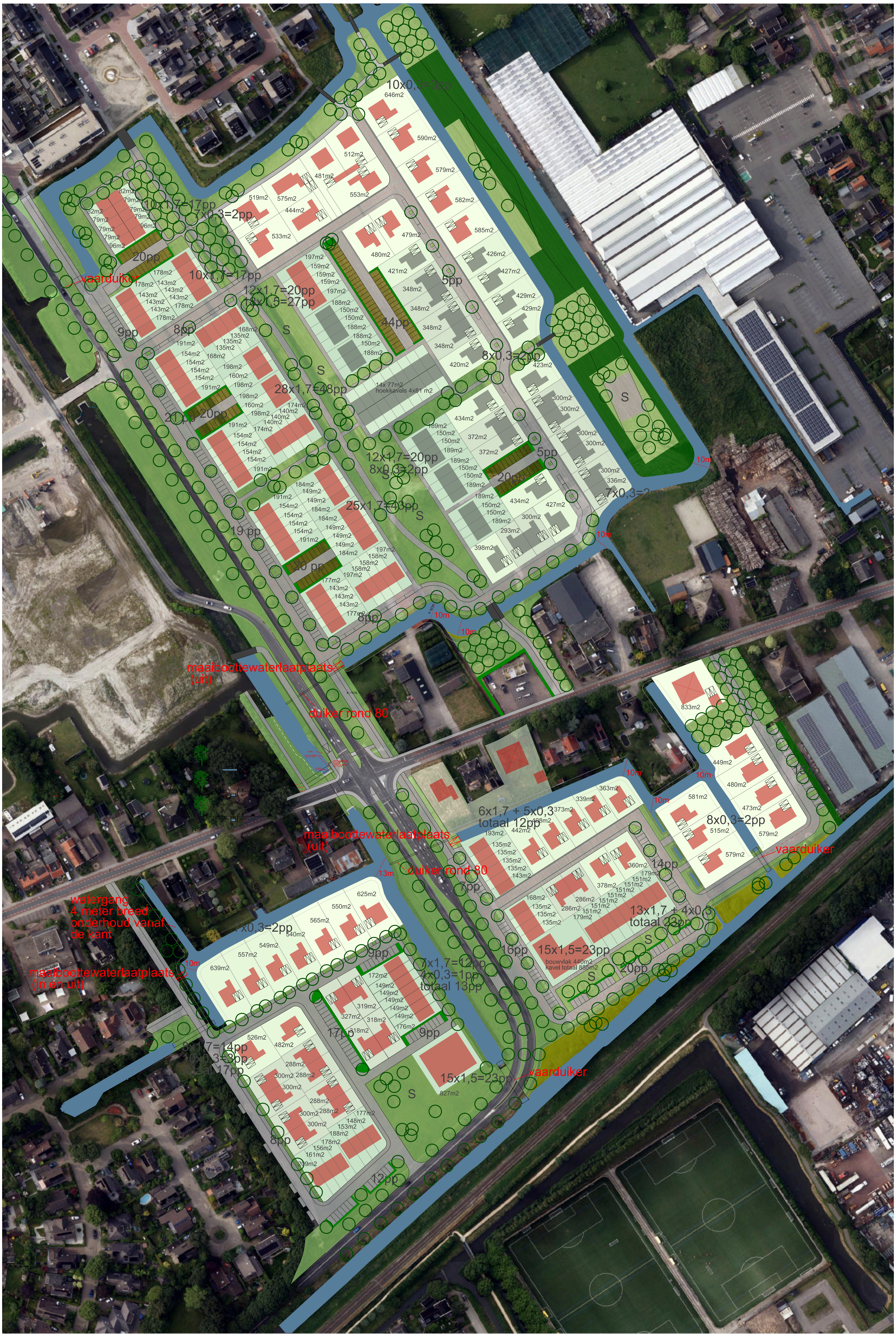
Bijlagen

Bijlage 1 Topografische ligging



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Bijlage 2 Toekomstige situatie



10x0,3=3pp
10x1,7=17pp
7x0,3=2pp
20pp
vaarduiker
10x1,7=17pp
12x1,7=20pp
18x1,5=27pp
9pp
8pp
44pp
5pp
S
8x0,3=2pp
28x1,7=48pp
14x 77m2
hoekkavels 4x81 m2
21 pp
20pp
12x1,7=20pp
8x0,3=2pp
5pp
20pp
7x0,3=2pp
25x1,7=43pp
19 pp
20 pp
8pp
10m
maaiboottewaterlaatplaats
(uit)
duiker rond 80
6x1,7 + 5x0,3
totaal 12pp
8x0,3=2pp
vaarduiker
maaiboottewaterlaatplaats
(uit)
duiker rond 80
13m
14pp
7pp
13x1,7 + 4x0,3
totaal 23pp
watergang
4 meter breed
onderhoud vanaf
de kant
7x0,3=2pp
maaiboottewaterlaatplaats
(in en uit)
9pp
7x1,7=12pp
4x0,3=1pp
totaal 13pp
16pp
15x1,5=23pp
bouwvlak 440m2
kavel totaal 885m2
20pp
17pp
9pp
8x1,7=14pp
10x0,3=3pp
totaal 17pp
15x1,5=23pp
827m2
vaarduiker
8pp
12pp

Bijlage 19 Akoestisch onderzoek

ONDERZOEK GELUID OP WONINGEN PLAN BANGERT EN OOSTERPOLDER FASE A ZUID EN 5B ZUID TE HOORN

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en railverkeerslawaai

noordelijk akoestisch adviesburo

ONDERZOEK GELUID OP WONINGEN PLAN BANGERT EN OOSTERPOLDER FASE A ZUID EN 5B ZUID TE HOORN

Onderzoek industrie-, wegverkeers- en railverkeerslawaai

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	[redacted]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[redacted]
Datum	28 oktober 2025
Kenmerk	6913/NAA/ad/jv/nk/5

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
W.A. Scholtenstraat 7B
9403 AJ Assen

naa.nl

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4

2 Wettelijk kader 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Aspecten Omgevingswet 5
2.3 Geluidaandachtsgebieden 5
2.4 Geluidproductieplafond 5
2.5 Basisgeluidemissie 5
2.6 Geluidsnormering 6
2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving 6
2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan 6
2.6.3 Gezoneerde industrieterrein Gildenweg 6
2.6.4 Bedrijven niet gelegen op (gezoneerde) industrieterreinen 7
2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid 9
2.8 Geluidwerende maatregelen 9

3 Uitgangspunten 10
3.1 Fysieke gegevens 10
3.2 Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaai 10
3.3 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein 11
3.4 Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerde industrieterrein 12

4 Toegepaste rekenmethode 14

5 Rekenresultaten en toetsing 15
5.1 Toetsingspunten 15
5.2 Wegverkeerslawaai 16
5.2.1 Geluid ten gevolge van verkeer op gemeentewegen 16
5.2.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren 17
5.3 Railverkeerslawaai 18
5.3.1 Geluid ten gevolge van spoorlijn 18
5.3.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren 19
5.4 Industrielawaai 19
5.4.1 Gezoneerde industrieterrein 19
5.4.2 Industrielawaai afzonderlijke bedrijven 20
5.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 21
5.5.1 Gecumuleerd geluid 21
5.5.2 Beoordeling gecumuleerd geluid 21
5.5.3 Gezamenlijk geluid 22

6 Conclusies 23

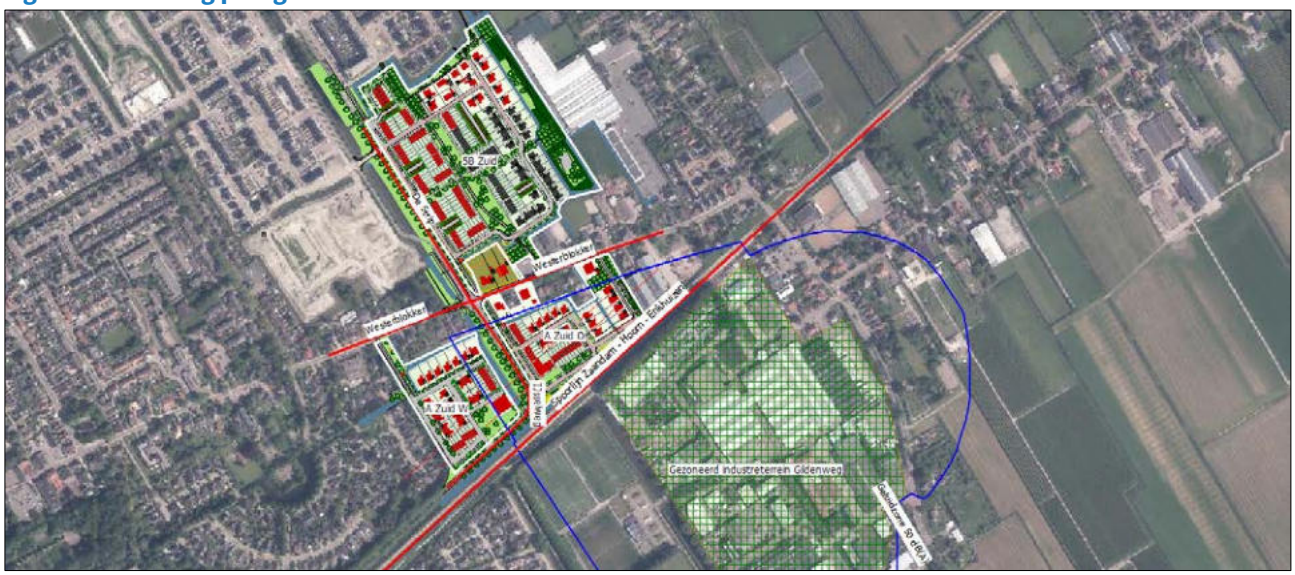
BIJLAGEN

1 Overzicht van de situatie
2 Gehanteerde en aangeleverde verkeersgegevens - wegverkeerslawaai
3 Invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaai
4 Invoergegevens rekenmodel - railverkeerslawaai
5 Invoergegevens rekenmodel - industrielawaai
6 Grafische weergaven rekenmodel - wegverkeerslawaai
7 Grafische weergaven rekenmodel - railverkeerslawaai
8 Grafische weergaven rekenmodel - industrielawaai
9 Berekende geluidscontouren - wegverkeerslawaai
10 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - wegverkeerslawaai
11 Berekende geluidscontouren - railverkeerslawaai
12 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - railverkeerslawaai
13 Berekende geluidscontouren - industrielawaai
14 Berekende geluidsniveaus woonbestemmingen - industrielawaai
15 Rekenmethode gecumuleerd en gezamenlijk geluid
16 Berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluidsniveaus - adrespunten
17 Berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluidsniveaus - rekenpunten

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid vanwege zowel weg-, rail- als industrielawaai op nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder Fase A Zuid en fase 5B Zuid te Hoorn. Het plangebied Fase A Zuid ligt tussen de spoorbaan Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de Westerblokker. De IJsselweg doorsnijdt het plangebied Fase A Zuid. Het plangebied fase 5B zuid ligt ten noorden van de Westerblokker en ten oosten van De Strip. De invulling van de plannen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Invulling plangebied



Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone (in blauw aangegeven in figuur 1) van het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. De woningen zijn (deels) gepland binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de wegen IJsselweg/De Strip en Westerblokker. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van het geluid van de verschillende wegen, spoorlijn en industrie op het plangebied. Tevens zijn in de nabijheid gelegen bedrijven, die niet op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, betrokken in dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (verder: Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wet geluidhinder (verder: Wgh) komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan.
Per 1 januari 2024 gelden de regels uit het tijdelijk deel van de Omgevingswet. De resultaten van het onderzoek zijn daarmee getoetst aan de standaardwaarden en grenswaarden uit onder meer het Bkl. Voor het gezoneerde industrieterrein is de ‘oude’ wetgeving nog van toepassing vanwege de vaststelling van de geluidzone onder de ‘oude’ Wet geluidhinder.

Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen, beschikbare railverkeersgegevens uit het uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) en wegverkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hoorn.

Indien het berekende geluid op de woningen onaanvaardbaar hoog wordt geacht waardoor geen goed leef- en werkklimaat kan worden gegarandeerd, is het mogelijk dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de woningen noodzakelijk is. In dit stadium van het onderzoek is dit nog niet aan de orde.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Met het afscheid nemen van de Wgh verdwijnen enkele vertrouwde begrippen zoals 'geluidzone', ‘dove gevel’ en 'hogere waarde procedure'. Bij wegverkeerslawaai komt bovendien zowel de correctie vanwege het stiller worden van verkeer (art. 110g Wgh) als het onderscheid tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied te vervallen. Ook de 30 km wegen vallen nu onder de regels van de Ow.

Onderstaand worden de verschillende (nieuwe) aspecten van de Omgevingswet benoemd.

2.2 Aspecten Omgevingswet

Met de komst van de Ow kan de gemeente een Omgevingsplan opstellen met een set regels op maat, onder meer op basis van het Bkl. Per 1 januari verhuist een aantal regels van het rijk naar gemeenten en waterschappen. Dit heet ook wel de 'bruidsschat'. Het rijk zorgt er met het invoeringsbesluit voor dat de regels voor gemeenten automatisch in het tijdelijk deel van het omgevingsplan komen.

Voor wat betreft het wegverkeersgeluid is weinig geregeld in de bruidsschat, met uitzondering van afdeling 22.4 voor het aanleggen of wijzigen van wegen of spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Dat betekent dat voor de afweging en toetsing min of meer direct de regels uit het Bkl van toepassing zijn.

2.3 Geluidaandachtsgebieden

In de Wgh is er sprake van vaste zonebreedtes die bepaald worden door de combinatie van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Met de komst van de Ow komen hier geluidaandachtsgebieden voor in de plaats. Dit zijn gebieden/zones langs een (spoor)weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaard-waarde. De breedte van de zone wordt dus afhankelijk van de geluidemissie van de bron en staat hierdoor in directe verbinding met de volgende twee begrippen: “*geluidproductieplafond*” en “*basisgeluidemissie*”.

2.4 Geluidproductieplafond

Provinciale wegen, door de provincie aangewezen lokale spoorwegen en (gezoneerde) industrieterreinen, krijgen net als Rijkswegen en spoorwegen, een geluidproductieplafond (verder gpp). Rondom de betreffende geluidbron wordt op referentiepunten de toegestane geluidproductie voor de bron aangegeven. Het bevoegd gezag bewaakt voor deze bronnen de toename van het geluid ten opzichte van de geluidproductieplafonds. Provinciale wegen en door de provincie aangewezen lokale spoorwegen vallen onder het gezag van de provincie.

2.5 Basisgeluidemissie

Voor gemeentelijke wegen met een verkeersintensiteit vanaf 1.000 motorvoertuigen per etmaal wordt de basis-geluidemissie (in vervolg Bge) ingevoerd. Wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoer-tuigen vallen niet onder de regels van het Bkl. Zoals gezegd zijn de 30 km wegen nu ook gewoon gemeentelijke wegen. De gemeente legt de Bge vast in het geluidregister en monitort vijfjaarlijks de ontwikkelingen van het geluid. De gemeente bewaakt de toename van het geluid. Bij een toename van de geluidemissie van 1,5 dB of meer overweegt de gemeente of het maatregelen moet nemen. De gemeente krijgt daarvoor een ruime bestuurlijke afwegingsruimte. Als er na het treffen van maatregelen nog steeds sprake is van een overschrijding van de Bge dan moet de gemeente ook de binnenwaarde in geluidgevoelige gebouwen toetsen op overschrijdingen en zal er een besluit genomen moeten worden over het treffen van geluidwerende maatregelen. De gemeente is namelijk verplicht geluidwerende maatregelen te treffen aan geluidgevoelige gebouwen wanneer de grenswaarde wordt overschreden.

2.6 Geluidsnormering

2.6.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Binnen een vastgesteld geluidaandachtsgebied geldt voor geluid door verkeer (en industrie) een standaardwaarde en een grenswaarde. Deze nieuwe begrippen zijn vergelijkbaar met de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh. De standaardwaarden gelden als een algemeen geaccepteerd geluidniveau. Hiervan kan de gemeente in het nieuwe deel van het omgevingsplan gemotiveerd afwijken, zowel soepeler als strenger. De grenswaarden uit het Bkl zijn wel harde grenzen. Hiervan kan de gemeente alleen bij uitzondering afwijken.

Voor geluidsgevoelige gebouwen gelden, na in werking treden van de Ow de volgende standaardwaarden en grenswaarden (paragraaf 5.1.4.2a Bkl) in L_{den} voor de verschillende geluidsbronnen. Op de berekende waarden voor het wegverkeersgeluid is geen aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder meer van toepassing. Zowel de rekenmethode als de 'grenswaarden' zijn hiermee ook aangepast.

Tabel 1: Geluidnormen Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarden
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen
Provinciale- en rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale- en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}	55 L_{den}
	40 L_{night}	45 L_{night}

Als de geluidwaarden niet voldoet aan de standaardwaarde dient te worden onderzocht, of het mogelijk is met geluidbeperkende maatregelen het geluid te verminderen tot de standaardwaarde.

Het Bkl biedt de mogelijkheid om hogere geluidwaarden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde, ook voor geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen. In sommige gevallen kan boven de grenswaarde een hogere geluidwaarde worden toegestaan.

Gemeentebesturen kunnen alleen hogere waarden dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

2.6.2 Gemeentelijke omgevingsplan

De gemeente heeft in het omgevingsplan geen afwijkende toetsingswaarden opgenomen. Er kan dan worden getoetst aan de standaard en grenswaarden uit de 'bruidsschat Omgevingsplan'.

2.6.3 Gezoneerde industrieterrein Gildenweg

Vanwege de ligging van het plan binnen de bestaande geluidszone rond het industrieterrein Gildenweg is nog de 'oude' Wet geluidhinder van toepassing.

Het wettelijk kader met betrekking tot geluidgezoneerde industrieterreinen wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). In hoofdstuk V, afdeling 2 van de Wgh zijn de kaders geregeld omtrent bestaande zones rondom industrieterreinen.

Een terrein waarvan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder veroorzaken, mag in de zin van de Wgh als een industrieterrein worden aangemerkt. Voor een industrieterrein wordt, in een bestemmingsplan, een geluidzone (en zonegrens) vastgesteld (art. 40 Wgh). De geluidzone en zonegrens zijn bedoeld voor zowel de bescherming van de bedrijven als ook de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A).

2.6.4 Bedrijven niet gelegen op (gezoneerde) industrieterreinen

Evenwichtige toedeling van functies aan locaties vooral van belang wanneer nog niet alle functies binnen een bepaalde locatie zijn toegestaan.

Met de komst van de Ow per 1 januari 2024 is de toetsing voor evenwichtige toedeling van functies aan locaties nog niet volledig uitgewerkt. Tot voor kort werd gebruik gemaakt van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Nu is recent de nieuwe VNG uitgave ‘Handreiking Activiteiten en Milieuzonering (2024)’, kortweg VNG-handreiking 2024 verschenen, daar wordt hieronder op ingegaan.

Volgens de oude VNG-publicatie worden bedrijven op basis van hun milieubelasting ingedeeld in milieucategorieën 1 tot en met 6. Afhankelijk van de milieucategorie wordt een minimale afstand tot woongebieden geadviseerd voor geur, geluid, gevaar en stof. Gemeenten mogen gemotiveerd afwijken van de standaardafstanden, bijvoorbeeld als er mitigerende maatregelen zijn. Uiteindelijk wordt dan getoetst aan bepaalde richtwaarden voor geluid, maar de richtafstand is een goed eerste aspect. De nieuwe VNG-handreiking 2024 beoordeeld iets eerder op basis van milieugebruiksruimte en biedt de mogelijkheid voor meer maatwerk per locatie en situatie.

Wanneer de vestiging van een bedrijf of van een woning afgewogen moet worden, waarbij het woon- en leefklimaat belangrijk is, is de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ maatgevend. In de onderstaande tabel zijn de eerste twee stappen uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 2: Stappenplan geluid buitenplanse inpassing VNG-publicatie (citaat)

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie § 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
Stap 2 *Vanaf deze stap is een geluidsonderzoek noodzakelijk*	Indien stap 1 niet toereikend is: ▪ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: ▫ 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; ▪ Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: ▫ 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; ▫ 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); ▫ 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Afhankelijk van de milieucategorie van het betreffende bedrijf hoort een richtafstand voor geluid. Deze is als volgt.

Tabel 3: Richtafstanden (tot en met 4)

Milieucategorie	VNG richtafstand (m)
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300

Wanneer binnen deze richtafstand woningen aanwezig zijn, is een geluidsonderzoek nodig.

Voor een gemengd gebied mag de afstand met één stap worden verlaagd. De gebiedsomschrijvingen volgens de VNG zijn als volgt.

"Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.
Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De nieuw te realiseren woningen zijn gezien de aanwezige functiemenging binnen het invloedsgebied van bedrijven, wegen en een spoorlijn deels gelegen in een gemengd gebied. Bij een gemengd gebied hoort een geluidsgrenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Uitgesplitst naar het etmaal zijn deze grenswaarden als volgt.

Tabel 4: Grenswaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)			
	Dagperiode 07:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 23:00 uur	Nachtperiode 23:00 – 07:00 uur	Etmaalwaarde
Rustige woonomgeving	45	40	35	45
Gemengd gebied (diverse functies aanwezig)	50	45	40	50

Verreweg de meeste inrichtingen vielen voor de komst van de Omgevingswet onder het Activiteitenbesluit milieubeheer met een standaardgrenswaarde van 50 dB(A) op woningen. Dit is vervangen door de min of meer identieke grenswaarden uit de bruidsschat.

2.7 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gaat hierbij dus om een 'hinder gewogen' beoordeling van gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Het geluid van deze bronnen wordt eerst met een omrekeningsformules omgezet naar een waarde die overeenkomt met een gelijke hinder voor wegverkeer. Vervolgens wordt het geluid van alle bronnen bij elkaar opgeteld.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (art. 3.39 lid 1 en 2 Bkl). Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen. Geluidwering van een gebouw
De wettelijk minimaal vereiste geluidwering van een gevel wordt conform de Wgh bepaald door de luidste geluidbron. Onder de Ow wordt dit aangescherpt aangezien het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel dan het uitgangspunt is.

2.8 Geluidwerende maatregelen

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (artikel 4.103).

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen het geluid van de uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl). De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View). Daarnaast is een tekening van het plangebied ontvangen van de opdrachtgever, die als uitgangspunt is gebruikt voor het onderhavige onderzoek.
Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1 in de inleiding en bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens wegverkeer- en railverkeerslawaai

Voor de verkeersgegevens (en geluidaandachtsgebieden) dient, in het geval van gemeentelijke wegen, gebruik te worden gemaakt van de gegevens uit het Bge (basisgeluidemissie) geluidregister. Momenteel zijn die gegevens nog niet beschikbaar, daarom is uitgegaan van de door de gemeente Hoorn aangeleverde verkeersgegevens voor de relevante wegen. Voor het onderhavige onderzoek dient te worden gerekend met de toekomstige situatie over tien jaar. De aangeleverde telgegevens hebben betrekking op het jaar 2022. Voor het maatgevende jaar 2035 zijn de telgegevens gecorrigeerd voor de te verwachten verkeerstoename. Uitgangspunt daarbij is een verkeersgroei van 1% per jaar. De aangeleverde en aangehouden verkeersgegevens zijn toegevoegd als bijlage 2.

Voor de onderzochte wegvakken is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen de dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Onderstaand worden de aangeleverde wegverkeersgegevens samengevat in tabel 5.

Tabel 5: Toegepaste verkeersgegevens voor het beoordelingsjaar 2035

Weg	Verkeersgegevens, maximale snelheid en wegdekverharding							
	verkeers-intensiteit (mvt/etm)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %			Maximum snelheid (km/uur)	Wegdek
		etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar		
Westerblokker West van De Strip	3.114	dag	7,33	92,64	4,95	2,41	50	Referentiewegdek
		avond	2,26	96,36	2,83	0,81		
		nacht	0,38	91,57	4,82	3,61		
Westerblokker Oost van De Strip	4.859	dag	6,82	90,53	5,29	4,18	50	Referentiewegdek
		avond	2,92	96,19	2,40	1,40		
		nacht	0,81	91,67	5,80	2,54		
IJsselweg Richting zuid	4.270	dag	6,53	90,79	4,63	4,58	50	Dunne deklagen B
		avond	3,71	95,60	2,24	2,15		
		nacht	0,85	95,32	2,92	1,75		
IJsselweg Richting Noord	4.270	dag	6,53	90,79	4,63	4,58	50	Dunne deklagen B
		avond	3,71	95,60	2,24	2,15		
		nacht	0,85	95,32	2,92	1,75		
De Strip Oost – richting noord	4.097	dag	6,48	94,61	3,93	1,46	50	Dunne deklagen B
		avond	3,63	98,47	1,34	0,19		
		nacht	0,96	94,95	3,61	1,44		
De Strip West - richting zuid	4.434	dag	6,59	94,00	4,35	1,66	50	Dunne deklagen B
		avond	3,62	97,87	1,60	0,53		
		nacht	0,81	94,82	3,59	1,59		

De gemeente Hoorn heeft aangegeven dat op De Strip en IJsselweg een stille asfalt wegdekverharding (Deciville) is toegepast.

Deciville is een asfalt wegdekverharding met een dunne geluidsreducerende deklaag en valt onder wegdekcategorie 12 “dunne deklagen B” uit de CROW publicatie 316. De wettelijk toegestane maximale snelheid bedraagt hier 50 km/uur. Op de Westerblokker is dicht asfaltbeton DAB (referentiewegdek) toegepast.

De verkeersgegevens van de spoorlijn Zaandam-Hoorn-Enkhuizen zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 7 augustus 2023 en onveranderd overgenomen. Voor deze details wordt verwezen naar bijlage 4 met de invoergegevens.

3.3 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van industrieterrein Gildenweg. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidzone staat aangegeven op bijlage 8 en in figuur 2 (gestippelde lijn).

In de regel wordt de geluidruimte van een gezoneerd industrieterrein beheerd door de zonebeheerder. Voor een gemeentelijk terrein is de gemeente hiervoor verantwoordelijk.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A).

Figuur 2: Zonebesluit en geluidscontouren

De geplande woningen zijn gelegen buiten de 55 dB(A) geluidbelastingcontour van het industrieterrein (zie ook figuur 2). Wanneer de geplande woningen zijn gelegen binnen de 55 dB(A) geluidbelastingcontour, is woningbouw op die plek niet mogelijk. Voor de woningen binnen de zone zal volgens de “oude” wetgeving een verzoek tot hogere waarde moeten worden ingediend. De hogere waarden zullen tussen de 51 en 55 dB(A) kunnen liggen. In dit onderzoek is uitgegaan van de situatie dat voor alle geplande woningen binnen de zone een hogere waarde van 55 dB(A) wordt aangevraagd (worst case). De geluidbelasting als gevolg van het totale bedrijventerrein wordt daarmee ook begrensd op 55 dB(A) op de locatie van de nieuwe woonbestemming.

Om na te gaan of dit van invloed is op de bestaande bedrijven is nagegaan of de toegestane milieucategorie van het bedrijventerrein geluidstechnisch niet wordt ingeperkt door de nieuwe woonbestemming, een en ander volgens de systematiek zoals aangegeven in de onderstaande paragraaf.

3.4 Industrielawaai bedrijven buiten gezoneerde industrieterrein

De geluidsemissie van de bedrijven in de omgeving van het plangebied is bepaald op basis van de milieucategorie van het betreffende bedrijf. Deze milieucategorieën worden ook gehanteerd in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” zoals omschreven in § 2.6.4. Wanneer binnen de richtafstand geen woningen zijn gesitueerd, is planinpassing mogelijk. Wanneer binnen de richtafstand wel woningen zijn gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en zijn de betreffende bedrijven meegenomen in het onderhavige onderzoek.

In tabel 6 wordt een overzicht gegeven van de bedrijven, met bijbehorende milieucategorie en richtafstanden, nabij het plangebied Fase A Zuid. Let wel dat de standaard richtafstanden zijn gegeven die ook horen bij de omschrijving ‘rustige woonomgeving’; de richtafstanden zijn niet verlaagd voor een eventuele beoordeling ‘gemengd gebied’.

Tabel 6: Bedrijven nabij plangebied Fase A Zuid (bron: BügelHajema Adviseurs)

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 21A	Massagepraktijk (artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven)	1	10	20
Westerblokker 45	Vervaardiging overige artikelen van hout met oppervlakte <200 m2	3.1	50	65
Westerblokker 26A	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	30	**15**
Westerblokker 15A*	Houtzagerijen	3.1	50	50
Noorderdracht 20A	Tuincentrum	2	30	100
Gildenweg 33	Autosloperij bedrijfsoppervlakte > 1000 m^2	3.2	100	**60**
Gildenweg 23A	Veldsportcomplex (met verlichting)	3.1	50	60
Westerblokker 32B	Kinderopvang	2	30	50
Westerblokker 41	Bed & Breakfast	1	10	50
Westerblokker 29	Benzineservicestation zonder LPG	2	30	50

* Op locatie Westerblokker 15A zit een houtbewerkingsbedrijf. In overleg met de gemeente is bepaald dat de passende bedrijfscategorie voor dit bedrijf groothandel in hout en bouwmaterialen is (ondanks dat er wel zeer beperkt houtbewerking plaatsvindt). Het bedrijf valt daarmee in categorie 3.1. Voor beide plannen (Fase A Zuid en Fase 5B Zuid) wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter.

Uit de tabel blijkt dat voor twee bedrijven niet aan de richtafstand wordt voldaan:
- Westerblokker 26A: dit betreft De Strip Auto's, een autohandel. Er geldt een richtafstand van 30 meter.
- Gildenweg 33 is Autodemontagebedrijf De Ooyevaar. Dit bedrijf ligt op bedrijventerrein Gildenweg.

In het plangebied zelf is het volgende bedrijf aanwezig:

Tabel 7: In het plangebied Fase A Zuid zelf is het volgende bedrijf aanwezig:

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 14a	Loonbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 500 m^2	3.1	50	**15**

Uit de tabel blijkt dat voor dit bedrijf Loonbedrijf C. Wit & Zoon niet wordt voldaan aan de richtafstand.

In tabel 8 wordt een overzicht gegeven van de bedrijven, met bijbehorende milieucategorie en richtafstanden, nabij het plangebied fase 5B Zuid.

Tabel 8: Bedrijven nabij plangebied fase 5B Zuid (bron: BügelHajema Adviseurs)

Adres	Type bedrijf	Categorie	Richtafstand (m)	Afstand tot dichtstbij gelegen nieuw te bouwen woning (m)
Westerblokker 21A	Massagepraktijk (artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven)	1	10	50
Westerblokker 45	Vervaardiging overige artikelen van hout met oppervlakte <200 m2	3.1	50	150
Westerblokker 26A	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	30	80
Westerblokker 15A*	Houtzagerijen	3.1	50	50
Noorderdracht 20A	Tuincentrum	2	30	40
Gildenweg 33	Autosloperij met bedrijfsoppervlakte > 1000 m2	3.2	100	250
Westerblokker 41	Bed & Breakfast	1	10	100
Westerblokker 29	Benzineservicestation zonder LPG	2	30	55
Westerblokker 14a	Loonbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 500 m2	3.1	50	130

* Op locatie Westerblokker 15A zit een houtbewerkingsbedrijf. In overleg met de gemeente is bepaald dat de passende bedrijfscategorie voor dit bedrijf groothandel in hout en bouwmaterialen is (ondanks dat er wel zeer beperkt houtbewerking plaatsvindt). Het bedrijf valt daarmee in categorie 3.1. Voor beide plannen (fase A Zuid en fase 5B Zuid) wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter.

Uit tabel 8 blijkt dat alle bedrijven in de nabijheid van plangebied fase 5B Zuid voldoen aan de richtafstand en aldus niet hoeven worden meegenomen in het onderhavige onderzoek.

Uit de tabellen 6 tot en met 8 blijkt samengevat dat er in totaal 3 bedrijven in het vervolg van het onderzoek moeten worden betrokken. Het betreft de volgende bedrijven:

- Westerblokker 26A: dit betreft De Strip Auto's, een autohandel (milieucategorie 2).
- Gildenweg 33: Autodemontagebedrijf De Ooyevaar (ligt op bedrijventerrein Gildenweg, milieucategorie 3.2).
- Westerblokker 14A: Loonbedrijf (milieucategorie 3.1).

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethoden zoals beschreven in de Omgevingsregeling (Staatscourant 2021 nr. 15868 van 26 maart 2021). Wegverkeerslawaai staat omschreven in bijlage IVE (Meet- en rekenmethode geluid wegen), railverkeerslawaai in bijlage IVF (Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen) en industriegeluid (bedrijven buiten gezoneerd industrieterrein) in bijlage IVH (Meet- en rekenmethode geluid industrie).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie V2024.21 (met de relevante modules conform de Omgevingswet). Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, geluidsbronnen (IL), rijlijnen (VL) of banen (RL) ingebracht. Daarnaast reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De wegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Op de nieuwe woonbestemmingen liggen op de verschillende gevels waarneempunten. De meeste geplande woningen zijn grondgebonden woningen (vrijstaand, twee-onder-een-kap- en rijtjeswoningen). Op deze woningen is het geluid berekend op 2, 5 en 8 meter boven het plaatselijke maaiveld. Daarnaast zijn twee appartementencomplexen voorzien met een maximale bouwhoogte van 16 meter. Op deze appartementencomplexen, adrespunt 1 en 20, is daarom gerekend op 2, 5, 8, 11 en 14 meter hoogte. De maximale geluidsniveaus per woning/woonblok zijn gepresenteerd middels adrespunten.

Tevens zijn de L_{den} geluidscontouren boven het plangebied berekend op 5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 3, voor railverkeerslawaai in bijlage 4 en voor industrielawaai in bijlage 5 (bijlage 4 en 5 bevatten alleen de items die verschillen ten opzichte van het verkeerslawaaimodel). Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 6, 7 en 8 voor respectievelijk wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Toetsingspunten

Het geluid is per woning/woonblok berekend middels waarneempunten c.q. adrespunten. In figuur 3 en 4 zijn de verschillende woningen/woonblokken met de aangehouden nummering (1 tot en met 94) weergegeven.

Figuur 3: Plangebied Fase A Zuid; nummering woningen/woonblokken

Woonblok 1 en 20 zijn de appartementencomplexen.

Figuur 4: Plangebied fase 5B Zuid; nummering woningen/woonblokken

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Geluid ten gevolge van verkeer op gemeentewegen

De berekende geluidcontouren, voor de verschillende wegen, zijn in figuur 5 en bijlage 9 weergegeven. De geluids-contouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 5: Geluidcontouren (L_{den}) wegverkeerslawaai

In bijlage 10 staan de rekenresultaten per adres en rekenpunt weergegeven, per adres is het geluidsniveau steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes. De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9. Ter plaatse van 16 woningen/woonblokken wordt de standaardwaarde van 53 dB (voor gemeentewegen) overschreden. In tabel 9 staan de woningen/woonblokken met een waarde hoger dan de standaardwaarde samengevat.

Tabel 9: Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde

	Berekende L_{den} t.g.v. wegverkeer		
Omschrijving	**IJsselstraat- De Strip**	**Westerblokker**	**Totaal Gemeentewegen**
woning/woonblok 1	56,3	41,3	56,3
woning/woonblok 2	55,9	31,7	55,9
woning/woonblok 3	55,8	30,1	55,8
woning/woonblok 11	55,1	42,4	55,3
woning/woonblok 18	56,5	47,1	56,9
woning/woonblok 20	57,1	42,7	57,2
woning/woonblok 21	57,2	40,3	57,3
woning/woonblok 22	57,6	48,1	57,8
woning/woonblok 39	38,3	60,8	60,8
woning/woonblok 40	47,4	60,1	60,2
woning/woonblok 41	57,2	58,6	59,6
woning/woonblok 42	56,6	45,9	56,9
woning/woonblok 45	55,8	41,3	55,9
woning/woonblok 47	55,3	36,5	55,4
woning/woonblok 48	55,3	34,1	55,3
woning/woonblok 92	55,1	32,8	55,1
Maximaal	57,6	60,8	60,8

In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde

Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere geluidsniveaus op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard.
Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een waarde boven de standaardwaarde toe te laten.

De maximale berekende waarde van verkeerslawaai op de woningen bedraagt 61 dB. Hiermee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

5.2.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van een deel van de woningen wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. Als bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn, kan een hogere waarde voor de betreffende woningen worden toegestaan (in combinatie met een onderzoek naar de gevelwering van de woningen).

Bronmaatregelen
De Strip en de IJsselweg zijn ter hoogte van het plangebied voorzien van geluidsreducerend asfalt. Met het vervangen van het asfalt is nauwelijks nog effect te verwachten. Ter plaatse van het plangebied is de maximale snelheid 50 km/uur. Het verder verlagen van de maximumsnelheid is gezien de aard en functie van de weg geen reële optie. Bronmaatregelen worden hier derhalve niet overwogen.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm is een mogelijkheid. In dit rapport is deze optie niet nader onderzocht. Gezien de situatie, de ligging van de woningen en de noodzakelijke ontsluiting van de woningen zijn deze maatregelen deels niet mogelijk, en deels stedenbouwkundig niet gewenst.

Ontvangersmaatregelen
Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn conform de eisen van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek en zal separaat uitgevoerd moeten worden na verdere detaillering van het plan en de woningen.

Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen op de gevel het uitgangspunt. De berekening van het cumulatieve en gezamenlijke geluid wordt besproken in § 5.5.

5.3 Railverkeerslawaai

5.3.1 Geluid ten gevolge van spoorlijn

De berekende geluidcontouren, ten gevolge van de spoorlijn Zaandam-Hoorn-Enkhuizen, zijn in figuur 6 en bijlage 11 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 6: Geluid contouren (L_{den}) railverkeer

Ter plaatse van 13 adressen wordt de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. De maximaal berekende geluid op woningen bedraagt 63 dB. Daarmee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB. In tabel 10 staan de woningen/woonblokken met een waarde hoger dan de standaardwaarde samengevat.

Tabel 10: Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde

Omschrijving	Berekende L_{den} t.g.v. Railverkeerslawaai
woning/woonblok 1	60,7
woning/woonblok 2	60,4
woning/woonblok 3	60,6
woning/woonblok 10	56,0
woning/woonblok 20	60,5
woning/woonblok 23	61,2
woning/woonblok 26	55,7
woning/woonblok 32	62,4
woning/woonblok 33	58,0
woning/woonblok 34	56,1
woning/woonblok 35	63,4
woning/woonblok 36	58,2
woning/woonblok 37	56,4
Maximaal	63,4

*) In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde

In bijlage 12 staan de rekenresultaten per adres- en rekenpunt weergegeven (per adres is het geluidsniveau steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes). De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9.

5.3.2 Mogelijke maatregelen om het geluid te reduceren

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van een deel van de woningen wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. Als bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of wenselijk zijn, kan een hogere waarde voor de betreffende woningen worden toegestaan (in combinatie met een onderzoek naar de gevelwering van de woningen).

Bronmaatregelen
Voor railverkeer kan als bronmaatregelen gedacht worden aan bijvoorbeeld het verminderen van het aantal treinbewegingen op het tracé, het verlagen van de rijsnelheid, het stiller maken van de treinstellen of de toepassing van raildempers. Met deze laatst genoemde maatregel is het mogelijk om het geluid met 2 tot 3 dB te verminderen. Aangezien ProRail geen belang heeft in het te wijzigen bestemmingsplan zullen zij hiervoor naar verwachting geen wijzigingen gaan aanbrengen aan het spoor.

Het verlagen van de intensiteit en snelheid leiden tot onnodige vertragingen en worden als niet-haalbaar aangemerkt. Het vervangen van het materieel door stillere treinstellen wordt als niet-kosteneffectief gezien.

Overdrachtsmaatregelen
Het toepassen van een geluidsscherm of –wal zal alleen effectief kunnen zijn indien deze nabij de geluidsbron zal worden geplaatst of vlak bij de woonbestemming. Het plaatsen van een geluidsscherm of –wal nabij het spoor is in dit rapport niet nader onderzocht.

Ontvangersmaatregelen
Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn conform de eisen van het Bouwbesluit. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek en zal separaat uitgevoerd moeten worden na verdere detaillering van het plan en de woningen.
Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen op de gevel het uitgangspunt. De berekening van het cumulatieve en gezamenlijke geluid wordt besproken in § 5.5.

5.4 Industrielawaai

5.4.1 Gezoneerde industrieterrein

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid, is gepland binnen de geluidzone van industrieterrein Gildenweg. Op en buiten de zonegrens mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid, op het industrieterrein, samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A). De geplande woningen zijn niet gelegen binnen de 55 dB(A) geluidbelastingcontour van het industrieterrein.

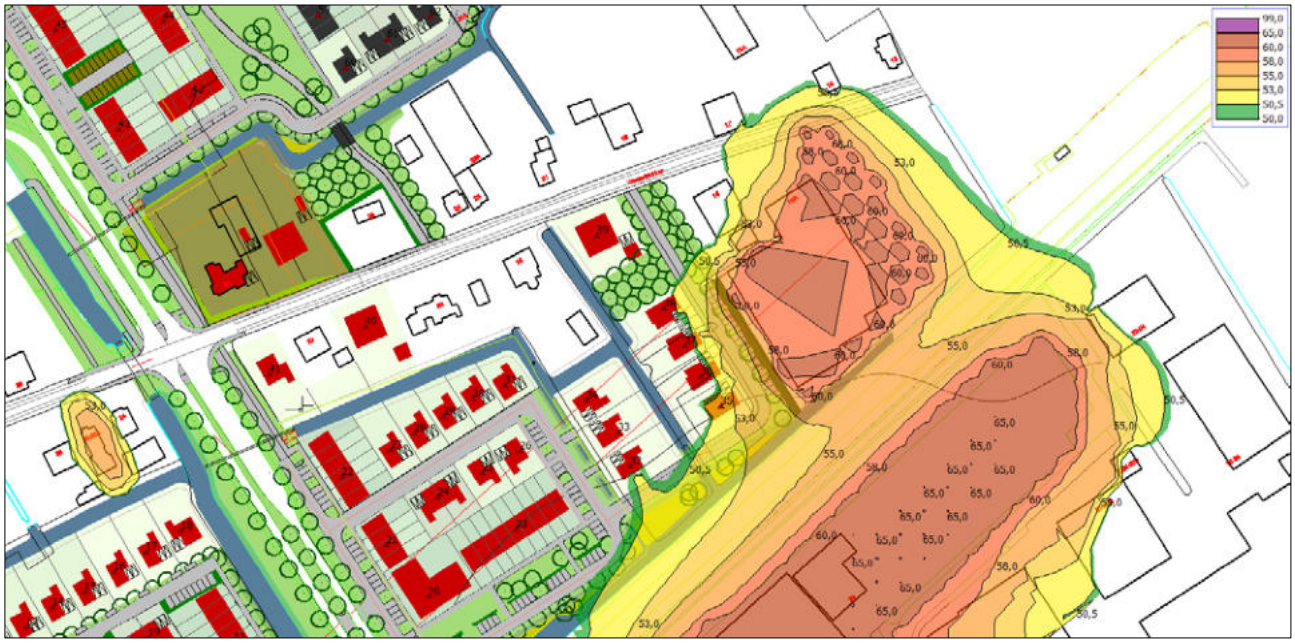
Voor de vaststellen van hogere waarden en voor de beoordeling van de cumulatieve geluidsniveaus in het kader evenwichtige toedeling van functies aan locaties is voor de adressen binnen de geluidzone van het industrieterrein uitgegaan van een geluidbelasting van 55 dB(A) als worst case situatie.

Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (MTG) wordt de geluidruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld. De werkelijke geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein is duidelijk lager dan 55 dB(A), hierdoor blijft de geluidsruimte beschikbaar voor de bedrijven. Bedrijven op het gezoneerde industrieterrein worden door de bouw van de woningen in het plangebied niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering. De zonegrens blijft daarvoor bepalend.

5.4.2 Industrielawaai afzonderlijke bedrijven

Drie bedrijven zijn gesitueerd binnen de richtafstand tot woningen van uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Op basis van de milieucategorie waartoe de verschillende bedrijven behoren, is het bedrijfsterrein akoestisch maximaal ingevuld. De bedrijven zijn daarbij getoetst aan een grenswaarde van 50 dB(A) voor gemengd gebied. Deze grenswaarde geldt voor de afzonderlijke bedrijven (niet de gezamenlijke bedrijven). De berekende geluidcontouren, ten gevolge van de drie beoordeelde bedrijven tezamen, zijn in figuur 7 en bijlage 13 weergegeven. De geluidscontouren zijn allen berekend op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (op verdiepingsniveau).

Figuur 7: Geluid contouren (L_{den}) industrie



In onderstaande tabel 11 wordt het berekende geluid op de verschillende adrespunten, waar sprake is van waarden nabij de toetsingswaarde van 50 dB(A), samengevat. In bijlage 14 staan de rekenresultaten per adres en rekenpunt weergegeven, per adres is het geluid steeds berekend op de verschillende gevels en per rekenpunt op verschillende hoogtes. De ligging van de verschillende rekenpunten is weergegeven in bijlage 6 blad 5 t/m 9.

Tabel 11: Berekend geluid ten gevolge van industrie

	Berekende L_{den} t.g.v.			
Omschrijving	**Gildenweg 33**	**Westerblokker 14A**	**Westerblokker 26A**	**Beoordeelde bedrijven (totaal)**
woning/woonblok 17	36,1	27,5	39,8	40,1
woning/woonblok 32	48,9	41,5	20,4	49,2
woning/woonblok 35	49,9	49,9	18,4	52,2
woning/woonblok 36	46,9	50,3	19,1	51,9
woning/woonblok 37	45,5	50,3	19,7	51,6
woning/woonblok 38	44,1	49,2	19,8	50,4
Maximaal	49,9	50,3	39,8	52,2

In rood aangegeven waarden zijn hoger dan de standaardwaarde (toetsingswaarde is van toepassing op de afzonderlijke bedrijven, niet op de som van de bedrijven)

Alle beoordeelde bedrijven voldoen, op basis van akoestisch gezien maximale invulling (worst case), ter plaatse van de geplande woningen aan de toetsingswaarde van afgerond 50 dB(A). Ter informatie is tevens de gezamenlijke bijdrage van de beoordeelde bedrijven weergegeven. Voor de gezamenlijke bedrijven is de toetsingswaarde niet relevant.

Voor het bedrijf aan de Westerblokker 14A (Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV) is een akoestisch onderzoek beschikbaar. Het onderzoek van 30 juni 2022 is uitgevoerd door het Geluidburo en heeft de titel “Akoestisch Onderzoek V1.0, naar de geluidemissie van Loonbedrijf C. Wit en Zoon BV op de locatie: Westerblokker 14a 1695 AG BLOKKER” met kenmerk 1695 AG - 14a WO 001 30-06-2022 V1.0. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Hoorn met het oog op de Fase A Zuid nieuwbouwplannen. Ook uit dit onderzoek is gebleken dat het bedrijf geen belemmering is voor de geplande woningen. Tevens wordt het bedrijf niet beperkt in de huidige en toekomstige bedrijfsvoering.

Het bedrijf aan de Gildenweg 33 (Autodemontagebedrijf De Ooyevaar) is gelegen op het gezoneerde industrieterrein. Voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein die vallen onder het Activiteitenbesluit, zoals Autodemontagebedrijf De Ooyevaar, geldt tevens op 50 meter van de erfgrens het standaard toetsingskader inrichtingen. Dit toetsingskader is vergelijkbaar met de gehanteerde toetsingswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) ter plaatse van de geplande woningen. De afstand van de erfgrens tot de geplande woningen is groter dan 50 meter (ten minste 60 meter, zie tabel 6/8). Op basis hiervan zal het geluid op de geplande woning, t.g.v. het bedrijf aan de Gildenweg 33, lager zijn dan 50 dB(A).

Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen.

5.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

5.5.1 Gecumuleerd geluid

Van cumulatie is sprake wanneer de standaardgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. In onderhavige situatie is er sprake van cumulatie. Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid is berekend conform de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor het gecumuleerde geluid wordt de geluidssoort omgerekend naar het geluid van wegen (zie ook bijlage 15). De achtergrond daarbij is dat het type geluid meer of minder hinderlijk kan zijn. Geluidsbronnen voor algemeen belang (spoorweggeluid) worden in de regel als minder hinderlijk ervaren dan bijvoorbeeld industriegeluid. Op basis van het gecumuleerde geluid dient het bevoegde gezag een afwegen te maken over de aanvaardbaarheid van de situatie.

5.5.2 Beoordeling gecumuleerd geluid

De beoordeling van gecumuleerd geluid is een onderdeel van de beoordeling van het geluid van een geluidsbronsoort op de gevel. De beoordeling van het geluid van één geluidsbronsoort op de gevel is gekoppeld aan normen en eisen uit de bruidsschat of het Bkl.

Het gecumuleerd geluid op de gevel wordt niet getoetst aan het normenkader. Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

In de toelichting het Bkl was in de consultatieversie een tabel (zie tabel 12) opgenomen met een kwalificatie van het gecumuleerde geluid. Uit de toelichting op de consultatieversie van de Aanvullingsregeling geluid blijkt dat deze tabel niet verplicht wordt toegepast en gemotiveerd afgeweken kan worden. Inmiddels is de tabel uit de toelichting gehaald en de tekst aangepast.

Of het bevoegd gezag een hoog gecumuleerd geluid als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol. De afweging speelt zich af op het complexe snijvlak van belangen van hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit.

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid kan de eerder gepubliceerde tabel (methode Miedema) een hulpmiddel zijn. Bij 16 van de 94 adressen (woning/woningblokken) is er formeel sprake van cumulatie (standaardwaarde wordt door meer dan één bron overschreden). In tabel 12 zijn de berekende gecumuleerde waarden getoetst aan deze beoordelingstabel.

Tabel 12: Beoordeling L_{cum} conform methode Miedema

Gecumuleerd geluid in L_{cum}	Kwalificatie	Aantal adressen Fase A Zuid	Aantal adressen Fase 5B Zuid
≤ 45	Zeer goed	-	-
46 – 50	Goed	-	-
51 – 55	Redelijk	-	-
56 – 60	Matig	13	-
61 – 65	Tamelijk slecht	3	-
66 – 70	Slecht	-	-
≥ 71	Zeer slecht	-	-

In tabel 12 staan tevens het aantal adressen per klasse weergegeven. In het plangebied A Zuid zijn 3 adressen gekwalificeerd als “tamelijk slecht”. Het betreft hier de adressen 1, 20 en 22 (zie figuur 3). De totale tabel staat weergegeven in bijlage 16 (adrespunten) en bijlage 17 (voor de afzonderlijke rekenpunten). In hoeverre het cumulatieve geluid toelaatbaar is, is aan het bevoegd gezag.

5.5.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten, opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van zowel het gecumuleerde geluid als het gezamenlijk geluid moet in ieder geval het geluid van de bronsoort worden betrokken waarvan geluidgevoelig gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen.

Voor de berekening van de gevelwering is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) tezamen het uitgangspunt. In bijlage 16/17 is de lijst met zowel het gecumuleerde als het gezamenlijk geluid samengevat. De maximale waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel van de geplande woningen bedraagt 64 dB.

6 CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid vanwege zowel weg-, rail- als industrielawaai op nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Bangert en Oosterpolder Fase A Zuid en fase 5B Zuid te Hoorn. Het plangebied Fase A Zuid ligt tussen de spoorbaan Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de Westerblokker. De IJsselweg doorsnijdt het plangebied Fase A Zuid. Het plangebied fase 5B zuid ligt ten noorden van de Westerblokker en ten oosten van De Strip.

Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. De woningen zijn (deels) gepland binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Zaandam-Hoorn-Enkhuizen en de wegen IJsselweg/De Strip en Westerblokker. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van het geluid van de verschillende wegen, spoorlijn en industrie op het plangebied. Tevens zijn in de nabijheid gelegen bedrijven, die niet op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, betrokken in dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wet geluidhinder (Wgh) komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan. Per 1 januari 2024 gelden de regels uit het tijdelijk deel van de Ow. De resultaten van het onderzoek zijn daarmee getoetst aan de standaard-waarden en grenswaarden conform de Ow.

Wegverkeerslawaai
Bij de realisatie van het plan wordt ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van 16 woningen/woonblokken de standaardwaarde van 53 dB (voor gemeentewegen) overschreden. De maximale waarde van het geluid op de woningen bedraagt 61 dB. Daarmee kan worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Railverkeerslawaai
Ter plaatse van 13 adressen wordt de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. De maximaal berekende waarde voor railverkeer bedraagt 63 dB. Daarmee kan wel worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Industrielawaai
Het grootste deel van de woningen van plangebied Fase A Zuid is gepland binnen de geluidzone van industrie-terrein Gildenweg. Voor deze woningen zal een verzoek tot hogere waarden moeten worden ingediend. De hogere waarden zullen tussen de 51 en 55 dB(A) kunnen liggen. In dit onderzoek is vooralsnog uitgegaan van de situatie dat voor alle geplande woningen binnen de zone een hogere waarde van 55 dB(A) wordt aangevraagd volgens de ‘worst case’ situatie. Door het vaststellen van de maximale mogelijke hogere waarde van 55 dB(A) (MTG) wordt de geluidsruimte van de bedrijven binnen de geluidzone zeker gesteld. De werkelijke geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein is duidelijk lager dan 55 dB(A), hierdoor blijft de geluidsruimte beschikbaar voor de bedrijven. Bedrijven op het gezoneerde industrieterrein worden door de bouw van de woningen in het plangebied niet beperkt in hun huidige en toekomstige bedrijfsvoering. De zonegrens blijft daarvoor bepalend.

Bedrijven gelegen buiten het industrieterrein zijn voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties beoordeeld conform de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Alle beoordeelde bedrijven voldoen aan de toetsingswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van de geplande woningen. Bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn geen belemmering voor de bouw van de geplande woningen.

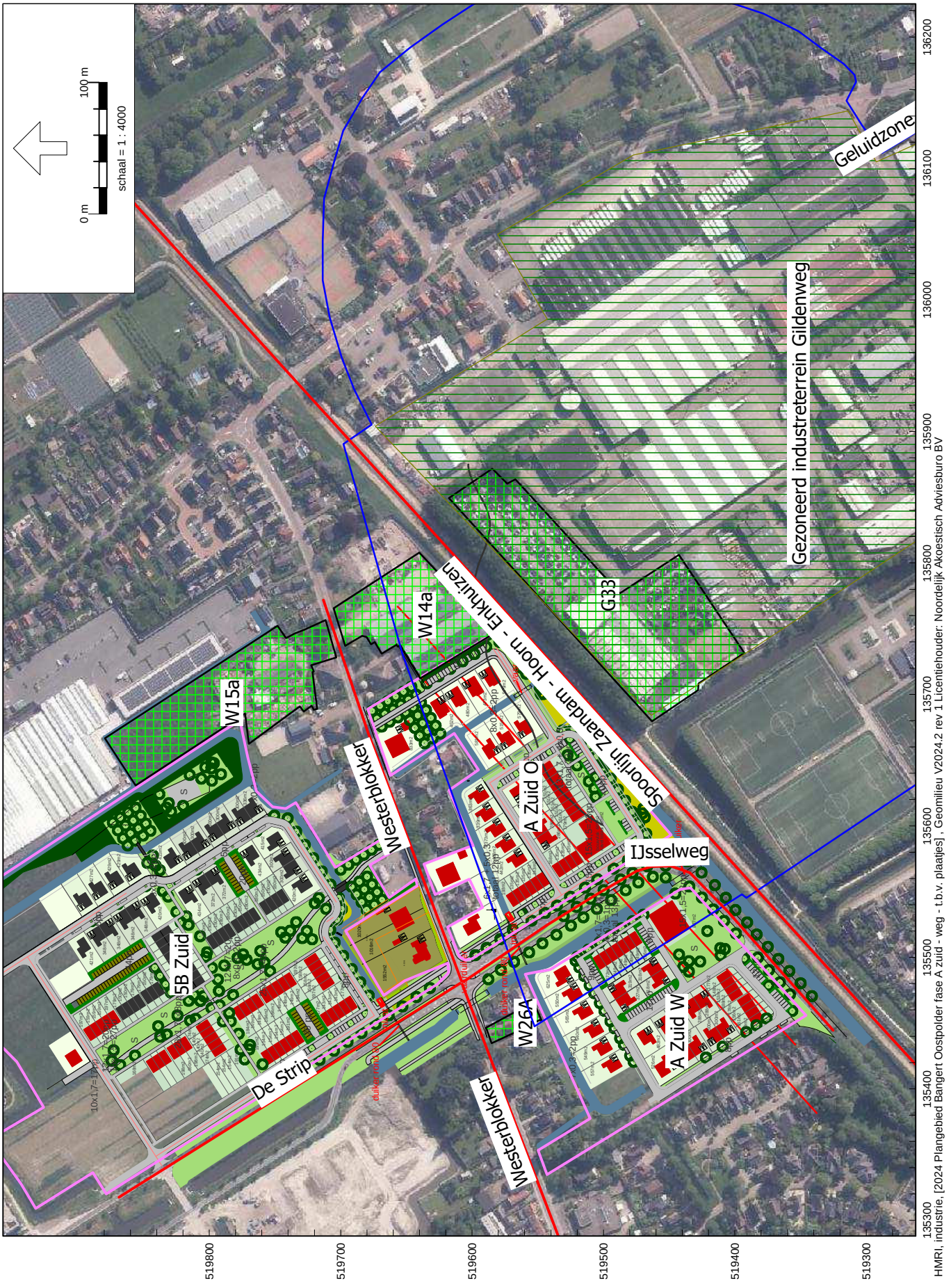
Samengevat betekent het dat de onderzochte bedrijven geen beperking opleveren voor de geplande woningen binnen het plangebied. Anderzijds worden de onderzochte bedrijven ook niet beperkt in hun huidige en toekom-stige bedrijfsvoering door de bouw van de woningen.

Gecumuleerd geluid
Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen en om een goede afweging te maken in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is de zogenaamde ‘methode Miedema’ gehanteerd. In het plangebied Fase A Zuid is er bij 16 adressen (woningen en/of woonblokken) sprake van cumulatie (standaardwaarde wordt door meer dan één bron overschreden). Op 3 adressen (woningen en/of woonblokken) wordt de geluidsituatie conform de methode Miedema gekwalificeerd als “tamelijk slecht” en 13 adressen als “matig”. In hoeverre het gecumuleerde geluid aanvaardbaar/toelaatbaar is, is aan het bevoegd gezag.

Adressen met geluid hoger dan de standaardwaarde
Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere waarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde. Gemeentebesturen kunnen alleen een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een waarde voor het geluid boven de standaardwaarde toe te laten.

Omdat de standaardwaarde ter plaatse van het grootste deel van de woningblokken wordt overschreden, moet worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn (aan de bron of in de overdracht) om het geluid op de woningen te reduceren. In het kader van dit onderzoek is enige aandacht besteed aan de mogelijkheid maatregelen te treffen. Gezien de situatie, ligging en ontsluiting van de woningen worden vooralsnog bron- en/of overdrachtsmaatregelen vanuit financieel, fysiek en ruimtelijk oogpunt als niet-wenselijk beschouwd.

Voor de woningen/woningblokken met een gevelbelasting hoger dan de standaardwaarde, zal een onderzoek moeten plaatsvinden naar de gevelwering van de woningen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woonvertrekken wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek zal bij een definitieve invulling van de woningen en het ontwerp van de woningen apart uitgevoerd moeten worden, rekening houdend met het gezamenlijke geluid van de wegen en het railverkeer zoals aangegeven in bijlage 16/17. Gezien het niveau van het gezamenlijke geluid is dit haalbaar met de juiste keus voor beglazing en ventilatiesysteem.


Situatie
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
100 m
0 m
schaal = 1 : 4000
Geluidzone
Gezoneerd industreterrein Gildenweg
G33
W14a
W15a
W26A
Westerblokker
Spoorlijn Zaandam - Hoorn - Enkhuizen
IJsselweg
A Zuid O
A Zuid W
5B Zuid
De Strip
519800
519700
519600
519500
519400
519300
136200
136100
136000
135900
135800
135700
135600
135500
135400
135300
HMRI, industrie, [2024 Plangebied Bangert Oostpolder fase A zuid - weg - t.b.v. plaatjes] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Locatie code i0207
Locatie naam IJsselweg
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Zuiderhout en de Strip
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstroken Zuiderhout - De Strip (1)
De Strip - Zuiderhout (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	6889	312	302	7503		
Dag (07-19)	5335	272	269	5876	78.32%	6.53%
Avond (19-23)	1065	25	24	1114	14.85%	3.71%
Nacht (23-07)	489	15	9	513	6.84%	0.85%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	91.82%	4.16%	4.03%	100.0%
Dag (07-19)	90.79%	4.63%	4.58%	100.0%
Avond (19-23)	95.60%	2.24%	2.15%	100.0%
Nacht (23-07)	95.32%	2.92%	1.75%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam IJsselweg	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	7503		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**8539**	2	**4270**

Locatie code i0206
Locatie naam Westerblokker
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Zuiderhout en De Strip
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken Zuiderhout - De Strip (1)
De Strip - Zuiderhout (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	2543	130	63	2736		
Dag (07-19)	2229	119	58	2406	87.94%	7.33%
Avond (19-23)	238	7	2	247	9.03%	2.26%
Nacht (23-07)	76	4	3	83	3.03%	0.38%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	92.95%	4.75%	2.30%	100.0%
Dag (07-19)	92.64%	4.95%	2.41%	100.0%
Avond (19-23)	96.36%	2.83%	0.81%	100.0%
Nacht (23-07)	91.57%	4.82%	3.61%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam Westerblokker	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	2736		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**3114**	1	**3114**

Locatie code 315004.1
Locatie naam Westerblokker
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Noorderdracht en De Strip (IJsselweg)
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken Noorderdracht - De Strip (IJsselweg) (1)
De Strip (IJsselweg) - Noorderdracht (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3896	213	160	4269		
Dag (07-19)	3163	185	146	3494	81.85%	6.82%
Avond (19-23)	480	12	7	499	11.69%	2.92%
Nacht (23-07)	253	16	7	276	6.47%	0.81%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	91.26%	4.99%	3.75%	100.0%
Dag (07-19)	90.53%	5.29%	4.18%	100.0%
Avond (19-23)	96.19%	2.40%	1.40%	100.0%
Nacht (23-07)	91.67%	5.80%	2.54%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam Westerblokker	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	4269		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4859**	1	**4859**

Locatie code i0204
Locatie naam De strip (oost)
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Westerblokker en Bangert
Meting naam Classsificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstrook Westerblokker - Bangert (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3427	127	46	3600		
Dag (07-19)	2650	110	41	2801	77.81%	6.48%
Avond (19-23)	514	7	1	522	14.50%	3.63%
Nacht (23-07)	263	10	4	277	7.69%	0.96%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	95.19%	3.53%	1.28%	100.0%
Dag (07-19)	94.61%	3.93%	1.46%	100.0%
Avond (19-23)	98.47%	1.34%	0.19%	100.0%
Nacht (23-07)	94.95%	3.61%	1.44%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam De strip (oost)	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3600		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4097**	1	**4097**

Locatie code i0203
Locatie naam De Strip
Locatie plaats Hoorn
Locatie omschrijving tussen Bangert en Westerblokker
Meting naam Classificatie 2022
Periode dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstrook Bangert - Westerblokker (1)

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WEEKDAG)

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal	%	uur %
Totaal 0-24	3686	152	58	3896		
Dag (07-19)	2896	134	51	3081	79.08%	6.59%
Avond (19-23)	552	9	3	564	14.48%	3.62%
Nacht (23-07)	238	9	4	251	6.44%	0.81%

Percentages

Aantallen	LV	MZ	ZV	Totaal
Totaal 0-24	94.61%	3.90%	1.49%	100.0%
Dag (07-19)	94.00%	4.35%	1.66%	100.0%
Avond (19-23)	97.87%	1.60%	0.53%	100.0%
Nacht (23-07)	94.82%	3.59%	1.59%	100.0%

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Locatie naam De Strip	# rijbanen in model	Aantal / rijbaan
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2022		
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3896		
Vandaag:	19-5-2025		
Jaar:	2025		
Rekenjaar:	2035		
Aantal jaren tot rekenjaar:	13		
Toename per jaar:	1.0%		
Aangehouden intensiteit 2035:	**4434**	1	**4434**

Lengte rapport

Locatie code	i0207
Locatie naam	IJsselweg
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Zuiderhout en de Strip
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstroken	Zuiderhout - De Strip (1) De Strip - Zuiderhout (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	56	1	0	57	0,8	0
01:00	38	0	0	38	0,5	0
02:00	19	0	0	19	0,3	0
03:00	13	0	0	13	0,2	0
04:00	18	1	0	19	0,3	0
05:00	75	2	1	78	1,0	0
06:00	168	10	7	185	2,5	0
07:00	298	16	19	333	4,4	0
08:00	424	22	25	471	6,3	0
09:00	330	21	16	367	4,9	0
10:00	360	23	15	398	5,3	0
11:00	398	22	18	438	5,8	0
12:00	430	26	18	474	6,3	0
13:00	458	26	23	507	6,8	0
14:00	515	25	26	566	7,5	0
15:00	517	29	30	576	7,7	0
16:00	582	28	35	645	8,6	0
17:00	594	22	30	646	8,6	0
18:00	429	12	14	455	6,1	0
19:00	378	13	12	403	5,4	0
20:00	299	6	6	311	4,1	0
21:00	228	4	3	235	3,1	0
22:00	161	2	2	165	2,2	0
23:00	101	1	1	103	1,4	0
Totaal	6889	312	301	7502	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6889	312	302	7503	100,0	0
Index	91,8	4,2	4,0	100,0		
Tot. 0-7	387	14	9	410	5,5	0
Index	94,4	3,4	2,2	100,0		
Tot. 7-19	5335	272	269	5876	78,3	0
Index	90,8	4,6	4,6	100,0		
Tot. 19-24	1167	26	24	1217	16,2	0
Index	95,9	2,1	2,0	100,0		
Tot. 23-7	489	15	9	513	6,8	0
Index	95,3	2,9	1,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0206
Locatie naam	Westerblokker
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Zuiderhout en De Strip
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken	Zuiderhout - De Strip (1) De Strip - Zuiderhout (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	9	0	0	9	0,3	0
01:00	5	0	0	5	0,2	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	8	0	0	8	0,3	0
06:00	30	2	2	34	1,2	0
07:00	60	6	5	71	2,6	0
08:00	136	7	4	147	5,4	1
09:00	147	9	4	160	5,9	1
10:00	179	11	3	193	7,1	0
11:00	201	9	5	215	7,9	0
12:00	214	11	5	230	8,4	1
13:00	211	11	5	227	8,3	1
14:00	240	11	6	257	9,4	1
15:00	226	11	7	244	8,9	1
16:00	244	14	6	264	9,7	1
17:00	235	12	6	253	9,3	2
18:00	137	7	2	146	5,3	0
19:00	111	4	1	116	4,2	0
20:00	58	2	0	60	2,2	0
21:00	42	1	0	43	1,6	0
22:00	26	1	0	27	1,0	0
23:00	16	0	0	16	0,6	0
Totaal	2543	129	61	2733	100,0	9

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2543	130	63	2736	100,0	9
Index	92,9	4,8	2,3	100,0		
Tot. 0-7	60	3	3	66	2,4	0
Index	90,9	4,5	4,5	100,0		
Tot. 7-19	2229	119	58	2406	87,9	8
Index	92,6	4,9	2,4	100,0		
Tot. 19-24	254	9	2	265	9,7	1
Index	95,8	3,4	0,8	100,0		
Tot. 23-7	76	4	3	83	3,0	0
Index	91,6	4,8	3,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	315004.1
Locatie naam	Westerblokker
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Noorderdracht en De Strip (IJsselweg)
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstroken	Noorderdracht - De Strip (IJsselweg) (1) De Strip (IJsselweg) - Noorderdracht (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	22	0	0	22	0,5	0
01:00	18	0	0	18	0,4	0
02:00	12	0	0	12	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	12	2	0	14	0,3	0
05:00	33	4	1	38	0,9	0
06:00	108	9	5	122	2,9	0
07:00	140	11	10	161	3,8	1
08:00	209	13	8	230	5,4	1
09:00	212	16	9	237	5,6	0
10:00	244	17	11	272	6,4	1
11:00	266	16	12	294	6,9	1
12:00	280	18	11	309	7,2	1
13:00	288	17	15	320	7,5	2
14:00	309	17	15	341	8,0	1
15:00	318	19	17	354	8,3	1
16:00	359	19	22	400	9,4	2
17:00	311	15	10	336	7,9	0
18:00	226	7	6	239	5,6	0
19:00	187	6	4	197	4,6	0
20:00	131	4	2	137	3,2	0
21:00	96	1	2	99	2,3	0
22:00	69	1	0	70	1,6	0
23:00	38	1	0	39	0,9	0
Totaal	3896	213	160	4269	100,0	11

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3898	212	161	4271	100,0	11
Index	91,3	5,0	3,8	100,0		
Tot. 0-7	215	15	6	236	5,5	0
Index	91,1	6,4	2,5	100,0		
Tot. 7-19	3163	185	146	3494	81,8	10
Index	90,5	5,3	4,2	100,0		
Tot. 19-24	520	13	8	541	12,7	0
Index	96,1	2,4	1,5	100,0		
Tot. 23-7	253	16	7	276	6,5	0
Index	91,7	5,8	2,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0204
Locatie naam	De strip (oost)
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Westerblokker en Bangert
Meting naam	Classsificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - donderdag 13 oktober 2022
Rijstrook	Westerblokker - Bangert (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	25	0	0	25	0,7	0
01:00	18	0	0	18	0,5	0
02:00	8	0	0	8	0,2	0
03:00	5	0	0	5	0,1	0
04:00	10	1	0	11	0,3	0
05:00	46	1	1	48	1,3	0
06:00	108	7	3	118	3,3	0
07:00	172	8	6	186	5,2	0
08:00	207	7	4	218	6,1	0
09:00	166	13	3	182	5,1	0
10:00	181	10	4	195	5,4	0
11:00	198	11	2	211	5,9	0
12:00	214	11	4	229	6,4	0
13:00	240	11	3	254	7,1	0
14:00	247	10	4	261	7,3	0
15:00	236	11	4	251	7,0	0
16:00	284	9	3	296	8,2	0
17:00	302	6	1	309	8,6	0
18:00	202	5	1	208	5,8	0
19:00	191	3	1	195	5,4	0
20:00	143	2	0	145	4,0	0
21:00	107	1	0	108	3,0	0
22:00	73	0	0	73	2,0	0
23:00	43	0	0	43	1,2	0
Totaal	3426	127	44	3597	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3427	127	46	3600	100,0	0
Index	95,2	3,5	1,3	100,0		
Tot. 0-7	220	9	4	233	6,5	0
Index	94,4	3,9	1,7	100,0		
Tot. 7-19	2650	110	41	2801	77,8	0
Index	94,6	3,9	1,5	100,0		
Tot. 19-24	557	8	1	566	15,7	0
Index	98,4	1,4	0,2	100,0		
Tot. 23-7	263	10	4	277	7,7	0
Index	94,9	3,6	1,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code	i0203
Locatie naam	De Strip
Locatie plaats	Hoorn
Locatie omschrijving	tussen Bangert en Westerblokker
Meting naam	Classificatie 2022
Periode	dinsdag 27 september 2022 - woensdag 5 oktober 2022
Rijstrook	Bangert - Westerblokker (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	30	0	0	30	0,8	0
01:00	18	0	0	18	0,5	0
02:00	12	0	0	12	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	13	1	0	14	0,4	0
05:00	26	2	1	29	0,7	0
06:00	83	5	2	90	2,3	0
07:00	145	9	6	160	4,1	0
08:00	230	14	5	249	6,4	0
09:00	174	14	4	192	4,9	0
10:00	178	10	4	192	4,9	0
11:00	190	12	4	206	5,3	0
12:00	226	13	4	243	6,2	0
13:00	257	13	4	274	7,0	0
14:00	272	12	4	288	7,4	0
15:00	299	12	7	318	8,2	0
16:00	343	12	5	360	9,2	0
17:00	338	8	2	348	8,9	0
18:00	246	5	2	253	6,5	0
19:00	205	4	1	210	5,4	0
20:00	152	3	1	156	4,0	0
21:00	110	1	0	111	2,8	0
22:00	83	1	0	84	2,2	0
23:00	50	1	0	51	1,3	0
Totaal	3688	152	56	3896	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3686	152	58	3896	100,0	0
Index	94,6	3,9	1,5	100,0		
Tot. 0-7	188	8	4	200	5,1	0
Index	94,0	4,0	2,0	100,0		
Tot. 7-19	2896	134	51	3081	79,1	0
Index	94,0	4,3	1,7	100,0		
Tot. 19-24	601	10	3	614	15,8	0
Index	97,9	1,6	0,5	100,0		
Tot. 23-7	238	9	4	251	6,4	0
Index	94,8	3,6	1,6	100,0		

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 22-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
305	Bangert oost	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
101	IJsselweg N->Z	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
102	IJsselweg Z-> N	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
103	De Strip O	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
104	De Strip W	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W17	--
105	Westerblokker - w	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
106	Westerblokker - o	0,00	-0,50	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
102	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
103	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
104	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
105	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
106	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
305	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	4270,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--	--	90,79	95,60	95,32	--	4,63	2,24	2,92
102	--	4270,00	6,53	3,71	0,85	--	--	--	--	--	90,79	95,60	95,32	--	4,63	2,24	2,92
103	--	4097,00	6,48	3,63	0,96	--	--	--	--	--	94,61	98,47	94,95	--	3,93	1,34	3,61
104	--	4434,00	6,59	3,62	0,81	--	--	--	--	--	94,00	97,87	94,82	--	4,35	1,60	3,59
105	--	3114,00	7,33	2,26	0,38	--	--	--	--	--	92,64	96,36	91,57	--	4,95	2,83	4,82
106	--	4859,00	6,82	2,92	0,81	--	--	--	--	--	90,53	96,19	91,67	--	5,29	2,40	5,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	4,58	2,15	1,75	--	--	--	--	--	253,15	151,45	34,60	--	12,91	3,55	1,06	--
102	--	4,58	2,15	1,75	--	--	--	--	--	253,15	151,45	34,60	--	12,91	3,55	1,06	--
103	--	1,46	0,19	1,44	--	--	--	--	--	251,18	146,45	37,34	--	10,43	1,99	1,42	--
104	--	1,66	0,53	1,59	--	--	--	--	--	274,67	157,09	34,05	--	12,71	2,57	1,29	--
105	--	2,41	0,81	3,61	--	--	--	--	--	211,46	67,81	10,84	--	11,30	1,99	0,57	--
106	--	4,18	1,40	2,54	--	--	--	--	--	300,00	136,48	36,08	--	17,53	3,41	2,28	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	12,77	3,41	0,64	--	80,75	86,66	91,92	99,11	100,92	95,74	90,62	80,29	77,80
102	12,77	3,41	0,64	--	80,75	86,66	91,92	99,11	100,92	95,74	90,62	80,29	77,80
103	3,88	0,28	0,57	--	79,99	85,39	90,35	97,53	99,93	94,88	89,54	78,94	77,13
104	4,85	0,85	0,57	--	80,46	85,93	90,95	98,11	100,44	95,38	90,06	79,51	77,54
105	5,50	0,57	0,43	--	74,97	83,31	90,34	97,54	102,36	97,47	89,89	79,38	68,99
106	13,85	1,99	1,00	--	77,19	85,61	92,53	99,90	104,27	99,32	91,95	81,61	72,22

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	83,13	88,05	95,30	97,69	92,62	87,27	76,61	71,36	76,69	81,62	88,84	91,26	86,21
102	83,13	88,05	95,30	97,69	92,62	87,27	76,61	71,36	76,69	81,62	88,84	91,26	86,21
103	81,94	86,48	93,77	96,80	91,84	86,26	75,30	71,68	77,04	81,98	89,17	91,60	86,56
104	82,47	87,10	94,37	97,26	92,27	86,75	75,85	71,31	76,69	81,65	88,84	91,24	86,19
105	77,10	84,31	91,26	96,86	92,06	84,09	73,23	62,50	70,87	77,83	85,15	89,69	84,76
106	80,34	87,50	94,53	99,98	95,16	87,25	76,42	67,48	75,86	82,87	90,10	94,80	89,90

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	80,84	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
102	80,84	70,20	--	--	--	--	--	--	--	--
103	81,20	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
104	80,84	70,23	--	--	--	--	--	--	--	--
105	77,30	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--
106	82,38	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
raster	raster	5,00	-0,50				10	10

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	20 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	20 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
21	21 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	21 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	22 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [1/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [2/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [3/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [4/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [5/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [6/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [7/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [8/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [9/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [10/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [11/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	23 [12/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	24 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	25 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
26	26 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	26 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	27 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	28 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	29 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	30 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	31 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	32 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	33 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	34 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	35 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	36 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	36 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	37 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	38 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	39 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	40 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	41 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01	1 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
01	1 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
02	2 [6/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [5/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [1/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [2/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [3/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	2 [4/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [1/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [3/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	3 [4/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [5/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	4 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	5 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	6 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	7 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	8 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	9 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	10 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	11 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	12 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	12 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	13 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	14 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	15 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	16 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	17 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	18 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	19 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [2/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	3 [6/6]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	42 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43	43 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	43 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	44 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	45 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	46 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	47 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48	48 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	48 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	49 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	50 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	51 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	52 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	53 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
54	54 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	54 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	55 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [1/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [2/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [3/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [4/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [5/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [6/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [7/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [8/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [9/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [10/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [11/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	56 [12/12]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	57 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	58 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59	59 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	59 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	61 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	62 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	64 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	65 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	66 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	67 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	68 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	69 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	71 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	72 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
73	73 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [1/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [2/2]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
75	75 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
77	77 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
78	78 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79	79 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
80	80 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81	81 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
83	83 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83	83 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
84	84 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85	85 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86	86 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
87	87 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88	88 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
89	89 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
91	91 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
90	90 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
92	92 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
92	92 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
94	94 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	70 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
76	76 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82	82 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [1/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [2/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [3/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [4/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [5/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [6/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [7/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
93	93 [8/8]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	60 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	63 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	69 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	69 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [1/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [2/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [3/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
74	74 [4/4]	-0,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026567	Water - akoestisch hard				0,00
111031992	Water - akoestisch hard				0,00
111031731	Water - akoestisch hard				0,00
111031270	Water - akoestisch hard				0,00
111031612	Water - akoestisch hard				0,00
111031837	Water - akoestisch hard				0,00
111031574	Water - akoestisch hard				0,00
111031589	Water - akoestisch hard				0,00
111031909	Water - akoestisch hard				0,00
111032006	Water - akoestisch hard				0,00
111030887	Water - akoestisch hard				0,00
121256606	Water - akoestisch hard				0,00
111031669	Water - akoestisch hard				0,00
128026557	Water - akoestisch hard				0,00
124850745	Water - akoestisch hard				0,00
111031080	Water - akoestisch hard				0,00
111031412	Water - akoestisch hard				0,00
111031249	Water - akoestisch hard				0,00
111031956	Water - akoestisch hard				0,00
111031857	Water - akoestisch hard				0,00
111031340	Water - akoestisch hard				0,00
111031918	Water - akoestisch hard				0,00
128026566	Water - akoestisch hard				0,00
111031566	Water - akoestisch hard				0,00
109435373	Water - akoestisch hard				0,00
131967654	Water - akoestisch hard				0,00
131222032	Water - akoestisch hard				0,00
111031464	Water - akoestisch hard				0,00
111031917	Water - akoestisch hard				0,00
111031314	Water - akoestisch hard				0,00
111031467	Water - akoestisch hard				0,00
111031961	Water - akoestisch hard				0,00
111031776	Water - akoestisch hard				0,00
111031621	Water - akoestisch hard				0,00
111031755	Water - akoestisch hard				0,00
111031414	Water - akoestisch hard				0,00
111031324	Water - akoestisch hard				0,00
111031794	Water - akoestisch hard				0,00
111031555	Water - akoestisch hard				0,00
128026569	Water - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026564	Water - akoestisch hard				0,00
128026562	Water - akoestisch hard				0,00
111031140	Water - akoestisch hard				0,00
128026560	Water - akoestisch hard				0,00
124851091	Water - akoestisch hard				0,00
111031941	Water - akoestisch hard				0,00
129698831	Water - akoestisch hard				0,00
128026558	Water - akoestisch hard				0,00
131221961	Water - akoestisch hard				0,00
131221966	Water - akoestisch hard				0,00
131221959	Water - akoestisch hard				0,00
129698830	Water - akoestisch hard				0,00
130738304	Water - akoestisch hard				0,00
109434344	Water - akoestisch hard				0,00
111031252	Water - akoestisch hard				0,00
111030973	Water - akoestisch hard				0,00
115995976	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121258251	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000751	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993980	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994066	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997200	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999942	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000006	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000078	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999102	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997096	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003481	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001309	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001598	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002751	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002081	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996859	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002108	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002556	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002597	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
126130095	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026285	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026255	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003182	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026316	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998744	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259022	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001144	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999928	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
126130096	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000979	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026414	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001050	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026366	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026315	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026256	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003376	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967463	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967490	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995162	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995612	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995717	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996100	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996178	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998119	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999062	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118247909	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026198	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995519	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121257484	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026386	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967388	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999114	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118344746	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118294343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259012	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997710	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118304583	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994041	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994750	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999033	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000401	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996344	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996445	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999383	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999807	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999587	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999593	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997139	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001728	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002346	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003057	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001211	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001885	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002887	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994820	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000438	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118328834	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124021377	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001709	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001980	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994467	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994308	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999439	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000582	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001437	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259011	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002545	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996683	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997165	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999649	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115994464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997884	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994763	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999054	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998632	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998457	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000234	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002895	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001446	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002590	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001829	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997789	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998513	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997707	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998998	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999194	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000273	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997430	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998100	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998788	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997689	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002976	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000827	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001131	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000836	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001663	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003109	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994224	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994501	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994471	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995020	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995387	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995050	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995813	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995842	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996684	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999312	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001337	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116001321	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995384	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995036	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995586	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996572	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998615	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999238	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000126	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999925	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998835	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002559	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002359	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993891	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000152	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998859	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997004	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118330496	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003133	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994544	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994392	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998818	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000672	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000139	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000015	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000291	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999369	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000086	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997339	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998248	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000316	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002731	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000789	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000811	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001650	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000965	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002917	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026176	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
118339816	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259015	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259018	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263077	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993950	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995282	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995391	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995435	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996090	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996418	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996685	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997298	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997828	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997905	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000710	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000560	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001412	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996165	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997587	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995280	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995041	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999738	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997248	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994906	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996596	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998262	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000654	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002513	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003090	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003254	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259299	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026367	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026185	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994644	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999219	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998993	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001174	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259302	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259351	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115994963	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996967	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999921	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002894	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001448	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000822	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999403	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994836	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996722	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999191	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000200	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995089	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998461	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000080	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000502	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000104	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998258	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999146	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001285	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001724	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002719	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003118	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003151	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002485	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002501	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002059	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002064	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002509	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002512	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001628	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001402	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003222	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001135	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002568	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001979	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003467	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002882	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002154	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002299	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116003278	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001702	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002320	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000364	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118341578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997813	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263097	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002738	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998330	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998365	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850534	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850621	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259350	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850480	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118328052	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997206	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118275029	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994756	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026396	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026427	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996118	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967384	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967521	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967608	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967433	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967585	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967462	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967586	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993878	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115993954	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994229	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994333	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995477	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115995522	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995533	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995609	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995773	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995990	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997083	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997130	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996648	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997829	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997992	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998032	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999270	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999504	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999567	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999655	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001334	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001528	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002641	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001177	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118326927	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259347	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997825	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026332	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253541	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995868	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995488	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967380	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967458	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967385	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967550	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967489	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967611	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967387	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118340692	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001056	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996667	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996933	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000967	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995719	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997614	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994968	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996281	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996110	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999468	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999762	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000173	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999845	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000391	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001148	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002807	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000127	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003072	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994777	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999039	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000277	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998497	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998765	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000082	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998782	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999810	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000363	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998276	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999612	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002039	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002284	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259017	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118344470	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263114	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118263035	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118276275	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001638	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259016	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994352	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994029	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995102	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995231	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115996027	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996455	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996809	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996897	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997602	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997901	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999449	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001176	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000866	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000242	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003018	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996484	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997663	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003001	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026180	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026184	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994321	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000442	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996186	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995249	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996406	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996880	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998441	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000033	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995091	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998197	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259354	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000349	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026297	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003115	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253624	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253537	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253538	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253539	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
116003089	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253702	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253667	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002084	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253598	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253540	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253701	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259356	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259297	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026270	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001242	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253536	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115994272	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995973	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
121259357	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253596	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999182	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253745	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995731	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253779	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026423	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253668	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253597	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253625	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253666	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999613	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000626	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967580	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967379	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967519	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967545	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967582	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967520	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967516	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967584	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967610	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967522	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967579	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967378	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
131967453	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003047	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002086	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003454	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001918	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999008	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998383	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997186	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001203	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001007	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001694	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003125	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026181	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997246	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115999014	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001772	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001936	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001124	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003161	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001399	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003042	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116000856	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116001464	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116002125	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998949	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118294756	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118327326	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003397	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003571	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995322	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995560	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995668	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995647	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995797	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997175	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996892	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997838	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115998167	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115997319	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
115997173	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003469	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967578	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967605	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850499	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221899	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
116003479	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864107	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
124850529	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253732	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026323	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253577	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339842	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026390	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698786	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698770	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253718	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339841	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339867	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339821	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339822	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339787	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339798	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339843	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738135	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738215	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026289	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738286	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738216	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026183	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026343	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698772	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253795	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498939	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864067	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115996970	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339820	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339866	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339877	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339869	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026290	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698771	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130253793	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738192	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738240	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698787	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026382	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221912	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026269	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131221891	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026393	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026356	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026365	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026252	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026312	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026412	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026197	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967360	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026231	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026202	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026421	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026411	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967351	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026364	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026265	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026325	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026204	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026216	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026253	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026313	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026229	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864058	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498943	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698766	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339797	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698761	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026415	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130738289	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967427	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026292	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
128026326	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026263	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026324	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
130339868	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026347	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026344	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026281	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026345	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026346	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967350	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
129698732	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128864108	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026230	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026228	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967543	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131498940	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967576	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967465	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026293	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
118254741	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026358	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026203	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967575	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
128026251	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967583	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967540	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967374	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967454	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967581	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967457	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967606	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967546	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967426	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967515	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967455	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967602	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967541	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967577	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
131967603	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967542	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967604	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967377	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967544	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967517	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967429	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
115995380	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967487	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967518	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967547	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967430	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967375	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967601	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967573	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967574	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967456	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967376	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
131967428	Wegen e.d. - akoestisch hard				0,00
501	weg/parkeerplaatsen				0,00
502	weg/parkeerplaatsen				0,00
503	water				0,00
504	water				0,00
505	water				0,00
507	wegen/parkeerplaats				0,00
6045	weg/parkeerplaats				0,00
6046	weg/parkeerplaats				0,00
6546	Water				0,00
734	weg				0,00
735	weg				0,00
5867	Verharding				0,00
5868	Verharding				0,00
5869	Verharding				0,00
5870	Verharding				0,00
5078	Industreterrein				0,20
W26A	Cat 2.0				0,20
W14a	Cat 3.1				0,20
					0,00
weg	weg				0,00
weg	weg				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
water	water				0,00
weg	weg				0,00
weg	weg				0,00
water	water				0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2	Bestaande bebouwing	8,11	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,44690990447998	
3	Bestaande bebouwing	3,41	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,75456976890564	
14	Bestaande bebouwing	3,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,86651515960693	
30	Bestaande bebouwing	4,09	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,52575969696045	
33	Bestaande bebouwing	6,51	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,8596773147583	
38	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48311471939087	
46	Bestaande bebouwing	4,62	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,26919555664062	
55	Bestaande bebouwing	2,77	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14211559295654	
56	Bestaande bebouwing	0,81	-0,95	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
76	Bestaande bebouwing	2,86	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,69980669021606	
78	Bestaande bebouwing	3,01	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,81606769561768	
87	Bestaande bebouwing	2,77	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56974816322327	
88	Bestaande bebouwing	2,98	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57654476165771	
90	Bestaande bebouwing	4,52	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10235166549683	
99	Bestaande bebouwing	2,45	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70564639568329	
104	Bestaande bebouwing	5,31	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,9519567489624	
111	Bestaande bebouwing	5,30	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36669111251831	
116	Bestaande bebouwing	0,54	-0,42	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
124	Bestaande bebouwing	0,75	-0,67	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
143	Bestaande bebouwing	2,36	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
160	Bestaande bebouwing	6,47	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05509328842163	
165	Bestaande bebouwing	6,08	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62140464782715	
167	Bestaande bebouwing	2,91	0,24	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
173	Bestaande bebouwing	3,32	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,05779027938843	
181	Bestaande bebouwing	6,40	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,75059366226196	
192	Bestaande bebouwing	6,72	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,15190696716309	
201	Bestaande bebouwing	6,10	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,83243083953857	
206	Bestaande bebouwing	6,84	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30462741851807	
219	Bestaande bebouwing	2,53	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,71113097667694	
223	Bestaande bebouwing	3,84	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,13434362411499	
229	Bestaande bebouwing	3,27	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,97637844085693	
231	Bestaande bebouwing	5,86	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62032461166382	
250	Bestaande bebouwing	7,79	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,45293474197388	
251	Bestaande bebouwing	6,92	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,22905158996582	
255	Bestaande bebouwing	4,53	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10317707061768	
256	Bestaande bebouwing	4,76	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30595636367798	
264	Bestaande bebouwing	0,72	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
268	Bestaande bebouwing	5,31	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
282	Bestaande bebouwing	2,29	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50247633457184	
301	Bestaande bebouwing	6,85	0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,08325290679932	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	2	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	2	1893	1893	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
331	Bestaande bebouwing	6,03	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,84937286376953	
368	Bestaande bebouwing	2,97	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,7360999584198	
382	Bestaande bebouwing	7,52	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,86895656585693	
387	Bestaande bebouwing	2,45	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73967683315277	
388	Bestaande bebouwing	2,41	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,69597232341766	
397	Bestaande bebouwing	7,55	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,9704704284668	
401	Bestaande bebouwing	4,95	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,87380743026733	
405	Bestaande bebouwing	4,17	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,67747640609741	
459	Bestaande bebouwing	1,38	-0,97	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
462	Bestaande bebouwing	2,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86735045909882	
468	Bestaande bebouwing	2,73	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,07348728179932	
488	Bestaande bebouwing	4,99	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,86314344406128	
489	Bestaande bebouwing	3,96	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,68968152999878	
490	Bestaande bebouwing	5,81	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,26473331451416	
493	Bestaande bebouwing	3,80	-0,95	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84712934494019	
499	Bestaande bebouwing	0,68	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
513	Bestaande bebouwing	3,35	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62969350814819	
535	Bestaande bebouwing	2,87	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35119819641113	
538	Bestaande bebouwing	2,84	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64873147010803	
549	Bestaande bebouwing	7,12	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,4539966583252	
557	Bestaande bebouwing	0,67	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
560	Bestaande bebouwing	0,68	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
565	Bestaande bebouwing	5,09	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,15592622756958	
578	Bestaande bebouwing	3,73	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,45265460014343	
579	Bestaande bebouwing	8,10	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,82379150390625	
590	Bestaande bebouwing	2,09	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
627	Bestaande bebouwing	5,78	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23839521408081	
644	Bestaande bebouwing	3,31	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,8099377155304	
649	Bestaande bebouwing	5,65	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,54966735839844	
658	Bestaande bebouwing	6,18	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,03100347518921	
669	Bestaande bebouwing	5,34	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,1754322052002	
679	Bestaande bebouwing	6,97	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32446098327637	
685	Bestaande bebouwing	2,22	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,31639063358307	
699	Bestaande bebouwing	2,61	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24186015129089	
702	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49160575866699	
704	Bestaande bebouwing	4,77	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,45146226882935	
705	Bestaande bebouwing	4,40	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,44468784332275	
719	Bestaande bebouwing	0,53	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
736	Bestaande bebouwing	5,76	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22701215744019	
738	Bestaande bebouwing	4,29	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1190619468689	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
331	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	2	1917	1917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	2	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
739	Bestaande bebouwing	2,92	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,28026747703552	
740	Bestaande bebouwing	2,77	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,60550904273987	
742	Bestaande bebouwing	7,03	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,41607666015625	
770	Bestaande bebouwing	2,49	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01735472679138	
785	Bestaande bebouwing	2,54	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76206123828888	
789	Bestaande bebouwing	2,46	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70859289169312	
806	Bestaande bebouwing	2,64	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44272923469543	
807	Bestaande bebouwing	6,45	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96593475341797	
818	Bestaande bebouwing	3,01	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49799418449402	
821	Bestaande bebouwing	3,43	-0,83	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,59735131263733	
859	Bestaande bebouwing	2,54	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72647559642792	
864	Bestaande bebouwing	5,86	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,30681562423706	
874	Bestaande bebouwing	2,38	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85183107852936	
890	Bestaande bebouwing	2,62	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67696893215179	
893	Bestaande bebouwing	3,25	-0,11	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
896	Bestaande bebouwing	0,89	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
901	Bestaande bebouwing	6,33	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,67474889755249	
920	Bestaande bebouwing	5,98	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,52923202514648	
953	Bestaande bebouwing	3,72	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,41908621788025	
959	Bestaande bebouwing	6,29	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,1244945526123	
962	Bestaande bebouwing	3,40	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
976	Bestaande bebouwing	2,91	-0,89	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
979	Bestaande bebouwing	2,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,97559475898743	
980	Bestaande bebouwing	2,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
982	Bestaande bebouwing	5,27	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,12238645553589	
987	Bestaande bebouwing	2,50	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0252423286438	
995	Bestaande bebouwing	2,94	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37491798400879	
1012	Bestaande bebouwing	7,11	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,12415838241577	
1048	Bestaande bebouwing	4,99	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,3948802947998	
1049	Bestaande bebouwing	4,79	-1,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,95455551147461	
1051	Bestaande bebouwing	0,65	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1071	Bestaande bebouwing	6,43	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,74778938293457	
1075	Bestaande bebouwing	5,72	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21745777130127	
1079	Bestaande bebouwing	3,69	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14727640151978	
1088	Bestaande bebouwing	3,16	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,55440521240234	
1093	Bestaande bebouwing	6,39	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96257495880127	
1111	Bestaande bebouwing	6,25	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87696409225464	
1112	Bestaande bebouwing	6,33	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09389352798462	
1122	Bestaande bebouwing	1,18	-0,96	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1123	Bestaande bebouwing	5,67	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,53998756408691	

naa.nl

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
739	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	2	1959	1959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	2	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	0	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	2	1810	1810	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1134	Bestaande bebouwing	7,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,82496547698975	
1135	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48801827430725	
1137	Bestaande bebouwing	2,43	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89086318016052	
1149	Bestaande bebouwing	0,83	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1151	Bestaande bebouwing	6,43	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,71239137649536	
1160	Bestaande bebouwing	1,18	-0,72	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1162	Bestaande bebouwing	6,13	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,82523632049561	
1182	Bestaande bebouwing	0,50	-0,40	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1197	Bestaande bebouwing	1,41	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1200	Bestaande bebouwing	4,10	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39799237251282	
1206	Bestaande bebouwing	3,85	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87288975715637	
1215	Bestaande bebouwing	2,47	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75464773178101	
1226	Bestaande bebouwing	4,78	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30809116363525	
1228	Bestaande bebouwing	0,81	-0,49	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1232	Bestaande bebouwing	3,44	-1,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,09099507331848	
1239	Bestaande bebouwing	5,72	-1,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,60939693450928	
1242	Bestaande bebouwing	2,46	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94218158721924	
1249	Bestaande bebouwing	3,07	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,92270302772522	
1257	Bestaande bebouwing	2,98	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,41633343696594	
1268	Bestaande bebouwing	3,59	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,30309796333313	
1271	Bestaande bebouwing	5,80	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24488019943237	
1279	Bestaande bebouwing	4,01	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39189481735229	
1283	Bestaande bebouwing	5,20	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,84024047851562	
1286	Bestaande bebouwing	6,19	-1,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1316	Bestaande bebouwing	6,53	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,3674955368042	
1317	Bestaande bebouwing	5,22	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1324	Bestaande bebouwing	2,77	-1,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,34653663635254	
1338	Bestaande bebouwing	3,53	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71560668945312	
1340	Bestaande bebouwing	2,81	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,31595587730408	
1353	Bestaande bebouwing	2,84	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,66674208641052	
1356	Bestaande bebouwing	2,86	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,42847776412964	
1361	Bestaande bebouwing	3,72	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,55600714683533	
1364	Bestaande bebouwing	3,18	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91207277774811	
1378	Bestaande bebouwing	5,77	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23490381240845	
1386	Bestaande bebouwing	4,26	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,05406904220581	
1388	Bestaande bebouwing	4,65	0,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1392	Bestaande bebouwing	6,42	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96689701080322	
1413	Bestaande bebouwing	0,80	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1418	Bestaande bebouwing	13,58	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	12,8689088821411	
1435	Bestaande bebouwing	2,70	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49015069007874	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1134	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	0	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	2	1964	1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	0	1893	1893	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1436	Bestaande bebouwing	1,83	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1447	Bestaande bebouwing	3,13	-1,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77358388900757	
1456	Bestaande bebouwing	0,54	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1488	Bestaande bebouwing	2,88	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71045637130737	
1516	Bestaande bebouwing	2,53	-0,92	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,61334609985352	
1519	Bestaande bebouwing	6,03	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,95954	
1546	Bestaande bebouwing	3,02	-0,17	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1547	Bestaande bebouwing	3,19	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,71803212165833	
1549	Bestaande bebouwing	4,13	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,72662019729614	
1550	Bestaande bebouwing	2,21	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1559	Bestaande bebouwing	4,00	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63841986656189	
1564	Bestaande bebouwing	2,46	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,99418866634369	
1574	Bestaande bebouwing	4,08	-0,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,96636128425598	
1584	Bestaande bebouwing	2,99	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80394458770752	
1589	Bestaande bebouwing	2,76	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56937313079834	
1590	Bestaande bebouwing	5,79	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24456548690796	
1591	Bestaande bebouwing	3,24	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,24906277656555	
1595	Bestaande bebouwing	2,97	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49007225036621	
1612	Bestaande bebouwing	6,70	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,15633249282837	
1615	Bestaande bebouwing	2,29	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1622	Bestaande bebouwing	6,70	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36430549621582	
1636	Bestaande bebouwing	2,76	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57265305519104	
1637	Bestaande bebouwing	4,75	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,29911756515503	
1638	Bestaande bebouwing	6,81	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,23448514938354	
1646	Bestaande bebouwing	7,45	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,9033522605896	
1670	Bestaande bebouwing	3,73	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,36835789680481	
1698	Bestaande bebouwing	2,54	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75306308269501	
1706	Bestaande bebouwing	0,83	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1710	Bestaande bebouwing	2,68	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08939981460571	
1713	Bestaande bebouwing	3,08	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10059237480164	
1722	Bestaande bebouwing	2,89	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,61912536621094	
1723	Bestaande bebouwing	3,25	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,54153776168823	
1731	Bestaande bebouwing	2,61	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,42783570289612	
1737	Bestaande bebouwing	2,66	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43974781036377	
1742	Bestaande bebouwing	7,71	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,23249435424805	
1756	Bestaande bebouwing	6,07	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,04237794876099	
1757	Bestaande bebouwing	2,54	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7211662530899	
1759	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50864040851593	
1761	Bestaande bebouwing	2,44	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
1777	Bestaande bebouwing	2,44	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67781388759613	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1436	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	2	1810	1810	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1778	Bestaande bebouwing	2,46	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70728802680969	
1786	Bestaande bebouwing	3,31	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,12667870521545	
1799	Bestaande bebouwing	3,24	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30811476707458	
1802	Bestaande bebouwing	7,99	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,34919881820679	
1803	Bestaande bebouwing	3,34	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,60107064247131	
1811	Bestaande bebouwing	3,01	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48156237602234	
1817	Bestaande bebouwing	5,76	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20872735977173	
1820	Bestaande bebouwing	4,92	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73717069625854	
1853	Bestaande bebouwing	7,98	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,31546545028687	
1854	Bestaande bebouwing	7,18	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,44017696380615	
1857	Bestaande bebouwing	3,76	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,112140417099	
1863	Bestaande bebouwing	0,79	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1889	Bestaande bebouwing	2,56	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90556752681732	
1892	Bestaande bebouwing	3,57	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,01346349716187	
1901	Bestaande bebouwing	1,57	-0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1913	Bestaande bebouwing	2,63	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01382088661194	
1928	Bestaande bebouwing	2,91	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77627062797546	
1936	Bestaande bebouwing	3,70	0,21	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
1957	Bestaande bebouwing	2,97	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,5071873664856	
1971	Bestaande bebouwing	6,47	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68063259124756	
1995	Bestaande bebouwing	6,79	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2005	Bestaande bebouwing	5,53	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,59202718734741	
2006	Bestaande bebouwing	1,77	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2007	Bestaande bebouwing	3,25	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84298753738403	
2047	Bestaande bebouwing	5,70	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21633243560791	
2048	Bestaande bebouwing	4,85	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,61379241943359	
2049	Bestaande bebouwing	3,01	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35551023483276	
2056	Bestaande bebouwing	4,76	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,31941318511963	
2058	Bestaande bebouwing	2,84	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17095494270325	
2063	Bestaande bebouwing	2,34	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,62097227573395	
2078	Bestaande bebouwing	3,17	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0028772354126	
2094	Bestaande bebouwing	5,94	0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,03079652786255	
2098	Bestaande bebouwing	0,52	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2114	Bestaande bebouwing	3,29	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,10439538955688	
2115	Bestaande bebouwing	3,71	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,46319389343262	
2116	Bestaande bebouwing	8,54	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,00118923187256	
2146	Bestaande bebouwing	3,03	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,79726314544678	
2155	Bestaande bebouwing	0,48	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2158	Bestaande bebouwing	2,68	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,23616981506348	
2162	Bestaande bebouwing	3,22	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,74718832969666	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1778	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	2	1917	1917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	2013	2013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	2	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2167	Bestaande bebouwing	6,19	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,15097713470459	
2186	Bestaande bebouwing	3,40	-1,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,03185510635376	
2200	Bestaande bebouwing	0,48	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2203	Bestaande bebouwing	2,61	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,031742811203	
2235	Bestaande bebouwing	2,47	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,92186737060547	
2242	Bestaande bebouwing	5,34	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16700172424316	
2263	Bestaande bebouwing	4,16	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,98423099517822	
2266	Bestaande bebouwing	5,76	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2273	Bestaande bebouwing	2,53	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7288213968277	
2279	Bestaande bebouwing	7,35	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85148429870605	
2280	Bestaande bebouwing	7,43	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,80899429321289	
2293	Bestaande bebouwing	8,86	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,68692302703857	
2302	Bestaande bebouwing	2,89	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45505595207214	
2303	Bestaande bebouwing	3,86	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14747285842896	
2305	Bestaande bebouwing	6,14	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,72571897506714	
2312	Bestaande bebouwing	2,97	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50987982749939	
2315	Bestaande bebouwing	2,75	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,61245512962341	
2320	Bestaande bebouwing	0,59	-0,66	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2322	Bestaande bebouwing	7,42	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85689687728882	
2336	Bestaande bebouwing	6,13	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2348	Bestaande bebouwing	1,56	-0,37	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2356	Bestaande bebouwing	0,62	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2357	Bestaande bebouwing	3,33	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85715007781982	
2364	Bestaande bebouwing	3,19	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,82127642631531	
2367	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48339056968689	
2376	Bestaande bebouwing	5,12	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,69758605957031	
2385	Bestaande bebouwing	4,76	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	0	
2393	Bestaande bebouwing	0,86	-0,61	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2409	Bestaande bebouwing	8,01	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,74739837646484	
2435	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48145127296448	
2443	Bestaande bebouwing	5,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21375894546509	
2451	Bestaande bebouwing	5,60	-0,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,49814128875732	
2457	Bestaande bebouwing	3,07	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45462775230408	
2461	Bestaande bebouwing	2,81	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36540293693542	
2468	Bestaande bebouwing	6,40	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,93646335601807	
2475	Bestaande bebouwing	3,19	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83104991912842	
2476	Bestaande bebouwing	2,99	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36651277542114	
2496	Bestaande bebouwing	3,59	0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2501	Bestaande bebouwing	4,15	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,42956852912903	
2502	Bestaande bebouwing	12,20	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	11,4862194061279	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2167	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	0	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	0	2013	2013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	2	1659	1659	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2527	Bestaande bebouwing	6,44	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,80745077133179	
2532	Bestaande bebouwing	2,87	-1,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6769312620163	
2538	Bestaande bebouwing	6,65	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,12931060791016	
2539	Bestaande bebouwing	2,53	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2540	Bestaande bebouwing	8,26	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,79164028167725	
2552	Bestaande bebouwing	7,02	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40605926513672	
2555	Bestaande bebouwing	4,56	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,82889676094055	
2556	Bestaande bebouwing	3,75	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84547853469849	
2579	Bestaande bebouwing	4,12	-0,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,00526237487793	
2580	Bestaande bebouwing	8,10	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,59457397460938	
2588	Bestaande bebouwing	2,42	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68494021892548	
2589	Bestaande bebouwing	2,44	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68798804283142	
2596	Bestaande bebouwing	2,55	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9031093120575	
2609	Bestaande bebouwing	4,35	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,277587890625	
2625	Bestaande bebouwing	6,72	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,22284555435181	
2631	Bestaande bebouwing	3,80	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,54305791854858	
2649	Bestaande bebouwing	4,99	-1,00	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,99011754989624	
2650	Bestaande bebouwing	2,57	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84998571872711	
2677	Bestaande bebouwing	6,67	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,01484060287476	
2681	Bestaande bebouwing	4,58	-0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,5197057723999	
2682	Bestaande bebouwing	2,95	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43402647972107	
2683	Bestaande bebouwing	7,98	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,34847068786621	
2685	Bestaande bebouwing	5,06	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,57328081130981	
2696	Bestaande bebouwing	7,53	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05575370788574	
2701	Bestaande bebouwing	2,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89062261581421	
2704	Bestaande bebouwing	3,11	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2711	Bestaande bebouwing	2,67	-0,16	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2715	Bestaande bebouwing	6,41	0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,58097219467163	
2716	Bestaande bebouwing	1,38	-0,44	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2718	Bestaande bebouwing	2,57	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,71554327011108	
2726	Bestaande bebouwing	2,52	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75878155231476	
2747	Bestaande bebouwing	4,39	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87747120857239	
2758	Bestaande bebouwing	7,08	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,18324708938599	
2761	Bestaande bebouwing	2,79	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2404191493988	
2765	Bestaande bebouwing	4,11	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,65874910354614	
2768	Bestaande bebouwing	2,44	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,66846895217896	
2777	Bestaande bebouwing	0,71	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2783	Bestaande bebouwing	2,69	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73092818260193	
2801	Bestaande bebouwing	2,41	0,05	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2810	Bestaande bebouwing	5,86	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,50689506530762	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2527	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	2	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682	2	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	0	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	2	1872	1872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	2	1890	1890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
2814	Bestaande bebouwing	4,19	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,04111862182617	
2833	Bestaande bebouwing	2,42	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90215492248535	
2834	Bestaande bebouwing	2,59	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94372522830963	
2842	Bestaande bebouwing	3,09	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4182071685791	
2845	Bestaande bebouwing	3,20	-0,73	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2851	Bestaande bebouwing	2,42	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
2855	Bestaande bebouwing	7,07	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,4549036026001	
2868	Bestaande bebouwing	0,37	-0,44	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2879	Bestaande bebouwing	3,04	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50262713432312	
2883	Bestaande bebouwing	4,06	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,5564877986908	
2898	Bestaande bebouwing	3,97	0,08	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
2901	Bestaande bebouwing	3,28	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,58895707130432	
2915	Bestaande bebouwing	3,09	-0,91	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17661333084106	
2920	Bestaande bebouwing	7,26	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83049869537354	
2947	Bestaande bebouwing	3,38	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12408900260925	
2958	Bestaande bebouwing	2,74	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,97741568088531	
2968	Bestaande bebouwing	5,05	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,55624103546143	
2974	Bestaande bebouwing	3,05	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30542731285095	
2983	Bestaande bebouwing	2,54	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7297465801239	
2995	Bestaande bebouwing	3,20	-1,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84494268894196	
3008	Bestaande bebouwing	0,69	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3010	Bestaande bebouwing	2,37	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85213983058929	
3017	Bestaande bebouwing	0,70	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3040	Bestaande bebouwing	5,58	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3064	Bestaande bebouwing	2,45	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73194408416748	
3068	Bestaande bebouwing	0,82	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3073	Bestaande bebouwing	2,96	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48333239555359	
3083	Bestaande bebouwing	5,47	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,96079063415527	
3095	Bestaande bebouwing	5,70	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20893096923828	
3096	Bestaande bebouwing	3,22	-0,92	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,29708504676819	
3101	Bestaande bebouwing	4,83	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3104	Bestaande bebouwing	6,45	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,89676856994629	
3109	Bestaande bebouwing	6,12	-1,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,66295623779297	
3115	Bestaande bebouwing	6,91	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30002021789551	
3122	Bestaande bebouwing	8,10	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,3221492767334	
3175	Bestaande bebouwing	3,65	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,04014730453491	
3183	Bestaande bebouwing	2,32	-1,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,30478155612946	
3189	Bestaande bebouwing	3,03	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35900855064392	
3191	Bestaande bebouwing	6,44	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,78433990478516	
3198	Bestaande bebouwing	5,92	-1,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,85662126541138	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2814	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	2	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	2	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	2	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3122	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3198	2	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3223	Bestaande bebouwing	7,16	-1,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,8528265953064	
3227	Bestaande bebouwing	2,56	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94324803352356	
3236	Bestaande bebouwing	6,28	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,69769811630249	
3247	Bestaande bebouwing	3,60	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3249	Bestaande bebouwing	7,38	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,86882925033569	
3257	Bestaande bebouwing	3,69	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15163826942444	
3263	Bestaande bebouwing	3,24	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,73647093772888	
3264	Bestaande bebouwing	6,89	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,60820388793945	
3265	Bestaande bebouwing	3,03	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,75386142730713	
3296	Bestaande bebouwing	0,65	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3304	Bestaande bebouwing	2,96	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,27548623085022	
3307	Bestaande bebouwing	0,57	-0,37	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3318	Bestaande bebouwing	3,07	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36154747009277	
3328	Bestaande bebouwing	6,39	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,12360048294067	
3333	Bestaande bebouwing	5,39	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,14125823974609	
3340	Bestaande bebouwing	0,44	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3342	Bestaande bebouwing	7,33	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,81743097305298	
3348	Bestaande bebouwing	5,86	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,31311750411987	
3354	Bestaande bebouwing	2,64	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3366	Bestaande bebouwing	7,04	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,34653759002686	
3371	Bestaande bebouwing	2,97	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85229754447937	
3389	Bestaande bebouwing	7,32	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,80913162231445	
3405	Bestaande bebouwing	2,34	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88264524936676	
3408	Bestaande bebouwing	3,11	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36595630645752	
3424	Bestaande bebouwing	4,69	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,08443880081177	
3425	Bestaande bebouwing	2,79	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,6416027545929	
3426	Bestaande bebouwing	7,51	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,99614334106445	
3445	Bestaande bebouwing	4,46	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,11871933937073	
3448	Bestaande bebouwing	5,78	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24351978302002	
3449	Bestaande bebouwing	0,87	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3481	Bestaande bebouwing	6,27	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64900255203247	
3483	Bestaande bebouwing	2,53	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2313539981842	
3511	Bestaande bebouwing	3,25	-0,35	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,90486359596252	
3530	Bestaande bebouwing	5,84	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,30058813095093	
3534	Bestaande bebouwing	1,38	-1,00	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3539	Bestaande bebouwing	7,06	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32249689102173	
3548	Bestaande bebouwing	5,65	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,49848794937134	
3550	Bestaande bebouwing	5,80	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,93557024002075	
3552	Bestaande bebouwing	5,14	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,40812015533447	
3568	Bestaande bebouwing	2,56	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08483266830444	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3223	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	0	2015	2015	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	2	1850	1850	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3569	Bestaande bebouwing	7,34	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69647741317749	
3571	Bestaande bebouwing	6,56	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3578	Bestaande bebouwing	2,97	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49065756797791	
3581	Bestaande bebouwing	0,42	-0,35	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3584	Bestaande bebouwing	2,94	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,134521484375	
3589	Bestaande bebouwing	4,41	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,61151742935181	
3592	Bestaande bebouwing	2,47	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6964807510376	
3607	Bestaande bebouwing	3,03	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50942850112915	
3610	Bestaande bebouwing	4,20	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,00337219238281	
3611	Bestaande bebouwing	6,99	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,33709096908569	
3614	Bestaande bebouwing	2,50	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,25899291038513	
3616	Bestaande bebouwing	3,80	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,21989846229553	
3621	Bestaande bebouwing	4,47	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,02895832061768	
3623	Bestaande bebouwing	2,81	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01013565063477	
3630	Bestaande bebouwing	5,49	0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,6060791015625	
3636	Bestaande bebouwing	1,03	-0,90	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3657	Bestaande bebouwing	3,98	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,75887942314148	
3662	Bestaande bebouwing	3,05	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84268522262573	
3672	Bestaande bebouwing	7,55	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,0192174911499	
3675	Bestaande bebouwing	4,75	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,73505759239197	
3680	Bestaande bebouwing	4,97	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73357439041138	
3683	Bestaande bebouwing	2,48	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89684891700745	
3695	Bestaande bebouwing	3,46	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,2240903377533	
3697	Bestaande bebouwing	3,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,47589635848999	
3698	Bestaande bebouwing	0,80	-0,60	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3719	Bestaande bebouwing	4,94	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,32820796966553	
3735	Bestaande bebouwing	3,01	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47206568717957	
3736	Bestaande bebouwing	8,07	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,52623271942139	
3749	Bestaande bebouwing	4,98	0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3754	Bestaande bebouwing	2,86	-0,87	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3756	Bestaande bebouwing	4,29	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,75735974311829	
3760	Bestaande bebouwing	3,34	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64630246162415	
3802	Bestaande bebouwing	2,70	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24280166625977	
3808	Bestaande bebouwing	5,55	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,13640594482422	
3828	Bestaande bebouwing	3,02	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48414397239685	
3841	Bestaande bebouwing	2,46	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51719057559967	
3842	Bestaande bebouwing	2,44	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74109899997711	
3848	Bestaande bebouwing	7,26	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,76608085632324	
3888	Bestaande bebouwing	3,97	-0,87	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3893	Bestaande bebouwing	3,13	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37873482704163	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3569	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	0	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	2	1982	1982	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	2	1974	1974	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3736	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	0	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	2	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888	0	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
3905	Bestaande bebouwing	2,61	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,96194291114807	
3907	Bestaande bebouwing	4,50	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,08850145339966	
3919	Bestaande bebouwing	3,00	0,32	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
3941	Bestaande bebouwing	4,76	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63912916183472	
3942	Bestaande bebouwing	2,81	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76699805259705	
3952	Bestaande bebouwing	7,51	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
3972	Bestaande bebouwing	2,46	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7175760269165	
4007	Bestaande bebouwing	5,69	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,2733325958252	
4016	Bestaande bebouwing	3,62	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,07835006713867	
4020	Bestaande bebouwing	0,72	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4039	Bestaande bebouwing	3,35	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,63848376274109	
4041	Bestaande bebouwing	2,93	-1,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,6712452173233	
4048	Bestaande bebouwing	3,10	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83299	
4056	Bestaande bebouwing	3,59	-1,00	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,46648	
4061	Bestaande bebouwing	6,36	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68690347671509	
4069	Bestaande bebouwing	4,04	0,08	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4075	Bestaande bebouwing	5,70	-0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4083	Bestaande bebouwing	2,76	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18297290802002	
4096	Bestaande bebouwing	3,89	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,38500642776489	
4099	Bestaande bebouwing	3,92	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,37388730049133	
4119	Bestaande bebouwing	2,90	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,87283253669739	
4127	Bestaande bebouwing	3,54	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4146	Bestaande bebouwing	4,51	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30163478851318	
4154	Bestaande bebouwing	6,19	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64214658737183	
4162	Bestaande bebouwing	3,10	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85711288452148	
4167	Bestaande bebouwing	2,44	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89714908599854	
4184	Bestaande bebouwing	2,98	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36203813552856	
4185	Bestaande bebouwing	6,94	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32098484039307	
4187	Bestaande bebouwing	5,73	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,82945203781128	
4188	Bestaande bebouwing	5,80	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22427797317505	
4192	Bestaande bebouwing	7,04	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36901569366455	
4218	Bestaande bebouwing	3,42	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,16722512245178	
4224	Bestaande bebouwing	4,06	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,87185263633728	
4242	Bestaande bebouwing	2,45	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75283718109131	
4244	Bestaande bebouwing	3,22	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,87793517112732	
4253	Bestaande bebouwing	7,19	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,62811851501465	
4264	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50632071495056	
4268	Bestaande bebouwing	2,43	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89212691783905	
4270	Bestaande bebouwing	4,94	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,78656435012817	
4273	Bestaande bebouwing	3,20	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78797197341919	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3905	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	0	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	2	1959	1959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4056	2	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	0	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4083	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	0	1994	1994	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	2	1923	1923	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4278	Bestaande bebouwing	0,96	-0,81	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4286	Bestaande bebouwing	3,22	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00027275085449	
4294	Bestaande bebouwing	2,79	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,17583537101746	
4299	Bestaande bebouwing	4,53	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10005044937134	
4304	Bestaande bebouwing	4,61	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10941076278687	
4309	Bestaande bebouwing	3,64	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78673434257507	
4317	Bestaande bebouwing	6,49	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,86254453659058	
4325	Bestaande bebouwing	0,86	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4331	Bestaande bebouwing	3,05	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,32995533943176	
4332	Bestaande bebouwing	0,64	-0,61	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4334	Bestaande bebouwing	2,36	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86336505413055	
4335	Bestaande bebouwing	2,36	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,8549507856369	
4340	Bestaande bebouwing	6,88	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27159881591797	
4367	Bestaande bebouwing	2,32	-0,28	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4409	Bestaande bebouwing	6,87	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,2424464225769	
4412	Bestaande bebouwing	0,75	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4418	Bestaande bebouwing	5,77	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,27942752838135	
4426	Bestaande bebouwing	1,36	-0,97	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4447	Bestaande bebouwing	5,63	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,09563541412354	
4458	Bestaande bebouwing	2,61	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,29715085029602	
4462	Bestaande bebouwing	8,97	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,71465682983398	
4473	Bestaande bebouwing	4,42	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1995644569397	
4479	Bestaande bebouwing	5,98	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,80711603164673	
4488	Bestaande bebouwing	6,09	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,89608335494995	
4502	Bestaande bebouwing	5,09	-0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,86968898773193	
4510	Bestaande bebouwing	2,56	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77001893520355	
4511	Bestaande bebouwing	6,29	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,78983068466187	
4516	Bestaande bebouwing	6,72	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16924142837524	
4523	Bestaande bebouwing	6,05	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,74808359146118	
4533	Bestaande bebouwing	4,68	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,2631311416626	
4537	Bestaande bebouwing	7,18	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69665145874023	
4552	Bestaande bebouwing	2,40	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89304339885712	
4553	Bestaande bebouwing	2,41	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89026939868927	
4554	Bestaande bebouwing	6,81	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,18263387680054	
4562	Bestaande bebouwing	3,03	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,40680813789368	
4563	Bestaande bebouwing	6,32	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,7024974822998	
4572	Bestaande bebouwing	6,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,88758039474487	
4573	Bestaande bebouwing	2,09	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4576	Bestaande bebouwing	2,87	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,34881329536438	
4577	Bestaande bebouwing	3,27	-0,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,19651031494141	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4278	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	2	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	0	2018	2018	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	2	1852	1852	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4488	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	2	1956	1956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4562	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4573	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4576	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4577	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4585	Bestaande bebouwing	6,36	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,92857456207275	
4588	Bestaande bebouwing	5,41	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4612	Bestaande bebouwing	2,36	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,87105476856232	
4634	Bestaande bebouwing	6,85	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36870050430298	
4645	Bestaande bebouwing	2,39	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,84591555595398	
4656	Bestaande bebouwing	6,95	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32333755493164	
4659	Bestaande bebouwing	6,54	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,71926784515381	
4664	Bestaande bebouwing	0,64	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4675	Bestaande bebouwing	2,74	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4678	Bestaande bebouwing	2,93	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,66329407691956	
4681	Bestaande bebouwing	0,28	-0,21	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4683	Bestaande bebouwing	6,23	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,68073320388794	
4685	Bestaande bebouwing	2,54	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,01294040679932	
4705	Bestaande bebouwing	3,00	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,87971544265747	
4708	Bestaande bebouwing	6,29	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,54310941696167	
4725	Bestaande bebouwing	2,56	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4727	Bestaande bebouwing	5,65	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,47625589370728	
4752	Bestaande bebouwing	2,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9823671579361	
4793	Bestaande bebouwing	7,06	-1,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,2051830291748	
4820	Bestaande bebouwing	6,44	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,94892978668213	
4821	Bestaande bebouwing	5,39	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,90254497528076	
4834	Bestaande bebouwing	0,44	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4839	Bestaande bebouwing	6,08	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87576961517334	
4847	Bestaande bebouwing	2,42	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,65461158752441	
4855	Bestaande bebouwing	6,44	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96883964538574	
4860	Bestaande bebouwing	2,56	-0,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72020542621613	
4868	Bestaande bebouwing	0,56	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4880	Bestaande bebouwing	0,54	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	0,0449964329600334	
4884	Bestaande bebouwing	3,13	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57802224159241	
4889	Bestaande bebouwing	6,08	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96225833892822	
4891	Bestaande bebouwing	3,01	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84357953071594	
4892	Bestaande bebouwing	2,85	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,38112306594849	
4905	Bestaande bebouwing	4,75	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,31659841537476	
4919	Bestaande bebouwing	2,44	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73607635498047	
4921	Bestaande bebouwing	7,32	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,7956748008728	
4941	Bestaande bebouwing	3,84	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,71850895881653	
4945	Bestaande bebouwing	2,97	-1,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,77069211006165	
4951	Bestaande bebouwing	0,74	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4953	Bestaande bebouwing	4,26	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
4967	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51034069061279	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4585	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	0	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4612	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4656	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4664	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4675	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4678	2	1953	1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4681	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4683	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725	0	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752	2	1967	1967	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4821	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4834	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4891	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4951	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	0	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
4968	Bestaande bebouwing	4,11	-1,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,02309846878052	
4973	Bestaande bebouwing	4,96	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,88829040527344	
4980	Bestaande bebouwing	5,12	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,0007700920105	
4983	Bestaande bebouwing	1,04	-0,72	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
4984	Bestaande bebouwing	6,85	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,45037651062012	
4994	Bestaande bebouwing	2,80	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18242216110229	
5018	Bestaande bebouwing	7,26	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,64586305618286	
5030	Bestaande bebouwing	6,45	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,95827054977417	
5037	Bestaande bebouwing	2,44	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70150065422058	
5055	Bestaande bebouwing	2,81	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,16807651519775	
5057	Bestaande bebouwing	5,76	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,24935483932495	
5074	Bestaande bebouwing	6,15	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,441086769104	
5082	Bestaande bebouwing	11,78	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	11,6259574890137	
5089	Bestaande bebouwing	2,61	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,43611216545105	
5117	Bestaande bebouwing	4,56	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5143	Bestaande bebouwing	7,00	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35849237442017	
5152	Bestaande bebouwing	8,32	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,57159328460693	
5154	Bestaande bebouwing	3,05	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,26635360717773	
5160	Bestaande bebouwing	0,41	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5163	Bestaande bebouwing	2,78	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,80418193340302	
5176	Bestaande bebouwing	2,46	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68110477924347	
5217	Bestaande bebouwing	3,16	-1,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73239409923553	
5237	Bestaande bebouwing	0,75	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5238	Bestaande bebouwing	2,94	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,78386664390564	
5240	Bestaande bebouwing	0,79	-0,87	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5285	Bestaande bebouwing	2,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,21099042892456	
5292	Bestaande bebouwing	8,67	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,96233940124512	
5299	Bestaande bebouwing	2,86	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2700469493866	
5336	Bestaande bebouwing	2,71	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,0276415348053	
5339	Bestaande bebouwing	2,55	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7016339302063	
5360	Bestaande bebouwing	6,70	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31186151504517	
5369	Bestaande bebouwing	4,09	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,92390656471252	
5372	Bestaande bebouwing	5,42	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5377	Bestaande bebouwing	2,43	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5381	Bestaande bebouwing	7,59	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05714464187622	
5383	Bestaande bebouwing	3,52	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,33815455436707	
5386	Bestaande bebouwing	5,04	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,883141040802	
5399	Bestaande bebouwing	3,05	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,95131838321686	
5409	Bestaande bebouwing	6,57	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09507656097412	
5425	Bestaande bebouwing	4,20	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15881395339966	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4968	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4973	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4980	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4994	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5057	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	2	2000	2000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	0	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5240	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5285	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	0	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381	2	1986	1986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5426	Bestaande bebouwing	3,91	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,73879361152649	
5437	Bestaande bebouwing	3,45	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,65581035614014	
5459	Bestaande bebouwing	5,40	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,9166784286499	
5464	Bestaande bebouwing	1,39	-0,32	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5475	Bestaande bebouwing	7,38	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,30674	
5478	Bestaande bebouwing	3,90	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,05128622055054	
5483	Bestaande bebouwing	3,22	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,81169414520264	
5490	Bestaande bebouwing	2,87	-0,69	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,18202137947083	
5519	Bestaande bebouwing	4,03	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5536	Bestaande bebouwing	8,15	-1,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31455135345459	
5539	Bestaande bebouwing	3,29	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,6736798286438	
5543	Bestaande bebouwing	3,12	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64499139785767	
5548	Bestaande bebouwing	4,19	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,33378982543945	
5556	Bestaande bebouwing	5,65	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,35467672348022	
5557	Bestaande bebouwing	11,08	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,3661279678345	
5568	Bestaande bebouwing	0,76	-0,54	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5575	Bestaande bebouwing	3,65	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12390303611755	
5582	Bestaande bebouwing	3,37	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,94788122177124	
5586	Bestaande bebouwing	3,34	0,06	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5596	Bestaande bebouwing	0,74	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5600	Bestaande bebouwing	0,48	-0,56	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5601	Bestaande bebouwing	3,18	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,84198498725891	
5616	Bestaande bebouwing	5,56	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,98674917221069	
5622	Bestaande bebouwing	6,20	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05244159698486	
5624	Bestaande bebouwing	4,28	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,1389536857605	
5626	Bestaande bebouwing	2,75	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14090776443481	
5627	Bestaande bebouwing	2,77	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,1402428150177	
5630	Bestaande bebouwing	4,10	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,58449840545654	
5638	Bestaande bebouwing	2,46	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10456538200378	
5646	Bestaande bebouwing	1,36	-1,00	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5652	Bestaande bebouwing	3,39	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,739497423172	
5667	Bestaande bebouwing	4,62	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5674	Bestaande bebouwing	2,50	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89075040817261	
5681	Bestaande bebouwing	6,88	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29176807403564	
5682	Bestaande bebouwing	2,82	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,23796796798706	
5684	Bestaande bebouwing	4,56	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,97623300552368	
5701	Bestaande bebouwing	2,54	-0,84	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70377039909363	
5703	Bestaande bebouwing	2,46	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,9871598482132	
5704	Bestaande bebouwing	3,00	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49369716644287	
5706	Bestaande bebouwing	0,88	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5426	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	2	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	2	1872	1872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519	0	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5548	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	0	1988	1988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
5722	Bestaande bebouwing	6,82	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27774715423584	
5742	Bestaande bebouwing	6,38	-0,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,05161046981812	
5767	Bestaande bebouwing	2,46	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5779	Bestaande bebouwing	2,71	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,08074450492859	
5780	Bestaande bebouwing	2,99	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83976268768311	
5781	Bestaande bebouwing	5,73	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21573543548584	
5791	Bestaande bebouwing	3,03	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35764598846436	
5800	Bestaande bebouwing	3,06	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5813	Bestaande bebouwing	6,24	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16003704071045	
5816	Bestaande bebouwing	3,84	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,57400560379028	
5830	Bestaande bebouwing	4,92	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,84494	
5838	Bestaande bebouwing	3,78	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,72526288032532	
5839	Bestaande bebouwing	4,23	-0,19	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5844	Bestaande bebouwing	6,29	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,10067176818848	
5850	Bestaande bebouwing	2,72	-0,88	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,83826982975006	
5857	Bestaande bebouwing	2,76	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,16797089576721	
5868	Bestaande bebouwing	6,01	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86977386474609	
5877	Bestaande bebouwing	3,00	0,28	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5888	Bestaande bebouwing	7,36	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83960866928101	
5901	Bestaande bebouwing	2,31	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50141024589539	
5906	Bestaande bebouwing	5,24	-0,89	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,34655714035034	
5907	Bestaande bebouwing	6,45	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,77928018569946	
5910	Bestaande bebouwing	3,49	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,0762927532196	
5915	Bestaande bebouwing	2,45	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,70513534545898	
5921	Bestaande bebouwing	8,18	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,43798065185547	
5923	Bestaande bebouwing	3,73	-1,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,20803999900818	
5928	Bestaande bebouwing	6,37	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,65318059921265	
5936	Bestaande bebouwing	0,54	-0,50	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
5953	Bestaande bebouwing	6,83	-0,94	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,88747549057007	
5956	Bestaande bebouwing	4,14	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
5958	Bestaande bebouwing	3,14	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48644161224365	
5959	Bestaande bebouwing	3,15	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52274346351624	
5962	Bestaande bebouwing	7,19	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,92270517349243	
5978	Bestaande bebouwing	3,67	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,07452940940857	
5991	Bestaande bebouwing	7,04	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,57679557800293	
6010	Bestaande bebouwing	4,72	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,04984188079834	
6012	Bestaande bebouwing	8,24	-0,86	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,38439178466797	
6034	Bestaande bebouwing	2,45	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75202286243439	
6035	Bestaande bebouwing	0,76	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6040	Bestaande bebouwing	0,41	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5722	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	0	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	2	1919	1919	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	2	1968	1968	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	2	1932	1932	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5857	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5868	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5921	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	0	2017	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5978	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5991	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6034	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6035	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6040	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6041	Bestaande bebouwing	6,47	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9660530090332	
6044	Bestaande bebouwing	7,98	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,56801700592041	
6046	Bestaande bebouwing	5,60	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,59148120880127	
6047	Bestaande bebouwing	2,63	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,24283361434937	
6066	Bestaande bebouwing	1,11	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6070	Bestaande bebouwing	1,00	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6076	Bestaande bebouwing	3,88	0,13	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6086	Bestaande bebouwing	3,12	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,3379909992218	
6110	Bestaande bebouwing	2,54	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
6115	Bestaande bebouwing	3,31	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,59447526931763	
6122	Bestaande bebouwing	2,89	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,27059578895569	
6134	Bestaande bebouwing	7,96	-1,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,25238	
6152	Bestaande bebouwing	4,52	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,58796620368958	
6157	Bestaande bebouwing	2,37	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,82560515403748	
6158	Bestaande bebouwing	2,45	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,89008820056915	
6159	Bestaande bebouwing	2,45	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88736152648926	
6174	Bestaande bebouwing	1,28	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6180	Bestaande bebouwing	6,69	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,25935554504395	
6182	Bestaande bebouwing	2,52	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90935277938843	
6194	Bestaande bebouwing	2,56	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36506223678589	
6196	Bestaande bebouwing	3,31	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,32799506187439	
6198	Bestaande bebouwing	6,76	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29472684860229	
6199	Bestaande bebouwing	6,46	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,79476118087769	
6213	Bestaande bebouwing	7,05	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,89877367019653	
6218	Bestaande bebouwing	6,48	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,95892715454102	
6219	Bestaande bebouwing	6,44	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,97173881530762	
6231	Bestaande bebouwing	7,33	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,84979009628296	
6233	Bestaande bebouwing	7,33	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,27609	
6246	Bestaande bebouwing	4,73	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,30210638046265	
6249	Bestaande bebouwing	0,79	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6271	Bestaande bebouwing	5,73	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21129274368286	
6275	Bestaande bebouwing	3,01	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49372553825378	
6288	Bestaande bebouwing	2,31	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,50886690616608	
6291	Bestaande bebouwing	6,51	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,09698963165283	
6292	Bestaande bebouwing	4,08	-0,95	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,12882900238037	
6295	Bestaande bebouwing	5,74	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,4259033203125	
6300	Bestaande bebouwing	0,74	-0,64	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6304	Bestaande bebouwing	6,23	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9083194732666	
6305	Bestaande bebouwing	3,02	-0,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,69659495353699	
6314	Bestaande bebouwing	2,74	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,99011504650116	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6041	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6044	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6047	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6066	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6070	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6076	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6086	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6110	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6115	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6134	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6159	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6180	2	1964	1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	2	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6305	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6319	Bestaande bebouwing	2,74	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10268521308899	
6329	Bestaande bebouwing	3,00	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47410011291504	
6330	Bestaande bebouwing	2,93	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,39581823348999	
6336	Bestaande bebouwing	3,12	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,04665470123291	
6377	Bestaande bebouwing	2,47	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7390193939209	
6382	Bestaande bebouwing	7,03	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,59419679641724	
6383	Bestaande bebouwing	3,27	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,83180451393127	
6392	Bestaande bebouwing	5,36	0,09	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,44894790649414	
6400	Bestaande bebouwing	2,81	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,30019116401672	
6410	Bestaande bebouwing	6,69	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,32342338562012	
6411	Bestaande bebouwing	2,81	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,56994581222534	
6419	Bestaande bebouwing	6,50	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,85714530944824	
6423	Bestaande bebouwing	2,40	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88394296169281	
6425	Bestaande bebouwing	2,89	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14933729171753	
6426	Bestaande bebouwing	6,23	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,99374151229858	
6432	Bestaande bebouwing	5,19	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,99773502349854	
6442	Bestaande bebouwing	5,69	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,06358337402344	
6449	Bestaande bebouwing	2,49	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74425613880157	
6458	Bestaande bebouwing	2,57	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76927554607391	
6473	Bestaande bebouwing	2,71	-0,05	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6492	Bestaande bebouwing	5,86	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,32177448272705	
6506	Bestaande bebouwing	2,99	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,46945095062256	
6516	Bestaande bebouwing	6,44	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,76318550109863	
6534	Bestaande bebouwing	7,76	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,05116367340088	
6538	Bestaande bebouwing	2,92	-0,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80456161499023	
6544	Bestaande bebouwing	6,49	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96654462814331	
6559	Bestaande bebouwing	5,43	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,98035764694214	
6568	Bestaande bebouwing	5,49	-0,29	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19948863983154	
6570	Bestaande bebouwing	3,05	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4865927696228	
6626	Bestaande bebouwing	5,75	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22386503219604	
6631	Bestaande bebouwing	6,07	-1,11	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,95684814453125	
6640	Bestaande bebouwing	4,89	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,72093772888184	
6676	Bestaande bebouwing	4,96	-0,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,78412008285522	
6699	Bestaande bebouwing	2,72	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50994300842285	
6701	Bestaande bebouwing	3,57	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,32936215400696	
6732	Bestaande bebouwing	0,32	-0,41	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6734	Bestaande bebouwing	5,48	-0,31	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16576337814331	
6743	Bestaande bebouwing	2,51	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,90897715091705	
6754	Bestaande bebouwing	4,00	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,43950390815735	
6767	Bestaande bebouwing	3,13	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,98801302909851	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6319	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	2	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6458	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6473	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6516	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6538	2	1935	1935	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6544	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6559	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6568	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6570	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6631	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6640	2	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6676	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6699	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6701	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6732	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6734	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6743	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6754	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6767	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
6792	Bestaande bebouwing	7,06	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,43639278411865	
6817	Bestaande bebouwing	7,95	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,5417628288269	
6835	Bestaande bebouwing	6,09	-1,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,82135677337646	
6838	Bestaande bebouwing	2,60	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,94599342346191	
6841	Bestaande bebouwing	3,64	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,465900182724	
6852	Bestaande bebouwing	3,40	-0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,3430769443512	
6868	Bestaande bebouwing	5,70	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,23732900619507	
6873	Bestaande bebouwing	0,32	-0,25	Eigen waarde				Pand in gebruik (niet ingemeten)	0	
6875	Bestaande bebouwing	2,92	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,91276574134827	
6881	Bestaande bebouwing	1,29	-0,92	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6884	Bestaande bebouwing	0,76	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
6889	Bestaande bebouwing	6,31	-1,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,15114688873291	
6904	Bestaande bebouwing	6,25	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,28531169891357	
6909	Bestaande bebouwing	2,89	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
6918	Bestaande bebouwing	3,69	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,14225888252258	
6920	Bestaande bebouwing	3,04	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49902844429016	
6921	Bestaande bebouwing	2,98	-0,88	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,10197782516479	
6938	Bestaande bebouwing	2,33	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51035642623901	
6943	Bestaande bebouwing	5,85	-0,58	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,27187156677246	
6953	Bestaande bebouwing	2,85	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,95278906822205	
6957	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47886943817139	
6961	Bestaande bebouwing	4,95	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,45832633972168	
6988	Bestaande bebouwing	5,18	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,75343942642212	
6992	Bestaande bebouwing	2,50	-0,76	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73989272117615	
6993	Bestaande bebouwing	3,25	-0,85	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,39879536628723	
7002	Bestaande bebouwing	3,10	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48236656188965	
7005	Bestaande bebouwing	2,98	-0,74	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,2437059879303	
7011	Bestaande bebouwing	3,65	-0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,63159322738647	
7014	Bestaande bebouwing	7,48	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,01618099212646	
7019	Bestaande bebouwing	3,53	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,45972180366516	
7021	Bestaande bebouwing	3,00	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48036026954651	
7030	Bestaande bebouwing	5,38	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,60666275024414	
7038	Bestaande bebouwing	2,99	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62385606765747	
7061	Bestaande bebouwing	2,50	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7515561580658	
7066	Bestaande bebouwing	5,01	-0,15	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,85640430450439	
7078	Bestaande bebouwing	4,74	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,51398468017578	
7086	Bestaande bebouwing	2,48	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,75071096420288	
7091	Bestaande bebouwing	4,71	-1,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,47310352325439	
7102	Bestaande bebouwing	1,88	0,26	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7109	Bestaande bebouwing	4,73	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,19925165176392	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6792	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6817	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6835	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6838	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6841	2	1921	1921	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6852	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6868	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6873	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6875	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6881	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6884	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6889	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6904	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6909	0	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6918	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6920	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6921	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6938	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6943	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6953	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6957	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6961	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6988	2	1962	1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6992	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6993	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7002	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7011	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7014	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7019	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7021	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7030	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7038	2	1955	1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7061	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7078	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7086	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7102	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7109	2	1993	1993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7114	Bestaande bebouwing	2,57	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91699552536011	
7115	Bestaande bebouwing	2,79	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,22813630104065	
7120	Bestaande bebouwing	2,82	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,64962720870972	
7145	Bestaande bebouwing	7,00	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35252571105957	
7149	Bestaande bebouwing	2,99	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,26646637916565	
7152	Bestaande bebouwing	1,18	-0,88	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7191	Bestaande bebouwing	0,37	-0,46	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7201	Bestaande bebouwing	11,11	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	9,33075141906738	
7204	Bestaande bebouwing	8,07	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,55654144287109	
7208	Bestaande bebouwing	5,84	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,41824388504028	
7213	Bestaande bebouwing	0,48	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7214	Bestaande bebouwing	3,19	-0,87	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,31800293922424	
7219	Bestaande bebouwing	2,74	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,13411617279053	
7220	Bestaande bebouwing	2,75	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,13468313217163	
7245	Bestaande bebouwing	6,82	-1,18	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64121627807617	
7251	Bestaande bebouwing	5,17	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,69404983520508	
7263	Bestaande bebouwing	1,38	-0,33	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7270	Bestaande bebouwing	6,13	-0,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,11640167236328	
7275	Bestaande bebouwing	2,79	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14158535003662	
7280	Bestaande bebouwing	2,33	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88569724559784	
7287	Bestaande bebouwing	3,42	-1,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,38206887245178	
7292	Bestaande bebouwing	2,66	-0,14	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,51616597175598	
7298	Bestaande bebouwing	2,93	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52322459220886	
7299	Bestaande bebouwing	5,94	-0,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,87414407730103	
7301	Bestaande bebouwing	2,33	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51316845417023	
7304	Bestaande bebouwing	6,73	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,13856840133667	
7320	Bestaande bebouwing	4,81	-0,91	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,90387845039368	
7321	Bestaande bebouwing	2,88	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,72190713882446	
7325	Bestaande bebouwing	2,60	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7330	Bestaande bebouwing	3,99	0,02	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7334	Bestaande bebouwing	0,82	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7337	Bestaande bebouwing	1,11	-0,88	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7355	Bestaande bebouwing	6,45	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,97377014160156	
7356	Bestaande bebouwing	5,70	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,16382312774658	
7375	Bestaande bebouwing	5,51	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,14900684356689	
7381	Bestaande bebouwing	4,14	-1,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00702095031738	
7385	Bestaande bebouwing	6,41	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,73262596130371	
7397	Bestaande bebouwing	10,61	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	9,89502429962158	
7398	Bestaande bebouwing	2,46	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,67594981193542	
7399	Bestaande bebouwing	2,45	-0,77	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,68387377262115	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7114	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7115	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7120	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7145	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7149	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7152	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7191	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7204	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7208	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7214	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7219	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7220	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7245	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7251	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7263	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7270	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7275	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7280	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7292	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299	2	1880	1880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7320	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7321	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7325	0	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7330	0	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7334	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7355	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7375	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7381	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7385	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7397	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7399	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7409	Bestaande bebouwing	3,27	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7419	Bestaande bebouwing	7,08	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,92275857925415	
7427	Bestaande bebouwing	7,16	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,52796411514282	
7432	Bestaande bebouwing	5,73	-0,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,33489847183228	
7439	Bestaande bebouwing	2,97	-0,49	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47589468955994	
7442	Bestaande bebouwing	0,64	-0,69	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7443	Bestaande bebouwing	8,32	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,95575666427612	
7453	Bestaande bebouwing	0,38	-0,30	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7454	Bestaande bebouwing	2,95	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,68053936958313	
7459	Bestaande bebouwing	5,83	0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96480274200439	
7466	Bestaande bebouwing	6,06	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,41891098022461	
7474	Bestaande bebouwing	2,47	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74737012386322	
7498	Bestaande bebouwing	2,53	-0,79	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,74256110191345	
7500	Bestaande bebouwing	2,55	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,76563024520874	
7503	Bestaande bebouwing	2,44	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88918495178223	
7541	Bestaande bebouwing	3,35	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,65183782577515	
7545	Bestaande bebouwing	2,98	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,79238224029541	
7548	Bestaande bebouwing	4,21	-1,32	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,89075994491577	
7551	Bestaande bebouwing	0,68	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7554	Bestaande bebouwing	6,18	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9763331413269	
7560	Bestaande bebouwing	5,13	0,06	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19207191467285	
7562	Bestaande bebouwing	0,50	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7569	Bestaande bebouwing	2,36	-0,82	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,54326832294464	
7578	Bestaande bebouwing	0,85	-0,63	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7584	Bestaande bebouwing	7,11	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,33131837844849	
7597	Bestaande bebouwing	4,88	-0,26	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,62432765960693	
7605	Bestaande bebouwing	0,49	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7610	Bestaande bebouwing	5,80	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,22573184967041	
7613	Bestaande bebouwing	4,25	-1,10	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,15299940109253	
7619	Bestaande bebouwing	7,20	-0,19	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,00874280929565	
7622	Bestaande bebouwing	5,23	-0,56	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,66654014587402	
7632	Bestaande bebouwing	0,77	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7648	Bestaande bebouwing	0,33	-0,25	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7652	Bestaande bebouwing	2,74	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,07441401481628	
7673	Bestaande bebouwing	4,67	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,95606756210327	
7694	Bestaande bebouwing	5,24	-0,03	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,21014833450317	
7697	Bestaande bebouwing	5,03	-1,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,68568348884583	
7699	Bestaande bebouwing	2,58	0,22	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7716	Bestaande bebouwing	3,29	-0,43	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,85661053657532	
7735	Bestaande bebouwing	4,72	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,67400455474854	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7409	0	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7419	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7427	2	2010	2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7432	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7439	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7442	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7443	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7453	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7454	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7459	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7466	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7474	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7498	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7500	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7503	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7541	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7545	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7548	2	2006	2006	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7551	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7554	2	2008	2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7560	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7562	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7569	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7578	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7584	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7597	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7605	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7613	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619	2	1978	1978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7622	2	1979	1979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7632	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7652	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7673	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7694	2	1983	1983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7697	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7699	0	2005	2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7716	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
7739	Bestaande bebouwing	4,10	0,09	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7768	Bestaande bebouwing	6,90	-0,93	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,96562910079956	
7779	Bestaande bebouwing	6,92	-0,66	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,26390409469604	
7784	Bestaande bebouwing	0,84	-0,65	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
7801	Bestaande bebouwing	4,19	-1,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,01737427711487	
7817	Bestaande bebouwing	6,42	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,22130680084229	
7822	Bestaande bebouwing	2,95	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47673583030701	
7830	Bestaande bebouwing	2,61	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44184541702271	
7831	Bestaande bebouwing	4,44	-1,05	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,39336585998535	
7833	Bestaande bebouwing	2,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,86774873733521	
7848	Bestaande bebouwing	2,98	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48345065116882	
7851	Bestaande bebouwing	7,68	-1,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,90039730072021	
7865	Bestaande bebouwing	5,15	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7871	Bestaande bebouwing	2,25	-0,36	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88540995121002	
7874	Bestaande bebouwing	2,66	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,48933124542236	
7882	Bestaande bebouwing	3,42	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
7889	Bestaande bebouwing	5,14	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,93826580047607	
7904	Bestaande bebouwing	6,40	-0,46	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,94485664367676	
7912	Bestaande bebouwing	6,94	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,29689884185791	
7913	Bestaande bebouwing	8,01	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,39433574676514	
7918	Bestaande bebouwing	7,34	-0,44	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,89574718475342	
7922	Bestaande bebouwing	3,18	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,22042107582092	
7934	Bestaande bebouwing	6,39	-0,27	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,11787700653076	
7939	Bestaande bebouwing	2,54	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73648154735565	
7951	Bestaande bebouwing	7,05	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40439939498901	
7953	Bestaande bebouwing	2,99	-1,40	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,59390532970428	
7975	Bestaande bebouwing	2,42	-0,70	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72052443027496	
7981	Bestaande bebouwing	2,49	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18992972373962	
8003	Bestaande bebouwing	2,85	-0,41	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,44310116767883	
8007	Bestaande bebouwing	7,40	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,69385385513306	
8029	Bestaande bebouwing	2,74	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,49945187568665	
8039	Bestaande bebouwing	8,43	-0,55	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,88326549530029	
8045	Bestaande bebouwing	6,57	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,48700094223022	
8047	Bestaande bebouwing	5,33	-0,97	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,35645294189453	
8050	Bestaande bebouwing	8,45	-0,39	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,06196784973145	
8053	Bestaande bebouwing	7,07	-0,71	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,36488819122314	
8076	Bestaande bebouwing	6,27	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,64948081970215	
8077	Bestaande bebouwing	6,08	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,83971452713013	
8082	Bestaande bebouwing	7,90	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,23473644256592	
8097	Bestaande bebouwing	0,45	-0,57	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7739	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768	2	1973	1973	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7779	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7784	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7801	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7817	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7822	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7830	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7831	2	1905	1905	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7833	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851	2	1985	1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865	0	1977	1977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	2	1984	1984	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7874	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882	0	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7889	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7904	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7912	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7913	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7918	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7922	2	1910	1910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7934	2	1965	1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7939	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7951	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7975	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7981	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8003	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	2	1981	1981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8029	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8039	2	1980	1980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8045	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8047	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8050	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8053	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8077	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8082	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8097	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8101	Bestaande bebouwing	2,78	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,14411640167236	
8105	Bestaande bebouwing	2,79	-0,96	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,82640659809113	
8109	Bestaande bebouwing	7,35	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,87032508850098	
8110	Bestaande bebouwing	7,31	-0,48	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,83266639709473	
8114	Bestaande bebouwing	6,99	-0,63	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35535430908203	
8134	Bestaande bebouwing	4,60	-0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36552906036377	
8140	Bestaande bebouwing	2,51	-0,62	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,88705790042877	
8143	Bestaande bebouwing	8,08	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,5107684135437	
8151	Bestaande bebouwing	8,70	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,22806835174561	
8154	Bestaande bebouwing	6,11	-1,07	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,03980779647827	
8182	Bestaande bebouwing	4,11	-0,67	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,44086170196533	
8192	Bestaande bebouwing	6,08	-0,21	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86718320846558	
8193	Bestaande bebouwing	1,49	-0,34	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8194	Bestaande bebouwing	2,63	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,20623826980591	
8199	Bestaande bebouwing	5,56	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,99428033828735	
8201	Bestaande bebouwing	2,73	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,18782424926758	
8210	Bestaande bebouwing	4,13	0,04	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8211	Bestaande bebouwing	11,32	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,8650341033936	
8239	Bestaande bebouwing	2,74	-0,24	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,50422286987305	
8241	Bestaande bebouwing	1,65	0,23	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8246	Bestaande bebouwing	2,38	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,85773468017578	
8250	Bestaande bebouwing	5,71	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,20972871780396	
8251	Bestaande bebouwing	0,88	-0,68	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8262	Bestaande bebouwing	7,05	-0,98	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,06691741943359	
8275	Bestaande bebouwing	2,12	0,24	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8278	Bestaande bebouwing	0,65	-0,55	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8289	Bestaande bebouwing	0,91	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8294	Bestaande bebouwing	3,26	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,7386679649353	
8310	Bestaande bebouwing	2,32	-0,81	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,51409780979156	
8313	Bestaande bebouwing	3,30	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,80099272727966	
8324	Bestaande bebouwing	2,54	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,78664171695709	
8325	Bestaande bebouwing	2,48	-0,75	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72613048553467	
8326	Bestaande bebouwing	6,40	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,93092155456543	
8329	Bestaande bebouwing	5,22	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,10047817230225	
8341	Bestaande bebouwing	7,04	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40217208862305	
8371	Bestaande bebouwing	0,45	-0,53	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8373	Bestaande bebouwing	6,74	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,31534337997437	
8390	Bestaande bebouwing	5,90	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,10209178924561	
8391	Bestaande bebouwing	6,69	-0,78	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,91317796707153	
8404	Bestaande bebouwing	4,41	-0,27	Eigen waarde				Bouw gestart	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8101	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8105	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8110	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8114	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143	2	1995	1995	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8154	2	1952	1952	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8192	2	1991	1991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8193	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8194	2	1925	1925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8199	2	1999	1999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201	2	2007	2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8210	0	1937	1937	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8211	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8239	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8241	0	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8246	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8250	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8251	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262	2	1971	1971	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8275	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8278	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8289	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8294	2	2004	2004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8310	2	1975	1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313	2	1976	1976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8325	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8326	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8329	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8371	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8373	2	2014	2014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8390	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8391	2	1969	1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8404	0	2011	2011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8409	Bestaande bebouwing	1,57	-0,58	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8418	Bestaande bebouwing	5,71	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,19723844528198	
8420	Bestaande bebouwing	0,77	-0,59	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8421	Bestaande bebouwing	7,05	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,40283060073853	
8424	Bestaande bebouwing	1,28	-0,94	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8440	Bestaande bebouwing	6,85	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,64727544784546	
8446	Bestaande bebouwing	2,72	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,51592183113098	
8448	Bestaande bebouwing	3,12	0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,29246687889099	
8467	Bestaande bebouwing	6,41	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9416356086731	
8469	Bestaande bebouwing	2,99	-0,51	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,4809672832489	
8477	Bestaande bebouwing	1,53	-0,98	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8485	Bestaande bebouwing	6,23	-0,61	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,62170648574829	
8492	Bestaande bebouwing	0,47	-0,40	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8527	Bestaande bebouwing	7,98	-0,59	Eigen waarde				Pand in gebruik	7,38874816894531	
8533	Bestaande bebouwing	3,27	-0,90	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,36606431007385	
8536	Bestaande bebouwing	2,98	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,37966370582581	
8546	Bestaande bebouwing	5,06	-0,30	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8551	Bestaande bebouwing	5,30	-0,42	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,87992572784424	
8558	Bestaande bebouwing	7,35	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,85039901733398	
8560	Bestaande bebouwing	4,00	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,20075559616089	
8569	Bestaande bebouwing	2,52	-0,60	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,91776657104492	
8571	Bestaande bebouwing	6,49	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,9602427482605	
8576	Bestaande bebouwing	7,07	-1,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,86857891082764	
8581	Bestaande bebouwing	2,59	-0,17	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,41970014572144	
8583	Bestaande bebouwing	4,55	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,05332946777344	
8594	Bestaande bebouwing	5,62	-0,89	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,73332023620605	
8596	Bestaande bebouwing	2,98	-0,50	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47989010810852	
8618	Bestaande bebouwing	4,60	-0,20	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,39991569519043	
8647	Bestaande bebouwing	2,69	-0,16	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,52708983421326	
8654	Bestaande bebouwing	3,01	-0,08	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,92860341072083	
8656	Bestaande bebouwing	7,00	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,35869646072388	
8658	Bestaande bebouwing	8,53	-0,53	Eigen waarde				Pand in gebruik	8,00106430053711	
8660	Bestaande bebouwing	3,25	-1,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,92198038101196	
8665	Bestaande bebouwing	0,47	-0,42	Eigen waarde				Bouw gestart	0	
8675	Bestaande bebouwing	3,70	-0,33	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,37048196792603	
8696	Bestaande bebouwing	2,93	-0,57	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,35527896881104	
8701	Bestaande bebouwing	7,23	-0,52	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,7132830619812	
8704	Bestaande bebouwing	3,01	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,47358107566833	
8737	Bestaande bebouwing	6,46	-0,65	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,81433486938477	
8738	Bestaande bebouwing	2,40	-0,38	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8409	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8418	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8421	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8424	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8440	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8448	2	1920	1920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8467	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8469	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477	0	2019	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8485	2	1954	1954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8492	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8527	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8533	2	1950	1950	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8536	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8546	0	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8551	2	1928	1928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8558	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8560	2	1970	1970	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8569	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8581	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8583	2	1951	1951	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8594	2	1997	1997	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8596	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	2	1938	1938	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647	2	1960	1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654	2	1992	1992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8660	2	1900	1900	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8665	0	2020	2020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675	2	2009	2009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8696	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8701	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8704	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8738	0	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
8740	Bestaande bebouwing	6,36	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,2300763130188	
8744	Bestaande bebouwing	3,21	-0,13	Eigen waarde				Pand in gebruik	0	
8751	Bestaande bebouwing	6,62	-0,45	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,16869306564331	
8770	Bestaande bebouwing	7,41	-0,54	Eigen waarde				Pand in gebruik	6,87184238433838	
8777	Bestaande bebouwing	3,35	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,62086582183838	
8781	Bestaande bebouwing	2,44	-0,72	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,72192919254303	
8783	Bestaande bebouwing	5,30	-0,83	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,46628046035767	
8814	Bestaande bebouwing	4,74	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	4,36940622329712	
8815	Bestaande bebouwing	3,64	-0,64	Eigen waarde				Pand in gebruik	3,00424027442932	
8833	Bestaande bebouwing	5,69	-0,37	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,31897592544556	
8834	Bestaande bebouwing	3,36	-0,68	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,67931628227234	
8848	Bestaande bebouwing	2,56	-0,80	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,7598489522934	
8857	Bestaande bebouwing	11,02	-0,47	Eigen waarde				Pand in gebruik	10,5461263656616	
8867	Bestaande bebouwing	6,43	-1,01	Eigen waarde				Pand in gebruik	5,42369556427002	
8869	Bestaande bebouwing	3,22	-0,34	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,88339138031006	
8871	Bestaande bebouwing	3,22	-1,12	Eigen waarde				Pand in gebruik	2,09998202323914	
8876	Bestaande bebouwing	2,47	-0,73	Eigen waarde				Pand in gebruik	1,73618006706238	
01	01	15,00	-0,50	Relatief						
02	02	8,20	-0,50	Relatief						
03	03	8,20	-0,50	Relatief						
04	04	8,20	-0,50	Relatief						
05	05	8,20	-0,50	Relatief						
06	06	8,20	-0,50	Relatief						
07	07	8,20	-0,50	Relatief						
08	08	8,20	-0,50	Relatief						
09	09	8,20	-0,50	Relatief						
10	10	8,20	-0,50	Relatief						
11	11	8,20	-0,50	Relatief						
12	12	8,20	-0,50	Relatief						
13	13	8,20	-0,50	Relatief						
14	14	8,20	-0,50	Relatief						
15	15	8,20	-0,50	Relatief						
16	16	8,20	-0,50	Relatief						
17	17	8,20	-0,50	Relatief						
18	18	8,20	-0,50	Relatief						
19	19	8,20	-0,50	Relatief						
20	20	15,00	-0,50	Relatief						
21	21	8,20	-0,50	Relatief						
22	22	8,20	-0,50	Relatief						
23	23	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8740	2	1989	1989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8744	0	2012	2012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8751	2	1926	1926	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770	2	1996	1996	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8781	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783	2	1990	1990	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8814	2	2001	2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8815	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8833	2	1930	1930	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8834	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8848	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857	2	1963	1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8867	2	1915	1915	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8869	2	2002	2002	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8871	2	2003	2003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8876	2	1972	1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
24	24	8,20	-0,50	Relatief						
25	25	8,20	-0,50	Relatief						
26	26	8,20	-0,50	Relatief						
27	27	8,20	-0,50	Relatief						
28	28	8,20	-0,50	Relatief						
29	29	8,20	-0,50	Relatief						
30	30	8,20	-0,50	Relatief						
31	31	8,20	-0,50	Relatief						
32	32	8,20	-0,50	Relatief						
33	33	8,20	-0,50	Relatief						
34	34	8,20	-0,50	Relatief						
35	35	8,20	-0,50	Relatief						
36	36	8,20	-0,50	Relatief						
37	37	8,20	-0,50	Relatief						
38	38	8,20	-0,50	Relatief						
39	39	8,20	-0,50	Relatief						
40	40	8,20	-0,50	Relatief						
41	41	8,20	-0,50	Relatief						
42	42	8,20	-0,50	Relatief						
43	43	8,20	-0,50	Relatief						
44	44	8,20	-0,50	Relatief						
45	45	8,20	-0,50	Relatief						
46	46	8,20	-0,50	Relatief						
47	47	8,20	-0,50	Relatief						
48	48	8,20	-0,50	Relatief						
49	49	8,20	-0,50	Relatief						
50	50	8,20	-0,50	Relatief						
51	51	8,20	-0,50	Relatief						
52	52	8,20	-0,50	Relatief						
53	53	8,20	-0,50	Relatief						
54	54	8,20	-0,50	Relatief						
55	55	8,20	-0,50	Relatief						
56	56	8,20	-0,50	Relatief						
57	57	8,20	-0,50	Relatief						
58	58	8,20	-0,50	Relatief						
59	59	8,20	-0,50	Relatief						
60	60	8,20	-0,50	Relatief						
61	61	8,20	-0,50	Relatief						
62	62	8,20	-0,50	Relatief						
63	63	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
64	64	8,20	-0,50	Relatief						
65	65	8,20	-0,50	Relatief						
66	66	8,20	-0,50	Relatief						
67	67	8,20	-0,50	Relatief						
68	68	8,20	-0,50	Relatief						
69	69	8,20	-0,50	Relatief						
71	71	8,20	-0,50	Relatief						
72	72	8,20	-0,50	Relatief						
73	73	8,20	-0,50	Relatief						
74	74	8,20	-0,50	Relatief						
75	75	8,20	-0,50	Relatief						
77	77	8,20	-0,50	Relatief						
78	78	8,20	-0,50	Relatief						
79	79	8,20	-0,50	Relatief						
80	80	8,20	-0,50	Relatief						
81	81	8,20	-0,50	Relatief						
83	83	8,20	-0,50	Relatief						
84	84	8,20	-0,50	Relatief						
85	85	8,20	-0,50	Relatief						
86	86	8,20	-0,50	Relatief						
87	87	8,20	-0,50	Relatief						
88	88	8,20	-0,50	Relatief						
89	89	8,20	-0,50	Relatief						
91	91	8,20	-0,50	Relatief						
90	90	8,20	-0,50	Relatief						
92	92	8,20	-0,50	Relatief						
94	94	8,20	-0,50	Relatief						
34348	bestaande bebouwing	4,00	-0,50	Relatief						
70	70	8,20	-0,50	Relatief						
76	76	8,20	-0,50	Relatief						
82	82	8,20	-0,50	Relatief						
93	93	8,20	-0,50	Relatief						

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34348		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
323	kruising				1

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1348562	s:11115026	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348573	s:11115038	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348553	s:11115016	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348558	s:11115021	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348742	s:17924575	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348565	s:11115029	--	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348547	s:11115010	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348554	s:11115017	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348564	s:11115028	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348545	s:11115008	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348544	s:11115007	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348571	s:11115036	2,31	-0,01	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348928	s:2100000306	--	0,71	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349753	s:24649067	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348566	s:11115030	--	0,29	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348559	s:11115022	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348541	s:11115004	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348555	s:11115018	1,15	-0,30	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348549	s:11115012	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348574	s:11115039	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348572	s:11115037	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348550	s:11115013	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348567	s:11115031	1,39	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348556	s:11115019	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348542	s:11115005	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348743	s:17924576	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348934	s:2100000312	--	0,71	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348551	s:11115014	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348557	s:11115020	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348543	s:11115006	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348548	s:11115011	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348569	s:11115033	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348561	s:11115025	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348560	s:11115024	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348570	s:11115035	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348931	s:2100000309	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349758	s:24649072	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348575	s:11115040	1,28	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348930	s:2100000308	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348929	s:2100000307	1,03	-0,14	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
1348562	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348547	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348545	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348544	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348541	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348555	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348574	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348572	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348556	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348551	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348557	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348543	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1348562	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348553	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348565	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348547	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348564	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348544	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348566	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348559	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348555	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348549	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348574	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348572	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348567	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348556	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348934	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348551	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348543	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348561	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348560	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348570	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349758	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348575	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348929	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1349752	s:24649066	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349757	s:24649071	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348546	s:11115009	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348563	s:11115027	1,28	0,28	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348552	s:11115015	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1349756	s:24649070	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1348568	s:11115032	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1352232	p:1046260490	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1352233	p:1046260491	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
1349752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348546	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348552	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1349756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1348568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1352232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
1352233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1349752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348546	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348563	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348552	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1348568	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1352232	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1352233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9736		-0,14			
9726		--			
9719		--			
9735		-0,13			
9721		--			
9720		-0,13			
9734		--			
9733		-0,14			
9739		--			
9730		--			
9731		--			
9740		--			
9740		--			
9718		--			
9725		--			
9725		--			
9732		--			
29753		--			
29753		--			
9723		--			
29754		--			
9722		--			
9737		--			
9737		--			
9737	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Links)	--			
9737	12,00m (Rechts)	-0,70			
9737	12,00m (Links)	-0,50			
9731	8,00m (Rechts)	--			
9732	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Rechts)	--			
9737	8,00m (Links)	--			
9725	8,00m (Rechts)	--			
9725	12,00m (Rechts)	-0,70			
9719	8,00m (Links)	--			
9737	8,00m (Links) -- 4,00m (Links)	-0,50			
9719	8,00m (Links) -- 4,00m (Links)	-0,50			
9718	8,00m (Links)	--			
29753	8,00m (Links)	--			
29754	8,00m (Links)	--			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9718	12,00m (Links)	-0,50			
29753	12,00m (Links)	-0,50			
29754	12,00m (Links)	-0,50			
9725	8,00m (Rechts)	--			
9725	12,00m (Rechts)	0,00			
29753	8,00m (Links)	--			
29753	12,00m (Links)	0,50			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-7,38	41,46	-11,82
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	3,23	32,07	-2,05
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	3,02	30,88	-2,42
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,36	32,76	16,13
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,90	33,30	15,46
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,10	35,17	17,85
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,21	34,99	18,92
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,55	40,41	19,28
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,33	38,75	22,95
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,12	34,44	12,58
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,16	42,33	26,27
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,94	44,47	24,51
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,87	44,48	23,64
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,37	44,88	23,54
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,17	44,87	16,98
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,06	45,28	25,12
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,62	46,03	27,48
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,82	47,27	16,69
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,14	39,59	19,88
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,49	42,75	-3,76
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,27	40,54	17,57
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,66	48,18	28,52
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	10,69	38,92	6,52
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,67	38,95	25,31
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,10	39,43	23,80
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,81	41,80	24,50
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,94	45,03	23,54
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,04	45,67	21,70
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,35	45,14	25,27
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,36	45,64	27,32
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,52	46,75	28,62
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,09	38,77	15,04
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,16	41,14	19,19
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,73	45,33	24,59
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,43	41,30	14,17
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,47	42,95	18,12
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,49	45,00	24,41
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,61	49,02	32,52
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,26	60,56	31,31
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,28	59,96	28,93

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	36,66	-16,67	30,96	-7,04	41,33
02	27,00	-7,92	20,71	2,83	31,65
03	25,43	-8,74	19,27	2,43	30,11
04	27,78	9,42	21,59	20,76	32,41
05	28,56	8,45	22,74	20,14	33,13
06	29,98	11,15	23,45	22,50	34,63
07	29,85	12,14	23,44	23,57	34,51
08	35,08	12,63	28,25	23,95	39,74
09	33,44	16,02	26,80	27,62	38,13
10	29,44	7,13	23,37	17,20	34,11
11	37,71	20,15	32,39	30,87	42,42
12	39,06	17,58	32,28	29,21	43,78
13	39,10	16,98	32,46	28,29	43,84
14	39,52	17,76	33,01	28,21	44,28
15	39,59	10,89	33,26	21,75	44,35
16	40,10	19,04	34,03	29,76	44,87
17	40,96	22,42	35,23	32,05	45,77
18	42,21	10,91	36,62	21,51	47,05
19	34,34	13,20	28,00	24,54	39,08
20	37,99	-8,73	32,43	0,89	42,69
21	35,56	12,06	29,79	22,25	40,31
22	43,25	22,52	37,94	33,29	48,11
23	34,61	1,58	29,40	11,15	39,20
24	34,60	20,12	29,54	29,93	39,27
25	34,96	18,64	29,75	28,41	39,63
26	37,43	19,33	32,28	29,11	42,07
27	40,31	18,40	35,09	28,20	45,10
28	40,99	16,56	35,79	26,33	45,76
29	40,52	20,16	35,33	29,79	45,27
30	41,10	22,20	35,96	31,82	45,83
31	42,28	23,49	37,16	33,06	46,98
32	34,55	9,97	29,44	19,57	39,14
33	36,89	14,10	31,77	23,67	41,49
34	41,01	19,45	35,85	29,13	45,63
35	37,01	9,13	31,91	18,80	41,63
36	38,60	13,11	33,49	22,80	43,25
37	40,64	19,28	35,54	28,93	45,30
38	44,64	27,37	39,51	37,03	49,30
39	56,12	26,14	51,05	35,75	60,82
40	55,21	23,80	50,32	33,57	60,12

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,39	58,53	29,05
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,59	46,07	25,42
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,69	45,45	20,21
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,58	38,98	20,88
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,57	41,52	21,99
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,95	36,79	21,08
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,45	36,73	17,92
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,96	34,41	16,52
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,66	35,20	13,87
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,27	31,78	12,17
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,44	30,68	16,31
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	11,71	30,85	7,68
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,42	31,50	12,29
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,93	31,25	11,65
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	16,09	31,87	11,98
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,11	37,55	10,70
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,25	39,77	18,88
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,96	41,69	15,93
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,72	44,00	26,20
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,70	46,76	26,94
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,63	44,49	21,93
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,17	44,64	26,56
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,72	39,55	22,66
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,36	36,95	22,41
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,53	34,48	16,46
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,08	44,12	29,04
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,49	39,00	26,54
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,23	37,57	24,34
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,09	35,27	20,36
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,57	34,97	16,78
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,22	34,24	15,38
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,15	31,55	18,42
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,96	31,27	15,11
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,71	30,36	11,76
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	12,58	29,88	8,04
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,96	29,61	14,19
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,53	31,91	17,85
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,14	30,99	18,49
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,83	31,20	17,06
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,02	30,96	17,33

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	53,62	24,14	48,72	33,77	58,61
42	41,12	20,24	35,45	29,96	45,88
43	40,94	14,31	35,60	24,66	45,59
44	35,01	14,29	29,92	25,25	39,49
45	36,82	15,73	30,77	26,39	41,34
46	32,96	15,61	27,81	25,47	37,36
47	32,06	11,61	25,69	22,27	36,47
48	29,83	10,26	23,44	20,84	34,12
49	31,21	8,61	25,84	18,21	35,60
50	28,13	6,56	23,02	16,53	32,47
51	27,04	10,71	21,95	20,70	31,38
52	26,63	2,20	21,54	12,15	30,96
53	27,48	6,64	22,07	16,65	31,84
54	27,19	5,89	21,69	16,05	31,57
55	27,75	6,38	22,30	16,35	32,17
56	33,67	5,10	28,44	15,21	38,06
57	35,79	13,11	30,56	23,32	40,23
58	37,54	10,49	32,24	20,31	42,03
59	39,71	21,07	34,48	30,47	44,29
60	42,37	21,83	37,30	31,32	47,05
61	40,28	16,02	35,15	26,49	44,86
62	40,38	21,39	35,26	30,92	44,98
63	35,44	17,31	30,23	27,09	39,94
64	32,90	17,28	27,69	26,87	37,37
65	30,39	11,15	25,13	20,91	34,86
66	39,96	23,93	34,85	33,55	44,52
67	34,84	21,43	29,68	31,01	39,38
68	33,51	19,21	28,30	28,77	37,99
69	31,14	15,21	25,88	24,71	35,63
70	31,05	11,61	25,77	21,15	35,44
71	30,33	10,13	25,10	19,75	34,73
72	27,52	13,33	22,21	22,80	31,95
73	27,16	9,87	21,71	19,48	31,58
74	26,20	6,52	20,67	16,18	30,61
75	25,88	2,15	20,49	12,52	30,27
76	25,59	8,99	20,19	18,54	29,98
77	28,06	12,68	22,95	22,18	32,38
78	27,21	13,25	22,09	22,78	31,51
79	27,15	11,95	21,89	21,45	31,58
80	27,10	12,23	21,86	21,69	31,48

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,38	29,86	14,49
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,43	28,90	14,78
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,84	29,45	10,90
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,04	29,23	11,26
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,24	31,02	10,48
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-7,06	28,90	-12,10
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	28,41	-200,00
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	29,72	-200,00
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	29,34	-200,00
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,41	28,37	11,60
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	28,47	-200,00
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	1,13	32,89	-2,67
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	11,56	29,47	6,71
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-16,01	29,26	-21,28

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	25,73	9,22	20,37	18,87	30,17
82	24,93	9,67	19,60	19,12	29,33
83	25,54	5,49	20,21	15,25	29,91
84	25,17	6,09	19,67	15,63	29,55
85	27,03	5,41	21,57	14,88	31,39
86	24,71	-19,00	19,02	-7,62	29,08
87	24,30	-200,00	18,75	-200,00	28,68
88	25,83	-200,00	20,52	-200,00	30,20
89	25,47	-200,00	20,10	-200,00	29,81
90	24,59	6,45	19,49	15,99	28,87
91	24,51	-200,00	19,12	-200,00	28,88
92	28,53	-7,57	22,29	1,81	32,80
93	25,26	-0,15	19,56	11,09	29,64
94	24,89	-27,81	18,82	-16,58	29,23

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1344974	b:1046260417	--	--	Absoluut			
1344976	b:1046260413	--	--	Absoluut			
		0,00	-0,50	Relatief			
1		0,00	-0,50	Relatief			

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	osm_id	aeroway	amenity	osm_area	barrier	boundary	bridge	building	highway	historic	housenr
A Zuid O	A Zuid O														
A Zuid W	A Zuid W														

Model: Wegverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	junction	landuse	leisure	osm_name	natural	oneway	parking	railway	service	shop	sport	street	surface	tourism	type	waterway	tags
A Zuid O																	
A Zuid W																	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 22-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

CVGG importeren: "ProRail B.V.-hoofdspoorweg-20240531.gml"

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
20980	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0414A87B-F5C3-4854-9B07-1926082FD8AC	1	0 dB	Nee	0,0
119719	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.08B5E396-79F9-4F59-8FEA-B9B4E8C8C36D	1	0 dB	Nee	0,0
104043	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0AF1DABF-F3C7-4B2E-A124-F0A5ED2DD9E0	1	0 dB	Nee	0,0
72879	30124359 [geluidscherm]	--	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.11FEF17D-5EF8-420F-8117-BE913FD757BB	1	0 dB	Nee	0,0
161214	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.13B927E7-306F-4972-A7DB-16CAA0E5E7C7	1	0 dB	Nee	0,0
99859	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.20D4252C-8DEE-455C-82B9-874B0FCF58EE	1	5 dB	Nee	0,0
181876	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2617666F-27B3-4E41-8BA2-2C02942FC0DA	1	0 dB	Nee	0,0
105091	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.285DD33D-4674-4FC9-B1DE-6B4B6379B244	1	0 dB	Nee	0,0
4432	30124359 [geluidscherm]	--	0,71	Eigen waarde	NL.img	30124359.29C76D28-3522-49EE-B78A-561BC83367D8	1	0 dB	Nee	0,0
123833	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2D16F983-0327-4D6B-9A6C-BE19182A8B74	1	0 dB	Nee	0,0
184005	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.36347D3F-2D63-41B6-B12A-D6CA847629FE	1	0 dB	Nee	0,0
18863	30124359 [geluidscherm]	--	0,71	Eigen waarde	NL.img	30124359.388AD91B-2910-40D9-8D62-93F65D57699D	1	0 dB	Nee	0,0
17997	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3ED49B81-4C23-4D97-9FFD-BE61C5942C4B	1	0 dB	Nee	0,0
112431	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.40AEFAA6-CD74-4953-B094-4D9FC281020A	1	0 dB	Nee	0,0
187928	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4F8B6F5D-3BB2-4109-818F-2DBA9A65C879	1	0 dB	Nee	0,0
15903	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.535BD624-57D7-4D6A-B035-6BFBCC974920	1	0 dB	Nee	0,0
182829	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5518F488-7C85-4339-A586-7FCE4C1DAC6E	1	0 dB	Nee	0,0
177604	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.58F96010-8D51-4C6C-8091-E511840022B2	1	0 dB	Nee	0,0
25167	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.65ECFFAB-4B64-45F4-ABBD-1AB1AB81CB75	1	0 dB	Nee	0,0
125790	30124359 [geluidscherm]	1,71	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.6DEFA73E-CB55-4E1F-8863-B3B00C2D6194	1	0 dB	Nee	0,0
44008	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.72061C25-0882-4CCB-8660-CCE958D3F591	1	0 dB	Nee	0,0
153959	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.86726417-E611-401E-BA82-B0A93F54AADD	1	0 dB	Nee	0,0
70776	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.8ADB69DA-3292-4D6D-974F-9613E730A488	1	0 dB	Nee	0,0
77041	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.97B54032-0628-4239-B947-84CCD3BA73AD	1	0 dB	Nee	0,0
143598	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9B991D6F-1CB0-4845-8206-DD98D499FA22	1	0 dB	Nee	0,0
178791	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A50E3798-46AA-4DCE-B88E-D8A345ABF620	1	0 dB	Nee	0,0
152814	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A78DD8C4-249F-4D3E-A687-AD1213F65895	1	0 dB	Nee	0,0
96680	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.AD41B13F-58E3-4A6D-89B4-E2CEB870E20F	1	0 dB	Nee	0,0
2345	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.AD8E1805-7AD1-48BE-A3E9-F44114670C78	1	0 dB	Nee	0,0
173608	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B4FE49D5-5614-4A15-9DE5-FA50563D1A96	1	0 dB	Nee	0,0
131072	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B86FFDA4-C50F-4DD4-90E3-13C27B10919D	1	0 dB	Nee	0,0
168442	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.BCD05025-ADF4-4EB8-930B-85428A9AA2D7	1	0 dB	Nee	0,0
54239	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C10B1596-BF47-4C4B-B5E6-BD9C5FA4F5FC	1	0 dB	Nee	0,0
175641	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C3F59FB3-987D-47DC-8B68-9A6E306AD3C1	1	0 dB	Nee	0,0
73991	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C629CC56-1847-4A9A-89E8-B25B39A22F88	1	0 dB	Nee	0,0
124715	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C678D7F8-91CB-406C-9FDF-151601B7CBE0	1	0 dB	Nee	0,0
182839	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C6BEE7A4-9276-4677-9C78-578C6D01451B	1	0 dB	Nee	0,0
83217	30124359 [geluidscherm]	2,31	-0,01	Eigen waarde	NL.img	30124359.D55FB414-8B3B-446E-880C-6A79BD3D25FC	1	0 dB	Nee	0,0
93722	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D714FA81-9200-478F-A1B3-E179CEB6C424	1	0 dB	Nee	0,0
155968	30124359 [geluidscherm]	1,02	-0,14	Eigen waarde	NL.img	30124359.D9356BF3-DAEE-4341-A39D-2CD2F5F26364	1	0 dB	Nee	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
20980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99859	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
181876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18863	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17997	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
187928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177604	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168442	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
20980	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
119719	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104043	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72879	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161214	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99859	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
181876	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105091	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4432	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123833	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
184005	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18863	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17997	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
112431	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
187928	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15903	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
182829	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
177604	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25167	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125790	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44008	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
153959	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70776	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77041	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
143598	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
178791	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
152814	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96680	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2345	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
173608	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131072	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
168442	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54239	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
175641	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73991	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124715	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
182839	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83217	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93722	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155968	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
81302	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.DEA45D14-E987-404D-964B-12E73FB2B7EE	1	0 dB	Nee	0,0
41013	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E124E85F-91C5-4DE1-9D9F-9701A393B3BE	1	0 dB	Nee	0,0
34689	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E13A4AE8-C6A4-4173-82CA-58BF0BA9D6A6	1	0 dB	Nee	0,0
150616	30124359 [geluidscherm]	1,40	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.E33D825E-D803-4664-8FF2-B8E7D69CD49A	1	0 dB	Nee	0,0
28255	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E63B1938-3640-494F-B281-1017C8A17871	1	0 dB	Nee	0,0
179907	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EAC6E012-BDEE-4427-9D99-D6F738514C2B	1	0 dB	Nee	0,0
180794	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EC60CF8F-2953-4C8F-BFF1-236746FC7EE8	1	0 dB	Nee	0,0
85479	30124359 [geluidscherm]	--	0,28	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE25C3D8-7ED1-406D-B815-7730C610D8B3	1	0 dB	Nee	0,0
187005	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE3E72C6-CAE0-45EF-8B37-31D5F12884D6	1	0 dB	Nee	0,0
96710	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EF87DBE6-940F-46B0-A05E-00392E753921	1	5 dB	Nee	0,0
166319	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F129FCA9-21D4-45DE-B42E-2DB2386C2497	1	0 dB	Nee	0,0
3538	30124359 [geluidscherm]	--	0,29	Eigen waarde	NL.img	30124359.F8CF8ABC-C727-4B69-88C9-E375723B4326	1	0 dB	Nee	0,0
155012	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F94559F1-2266-4485-9954-259A4DE65857	1	0 dB	Nee	0,0
98888	30124359 [geluidscherm]	1,15	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FCCD4867-7D99-4900-A2B2-EEEBFB262B94	1	0 dB	Nee	0,0
100919	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FE886773-324E-47F3-8684-258E504E4248	1	0 dB	Nee	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
81302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179907	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85479	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
187005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
166319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3538	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98888	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100919	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
81302	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41013	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34689	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150616	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28255	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
179907	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
180794	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85479	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
187005	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96710	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
166319	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3538	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155012	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98888	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100919	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
25963	30124359	NL.img	30124359.43D62BAA-3715-4C2C-A921-D9B211811E36	1	Geluidbronsoort = hoofdspoorwegen

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.203000 [35.203000->35.21	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.00248027-f37a-45a1-8d8e-30ccf1fea92b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.690000->35.69	0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.03a1a881-6d6e-47b2-a98a-e35ea856c371	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.515000->41.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04c1de3b-bb2e-4b12-8976-af6ad6375298	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.215000->41.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.04d83047-28b4-4db7-b0f7-46b0745a38fe	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.100000->37.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.07dd962f-10bb-447f-b6d0-1cee1c294029	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.000000 [34.000000->34.11	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.07ea70fb-ed09-44bd-a60b-1b22af2f0d0e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.711620->36.71	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.08d57491-d4a4-4d83-b069-e48750138cf7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.799000->35.81	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.0a556617-5697-4b46-a074-a260d66c5893	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.597000->34.64	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0af1050d-9817-4e75-995a-e1564fccda63	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.590000->40.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0af83390-3b40-436e-9d27-67d5a2e22b07	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.199000->42.21	-0,26	--	Absoluut	NL.img	30124359.0f214351-4159-4e55-a282-d82e7c7978d9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.846000->38.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12524443-19ac-4f12-91de-fc55861e93fe	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.608000->34.64	-0,38	--	Absoluut	NL.img	30124359.1550a23b-32ca-4d18-8af0-4d84755c9a7c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.500000->35.50	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.160414c0-1d90-4999-8d95-cb5c56955fd4	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.708000->34.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.16a34174-d0f5-4005-b382-003a6b3b8916	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.708000->35.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.16e816c5-4ffe-4e80-8264-34e2b8dbca53	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.354000->37.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.182381b6-8496-4b8a-8104-e89acd48da06	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.705000->34.70	-0,39	--	Absoluut	NL.img	30124359.189e9450-fa90-4a21-a598-fb3ef3ec5072	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.908000->35.91	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.18a924d2-02b2-40f7-976c-84f6ad89ad8b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.508000->35.51	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.18ef68ff-d733-46f4-a11d-ff3bc97c221d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.915000->35.94	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.1b0dcaf5-2d42-44d2-9a28-588867469215	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.347750 [35.347750->35.36	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1b6b3d1a-4dbe-416b-8ce4-cc3e56ba83d6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.915000->41.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1d8842d2-37be-4643-ac0d-91c29027fae4	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.340000->34.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.1d89e82c-e6fe-4f11-8e71-93e8fb32e909	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.490000->35.49	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.1f19c901-2014-4fe4-bbd7-1cb9c877a56c	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.697000->34.73	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.202453ea-0625-4971-aa3e-735f30b19c1f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.194840->34.19	0,69	--	Absoluut	NL.img	30124359.215a180c-49f8-47fa-9193-08664d0f1e9d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.208000->36.29	0,08	--	Absoluut	NL.img	30124359.22ee8236-236f-4603-bad5-ea0193207ae9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.899000->41.90	-0,18	--	Absoluut	NL.img	30124359.2359ddfa-dd6d-4696-b36b-4e881e3cdafd	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.736000->34.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2916a2b1-8f2a-4092-8f61-cf4c734edc0b	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.130000->34.14	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.2ea73e8d-da1f-4cce-94e1-1005a8b33669	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.130000->34.14	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.2ea73e8d-da1f-4cce-94e1-1005a8b33669_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.615000->35.65	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3134dfdc-cea2-4924-bd18-4bc8258ec7ce_2	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.699000->35.70	0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.3385eb19-4dd5-4e28-8201-3a463e2478e6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.464000->35.46	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.34a70267-76a6-4535-ad10-64897fd971c6	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.640000->34.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.35db3c46-58fc-41c8-a020-833d4c924277	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.169890->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.36e94774-2aac-48c1-8498-a7c252488305	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.169890->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.36e94774-2aac-48c1-8498-a7c252488305_1	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|69A|	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	27	27	27	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	12	12	12	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|69A|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-95	92	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-95	-95
626_c|47B|	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-84	-84	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|73A|	0,000	-100	96	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-100	-100
217__|73A|	0,000	64	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,210	0,000	-74	-74	64
217__|73A|	0,000	-99	-99	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|69B|	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
626_c|47B|	0,000	27	27	27	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	27	27	27
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-99	-99	67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
626_c|47B|	0,000	12	12	12	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	12	12	12
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
217__|69B|	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|69A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	84	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	97	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	47	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	64	-74	64	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	27	27	27	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	67	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	12	12	12	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|69A|	1,250	0,920	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	37	37	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	27	27	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	67	67	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	12	12	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	92	-95
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-43	-43	-43
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	96	-100
217__|73A|	0,000	64	-74	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	-74	-74	64
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-63	-63	-63
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	27	27	27
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	12	12	12
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	40	40	40
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|69A|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	84	84	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,300	0,000	64	64	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	27	27	27	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	67	67	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	12	12	12	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	27	27	27	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	12	12	12	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	8,770	6,740	2,150	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	47	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-43	0	-43	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	60	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-63	0	-63	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	67	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	40	0	40	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|69A|	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	84	0	84
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	97	0	97
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	92	-95	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-95	92
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|73A|	96	-100	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-100	96
217__|73A|	-74	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
217__|69B|	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	47	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-74	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	67	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	64	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-84	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	-74	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,680	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-99	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	67	-99	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-80	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|73A|	96	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	64	64	-74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	80	80
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,140	0,000	64	-74	64	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-100	-100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-74	-74	64	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	67	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|73A|	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-100	-100
217__|73A|	0	80	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,01	83,42	98,93	103,85	100,98	97,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18	88,70	103,24	113,26	110,33	107,98
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51	89,05	103,29	113,36	110,64	108,36
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,87	100,80	106,25	106,23	104,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,23	88,85	103,26	113,19	110,06	107,48
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,64	84,22	100,49	104,53	99,50	95,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,55	87,84	103,09	112,18	107,17	103,76
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	85,29	101,50	109,67	102,16	97,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,12
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,04	109,58	106,78
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,12
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,05	103,29	113,32	110,51	108,16
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,37	103,18	112,72	108,91	106,20
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	86,03	101,66	110,58	105,82	102,08
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,48	103,20	112,85	109,19	106,47
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	89,75	103,77	112,15	107,95	104,90
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	89,75	103,77	112,15	107,95	104,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,04	109,58	106,78
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|69A|	92,40	82,85	64,86	80,17	95,45	103,49	100,66	99,32	95,11	84,17	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	101,75	91,17	69,84	85,77	100,55	107,59	104,92	103,85	97,97	87,63	--
217__|73A|	102,22	91,93	70,07	86,34	101,01	107,72	105,40	104,23	98,85	88,70	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	98,42	88,17	67,18	83,57	98,54	101,41	101,02	101,21	94,87	84,73	--
217__|73A|	101,33	91,12	69,25	86,04	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|73A|	101,50	91,37	69,92	86,07	100,80	108,85	107,37	106,59	102,12	90,35	--
626_c|47B|	90,80	81,52	66,43	82,26	96,86	99,26	94,23	95,47	86,36	76,88	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	98,10	88,27	68,93	84,64	99,58	108,11	105,36	104,35	99,98	88,15	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	92,56	83,15	66,94	82,61	97,58	106,16	101,26	99,38	97,12	86,18	--
217__|73A|	99,44	89,52	69,29	85,04	100,01	108,34	105,50	104,33	99,72	88,37	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,38	89,75	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	99,44	89,52	69,29	85,04	100,01	108,34	105,50	104,33	99,72	88,37	--
217__|73A|	102,08	91,89	70,11	86,38	101,04	108,99	107,91	107,29	102,83	90,93	--
217__|73A|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|73A|	100,23	90,12	69,45	85,27	100,16	108,66	107,22	106,76	102,30	89,98	--
217__|69B|	96,62	86,53	67,37	82,68	98,05	107,17	105,33	103,96	101,49	90,01	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	100,51	90,40	69,56	85,46	100,31	108,75	107,34	106,85	102,38	90,12	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
217__|69B|	98,10	87,87	71,35	85,63	100,02	108,34	107,70	106,72	103,94	92,17	--
217__|69B|	98,10	87,87	71,35	85,63	100,02	108,34	107,70	106,72	103,94	92,17	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,38	89,75	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,86	82,65	97,45	103,75	95,97	95,75	87,08	77,62	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,39
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|69A|	81,70	97,26	101,88	99,66	97,08	91,59	82,90	64,56	80,12	95,34
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,67	105,12	99,57	90,97	68,73	86,13	100,86
217__|73A|	88,12	101,63	110,91	108,63	106,46	100,89	92,35	68,83	87,06	101,64
217__|73A|	88,31	101,67	111,02	108,93	106,80	101,22	92,65	69,03	87,26	101,80
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	84,60	99,35	104,44	104,92	103,15	97,40	87,89	66,47	83,50	98,42
217__|73A|	87,36	100,68	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	68,33	87,02	101,62
217__|73A|	87,85	101,58	110,85	108,39	106,06	100,50	91,90	68,94	86,77	101,39
626_c|47B|	82,30	98,86	102,92	98,73	95,63	90,41	81,37	66,38	82,06	96,35
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	86,25	101,21	109,86	105,82	103,03	97,46	88,93	68,42	85,07	99,81
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,11	99,59	107,73	101,25	97,50	92,13	83,10	66,91	82,49	97,03
217__|73A|	86,87	101,49	110,48	106,95	104,12	98,60	90,00	68,62	85,52	100,40
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|73A|	87,51	101,52	110,70	107,93	105,45	99,90	91,32	68,79	86,37	101,07
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,72	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,64
217__|73A|	86,87	101,49	110,48	106,95	104,12	98,60	90,00	68,62	85,52	100,40
217__|73A|	88,19	101,64	110,99	108,82	106,64	101,06	92,46	69,09	87,15	101,71
217__|73A|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|73A|	87,22	101,42	110,36	107,34	104,92	99,36	90,85	68,63	85,96	100,69
217__|69B|	84,21	99,90	108,50	104,54	101,32	95,73	86,38	66,77	82,43	97,71
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,58	103,65	98,13	89,52	68,54	85,20	100,13
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,37	101,46	110,49	107,59	105,17	99,62	91,10	68,68	86,16	100,87
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
217__|69B|	88,35	102,12	110,06	106,55	103,82	97,11	87,83	70,11	85,28	99,70
217__|69B|	88,35	102,12	110,06	106,55	103,82	97,11	87,83	70,11	85,28	99,70
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,66	105,10	99,56	90,96	68,72	86,13	100,86
217__|73A|	87,51	101,52	110,70	107,93	105,45	99,90	91,32	68,79	86,37	101,07
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,57	103,63	98,11	89,52	68,54	85,20	100,13
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	66,97	82,62	96,93
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|69A|	100,80	98,30	98,72	93,30	82,74	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,70	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,80	104,26	104,02	99,21	89,81	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,91	104,57	104,23	99,54	90,12	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,32	100,10	101,04	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,59	105,55	105,39	100,89	90,34	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	98,09	93,74	95,98	86,44	77,07	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,58	103,23	103,34	98,38	87,68	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,85	99,82	99,25	96,01	85,00	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,16	103,71	103,76	98,52	88,16	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,43	104,97	104,85	100,15	89,67	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,16	103,71	103,76	98,52	88,16	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,74	106,11	105,92	101,59	90,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	105,06	105,12	100,66	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,80	103,70	103,20	100,24	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	105,21	105,24	100,78	89,97	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	106,00	106,06	105,60	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	106,00	106,06	105,60	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,69	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,43	104,97	104,85	100,15	89,67	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,07	95,43	96,66	87,20	77,90	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|69A|	--	--	--	--	64,24	78,74	94,24	98,98	96,74	94,12	88,61
217__|73A|	--	--	--	--	69,56	83,68	97,91	107,32	104,41	101,87	96,14
217__|73A|	--	--	--	--	69,80	83,92	97,95	107,53	105,02	102,77	96,88
217__|73A|	--	--	--	--	70,15	84,37	98,03	107,65	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,98	79,75	94,46	99,38	100,03	98,31	92,61
217__|73A|	--	--	--	--	69,23	83,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,92	84,09	97,98	107,52	105,03	102,71	96,94
626_c|47B|	--	--	--	--	62,41	77,06	93,89	97,86	93,70	90,67	85,42
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	68,22	82,51	97,62	106,42	101,82	98,88	93,28
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,77	79,26	95,48	103,90	97,86	94,06	88,74
217__|73A|	--	--	--	--	69,04	83,14	97,81	107,04	103,45	100,56	94,94
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	69,65	83,78	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	69,04	83,14	97,81	107,04	103,45	100,56	94,94
217__|73A|	--	--	--	--	70,16	84,39	98,03	107,64	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|73A|	--	--	--	--	68,96	83,18	97,77	106,87	103,21	100,55	94,91
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	80,07	95,68	104,52	100,39	97,02	91,47
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,00	97,78	106,96	103,20	100,24	94,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,19	83,36	97,82	107,03	103,59	100,95	95,31
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	71,11	83,90	97,82	105,95	102,12	99,22	92,49
217__|69B|	--	--	--	--	71,11	83,90	97,82	105,95	102,12	99,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,52	83,66	97,91	107,31	104,36	101,79	96,08
217__|73A|	--	--	--	--	69,65	83,78	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,85	82,98	97,78	106,94	103,16	100,18	94,57
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|69A|	79,69	61,20	76,94	92,14	98,87	97,00	96,65	92,70	81,65	--	--
217__|73A|	87,06	64,87	82,08	96,81	103,42	102,61	102,22	98,22	86,93	--	--
217__|73A|	87,59	64,95	82,35	97,02	102,20	100,15	99,79	94,36	84,69	--	--
217__|73A|	88,36	65,15	82,92	97,49	102,36	100,76	100,22	95,26	85,65	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	83,32	61,86	78,97	93,89	95,51	95,33	96,48	90,08	80,41	--	--
217__|73A|	87,54	64,41	82,73	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|73A|	87,85	65,08	82,61	97,24	103,62	103,29	102,94	99,02	87,70	--	--
626_c|47B|	76,56	61,81	77,46	91,69	93,18	88,82	91,43	81,54	72,28	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	84,37	64,52	80,76	95,49	101,59	98,37	98,35	93,00	82,47	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	79,31	62,01	77,59	92,39	99,55	95,60	94,62	91,57	80,56	--	--
217__|73A|	85,91	64,60	81,35	96,23	103,11	101,38	100,91	96,75	85,65	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|73A|	87,26	64,92	82,22	96,93	103,46	102,69	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	85,91	64,60	81,35	96,23	103,11	101,38	100,91	96,75	85,65	--	--
217__|73A|	88,39	65,23	82,97	97,54	103,76	103,84	103,57	99,68	88,29	--	--
217__|73A|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|73A|	85,99	64,67	81,29	96,13	102,09	100,01	99,99	95,08	84,33	--	--
217__|69B|	81,76	62,12	77,60	92,89	100,32	99,09	98,31	95,56	84,17	--	--
217__|73A|	85,58	64,53	81,14	96,06	103,04	101,24	100,79	96,61	85,46	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	86,36	64,72	81,57	96,37	102,24	100,27	100,19	95,29	84,61	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
217__|69B|	82,79	65,75	80,32	94,74	101,48	101,31	100,68	97,86	86,30	--	--
217__|69B|	82,79	65,75	80,32	94,74	101,48	101,31	100,68	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,01	64,85	82,06	96,79	103,41	102,58	102,20	98,20	86,90	--	--
217__|73A|	87,26	64,92	82,22	96,93	103,46	102,69	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|73A|	85,55	64,51	81,12	96,04	103,03	101,22	100,78	96,60	85,44	--	--
217__|69B|	78,91	62,02	77,67	92,30	98,17	92,10	92,24	84,23	74,62	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.300000->42.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.37bcfb2c-ce15-4eb0-b7ed-67809285a6d9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.590000->41.61	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.397165fd-8074-4928-98b8-3d4ad2c454eb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.190000->42.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3a124604-4e08-426a-9305-feab8c4565a8	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.149000->34.15	0,74	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.3a82d4c9-fdc6-43e4-9dc8-8b2422c0de9e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.755000->35.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3d48b2b5-a700-4ef0-aed0-69863c10fad1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.855000->35.89	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.3e11931e-e749-4a59-88fc-0b6728cdbb78	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.599000->35.60	0,00	--	Absoluut	NL.img	30124359.3e2cffba-f8ba-4336-88e6-649d89c348f7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.115000->36.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.40883268-2a55-44f2-83d6-f4dfbc98ebb0	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.855000->34.91	-0,32	--	Absoluut	NL.img	30124359.411af72d-797d-4284-8796-0f035f607430	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.645000->34.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.41617580-49ae-4de7-a82f-710cb98294fb	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.093080->35.11	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.42b94c37-3d3e-4820-b9ee-ce3cbe521b30	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.615000->41.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4447c146-81ca-4e7b-adb2-7ee211864fc1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.423000->42.43	-0,31	--	Absoluut	NL.img	30124359.452c6f84-63a8-4e4c-8cd5-4f9ed728c02d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.390000->39.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.45d32bec-5c91-4216-bd3e-7defe5898d5c	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.308000->34.34	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.46fbb316-2c71-497d-b1e4-a62c395e4f03	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.497000->34.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.49ac1b78-20e1-443d-9359-ac1df0070e53	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.990000->37.00	0,15	--	Absoluut	NL.img	30124359.4a35e2a0-9115-4546-8f49-6c1175051563	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.135000->34.15	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.4e8ba855-cda3-4317-94c1-4fa0558151e6	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.135000->34.15	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.4e8ba855-cda3-4317-94c1-4fa0558151e6_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.299000->42.30	-0,28	--	Absoluut	NL.img	30124359.4e931d3e-240f-44cf-9ff4-c2165a97e973	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.115000->35.13	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.50887193-765d-422a-894b-24d50471b8ff	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.890000->35.89	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.5099a2c0-6b15-4fdc-881d-0467a9c41cb2	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.415000->35.46	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.55e6900b-c93e-4d59-8b8d-05f7b62d3b45	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:35.203000 [35.208000->35.22	-0,19	--	Absoluut	NL.img	30124359.56fa5c48-e819-431c-a124-f69935f88186	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.655000->40.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.596dd662-8f94-486a-8c07-2c597f9b9761	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.110000->40.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5a5618a2-93f7-4899-96e9-a8af6ffcb72d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.739100->36.80	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5c7924ed-8ee0-4e59-8c94-4c5b99f9db3f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:35.203000 [35.203000->35.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5e7a1d7a-e969-495e-b027-f52f365739f1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.710000->35.71	0,07	--	Absoluut	NL.img	30124359.610a101c-c5b5-4fdc-9b68-469c870450ce	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.110000->34.13	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.61255c37-e288-4a69-b83b-b263694b19d3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.308000->41.31	-0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.61b27f13-ef11-4854-8f0b-6ebbfdcdf370	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.060000->35.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.62c64742-1718-45a1-8055-af46c1e7708d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.008000->36.09	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.64838031-e4fe-4201-96a7-896c36be1f4a	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.840000->34.85	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.675970a9-3a9d-4acf-a5fd-6bcf37ba2c29	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.250000->35.26	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.68fe0dcd-2bf3-4dde-974f-768c8437bcc6	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.197000->34.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6b4c7c9f-c808-43f2-be82-e593d9d48b7b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [37.730000->38.00	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6e219929-6f61-40e9-96b5-ed4dad023524	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.715000->35.75	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.70df258a-dbd3-4b60-89c8-10f262248cfb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.515000->35.55	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.7343e8c3-c07c-4680-9ef1-fe260c17d3e9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.115000->42.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.738f8e31-ed89-4b89-9fc9-ef15a1465a29	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	83	83	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-23	0	-23	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	67	67	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	99	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-14	-14	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-78	-78	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-89	-89	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	83	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	37	37	37
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
626_c|47B|	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	-78	-78	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-80	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	67	-80
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	-90	88	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-90	-90
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	-100	99	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	99	-100	-100
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-67	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	57	-67	57
626_c|47B|	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	71	71	71
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|73A|	0,000	-89	-89	47	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-78	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	84	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	47	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	83	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	79	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-78	35	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	67	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	97	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-14	-14	-14	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	71	71	71	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	47	0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	37	37	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	71	71	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	47	47	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	37	37	37
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-66	-66	-66
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-78	-78	-78
626_c|47B|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	88	-90
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|73A|	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	99	-100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-14	-14	-14
217__|69B|	0,000	57	57	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	71	71	71
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	84	84	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-89	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-23	-23	-23	0	MDDM	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	79	79	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-78	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	97	97	0	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-67	-67	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	87	-85	87	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	47	47	-89	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	84	84	84	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	67	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	2,510	0,810	0,210	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	2,510	0,810	0,210	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,220	0,000	-78	35	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-89	47	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-23	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-66	0	-66	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-78	35	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	1,140	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	1,140	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-78	0	-78	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-67	57	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-89	47	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	84	0	84
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	-85	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	83	-85	83
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	-23	-23	-23	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	79	0	79
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-78	-78	-78
626_c|47B|	-62	-62	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	-80	-80	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	67	-80	67
217__|69B|	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-90	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-90	88
217__|69B|	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	97	0	97
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	99	-100	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	99	-100	99
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	57	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-67	57	-67
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-78	-78	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	47	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	83	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-78	-78	35	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	67	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	47	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-78	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-78	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	57	-67	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	47	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,300	0,000	35	-78	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-89	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-78	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-67	57	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	87	87	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	47	-89	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-85	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	-80	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	99	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	87
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	67	-80	67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	87	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	83	-85	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	47	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-67	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	57	-67	57
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|73A|	-85	-85	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	87	-85
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	67	-80	-80	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	99	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	87	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,62	103,05	111,88	106,32	102,65
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,18	88,70	103,24	113,26	110,33	107,98
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	87,96	103,11	112,28	107,62	104,47
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,18	83,80	99,78	107,70	99,02	93,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,17	99,88	108,49	101,64	96,89
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	88,58	103,22	113,22	110,21	107,85
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93	86,17	101,68	110,71	106,28	102,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,50	100,56	104,96	101,17	97,67
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,96	89,87	103,80	112,25	108,23	105,27
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,96	89,87	103,80	112,25	108,23	105,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,62	103,05	111,88	106,32	102,65
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,02	103,14	112,48	107,75	104,22
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,88	83,51	99,15	103,91	100,36	96,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,88	83,51	99,15	103,91	100,36	96,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,97	88,65	103,24	113,05	109,58	106,78
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,85	85,75	100,77	106,15	105,95	103,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51	89,05	103,29	113,36	110,64	108,36
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,41	83,17	98,88	103,49	99,64	95,89
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,12	103,30	113,37	110,66	108,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	86,57	102,07	107,00	104,10	100,87
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	85,43	100,73	105,93	105,03	102,67
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	87,96	103,11	112,28	107,62	104,47

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	97,07	87,36	68,75	84,48	99,38	107,82	104,50	103,25	98,91	87,31	--
217__|73A|	101,75	91,17	69,84	85,77	100,55	107,59	104,92	103,85	97,97	87,63	--
217__|73A|	98,70	88,78	69,06	84,86	99,74	108,24	105,95	105,12	100,76	88,73	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	100,18	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	88,71	80,14	65,07	80,87	95,66	104,23	96,84	94,52	89,56	80,36	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,87	82,68	97,47	103,77	95,98	95,76	87,08	77,63	--
626_c|47B|	91,91	82,71	65,30	80,50	95,72	105,13	99,83	98,04	93,45	83,11	--
217__|73A|	101,59	90,89	69,75	85,56	100,38	107,54	104,76	103,71	97,67	87,25	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	97,15	87,04	67,49	82,94	98,22	107,30	105,84	104,55	102,03	90,50	--
626_c|47B|	92,72	83,13	66,36	81,92	96,90	99,89	95,78	97,17	88,42	78,71	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	98,42	88,17	71,38	85,73	100,07	106,57	102,74	101,75	94,87	84,73	--
626_c|47B|	98,42	88,17	71,38	85,73	100,07	106,57	102,74	101,75	94,87	84,73	--
217__|73A|	97,07	87,36	68,75	84,48	99,38	107,82	104,50	103,25	98,91	87,31	--
626_c|47B|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	98,62	88,80	69,06	84,66	99,72	108,17	105,11	103,97	99,38	87,92	--
217__|69B|	91,69	82,30	64,75	79,92	95,13	98,88	94,87	96,29	87,72	78,11	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,69	82,30	64,75	79,92	95,13	98,88	94,87	96,29	87,72	78,11	--
217__|73A|	100,89	90,83	69,73	85,76	100,56	108,70	106,80	105,88	101,39	89,75	--
217__|69B|	98,10	87,87	67,28	83,48	98,49	105,72	107,25	106,57	103,94	92,17	--
217__|73A|	102,22	91,93	70,07	86,34	101,01	107,72	105,40	104,23	98,85	88,70	--
626_c|47B|	90,91	81,71	64,68	79,94	95,09	103,10	99,18	97,86	93,29	82,90	--
217__|73A|	102,27	92,06	70,18	86,48	101,12	109,02	107,99	107,37	102,90	91,05	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|69B|	95,60	86,05	67,91	83,27	98,47	104,96	102,37	101,74	96,76	85,78	--
626_c|47B|	97,02	86,85	66,84	82,80	97,94	101,05	99,69	100,18	93,20	83,09	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|73A|	99,82	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|73A|	98,70	88,78	69,06	84,86	99,74	108,24	105,95	105,12	100,76	88,73	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	85,85	101,11	109,59	105,12	102,21	96,56	87,99	68,42	84,83	99,47
217__|73A|	88,12	101,63	110,91	108,63	106,46	100,89	92,35	68,83	87,06	101,64
217__|73A|	86,50	101,25	109,96	106,20	103,54	97,99	89,49	68,49	85,39	100,07
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,19	105,81	100,24	91,64	68,89	86,58	101,23
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,54	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	87,24	101,57	110,65	107,50	104,84	99,31	90,72	68,76	86,00	100,78
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	81,79	97,96	105,92	98,39	94,29	88,77	80,48	65,28	80,86	95,19
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,73	82,35	96,83
626_c|47B|	82,29	98,16	106,58	100,45	96,51	91,34	82,83	65,07	80,24	95,28
217__|73A|	88,05	101,62	110,87	108,52	106,34	100,77	92,25	68,75	86,99	101,58
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	84,43	99,95	108,62	104,97	101,85	96,24	86,91	66,83	82,76	97,96
626_c|47B|	82,67	98,96	103,28	100,18	97,24	92,10	82,89	66,14	81,62	96,40
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	88,60	102,35	110,44	106,92	104,15	97,40	87,89	70,35	85,23	99,59
626_c|47B|	88,60	102,35	110,44	106,92	104,15	97,40	87,89	70,35	85,23	99,59
217__|73A|	85,85	101,11	109,59	105,12	102,21	96,56	87,99	68,42	84,83	99,47
626_c|47B|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,54	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	86,46	101,40	110,27	106,29	103,29	97,76	89,14	68,50	84,94	99,92
217__|69B|	81,24	97,12	101,51	99,12	96,62	91,34	82,89	64,94	80,26	95,28
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	81,24	97,12	101,51	99,12	96,62	91,34	82,89	64,94	80,26	95,28
217__|73A|	87,51	101,52	110,71	107,94	105,46	99,91	91,33	68,80	86,38	101,07
217__|69B|	84,35	99,12	104,06	104,55	102,82	97,11	87,83	66,54	83,70	98,63
217__|73A|	88,31	101,67	111,02	108,93	106,80	101,22	92,65	69,03	87,26	101,80
626_c|47B|	81,29	97,16	101,58	98,45	95,51	90,34	81,83	64,59	79,86	94,83
217__|73A|	88,32	101,67	111,03	108,96	106,83	101,24	92,66	69,13	87,29	101,82
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|69B|	84,65	100,24	104,82	102,77	100,33	94,94	86,35	67,80	83,47	98,54
626_c|47B|	83,98	99,25	104,14	103,77	101,69	96,06	86,53	66,23	82,61	97,70
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,18	105,79	100,23	91,63	68,88	86,58	101,23
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,22	104,48	98,95	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|73A|	86,50	101,25	109,96	106,20	103,54	97,99	89,49	68,49	85,39	100,07

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	105,28	102,41	102,50	97,34	86,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,80	104,26	104,02	99,21	89,81	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,70	103,79	103,86	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,39	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,34	104,39	104,33	99,38	88,96	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	101,88	95,20	95,08	88,38	78,97	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,32	95,40	96,23	87,09	77,77	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,77	97,72	97,92	91,85	81,74	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,76	104,15	103,95	99,10	89,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,93	104,21	103,71	100,78	89,41	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	98,77	95,06	97,55	88,33	78,82	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,99	101,70	101,48	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,99	101,70	101,48	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,28	102,41	102,50	97,34	86,71	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,95	103,18	103,36	97,93	87,42	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	97,95	94,23	98,14	88,63	79,42	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	97,95	94,23	98,14	88,63	79,42	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,44	104,98	104,85	100,16	89,68	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,17	105,58	105,45	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,91	104,57	104,23	99,54	90,12	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,45	96,89	97,76	91,64	81,44	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	106,22	105,98	101,72	91,18	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,78	100,36	101,84	95,37	85,02	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,94	98,75	100,17	92,95	83,20	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,38	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,26	104,15	104,17	99,11	88,62	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,70	103,79	103,86	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	67,84	82,24	97,54	106,16	101,18	98,19	92,52
217__|73A|	--	--	--	--	69,80	83,92	97,95	107,53	105,02	102,77	96,88
217__|73A|	--	--	--	--	68,36	82,66	97,64	106,48	102,08	99,24	93,64
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,85	84,00	97,97	107,48	104,93	102,57	96,80
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,22	98,00	107,57	105,23	102,99	97,19
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,01	101,32	95,65
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,59	78,86	94,91	102,89	94,81	90,52	85,10
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
626_c|47B|	--	--	--	--	64,67	79,31	95,09	103,61	97,32	93,30	88,16
217__|73A|	--	--	--	--	69,66	83,77	97,91	107,48	104,85	102,59	96,67
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	66,32	80,23	95,70	104,61	100,75	97,47	91,89
626_c|47B|	--	--	--	--	63,21	77,52	94,01	98,22	95,22	92,36	87,21
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	70,98	83,75	97,46	105,38	102,03	99,31	92,61
626_c|47B|	--	--	--	--	70,98	83,75	97,46	105,38	102,03	99,31	92,61
217__|73A|	--	--	--	--	67,84	82,24	97,54	106,16	101,18	98,19	92,52
626_c|47B|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,22	98,00	107,57	105,23	102,99	97,19
217__|73A|	--	--	--	--	68,74	82,89	97,76	106,89	103,01	100,00	94,37
217__|69B|	--	--	--	--	63,27	77,21	92,80	97,56	95,38	92,81	87,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,27	77,21	92,80	97,56	95,38	92,81	87,44
217__|73A|	--	--	--	--	69,66	83,79	97,93	107,37	104,55	102,05	96,33
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	79,90	94,82	99,95	100,12	98,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	70,15	84,37	98,03	107,65	105,46	103,30	97,48
626_c|47B|	--	--	--	--	63,67	78,31	94,09	98,61	95,32	92,30	87,16
217__|73A|	--	--	--	--	70,21	84,46	98,04	107,67	105,54	103,40	97,59
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	67,00	81,22	96,63	101,47	99,57	97,10	91,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,26	79,05	94,34	99,07	98,88	96,86	91,26
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,82	83,98	97,96	107,46	104,88	102,50	96,74
217__|73A|	--	--	--	--	69,22	83,33	97,85	107,14	103,81	101,05	95,39
217__|73A|	--	--	--	--	68,36	82,66	97,64	106,48	102,08	99,24	93,64

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	83,58	64,55	80,70	95,28	101,29	97,64	97,53	92,07	81,62	--	--
217__|73A|	87,59	64,95	82,35	97,02	102,20	100,15	99,79	94,36	84,69	--	--
217__|73A|	84,76	64,58	80,96	95,65	101,67	98,80	98,76	93,63	83,00	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	87,69	65,04	82,50	97,15	103,59	103,22	102,89	98,95	87,59	--	--
217__|73A|	88,09	65,14	82,77	97,37	103,69	103,58	103,29	99,38	88,00	--	--
217__|73A|	86,60	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	76,91	61,91	77,65	91,97	99,47	93,08	92,24	87,52	77,51	--	--
626_c|47B|	77,56	62,12	77,71	92,14	97,32	90,44	91,66	82,18	72,98	--	--
626_c|47B|	79,49	61,68	77,03	92,06	100,37	96,01	95,49	91,09	80,43	--	--
217__|73A|	87,32	64,89	82,14	96,85	102,14	99,94	99,63	94,06	84,36	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	82,18	62,20	77,86	93,08	100,42	99,57	98,80	96,07	84,65	--	--
626_c|47B|	78,16	61,54	76,99	91,74	93,90	90,18	93,03	83,57	74,15	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	83,32	65,67	80,60	94,98	100,02	96,90	96,89	90,08	80,41	--	--
626_c|47B|	83,32	65,67	80,60	94,98	100,02	96,90	96,89	90,08	80,41	--	--
217__|73A|	83,58	64,55	80,70	95,28	101,29	97,64	97,53	92,07	81,62	--	--
626_c|47B|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	88,09	65,14	82,77	97,37	103,69	103,58	103,29	99,38	88,00	--	--
217__|73A|	85,34	64,47	80,98	95,92	102,99	101,13	100,70	96,52	85,32	--	--
217__|69B|	78,43	59,96	75,39	90,44	93,35	90,35	92,87	84,43	74,96	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,43	59,96	75,39	90,44	93,35	90,35	92,87	84,43	74,96	--	--
217__|73A|	87,27	64,92	82,23	96,93	103,46	102,70	102,29	98,31	87,06	--	--
217__|69B|	82,79	61,88	78,49	93,46	98,23	100,80	100,52	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	88,36	65,15	82,92	97,49	102,36	100,76	100,22	95,26	85,65	--	--
626_c|47B|	78,49	61,21	76,64	91,59	98,42	95,43	95,35	90,98	80,24	--	--
217__|73A|	88,51	65,26	83,06	97,61	103,78	103,89	103,60	99,73	88,37	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|69B|	82,64	63,67	79,56	94,64	100,13	98,58	98,78	94,18	83,20	--	--
626_c|47B|	81,93	61,62	78,04	93,13	95,12	93,96	95,63	88,34	78,69	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,65	65,02	82,48	97,13	103,58	103,20	102,87	98,93	87,57	--	--
217__|73A|	86,34	64,69	81,62	96,44	103,24	101,94	101,51	97,43	86,21	--	--
217__|73A|	84,76	64,58	80,96	95,65	101,67	98,80	98,76	93,63	83,00	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.899000->35.90	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.776b98de-b8fc-44d9-af97-603170f336e5	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.208000->37.35	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.779705c7-a1bf-4e63-a69a-fac924a43df9	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.555000->35.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7921a24d-542e-44bb-b6a3-ade5aa5cbe92	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.315000->41.36	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7b0df784-0603-4f4a-9525-c753b6403d1b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.608000->39.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7c2f5436-fed4-494e-ad37-6753e79b469c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.890000->40.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7d463060-a8aa-45d2-b4eb-aea2ceaa3230	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.708000->37.73	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7e6963d0-9157-416a-8137-1f0a8438283b	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad_1	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.397000->34.49	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7eb07acd-50ed-4367-b56f-00a67f0622ad_2	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.203000 [35.215000->35.22	-0,19	--	Absoluut	NL.img	30124359.7ef13f03-82aa-480a-abbc-f07fcf1c6588	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.590000->37.70	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8213b5a9-93c7-4f33-87b7-66cf1248be88	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:35.133000 [35.133000->35.15	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8277b821-9524-4ae7-aad1-e2927cfa4f08	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.331000->39.33	-0,08	--	Absoluut	NL.img	30124359.850bca29-5434-4454-b445-252be1826cd6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [40.108000->40.11	0,12	--	Absoluut	NL.img	30124359.8620e209-ca34-4ff5-b823-bc0b74788f24	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.815000->34.85	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.86735e55-2ca2-4b68-bd8e-23786e7d1521	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.915000->35.01	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.875763c6-9e18-4ccd-817e-ce6803cae905	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.110000->34.13	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.88254679-dfc3-40d2-9f73-d15e9a74a241	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.797000->34.80	-0,34	--	Absoluut	NL.img	30124359.8859cefb-c562-4989-bc4e-c479d4ee4d53	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.108000->35.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8865792d-2b05-47aa-a01e-5e15bd9aa520	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.540000->34.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8a8ee406-41a2-4b57-8f91-aecb6d8e5821	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.008000->38.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8d4ee8bc-ad54-4368-b06b-3fa548dd27a0	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.308000->35.31	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8de86664-6d87-4c60-99aa-55c6bc28e138	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.600000->35.61	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8e938886-ef19-4884-868e-0c6ed34223fd	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.195000->34.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8ee0c4c9-7601-493c-aa42-68cff6d29508	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.790000->35.79	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.916a4e04-f907-42db-88cc-961e066e209e	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.334000 [35.334000->35.34	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.92eacb83-ef2a-429e-b6fa-f2f41dd7b1dc	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.295000->39.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.93c49920-ab6d-42a8-9b66-05c67a536e8d	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.299000->35.30	-0,16	--	Absoluut	NL.img	30124359.94e9f99b-e58d-41c6-b143-cfadbbfd4ad9	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.156250 [35.156250->35.18	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.95c1b0ed-55bd-4106-a6fc-de4df0fbb510	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.610000->35.61	0,01	--	Absoluut	NL.img	30124359.9608d984-8f8e-4b9c-beb9-7bffbdb49ea6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.099000->36.11	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.96fb5f48-28f6-499b-8037-f1dab08423ec	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.210000->34.24	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.97264db9-0c35-4a6c-b485-cecf3de2df93	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.855000->34.90	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9896883b-10be-42db-a14d-38b8626efea3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.608000->36.71	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a6406ec-c82a-4875-b12b-763fbc5ca69f	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.408000->34.44	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a7a1631-934e-4533-9f14-d7f4af0484c6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.408000->40.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9c78ec89-d7b2-4157-a073-de0754972d60	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.408000->36.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9d19c7cf-c492-4a7c-b0a2-2cef732463b0	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:42.480000 [42.480000->42.49	-0,34	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.9e518398-410b-47e7-8ce0-3a02582cd778	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.059000->39.07	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9f91e2ba-8651-4a88-a515-7863aa60a995	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|69A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1	Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69A|	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-44	0	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-43	-43	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	88	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|69A|	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-85	-85	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-59	-59	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	-70	35	35	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	57	57	57
217__|69A|	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-67	-67	-67
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
626_c|47B|	0,000	-23	-23	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-23	-23	-23
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	-1	-1	-1	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-1	-1	-1
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	48	48	48
217__|69B|	0,000	-43	-43	-43	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-70	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-70	64
217__|73A|	0,000	-85	83	-85	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	88	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	88	-95	-95
217__|69B|	0,000	-74	-74	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-70	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-70	64
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0,000	-85	83	-85	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-85	-85
217__|73A|	0,000	-100	100	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	100	-100	-100
217__|69B|	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	-70	35	-70
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	94	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-23	-23	-23	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-1	-1	-1	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	64	-74	64	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-70	35	35	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	57	57	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69A|	1,250	0,920	0,300	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-23	-23	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-1	-1	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	88	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|69A|	0,330	2,070	1,110	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57	57
217__|69A|	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-62	0	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-23	-23	-23
626_c|47B|	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-1	-1	-1
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	48	48	48
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-43	-43	-43
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	64	64	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-85	83	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	88	-95
217__|69B|	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	64	64	64
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	64	64	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|69A|	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-85	83	-85
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	100	-100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-71	-71	-71
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-59	-59	-59
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	94	94	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69A|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-44	-44	-44	0	MDDM	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-94	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|69A|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-14	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140	0,000	100	0	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-67	0	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-1	-1	-1	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,160	0,200	0,060	0,000	64	-74	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|69A|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	1,250	0,840	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	80	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-44	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	48	0	48	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-43	0	-43	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	64	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	1,640	0,000	64	64	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	64	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	80	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-85	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-71	0	-71	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-59	0	-59	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,210	0,000	-70	35	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	94	0	94
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69A|	-67	-67	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	80	80	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	-44	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-43	-43	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	64	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	64	-70
217__|73A|	83	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-85	83
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	88	-95	88	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	88	-95	88
217__|69B|	64	-74	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-74	-74	-74
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	64	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	64	-70
217__|69A|	-62	0	-62	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	-85	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-85	83
217__|73A|	100	-100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	100	-100	100
217__|69B|	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160	0,000	-74	64	64	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	35	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-70	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-85	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-70	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-85	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	35	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	64	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-85	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-94	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,680	0,000	-74	64	-74	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	64	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	91	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	-70	0	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	83	0	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	88	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|69B|	-74	64	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240	0,000	-74	64	-74
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	91	91	91
217__|73A|	100	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	35	35	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-85	-85	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-94	-94	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-85	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	88	88	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-85	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	1,110	0,000	35	35	35	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-85	-85	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-94	-94	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	64	-74	-74	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	91	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	35	0	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-70	64
217__|73A|	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-85	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-94	-94
217__|69B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-70	64
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-85	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	100	-100	-100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,820	0,680	0,000	35	-70	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	91	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	88	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,44	88,97	103,28	113,34	110,57	108,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,78	100,63	105,37	102,79	99,69
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	83,61	98,96	104,07	101,71	98,77
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,55	83,91	99,81	107,95	99,84	94,65
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,87	100,80	106,25	106,23	104,27
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,16	84,31	100,10	108,45	100,82	95,73
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	85,29	101,50	109,67	102,16	97,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,52	86,76	102,10	107,22	104,85	101,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	86,60	101,75	111,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12	88,76	103,25	113,12	109,85	107,19
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,59	89,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,52	86,76	102,10	107,22	104,85	101,90
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	88,43	103,21	112,88	109,02	105,97
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	86,41	101,72	110,90	107,01	103,65
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,36	85,80	101,63	110,42	105,10	101,09
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,44	102,02	106,69	103,49	100,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	99,83	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|73A|	102,11	91,75	70,01	86,21	100,90	107,69	105,28	104,14	98,63	88,44	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
626_c|47B|	94,56	84,66	66,45	81,67	96,94	100,53	97,29	98,81	90,39	80,46	--
217__|69A|	93,33	83,68	65,04	80,57	95,76	103,73	101,52	100,28	96,19	84,97	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
626_c|47B|	89,71	80,95	65,09	80,73	95,67	104,51	97,78	95,60	90,79	81,23	--
626_c|47B|	98,42	88,17	67,18	83,57	98,54	101,41	101,02	101,21	94,87	84,73	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
217__|69B|	90,82	81,84	65,20	80,69	95,75	102,72	95,21	94,95	86,39	77,12	--
217__|69B|	92,56	83,15	66,94	82,61	97,58	106,16	101,26	99,38	97,12	86,18	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	96,45	86,76	68,06	83,60	98,79	105,12	103,00	102,28	97,48	86,38	--
217__|73A|	100,18	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|69B|	98,64	88,44	67,88	83,69	98,76	107,66	107,26	106,20	103,55	91,86	--
217__|73A|	101,24	91,14	69,84	85,94	100,70	108,80	107,24	106,49	102,01	90,19	--
217__|69B|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|73A|	101,33	91,12	74,76	86,48	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|69B|	96,45	86,76	68,06	83,60	98,79	105,12	103,00	102,28	97,48	86,38	--
217__|69A|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|73A|	100,19	90,19	69,51	85,40	100,29	108,52	106,17	105,11	100,58	89,07	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,20	86,52	101,15	109,04	108,03	107,39	102,93	91,09	--
217__|69B|	98,00	87,83	67,71	83,36	98,52	107,50	106,65	105,48	102,90	91,27	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,20	81,02	95,84	104,56	97,16	94,65	89,85	80,67	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	95,91	85,95	67,24	82,26	97,66	107,04	104,58	103,31	100,73	89,35	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	94,98	85,44	67,93	83,65	98,54	105,05	102,73	101,73	97,31	86,03	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,38
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,39
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,72	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,64
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,23	104,50	98,96	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|73A|	88,26	101,66	111,00	108,86	106,72	101,14	92,57	68,99	87,21	101,76
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
626_c|47B|	83,04	99,07	103,63	101,63	98,94	93,75	84,34	66,05	81,27	96,45
217__|69A|	82,01	97,33	102,09	100,32	97,92	92,44	83,75	64,63	80,65	95,77
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
626_c|47B|	81,94	98,02	106,13	99,02	94,93	89,55	81,21	65,17	80,64	95,21
626_c|47B|	84,60	99,35	104,44	104,92	103,15	97,40	87,89	66,47	83,50	98,42
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
217__|69B|	81,89	97,96	106,13	99,91	96,32	90,83	82,45	65,52	80,97	95,61
217__|69B|	83,11	99,59	107,73	101,25	97,50	92,13	83,10	66,91	82,49	97,03
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	85,00	100,32	105,01	103,48	101,23	95,69	87,08	67,79	83,94	99,04
217__|73A|	87,13	101,45	110,54	107,39	104,74	99,21	90,63	68,64	85,91	100,69
217__|69B|	85,12	100,08	108,95	106,18	103,35	97,67	88,38	67,07	83,71	98,70
217__|73A|	87,69	101,55	110,79	108,19	105,81	100,24	91,64	68,89	86,58	101,23
217__|69B|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|73A|	88,36	100,67	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	73,35	87,31	101,61
217__|69B|	85,00	100,32	105,01	103,48	101,23	95,69	87,08	67,79	83,94	99,04
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	87,13	101,45	110,54	107,40	104,76	99,22	90,64	68,64	85,91	100,69
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,15	87,34	101,86
217__|69B|	84,81	100,02	108,81	105,66	102,71	97,05	87,75	66,95	83,30	98,38
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,86	81,48	95,62
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,82	99,84	108,37	103,81	100,36	95,09	85,81	66,74	81,86	97,15
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	84,47	100,04	104,41	102,46	100,35	94,63	85,99	67,88	84,03	98,68
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,27	104,16	104,17	99,12	88,63	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,89	104,49	104,18	99,46	90,04	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,47	96,38	99,07	90,19	80,53	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	101,04	99,14	99,42	94,34	83,62	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,15	95,97	95,94	89,46	79,83	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,32	100,10	101,04	94,65	84,88	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,87	94,72	96,87	87,27	78,26	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,85	99,82	99,25	96,01	85,00	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,91	101,03	102,18	96,14	85,75	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	104,32	104,27	99,33	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,28	105,62	105,15	102,27	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,54	105,39	105,27	100,69	90,09	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,79	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,91	101,03	102,18	96,14	85,75	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,26	104,33	104,28	99,34	88,90	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,79	106,26	106,01	101,77	91,24	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,13	105,02	104,52	101,63	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,77	95,64	96,00	89,41	79,66	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,73	102,94	102,75	99,51	88,23	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,30	100,53	101,44	95,78	85,18	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,25	83,35	97,85	107,16	103,87	101,13	95,46
217__|73A|	--	--	--	--	70,07	84,26	98,01	107,62	105,35	103,18	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
626_c|47B|	--	--	--	--	64,03	77,95	94,14	98,56	96,69	94,09	88,92
217__|69A|	--	--	--	--	64,62	79,03	94,30	99,20	97,48	95,08	89,54
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
626_c|47B|	--	--	--	--	63,92	79,00	94,96	103,12	95,59	91,34	86,06
626_c|47B|	--	--	--	--	65,98	79,75	94,46	99,38	100,03	98,31	92,61
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|69B|	--	--	--	--	63,88	78,07	93,80	102,40	96,70	93,05	87,60
217__|69B|	--	--	--	--	64,77	79,26	95,48	103,90	97,86	94,06	88,74
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	67,28	81,46	96,68	101,62	100,09	97,78	92,21
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,01	101,32	95,65
217__|69B|	--	--	--	--	66,92	80,73	95,79	104,87	101,79	98,79	93,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,85	84,00	97,97	107,48	104,93	102,57	96,80
217__|69B|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|73A|	--	--	--	--	75,23	84,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	67,28	81,46	96,68	101,62	100,09	97,78	92,21
217__|69A|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|73A|	--	--	--	--	69,36	83,46	97,87	107,21	104,02	101,32	95,65
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	66,66	80,51	95,75	104,76	101,34	98,21	92,57
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,85	79,81	95,64	104,41	99,82	96,26	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	66,61	81,04	96,50	101,05	98,76	96,64	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	86,39	64,71	81,65	96,46	103,25	101,97	101,54	97,46	86,24	--	--
217__|73A|	88,18	65,10	82,78	97,38	102,32	100,61	100,12	95,04	85,41	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
626_c|47B|	79,67	61,44	76,61	91,80	94,65	91,52	94,58	85,51	75,94	--	--
217__|69A|	80,57	61,26	77,45	92,56	99,11	97,87	97,50	93,69	82,49	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
626_c|47B|	77,73	61,80	77,43	91,99	99,75	93,99	93,24	88,64	78,43	--	--
626_c|47B|	83,32	61,86	78,97	93,89	95,51	95,33	96,48	90,08	80,41	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
217__|69B|	78,60	60,65	76,14	90,95	96,93	91,37	92,14	83,97	74,58	--	--
217__|69B|	79,31	62,01	77,59	92,39	99,55	95,60	94,62	91,57	80,56	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	83,21	63,70	79,92	95,00	100,26	99,12	99,20	94,77	83,74	--	--
217__|73A|	86,60	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|69B|	83,40	62,47	78,62	93,64	100,71	100,90	100,23	97,50	86,00	--	--
217__|73A|	87,69	65,04	82,50	97,15	103,59	103,22	102,89	98,95	87,59	--	--
217__|69B|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|73A|	87,54	69,56	83,05	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	83,21	63,70	79,92	95,00	100,26	99,12	99,20	94,77	83,74	--	--
217__|69A|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|73A|	86,61	64,76	81,80	96,58	103,29	102,06	101,61	97,55	86,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,27	83,09	97,63	103,79	103,91	103,61	99,75	88,40	--	--
217__|69B|	82,87	62,34	78,28	93,39	100,59	100,32	99,61	96,89	85,42	--	--
217__|69B|	77,77	60,86	76,50	90,96	97,58	91,99	91,63	85,58	75,72	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	81,30	62,05	77,17	92,48	100,25	98,40	97,81	94,86	83,53	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	81,95	63,99	80,08	94,61	97,84	95,83	96,63	90,74	80,37	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.240000->34.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a3256f15-1f98-4b0e-a2e6-8127813c4ff3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.008000->37.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a38bcd65-12cf-4e36-ae7d-d1bb0cce605a	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.399000->34.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a4057a08-8a85-42ce-9276-18172d36ac93	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.905000->41.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a5a29496-d15d-4041-87e6-9a3c1eb3ebd8	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.290000->40.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a676d823-2050-4e4f-9038-5e12b5af2ee8	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.096000->37.10	0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.aa03dad9-b2f9-4d06-8457-a928c3817e98	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.608000->38.84	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.aae3b598-3596-469c-80f9-2d9e88ee5fb7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.690000->39.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ab227b07-97fc-481f-a4b2-e57724db9e16	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.180000 [35.200000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.ab3fd136-a78d-43b3-88aa-7ae1fb450b24	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:42.480000 [42.490000->42.49	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.ac033e14-684a-45e8-aa59-6929a8f963fe	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.945000->35.99	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.ac20d2d1-ce07-44ff-b5a9-cf9af2c1b58b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.815000->35.85	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.ac324c64-02ed-4ee8-903b-2e76f209de4d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.431000->42.48	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.adb61084-849b-4336-9370-1496dfded98b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.908000->39.05	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ade27892-9f25-485d-ba26-d56911a33868	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.999000->36.00	0,10	--	Absoluut	NL.img	30124359.af9ac2c0-9dd6-431d-8eab-52929f1ce129	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.099000->35.10	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.b0db61b1-d849-418b-889f-304cf1ff37ca	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.465000->35.49	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.b30d1bb2-ed85-45bf-81d3-8b7743ac7c83	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.151000->34.18	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.b3b31c1a-aac8-4d65-b7c4-1577633365cb	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.291000->39.29	-0,06	--	Absoluut	NL.img	30124359.b6551aea-b62e-406c-816c-1330ffd37f63	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [35.015000->35.06	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b6e5f300-7216-402d-a9a0-64cd63a95df2	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.908000->34.94	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bc4ac020-a41b-4eb3-b4f9-11eea6b2e53e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.815000->41.89	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bc9c20fc-d9fb-4000-b55d-76bd6447a59e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.257000->42.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bf270c50-eb89-4c35-aef9-b9342a6b381e	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.362000->35.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.bf43d869-4382-4749-ab26-626d417130cd	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.200000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0170684-8b99-410b-b817-46552d08eb3c	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.337000->39.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0c37cab-b668-49f5-a303-aeee8dd09563	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.655000->35.69	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c0e07f9a-0ef0-4d3c-ae0b-4907796b24dc	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.290000->36.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c14be004-6db4-46f4-80e5-259633c13f0d	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.800000->34.81	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c1f437ed-1efb-4df4-969e-17a210afc722	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.399000->35.41	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c21ea1b6-a484-464f-b347-18bb745b0ae0	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.209000->34.21	0,62	--	Absoluut	NL.img	30124359.c37cd5ab-eafd-4d2c-9640-4f37980a2a3a	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.810000->35.81	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.c3eb7eeb-e389-4cf4-8254-d29da1049280	1
217__|69A|	217__|69A|R@217__:35.180000 [35.180000->35.20	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c3f54b85-e3ad-446d-aa74-807295357dbf	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.940000->34.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c516ee44-fedd-46da-92e1-eac9598277d1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [37.408000->37.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c5482c5d-e55c-4069-9cce-062665fca4fd	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [40.708000->40.89	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c7b2dec4-7e1e-4a9b-ba18-711a40806934	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.808000->34.84	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c8212d6d-f160-4ba9-912c-8871cff2d147	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.715000->41.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c8d4d8c7-8bea-462c-9744-91066255b46a	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.073000->39.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c96ce9e0-763d-468e-8117-35947d63a210	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.590000->38.60	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c9be0bc8-95a6-42ed-9399-4b06bba77c3d	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-59	-59	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69A|	1,090	0,650	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	-70	35	35	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	99	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	72	72	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
626_c|47B|	0,160	0,000	0,240	0,000	-54	0	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	64	64	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	83	-90	-90	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	67	67	-74	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	92	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|69A|	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-34	-34	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|69B|	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-62	-62	-62
217__|73A|	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	-70	35	-70
217__|73A|	0,000	-100	96	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-100	-100
217__|73A|	0,000	-98	92	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-98	-98
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	-100	99	-100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	99	-100	-100
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	-80	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	72	-80
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
626_c|47B|	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-84	-84	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	-74	64	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	64	-74
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	-90	83	-90	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	83	-90	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-5	-5	-5	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	-5	-5	-5
217__|73A|	0,000	-74	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-74	67	-74
217__|69B|	0,000	-71	-71	-71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	-95	92	-95	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	92	-95	-95
217__|69A|	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	15	15	15
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	-34	-34	-34	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-70	35	35	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	72	-80	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	67	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-74	64	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	95	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	-5	-5	-5	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-74	67	-74	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-71	-71	-71	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	99	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-34	-34	-34	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	73	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-66	-66	-66	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69A|	0,160	0,000	0,240	0,000	-62	0	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,750	1,640
217__|73A|	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-100	0	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	0,270	3,150	0,660	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-90	0	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	-5	-5	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-74	0	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-95	0	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69A|	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-34	-34	-34	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-66	-66	-66
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-59	-59	-59
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	96	-100
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	92	-98
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-100	99	-100
217__|69B|	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	48	48	48
217__|73A|	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0
217__|69B|	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	-14	-14	-14
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-90	83	-90
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-5	-5	-5
217__|73A|	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-71	-71	-71
217__|73A|	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-95	92	-95
217__|69A|	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Stoppend	6,600	4,750	1,650	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	15	15	15
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-34	-34	-34
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140	0,000	100	0	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
626_c|47B|	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-14	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	67	67	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-89	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-71	-71	-71	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-98	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-62	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	15	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-34	-34	-34	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	73	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69A|	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	1,250	0,840	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-100	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	72	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
626_c|47B|	1,250	0,920	0,310	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	64	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-90	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	-5	-5	-5	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	67	-74	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-95	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|69A|	1,250	0,920	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	73	73	73	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|69B|	0,400	0,000	-66	0	-66	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-59	0	-59	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69A|	0,030	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
217__|73A|	0,210	0,000	-70	35	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-100	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	48	0	48	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
626_c|47B|	0,080	0,000	0	0	-54	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,290	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	-14	0	-14	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	35	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,210	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,110	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-90	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-71	0	-71	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-95	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|69A|	0,240	0,000	-62	0	-62	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	15	0	15	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-34	0	-34	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|69B|	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69A|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35
217__|73A|	96	-100	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-100	96
217__|73A|	92	-98	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-98	92
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	99	-100	99	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	99	-100	99
217__|69B|	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	-80	72	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	72	-80	72
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
626_c|47B|	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-14	-14	-14	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	67	0	67
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	-74	-74	64	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	64	-74	64
217__|69B|	0	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	83	-90	83	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	83	-90	83
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-74	-74	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	67	-74	67
217__|69B|	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	92	-95	92	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	92	-95	92
217__|69A|	-62	-62	-62	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,660	0,000	-62	-62	-62
217__|69B|	15	15	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|69B|	-34	-34	-34	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	73	0	73
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69A|	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	35	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	72	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	-14	-14	-14	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	64	0	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	95	95	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	67	0	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	99	99	0	DDM-1	Stoppend
217__|69A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	35	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-100	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-90	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-95	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	-70	0	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-84	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-89	95	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-98	99	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	35	35	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	100
217__|73A|	96	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|73A|	92	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	99	0	-100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-80	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	-74	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-74	-74	-74
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	83	0	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	95	95	95
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-74	67	67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-74	-74	-74
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	92	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	99	99	99
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-98	-98	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	1,110	0,000	35	35	35	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-100	99	99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	72	-80	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	64	-74	64	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-90	83	83	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	67	-74	67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-95	92	92	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,240	0,000	35	0	35	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-89	-89	95	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-98	-98	99	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,820	0,680	0,000	35	-70	35
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-100	-100	-100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-90	-90	-90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-89	-89
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-98	-98
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,640	0,300	0,000	99	-100	-100	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	64	-74	-74	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	95	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	67	-74	-74	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	99	0	E-LOC	Stoppend
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	72	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	83	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	92	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,93	86,17	101,68	110,71	106,28	102,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,36	85,80	101,63	110,42	105,10	101,09
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,01	84,42	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,44	102,02	106,69	103,49	100,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,05	103,29	113,32	110,51	108,16
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,91	103,27	113,23	110,21	107,72
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56	89,12	103,30	113,37	110,66	108,38
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,16	84,31	100,10	108,45	100,82	95,73
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	88,11	103,16	112,58	108,05	104,61
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,68	89,67	103,77	112,11	107,71	104,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,17	99,88	108,49	101,64	96,89
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,74	88,32	103,17	113,11	109,96	107,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,34	87,76	103,07	112,01	106,91	103,56
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	87,84	103,11	112,30	107,14	103,33
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,88	84,51	100,15	108,91	102,36	97,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,54	103,22	112,96	109,30	106,39
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,22	101,49	109,53	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,77	87,89	103,12	112,37	107,33	103,58
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	86,41	101,72	110,90	107,01	103,65
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,23	88,85	103,26	113,19	110,06	107,48
217__|69A|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,02	84,43	99,93	108,85	102,98	98,75
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,44	103,19	113,16	110,08	107,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|69B|	97,15	87,04	67,49	82,94	98,22	107,30	105,84	104,55	102,03	90,50	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	95,91	85,95	67,24	82,26	97,66	107,04	104,58	103,31	100,73	89,35	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69A|	93,40	83,85	65,54	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,37	--
217__|73A|	94,98	85,44	67,93	83,65	98,54	105,05	102,73	101,73	97,31	86,03	--
217__|73A|	102,08	91,89	70,11	86,38	101,04	108,99	107,90	107,29	102,82	90,92	--
217__|73A|	101,70	91,55	69,99	86,18	100,88	108,91	107,62	106,95	102,48	90,60	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,27	92,06	70,18	86,48	101,12	109,02	107,99	107,37	102,90	91,05	--
217__|69B|	90,82	81,84	65,20	80,69	95,75	102,72	95,21	94,95	86,39	77,12	--
217__|73A|	98,98	89,12	69,16	84,83	99,85	108,25	105,28	104,12	99,52	88,11	--
626_c|47B|	97,82	87,60	71,15	85,45	99,87	106,43	102,19	101,27	94,15	84,02	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,91	82,71	65,30	80,50	95,72	105,13	99,83	98,04	93,45	83,11	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,20	81,02	95,84	104,56	97,16	94,65	89,85	80,67	--
217__|73A|	101,24	90,29	69,58	85,06	99,98	107,41	104,42	103,38	97,07	86,47	--
217__|73A|	97,86	88,02	68,91	84,73	99,57	107,99	105,26	104,21	99,92	88,06	--
217__|73A|	97,83	88,10	68,87	84,31	99,47	107,97	104,34	103,07	98,35	87,14	--
217__|69B|	92,69	83,30	65,43	80,52	95,79	103,24	96,68	96,59	88,37	78,80	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	100,55	90,52	69,62	85,59	100,43	108,63	106,63	105,73	101,23	89,54	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
626_c|47B|	91,80	82,52	66,96	82,76	97,58	106,05	100,58	98,56	96,36	85,53	--
217__|73A|	98,07	88,31	68,93	84,42	99,55	108,02	104,45	103,17	98,44	87,26	--
217__|69B|	98,00	87,83	67,71	83,36	98,52	107,50	106,65	105,48	102,90	91,27	--
217__|73A|	101,50	91,37	69,92	86,07	100,80	108,85	107,37	106,60	102,12	90,35	--
217__|69A|	93,41	83,85	65,55	80,73	96,04	105,51	101,30	99,51	95,26	84,38	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|73A|	101,41	90,58	69,66	85,30	100,18	107,48	104,58	103,54	97,35	86,84	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|69B|	84,43	99,95	108,62	104,97	101,85	96,24	86,91	66,83	82,76	97,96
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,82	99,84	108,37	103,81	100,36	95,09	85,81	66,74	81,86	97,15
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|73A|	84,47	100,04	104,41	102,46	100,35	94,63	85,99	67,88	84,03	98,68
217__|73A|	88,19	101,64	110,99	108,82	106,64	101,06	92,46	69,09	87,15	101,71
217__|73A|	87,96	101,60	110,90	108,53	106,27	100,69	92,09	69,00	86,89	101,49
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,32	101,67	111,03	108,96	106,83	101,24	92,66	69,13	87,29	101,82
217__|69B|	81,89	97,96	106,13	99,91	96,32	90,83	82,45	65,52	80,97	95,61
217__|73A|	86,63	101,45	110,36	106,58	103,65	98,13	89,52	68,54	85,20	100,13
626_c|47B|	88,32	102,31	110,31	106,42	103,52	96,82	87,30	70,13	84,88	99,34
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	82,29	98,16	106,58	100,45	96,51	91,34	82,83	65,07	80,24	95,28
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,86	81,48	95,62
217__|73A|	87,90	101,59	110,75	108,28	106,10	100,53	92,04	68,59	86,84	101,46
217__|73A|	86,15	101,16	109,71	105,60	102,86	97,24	88,72	68,50	85,20	99,79
217__|73A|	86,14	101,34	110,09	105,74	102,57	97,04	88,42	68,39	84,49	99,56
217__|69B|	82,24	98,12	106,51	101,12	97,62	92,34	83,89	65,38	80,60	95,69
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,31	101,48	110,62	107,67	105,12	99,57	90,97	68,73	86,13	100,86
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
626_c|47B|	83,30	99,86	107,92	100,73	96,63	91,41	82,37	66,79	82,40	96,91
217__|73A|	86,24	101,37	110,15	105,91	102,79	97,26	88,66	68,41	84,65	99,69
217__|69B|	84,81	100,02	108,81	105,66	102,71	97,05	87,75	66,95	83,30	98,38
217__|73A|	87,85	101,58	110,85	108,40	106,07	100,50	91,91	68,95	86,77	101,39
217__|69A|	82,70	98,26	106,88	101,66	98,08	92,59	83,90	65,10	80,51	95,76
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|73A|	87,97	101,60	110,81	108,40	106,21	100,65	92,14	68,67	86,91	101,52
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|69B|	104,93	104,21	103,71	100,78	89,41	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,73	102,94	102,75	99,51	88,23	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,30	100,53	101,44	95,78	85,18	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,73	106,09	105,90	101,57	90,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,65	105,79	105,64	101,20	90,59	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	106,22	105,98	101,72	91,18	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,87	94,72	96,87	87,27	78,26	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,04	103,40	103,53	98,17	87,73	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	104,85	101,14	101,07	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	102,77	97,72	97,92	91,85	81,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,77	95,64	96,00	89,41	79,66	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,65	103,93	103,78	98,90	89,52	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,44	103,12	103,14	98,30	87,57	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,75	102,44	102,74	96,95	86,57	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,44	95,85	98,34	89,12	80,01	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,36	104,75	104,70	99,90	89,34	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	103,94	99,25	98,29	95,37	84,40	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,81	102,58	102,85	97,11	86,77	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,13	105,02	104,52	101,63	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,60	105,56	105,39	100,89	90,35	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	103,10	99,10	98,91	93,49	83,02	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,71	104,04	103,86	98,99	89,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|69B|	--	--	--	--	66,32	80,23	95,70	104,61	100,75	97,47	91,89
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,85	79,81	95,64	104,41	99,82	96,26	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69A|	--	--	--	--	65,24	79,74	95,24	103,98	98,74	95,12	89,61
217__|73A|	--	--	--	--	66,61	81,04	96,50	101,05	98,76	96,64	90,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,16	84,39	98,03	107,64	105,46	103,30	97,48
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,21	98,00	107,57	105,22	102,97	97,18
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,21	84,46	98,04	107,67	105,54	103,40	97,59
217__|69B|	--	--	--	--	63,88	78,07	93,80	102,40	96,70	93,05	87,60
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,00	97,78	106,96	103,20	100,24	94,62
626_c|47B|	--	--	--	--	70,67	83,44	97,41	105,25	101,53	98,68	92,03
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,67	79,31	95,09	103,61	97,32	93,30	88,16
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	69,34	83,44	97,84	107,35	104,49	102,19	96,22
217__|73A|	--	--	--	--	68,01	82,41	97,57	106,24	101,50	98,63	92,97
217__|73A|	--	--	--	--	68,44	82,60	97,71	106,71	102,43	99,22	93,63
217__|69B|	--	--	--	--	64,27	78,21	93,80	102,56	97,38	93,81	88,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,56	83,68	97,91	107,32	104,41	101,87	96,14
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
626_c|47B|	--	--	--	--	63,41	78,06	94,89	102,86	95,70	91,67	86,42
217__|73A|	--	--	--	--	68,51	82,66	97,72	106,75	102,52	99,34	93,76
217__|69B|	--	--	--	--	66,66	80,51	95,75	104,76	101,34	98,21	92,57
217__|73A|	--	--	--	--	69,92	84,09	97,98	107,52	105,03	102,71	96,94
217__|69A|	--	--	--	--	65,20	79,69	95,20	103,93	98,70	95,09	89,58
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|73A|	--	--	--	--	69,50	83,60	97,88	107,41	104,67	102,38	96,44
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|69B|	82,18	62,20	77,86	93,08	100,42	99,57	98,80	96,07	84,65	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	81,30	62,05	77,17	92,48	100,25	98,40	97,81	94,86	83,53	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69A|	80,69	61,74	77,35	92,58	100,80	97,56	96,80	92,81	81,82	--	--
217__|73A|	81,95	63,99	80,08	94,61	97,84	95,83	96,63	90,74	80,37	--	--
217__|73A|	88,39	65,23	82,97	97,54	103,76	103,84	103,57	99,68	88,29	--	--
217__|73A|	88,08	65,14	82,76	97,36	103,68	103,58	103,29	99,37	87,99	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,51	65,26	83,06	97,61	103,78	103,89	103,60	99,73	88,37	--	--
217__|69B|	78,60	60,65	76,14	90,95	96,93	91,37	92,14	83,97	74,58	--	--
217__|73A|	85,58	64,53	81,14	96,06	103,04	101,24	100,79	96,61	85,46	--	--
626_c|47B|	82,72	65,44	80,22	94,71	99,88	96,33	96,50	89,33	79,66	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	79,49	61,68	77,03	92,06	100,37	96,01	95,49	91,09	80,43	--	--
217__|69B|	77,77	60,86	76,50	90,96	97,58	91,99	91,63	85,58	75,72	--	--
217__|73A|	86,72	64,76	81,66	96,44	101,98	99,49	99,26	93,45	83,70	--	--
217__|73A|	84,07	64,61	80,93	95,47	101,39	98,18	98,03	92,85	82,28	--	--
217__|73A|	84,61	64,36	80,54	95,58	102,79	100,35	99,90	95,56	84,50	--	--
217__|69B|	79,43	60,53	75,80	90,90	97,21	92,01	93,14	84,96	75,54	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,06	64,87	82,08	96,81	103,42	102,61	102,22	98,22	86,93	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
626_c|47B|	77,56	62,18	77,76	92,22	98,53	94,09	93,54	90,41	79,36	--	--
217__|73A|	84,75	64,38	80,63	95,65	102,82	100,41	99,95	95,61	84,58	--	--
217__|69B|	82,87	62,34	78,28	93,39	100,59	100,32	99,61	96,89	85,42	--	--
217__|73A|	87,85	65,08	82,61	97,24	103,62	103,29	102,94	99,02	87,70	--	--
217__|69A|	80,64	61,71	77,30	92,53	100,72	97,50	96,76	92,75	81,77	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|73A|	87,01	64,82	81,90	96,64	102,06	99,71	99,44	93,73	84,01	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.099000->42.11	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.cf9d55e6-0462-47f5-b3dc-69da321e2c58	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.999000->35.00	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.d214d8e6-24bf-4d81-ae37-8836168500ca	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.199000->35.20	-0,20	--	Absoluut	NL.img	30124359.d744897e-65c4-45a8-9e11-9c23a60b30c0	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.060000->35.09	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.d787bb79-c7d9-4bb9-aae8-90f095c26516	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.999000->42.01	-0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.da221dcd-4c98-4fa9-90c9-efe094277410	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796_1	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.440000->34.50	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.da546d5e-3429-4456-888d-0f79dfeae796_2	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.799000->34.80	-0,37	--	Absoluut	NL.img	30124359.dae554b6-86bb-4a53-b58b-6edd159c10c9	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.000000 [34.040000->34.11	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.db4d1641-84c8-4458-96c9-890cb0386a95	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.910000->35.91	0,10	0,10	Absoluut	NL.img	30124359.dc3113c9-40c8-4e07-91b4-c41c299773b3	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.015000->42.09	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dc561435-5b68-4a37-aefa-f8d1f59b584b	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.226500 [35.226500->35.25	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dc955545-c434-4e9e-b52a-ef360963fea7	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.308000->38.59	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dcba07f9-98ef-48d0-8b77-71fd893858a0	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.790000->41.81	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dd79006c-ec75-4103-b180-a5a2206f27d6	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.300000->39.33	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e22b49a3-bd4a-4235-8db8-5e0f0fcd78f3	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.095000->35.09	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.e307398f-c47a-4a5f-85d3-ba75a3e40a63	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.908000->41.91	-0,18	--	Absoluut	NL.img	30124359.e401423e-9e27-4cfc-b1c5-12d1c5ced424	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.262000->35.29	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e4791f21-ad4d-408e-9fae-42438eff947b	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.367000->41.41	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e97846cc-1de8-4b75-b870-69b4a896f812	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [39.990000->40.10	0,12	--	Absoluut	NL.img	30124359.eb4b473f-e3ab-4108-a4bd-dad3bc2ff5e5	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.508000->34.54	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ecc5f81c-e780-4b1d-9d80-b5cca406d6ae	1
217__|69B|	217__|69B|V@217__:35.250000 [35.315000->35.33	-0,15	--	Absoluut	NL.img	30124359.eec96ea3-c518-4ab8-a330-9c3cc8ca3887	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.499000->35.50	-0,02	--	Absoluut	NL.img	30124359.eee6c88c-9c04-46df-95f7-dbca252b3bab	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [35.590000->35.59	0,00	--	Absoluut	NL.img	30124359.ef8a109f-36b0-4831-a6bf-fc1b46c9fbaa	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [34.150000->34.16	--	-0,50	Absoluut	NL.img	30124359.f0a433d6-69c0-4462-b2a2-9f64da0add2f	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.725000->36.73	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.f2763096-51c2-4f4c-8741-b7532f82491e	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.297000->34.39	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f3a414fe-f869-4aef-b7fa-2742088df4e4	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.215000->42.25	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f3de4765-46d5-4b03-8bdb-947057fafd82	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [42.399000->42.42	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f49dfd2a-d436-4cae-99b3-4588b8a81826	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:37.730000 [38.090000->38.30	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f72784ca-277c-4abe-af07-df12347fff7d	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.190000->41.21	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f90aac67-303c-4907-af80-ccd787e20af4	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.415000->41.51	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fb1fa07b-f814-4369-b349-305b2254615d	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.180000->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbaac97e-236c-4f78-a7e9-52a95c4bab00	1
626_c|47B|	626_c|47B|V@217__:34.110000 [34.180000->34.19	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbaac97e-236c-4f78-a7e9-52a95c4bab00_1	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.366000->41.36	-0,07	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbe718b5-f88b-47e9-a511-6a56a6228c75	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:40.110000 [41.990000->41.99	-0,17	--	Absoluut	NL.img	30124359.fbe86946-8c77-4875-93dd-213d770d4b30	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.713000->36.72	0,13	--	Absoluut	NL.img	30124359.fd93c617-3988-47ae-9bfb-74e62878d418	1
217__|69B|	217__|69B|L@217__:34.110000 [35.008000->35.06	-0,29	--	Absoluut	NL.img	30124359.fe9efc70-935d-47f0-bd9f-2037a1042d14	1
217__|73A|	217__|73A|R@217__:35.362000 [36.808000->36.99	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ffee4ac1-0e24-4eca-8cd9-fc1cd290e436	1

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
626_c|47B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf
217__|69B|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
217__|73A|	False		Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-34	-34	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	SGM-3	Stoppend	1,470	3,960	0,900
217__|73A|	0,270	2,070	1,110	0,000	96	-98	-98	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,340	1,640
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,160	0,200	0,060	0,000	57	-67	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150	0,660
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	57	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,730	0,520
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-51	-51	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|69B|	0,280	0,000	0,200	0,000	64	0	64	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,140
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|73A|	0,270	3,150	1,110	0,000	78	78	-85	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160
217__|69B|	0,000	0,080	0,080	0,000	0	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend	0,600	5,220	1,770
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
626_c|47B|	1,500	3,060	1,260	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	2,640	0,920	0,130
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,460
217__|73A|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,300
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780
217__|69B|	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,690
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	8,860	2,780

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
217__|73A|	0,000	-89	-89	54	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	57	57	57
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	-95	-95	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-34	-34	-34	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	-98	96	-98	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,680	0,000	96	-98	-98
217__|73A|	0,000	-95	-95	54	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
217__|69B|	0,000	-67	57	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-67	57	-67
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	-99	-99	67	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
217__|69B|	0,000	-70	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	57	-70	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100
217__|69B|	0,000	-51	-51	-51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|69B|	0,000	-74	64	64	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,900	0,210	0,000	64	-74	64
217__|73A|	0,000	-80	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-80	78	-80
217__|73A|	0,000	-85	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,520	1,640	0,000	-85	78	-85
217__|69B|	0,000	-75	-75	-75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	65	65	65
217__|73A|	0,000	-84	-84	42	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	42	42	42
217__|73A|	0,000	-70	-70	35	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	35	35	35
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
626_c|47B|	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,440	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	-99	-99	60	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-89	54	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-95	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-34	-34	-34	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-95	54	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	57	0	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	73	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	67	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	92	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,240	0,460	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	SGM-3	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,170	0,550	0,000	80	80	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-80	78	-80	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-85	78	-85	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Stoppend	2,530	0,830	0,220	0,000	-75	-75	-75	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-84	42	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-70	35	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	89	0	SGM-3	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	MDDM	Stoppend	1,740	1,350	0,430	0,000	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	94	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,080	0,000	0	-99	60	0	SGM-3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	MDDM	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	54	54	-89	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-95	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-34	-34	-34	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	2,530	0,830	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-98	0	96	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	54	54	-95	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,030	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	67	67	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|69B|	0,000	0,040	0,120	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,240
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-80	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|73A|	0,160	0,000	0,200	0,000	-85	0	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,060
217__|69B|	1,470	3,960	0,900	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,040	0,520
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	42	42	-84	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	35	35	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	E-LOC	Stoppend	2,240	1,230	0,460
217__|73A|	0,600	5,220	1,770	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
626_c|47B|	0,000	0,080	0,120	0,000	0	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
217__|73A|	0,600	5,220	0,660	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,330	2,070	0,660	0,000	60	60	-99	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,000	0,140
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300
217__|69B|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,690	4,520	1,150
217__|73A|	0,440	0,000	0,440	0,000	100	0	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|69B|	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	57	57	57
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-34	-34	-34
217__|69B|	0,000	0	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,540	2,820	0,920	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	0,000	96	96	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,300	0,000	-98	96	-98
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0,000	57	-67	57	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,210	0,000	-67	-67	57
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	0,000	57	57	-70	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-70
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-51	-51	-51
217__|69B|	0,000	64	64	-74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-74
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0,000	78	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	91	-85
217__|69B|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,750	0,210	0,000	-75	-75	-75
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	65	65	65
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	13,260	9,000	2,780	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
626_c|47B|	0,000	80	80	0	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76	76
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	100	100	100
217__|73A|	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	-99	-99	-99
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100
217__|69B|	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810	0,220	0,000	37	37	37
217__|73A|	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	2,500	1,700	0,520	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	54	54	-89	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	57	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-95	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-34	-34	-34	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	54	54	-95	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,520	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	73	73	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	67	67	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-70	-70	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	92	92	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,060	0,000	-74	-74	64	0	MAT'64-V	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	83	80	83	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,130	0,520	0,000	91	-85	91	0	DDM-1	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230	1,750	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	42	42	-84	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	35	35	-70	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,360	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	89	89	0	0	MAT'64-V	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Stoppend	1,330	0,830	0,240	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,000	0,000	94	94	0	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,160	0,000	60	60	-99	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3	Stoppend	8,890	6,230
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-98	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,160	0,380	0,240	0,000	-67	57	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	73	73	73	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	4,770	1,720	0,890	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|69B|	0,000	0,080	0,020	0,000	0	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	2,510	0,900	0,680	0,000	78	-85	-85	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	80	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	42	42	42	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	35	35	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	13,260	8,860	2,780	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030
217__|73A|	2,500	1,730	0,520	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
626_c|47B|	8,770	6,740	2,150	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	2,500	0,890
217__|73A|	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
217__|73A|	0,220	0,000	-89	54	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	57	0	57	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-95	60	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-34	0	-34	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	1,750	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
217__|73A|	0,660	0,000	-98	96	96	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-95	54	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	67	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-70	57	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	100	0	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-51	0	-51	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|69B|	0,300	0,000	-74	64	-74	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750	1,640	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-80	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	-85	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	0,660	0,000
217__|69B|	0,400	0,000	-75	0	-75	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-84	42	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-70	35	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,120	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,580	0,300	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,440	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
626_c|47B|	0,030	0,000	0	80	80	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
217__|73A|	0,520	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,220	0,000	-99	60	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000
217__|69B|	0,200	0,000	37	0	37	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-89	-89	-89
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	-34	-34	-34	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	0	80	0	0	MDDM	Stoppend	1,750	1,270	0,360	0,000	-78	-78	-78
217__|73A|	96	-98	96	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,860	0,220	0,000	96	-98	96
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-95	-95	-95
217__|69B|	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,520	1,140	0,000	57	57	57
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	73	0	73
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|69B|	57	-70	-70	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-70	57	-70
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	92	0	92
217__|73A|	0	0	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100
217__|69B|	-51	-51	-51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|69B|	64	-74	-74	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,680	0,000	-74	64	-74
217__|73A|	-80	-80	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-80	78
217__|73A|	-85	-85	78	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,220	0,000	78	-85	78
217__|69B|	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-84	-84	-84
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-70	-70	-70
217__|73A|	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	4,770	1,710	0,890	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	89	0	89
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
626_c|47B|	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,000	0,240	0,000	94	0	94
217__|73A|	0	0	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,820	0,210	0,000	-99	-99	-99
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100
217__|69B|	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	0	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,140	0,550	0,000	100	100	100

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-89	-89	54	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-95	-95	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020	0,000	0	100	100	0	DDM-1	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-95	-95	54	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,600	0,160	0,000	-67	57	57	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	67	0	IRM-4	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	100	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,220	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-80	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000	78	0	-85	0	IRM-4	Doorgaand
217__|69B|	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	MAT'64-T	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-84	-84	42	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-70	-70	35	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,550	0,000	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	1,110	0,000	-99	-99	60	0	IRM-4	Stoppend
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,380	0,080	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	100	100	0	E-LOC	Stoppend

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-89	0	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-95	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,320	0,000	0,400	0,000	-78	0	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,260	0,810	0,210	0,000	-98	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-95	0	54	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	0,010	0,010	0,140	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,810
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	67	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	57	-70	57	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,000	0,120	0,080	0,000	0	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	1,150	0,650	0,160	0,000	64	-74	64	0	SGM-3	Stoppend	0,330	3,150
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	-85	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080
217__|69B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-84	0	42	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-70	0	35	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	6,590	4,650	1,640	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300
217__|73A|	0,280	0,000	0,240	0,000	-99	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|69B|	0,000	0,000	0,140	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	2,240	1,230	0,460	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
217__|73A|	0,300	0,000	54	-89	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-95	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,070	0,000	0	-100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	54	-95	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	0,680	0,000	57	57	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	67	-99	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-70	57	-70	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	1,110	0,000	-74	64	-74	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	83	83	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	91	91	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,810	0,210	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	42	-84	42	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	35	-70	35	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
217__|73A|	0,300	0,000	60	-99	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	96	0	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,010	0,520	0,000	100	100	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54
217__|69B|	0	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	1,110	0,000	57	-67	-67
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	80	80	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	80	0
217__|73A|	-80	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-80	-80	-80
217__|73A|	-85	78	78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,110	0,000	0	-85	91
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	42	42	42
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	35	35	35
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	100
217__|73A|	100	0	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	0	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,920	0,300	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,070	0,000	0	80	83	0	DDM-2/3	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4	Doorgaand
217__|73A|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	0	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,090	0,590	0,160	0,000	-98	96	96	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	6,590	4,750	1,640	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
217__|73A|	6,670	4,750	1,140	0,000	78	-80	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010
217__|73A|	0,000	0,020	0,070	0,000	0	-85	91	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,750
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
217__|73A|	0,160	0,160	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
217__|73A|	0,200	0,000	54	0	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	-100	-100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	54	0	-95	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,200	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	67	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,070	0,000	0	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240	0,000
217__|73A|	0,140	0,000	80	80	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000
217__|73A|	1,140	0,000	78	-85	78	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,140	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	42	0	-84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	35	0	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	1,110	0,000	0	0	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,200	0,000	60	0	-99	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,520	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	-98	-98	-98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,130	0,030	0,000	0	-100	-100
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	-67	0	57	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|69B|	-70	0	-70	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	57	-70	57
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	-74	0	-74	0	SGM-3	Stoppend	0,270	2,070	0,660	0,000	64	-74	64
217__|73A|	0	83	80	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	83	0
217__|73A|	-85	-85	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	0	91	-85
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	0	100	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	100	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,650	0,300	0,000	57	-67	-67	0	MAT'64-T	Stoppend
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	83	0	E-LOC	Stoppend
217__|73A|	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	91	0	0	E-LOC	Stoppend
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,640	0,300	0,000	96	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	1,150	0,650	0,300	0,000	78	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
626_c|47B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|69B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217__|73A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
626_c|47B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|69B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
217__|73A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
626_c|47B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|69B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
217__|73A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,95	88,04	103,13	112,42	107,88	104,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,88	84,52	100,16	108,91	102,36	97,72
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	67,43	83,10	99,05	102,97	97,23	92,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,32	88,27	103,17	112,64	108,61	105,71
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	69,64	85,17	101,48	109,50	101,50	96,69
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,85	85,75	100,77	106,15	105,95	103,90
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,00	103,29	113,29	110,42	108,01
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,17	88,19	103,15	112,54	108,37	105,48
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	86,57	102,07	107,00	104,10	100,87
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,90	88,44	103,19	113,16	110,08	107,71
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	80,59	89,14	102,30	108,38	108,71	107,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,48	103,20	112,85	109,19	106,47
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,27	86,63	102,08	107,07	104,34	101,24
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	88,91	103,27	113,32	110,52	108,21
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,68	85,56	101,56	110,08	103,73	99,36
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	86,84	102,11	107,30	105,14	102,33
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	88,22	103,17	112,70	108,42	105,11
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,51	88,33	103,19	112,79	108,73	105,56
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	76,63	89,60	103,75	112,05	107,56	104,38
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,14	102,30	108,38	108,71	107,45
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	70,83	85,15	100,69	105,69	104,15	101,51
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	73,40	87,78	103,07	112,06	106,98	103,61
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	88,83	103,26	113,30	110,45	108,12
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,67	100,77	106,11	105,71	103,58
626_c|47B|	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,67	100,77	106,11	105,71	103,58
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,44	88,97	103,28	113,34	110,57	108,27
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,37	103,18	112,72	108,91	106,20
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	79,59	92,14	105,30	114,38	110,71	108,45
217__|69B|	0,000	0,000	0	0	0	0	68,43	84,10	100,05	107,97	99,23	93,82
217__|73A|	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,14	103,30	113,38	110,71	108,45

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
217__|73A|	98,96	89,03	69,12	84,80	99,75	108,35	106,05	105,26	100,82	88,83	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|69B|	92,70	83,31	65,43	80,52	95,79	103,24	96,69	96,59	88,38	78,80	--
217__|69B|	87,88	79,28	64,60	80,44	95,06	97,59	91,95	93,00	83,63	74,61	--
217__|73A|	99,82	89,76	69,34	85,09	100,03	108,57	106,80	106,19	101,75	89,56	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	91,80	82,51	66,94	82,73	97,56	105,97	100,51	98,52	96,29	85,46	--
217__|69B|	98,10	87,87	67,28	83,48	98,49	105,72	107,25	106,57	103,94	92,17	--
217__|73A|	101,96	91,78	70,07	86,31	100,99	108,96	107,74	107,06	102,60	90,77	--
217__|73A|	99,61	89,59	69,28	85,07	99,95	108,49	106,71	106,13	101,70	89,49	--
217__|69B|	95,60	86,05	67,91	83,27	98,47	104,96	102,37	101,74	96,76	85,78	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,41	90,58	69,66	85,30	100,18	107,48	104,58	103,54	97,35	86,84	--
217__|73A|	101,33	91,12	74,76	86,48	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	100,51	90,40	69,56	85,46	100,31	108,75	107,34	106,85	102,38	90,12	--
217__|69B|	95,92	86,33	67,96	83,40	98,57	105,06	102,77	102,15	97,30	86,16	--
217__|73A|	102,03	91,63	69,98	86,12	100,83	107,67	105,20	104,08	98,49	88,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|69B|	94,36	84,66	67,04	82,39	97,62	106,63	103,04	101,46	99,06	87,89	--
217__|69B|	96,83	87,10	68,13	83,77	98,92	105,25	103,49	102,82	98,15	86,85	--
217__|73A|	99,43	89,52	69,29	85,04	100,01	108,33	105,49	104,32	99,71	88,36	--
217__|73A|	99,83	89,87	69,40	85,23	100,15	108,45	105,99	104,96	100,42	88,86	--
217__|69B|	97,64	87,44	71,17	85,42	99,87	108,23	107,26	106,20	103,47	91,75	--
217__|73A|	101,33	91,12	69,25	86,04	100,72	103,44	103,92	103,70	98,57	88,47	--
626_c|47B|	95,99	85,88	66,64	82,27	97,54	100,78	98,72	99,46	91,98	81,91	--
217__|73A|	97,92	88,09	68,91	84,70	99,57	108,02	105,29	104,25	99,93	88,08	--
217__|73A|	95,98	86,44	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--
217__|73A|	101,92	91,45	69,92	85,99	100,72	107,64	105,10	103,99	98,29	88,02	--
626_c|47B|	97,82	87,60	67,03	83,24	98,28	101,26	100,44	100,76	94,15	84,02	--
626_c|47B|	97,82	87,60	67,03	83,24	98,28	101,26	100,44	100,76	94,15	84,02	--
217__|73A|	102,11	91,75	70,01	86,21	100,90	107,69	105,28	104,14	98,63	88,44	--
217__|73A|	100,23	90,12	69,45	85,27	100,16	108,66	107,22	106,76	102,30	89,98	--
217__|73A|	101,33	91,12	73,81	88,13	102,06	108,67	105,52	104,33	98,57	88,47	--
217__|69B|	88,88	80,28	65,11	80,93	95,72	102,18	93,70	93,26	84,32	75,37	--
217__|73A|	102,33	92,12	70,12	86,48	101,11	107,75	105,52	104,33	99,07	88,96	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,53
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,81
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,55
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,97
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
217__|73A|	86,59	101,30	110,09	106,42	103,73	98,21	89,69	68,46	85,30	100,08
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|69B|	82,24	98,12	106,51	101,11	97,61	92,33	83,87	65,38	80,59	95,68
217__|69B|	80,55	96,81	100,74	96,74	94,16	88,34	79,97	65,51	81,20	95,16
217__|73A|	87,01	101,39	110,29	107,07	104,55	98,98	90,45	68,56	85,71	100,49
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	82,95	99,54	107,59	100,71	96,94	91,49	82,49	67,02	82,67	97,01
217__|69B|	84,35	99,12	104,06	104,55	102,82	97,11	87,83	66,54	83,70	98,63
217__|73A|	88,12	101,63	110,96	108,73	106,52	100,94	92,35	69,06	87,08	101,65
217__|73A|	86,91	101,35	110,20	106,84	104,32	98,81	90,32	68,56	85,69	100,39
217__|69B|	84,65	100,24	104,82	102,77	100,33	94,94	86,35	67,80	83,47	98,54
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	87,97	101,60	110,81	108,40	106,21	100,65	92,14	68,67	86,91	101,52
217__|73A|	88,36	100,67	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	73,35	87,31	101,61
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	87,37	101,46	110,49	107,59	105,17	99,62	91,10	68,68	86,16	100,87
217__|69B|	84,76	100,26	104,88	102,99	100,62	95,22	86,62	67,82	83,64	98,68
217__|73A|	88,23	101,65	110,98	108,81	106,66	101,08	92,53	68,95	87,18	101,73
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|69B|	83,49	99,72	108,07	102,60	98,97	93,70	84,55	66,76	82,12	97,09
217__|69B|	85,14	100,34	105,09	103,74	101,57	96,04	87,42	67,83	84,15	99,21
217__|73A|	86,86	101,49	110,47	106,92	104,08	98,57	89,99	68,60	85,52	100,39
217__|73A|	87,04	101,53	110,57	107,23	104,50	98,96	90,35	68,70	85,74	100,57
217__|69B|	88,12	102,08	109,95	106,18	103,35	96,67	87,38	69,96	85,00	99,50
217__|73A|	87,36	100,68	106,05	107,00	105,89	100,30	91,72	68,33	87,02	101,62
626_c|47B|	83,58	99,17	103,92	102,94	100,63	95,08	85,54	66,11	81,98	97,20
217__|73A|	86,18	101,18	109,76	105,66	102,90	97,30	88,77	68,47	85,16	99,80
217__|73A|	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,36	101,67	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84
217__|73A|	88,19	101,65	110,95	108,74	106,58	101,01	92,46	68,91	87,13	101,70
626_c|47B|	84,32	99,31	104,31	104,42	102,52	96,82	87,30	66,36	83,11	98,10
626_c|47B|	84,32	99,31	104,31	104,42	102,52	96,82	87,30	66,36	83,11	98,10
217__|73A|	88,26	101,66	111,00	108,86	106,72	101,14	92,57	68,99	87,21	101,76
217__|73A|	87,22	101,42	110,36	107,34	104,92	99,36	90,85	68,63	85,96	100,69
217__|73A|	91,36	103,68	112,05	109,00	106,89	100,30	91,72	72,45	88,51	102,41
217__|69B|	81,55	97,81	105,74	98,74	95,16	89,34	80,97	65,81	81,44	95,55
217__|73A|	88,36	101,68	111,05	109,00	106,89	101,30	92,72	69,08	87,31	101,84

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
217__|73A|	105,85	103,90	104,06	99,22	88,48	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	101,44	95,84	98,32	89,10	79,98	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	96,33	92,04	95,17	84,83	75,82	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,05	104,66	104,73	100,12	89,32	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,67	99,13	98,49	95,22	84,27	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,17	105,58	105,45	102,65	91,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,71	105,96	105,75	101,39	90,84	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,98	104,54	104,66	100,06	89,24	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,78	100,36	101,84	95,37	85,02	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,71	104,04	103,86	98,99	89,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,79	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,25	105,21	105,24	100,78	89,97	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	102,87	100,72	102,09	95,85	85,40	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,87	104,44	104,15	99,40	89,99	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	104,31	101,48	101,10	97,90	86,74	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	103,03	101,49	102,52	96,72	86,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	103,68	103,74	98,49	88,14	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,27	104,16	104,17	99,12	88,63	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	105,89	105,62	105,15	102,19	90,71	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	102,41	103,38	103,86	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	99,67	97,79	99,56	91,72	81,98	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,48	103,15	103,20	98,32	87,60	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,63	90,21	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,85	104,37	104,10	99,32	89,92	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,15	99,51	100,66	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	100,15	99,51	100,66	93,91	84,15	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,89	104,49	104,18	99,46	90,04	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,14	105,06	105,12	100,66	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	106,77	104,65	104,29	99,29	89,80	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	100,31	93,61	95,39	85,42	76,50	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	105,94	104,65	104,29	99,64	90,22	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	68,56	82,75	97,69	106,64	102,41	99,53	93,97
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|69B|	--	--	--	--	64,33	78,30	93,90	102,66	97,45	93,86	88,51
217__|69B|	--	--	--	--	62,46	76,85	92,72	97,14	94,04	91,42	85,82
217__|73A|	--	--	--	--	68,87	83,05	97,76	106,82	103,04	100,28	94,65
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	64,56	79,14	95,45	103,79	97,49	93,67	88,32
217__|69B|	--	--	--	--	66,11	79,90	94,82	99,95	100,12	98,22	92,49
217__|73A|	--	--	--	--	70,10	84,31	98,02	107,61	105,34	103,13	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,71	82,94	97,71	106,71	102,70	99,94	94,38
217__|69B|	--	--	--	--	67,00	81,22	96,63	101,47	99,57	97,10	91,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,50	83,60	97,88	107,41	104,67	102,38	96,44
217__|73A|	--	--	--	--	75,23	84,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	69,19	83,36	97,82	107,03	103,59	100,95	95,31
217__|69B|	--	--	--	--	67,13	81,33	96,65	101,54	99,83	97,46	91,96
217__|73A|	--	--	--	--	70,02	84,19	98,00	107,60	105,28	103,09	97,24
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|69B|	--	--	--	--	65,32	79,55	95,56	104,17	98,86	95,14	89,87
217__|69B|	--	--	--	--	67,44	81,60	96,71	101,71	100,43	98,22	92,63
217__|73A|	--	--	--	--	69,01	83,12	97,81	107,02	103,39	100,48	94,86
217__|73A|	--	--	--	--	69,25	83,35	97,85	107,16	103,87	101,13	95,46
217__|69B|	--	--	--	--	70,92	83,73	97,79	105,87	101,79	98,79	92,10
217__|73A|	--	--	--	--	69,23	83,48	97,05	102,68	103,56	102,44	96,62
626_c|47B|	--	--	--	--	64,72	78,59	94,26	98,85	98,04	95,81	90,27
217__|73A|	--	--	--	--	68,07	82,44	97,58	106,29	101,59	98,69	93,05
217__|73A|	--	--	--	--	67,61	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62
217__|73A|	--	--	--	--	69,94	84,09	97,98	107,58	105,18	102,97	97,10
626_c|47B|	--	--	--	--	65,67	79,44	94,41	99,25	99,53	97,68	92,03
626_c|47B|	--	--	--	--	65,67	79,44	94,41	99,25	99,53	97,68	92,03
217__|73A|	--	--	--	--	70,07	84,26	98,01	107,62	105,35	103,18	97,33
217__|73A|	--	--	--	--	68,96	83,18	97,77	106,87	103,21	100,55	94,91
217__|73A|	--	--	--	--	74,23	87,48	100,05	108,68	105,56	103,44	96,62
217__|69B|	--	--	--	--	63,46	77,85	93,72	102,14	96,04	92,42	86,82
217__|73A|	--	--	--	--	70,23	84,48	98,05	107,68	105,56	103,44	97,62

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
217__|73A|	85,06	64,54	80,85	95,67	101,85	99,00	99,08	93,79	83,20	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|69B|	79,51	60,61	75,89	90,99	97,31	92,08	93,22	85,04	75,62	--	--
217__|69B|	76,77	60,38	76,14	90,45	92,39	89,11	90,83	82,52	73,06	--	--
217__|73A|	85,71	64,61	81,12	96,00	102,04	99,69	99,67	94,62	83,94	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	78,91	62,07	77,72	92,37	99,40	95,01	93,97	90,85	79,91	--	--
217__|69B|	82,79	61,88	78,49	93,46	98,23	100,80	100,52	97,86	86,30	--	--
217__|73A|	88,24	65,19	82,88	97,46	103,72	103,65	103,34	99,45	88,10	--	--
217__|73A|	85,50	64,62	81,10	95,87	101,94	99,49	99,55	94,50	83,80	--	--
217__|69B|	82,64	63,67	79,56	94,64	100,13	98,58	98,78	94,18	83,20	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,01	64,82	81,90	96,64	102,06	99,71	99,44	93,73	84,01	--	--
217__|73A|	87,54	69,56	83,05	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	86,36	64,72	81,57	96,37	102,24	100,27	100,19	95,29	84,61	--	--
217__|69B|	82,96	63,70	79,74	94,79	100,24	99,00	99,16	94,68	83,61	--	--
217__|73A|	88,06	65,07	82,70	97,31	102,30	100,52	100,05	94,89	85,26	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|69B|	80,34	61,98	77,34	92,43	99,91	97,06	96,27	93,32	82,14	--	--
217__|69B|	83,61	63,74	80,16	95,19	100,40	99,65	99,71	95,42	84,27	--	--
217__|73A|	85,86	64,58	81,33	96,21	103,10	101,35	100,89	96,72	85,62	--	--
217__|73A|	86,39	64,71	81,65	96,46	103,25	101,97	101,54	97,46	86,24	--	--
217__|69B|	82,40	65,61	80,10	94,58	101,39	100,90	100,23	97,42	85,88	--	--
217__|73A|	87,54	64,41	82,73	97,34	98,62	99,54	99,84	95,10	85,45	--	--
626_c|47B|	80,91	61,49	77,37	92,60	94,83	92,98	95,04	87,08	77,43	--	--
217__|73A|	84,15	64,58	80,87	95,47	101,45	98,23	98,12	92,89	82,33	--	--
217__|73A|	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93	96,90	91,03	80,76	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--
217__|73A|	87,88	65,02	82,57	97,20	102,26	100,37	99,95	94,68	85,04	--	--
626_c|47B|	82,72	61,75	78,56	93,56	95,34	94,74	96,11	89,33	79,66	--	--
626_c|47B|	82,72	61,75	78,56	93,56	95,34	94,74	96,11	89,33	79,66	--	--
217__|73A|	88,18	65,10	82,78	97,38	102,32	100,61	100,12	95,04	85,41	--	--
217__|73A|	85,99	64,67	81,29	96,13	102,09	100,01	99,99	95,08	84,33	--	--
217__|73A|	87,54	68,64	84,35	98,26	103,25	100,91	100,32	95,10	85,45	--	--
217__|69B|	77,77	60,82	76,46	90,91	96,57	90,75	91,15	83,09	73,67	--	--
217__|73A|	88,54	65,19	83,05	97,60	102,39	100,91	100,32	95,48	85,89	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
626_c|47B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--
217__|69B|	--	--	--	--	--	--
217__|73A|	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrie

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrie
Verantwoordelijke	JohnVrijs
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	JohnVrijs op 23-1-2024
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 22-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31
G33	Cat 3.2	3,00	-0,70	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	35,27
W14a	Cat 3.1	3,00	-0,50	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	35,27
W26A	Cat 2.0	3,00	-0,50	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	3,0	3,0	Ja	35,27

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
G33	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	77,01	82,01	87,01	91,01	95,01	96,01	94,01	93,01
W14a	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	73,04	78,04	83,04	87,04	91,04	92,04	90,04	89,04
W26A	40,27	45,27	49,27	53,27	54,27	52,27	51,27	49,27	62,76	67,76	72,76	76,76	80,76	81,76	79,76	78,76

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G33	91,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W14a	87,04	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
W26A	76,76	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
A Zuid O	A Zuid O				
A Zuid W	A Zuid W				

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier
G33	Gildenweg 33															
W14a	Westerblokker 14a															
W15a	Westerblokker 15a															
W26A	Westerblokker 26A															

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)
G33							False	False	14939,44	--	--	--	--
W14a							False	False	14939,44	--	--	--	--
W15a							False	False	14939,44	--	--	--	--
W26A							False	False	555,38	--	--	--	--

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Emis (A)	Emis (N)
G33	--	--
W14a	--	--
W15a	--	--
W26A	--	--

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1344974	b:1046260417	--	--	Absoluut			
1344976	b:1046260413	--	--	Absoluut			

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	osm_id	aeroway	amenity	osm_area	barrier	boundary	bridge	building	highway	historic	housenr
A Zuid O	A Zuid O														
A Zuid W	A Zuid W														

Model: Industrie
Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Bangert Oostpolder te Hoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van OSM - vlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	junction	landuse	leisure	osm_name	natural	oneway	parking	railway	service	shop	sport	street	surface	tourism	type	waterway	tags
A Zuid O																	
A Zuid W																	

Wegverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

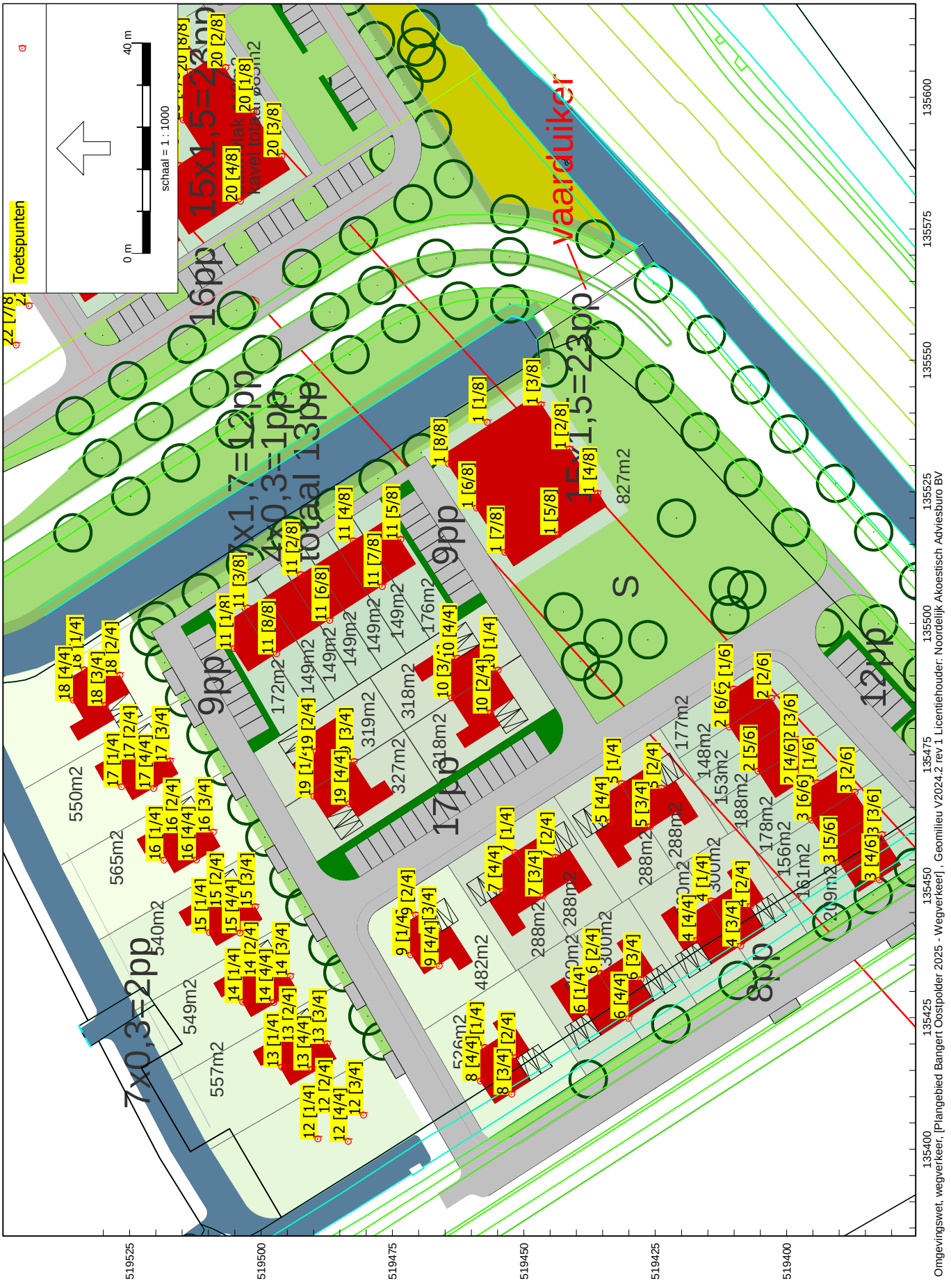
Adrespunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Adrespunten
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Adrespunten
schaal = 1 : 2000
0 m
80 m
duiker rond 80
inlaat
vaarduiker
Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

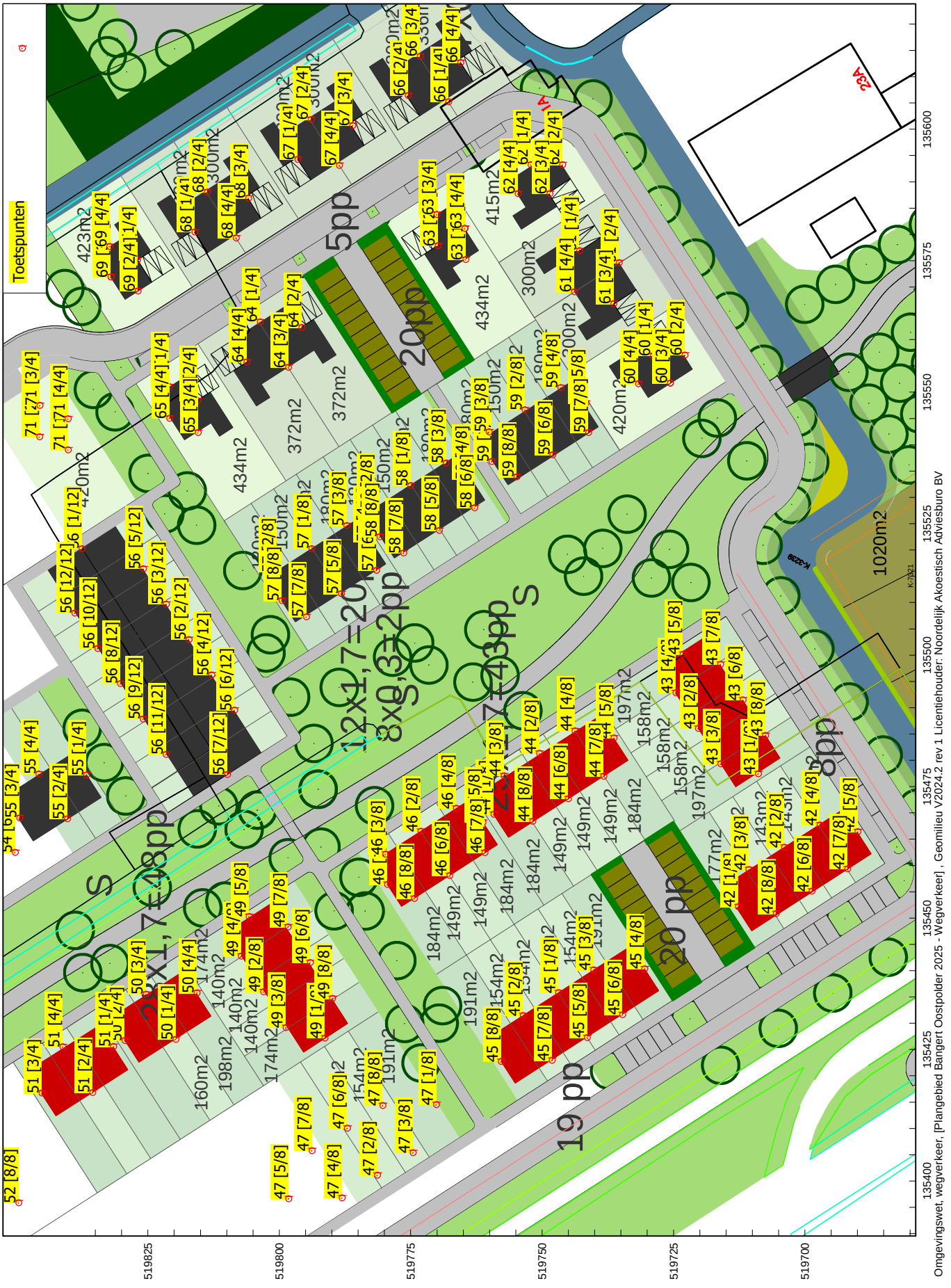


Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

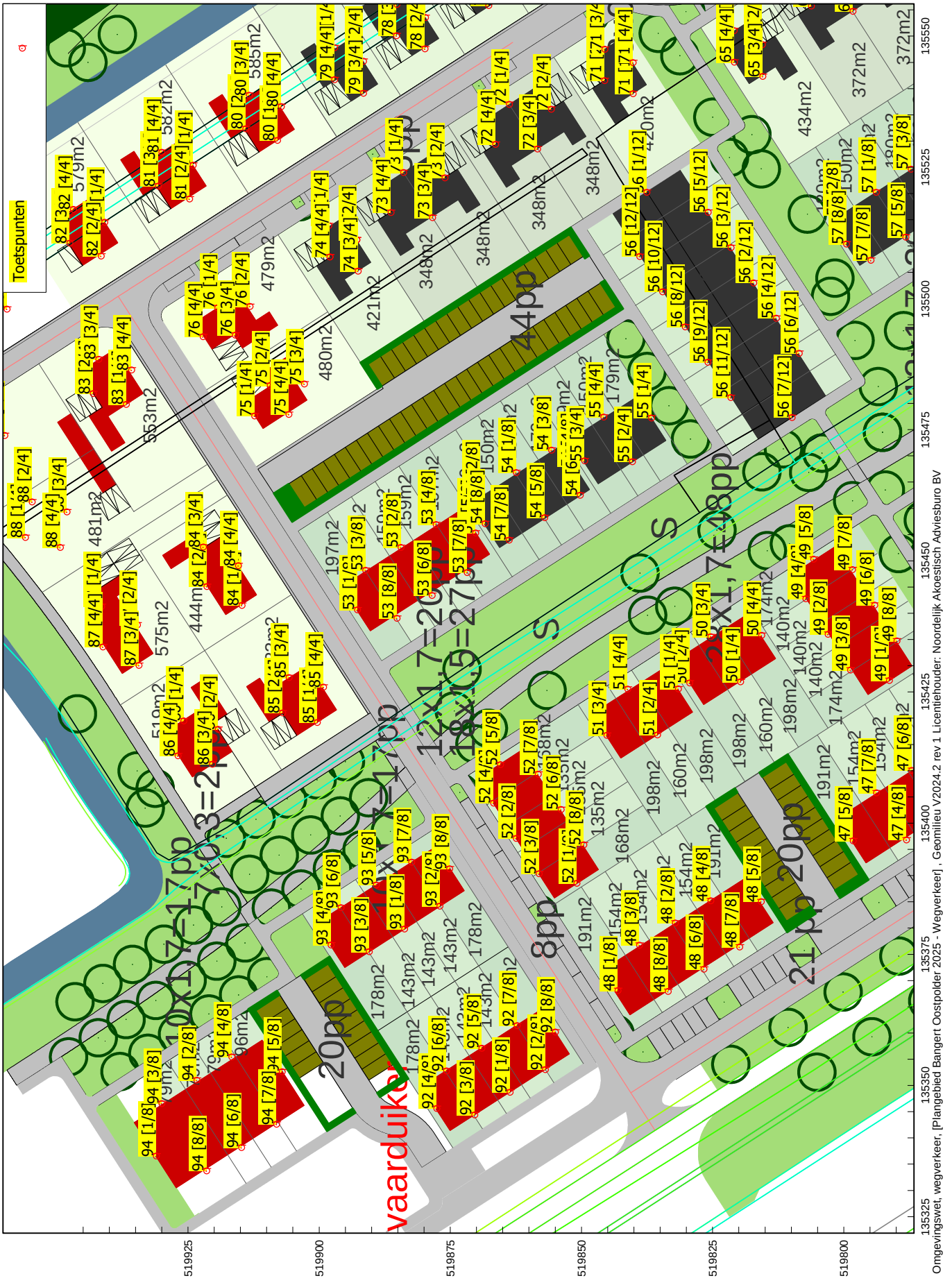
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



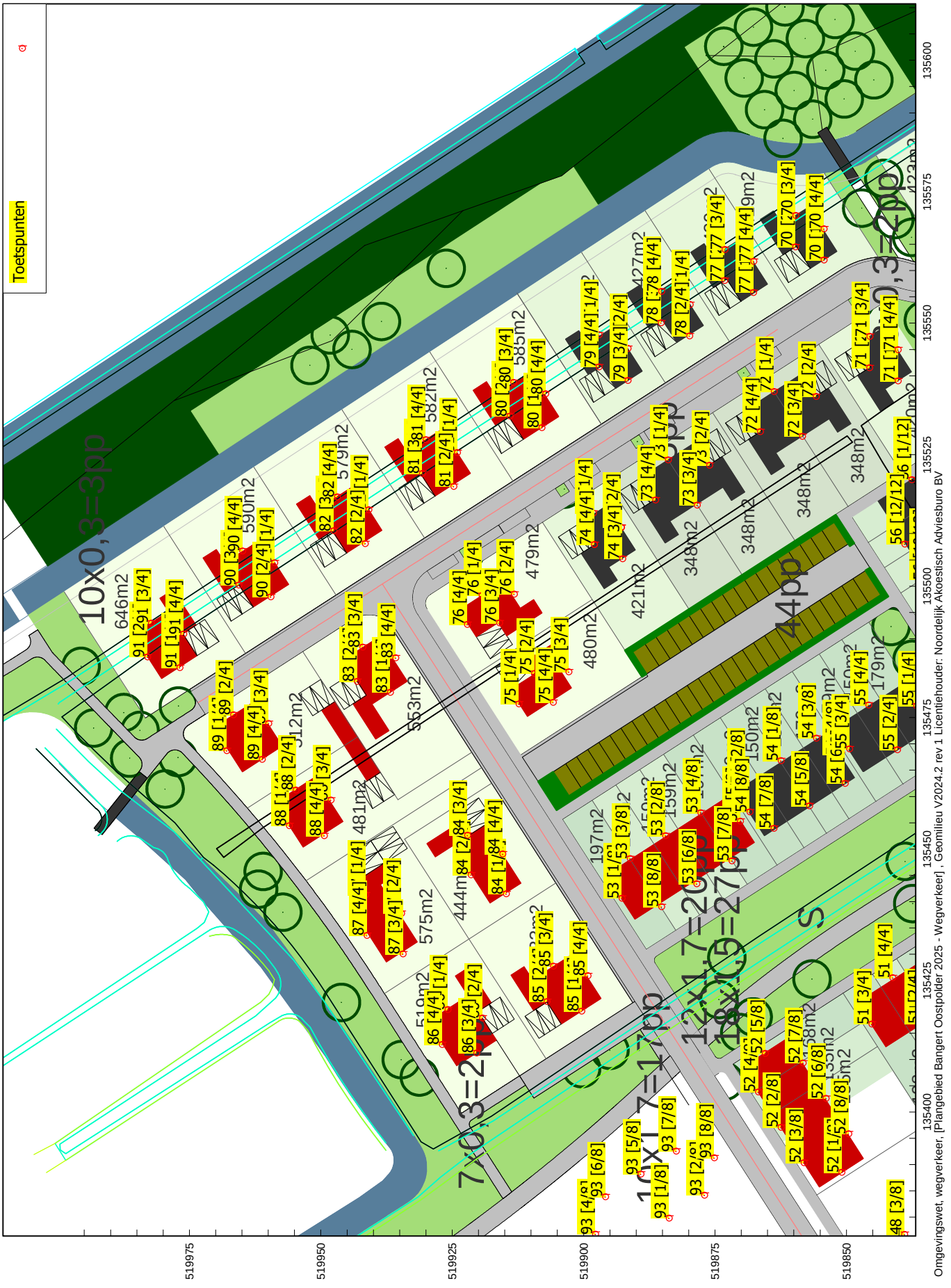
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



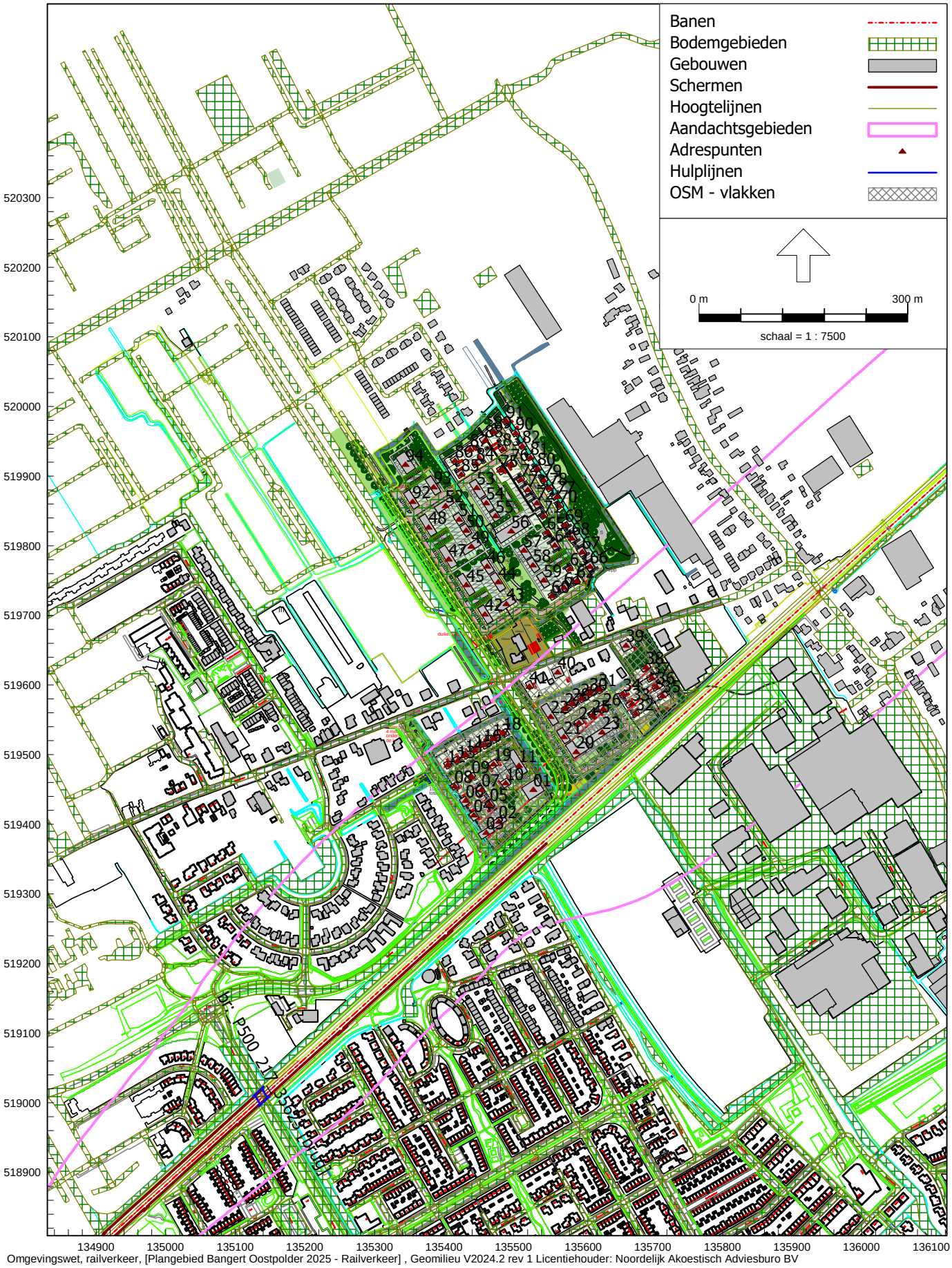
Rekenpunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Railverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

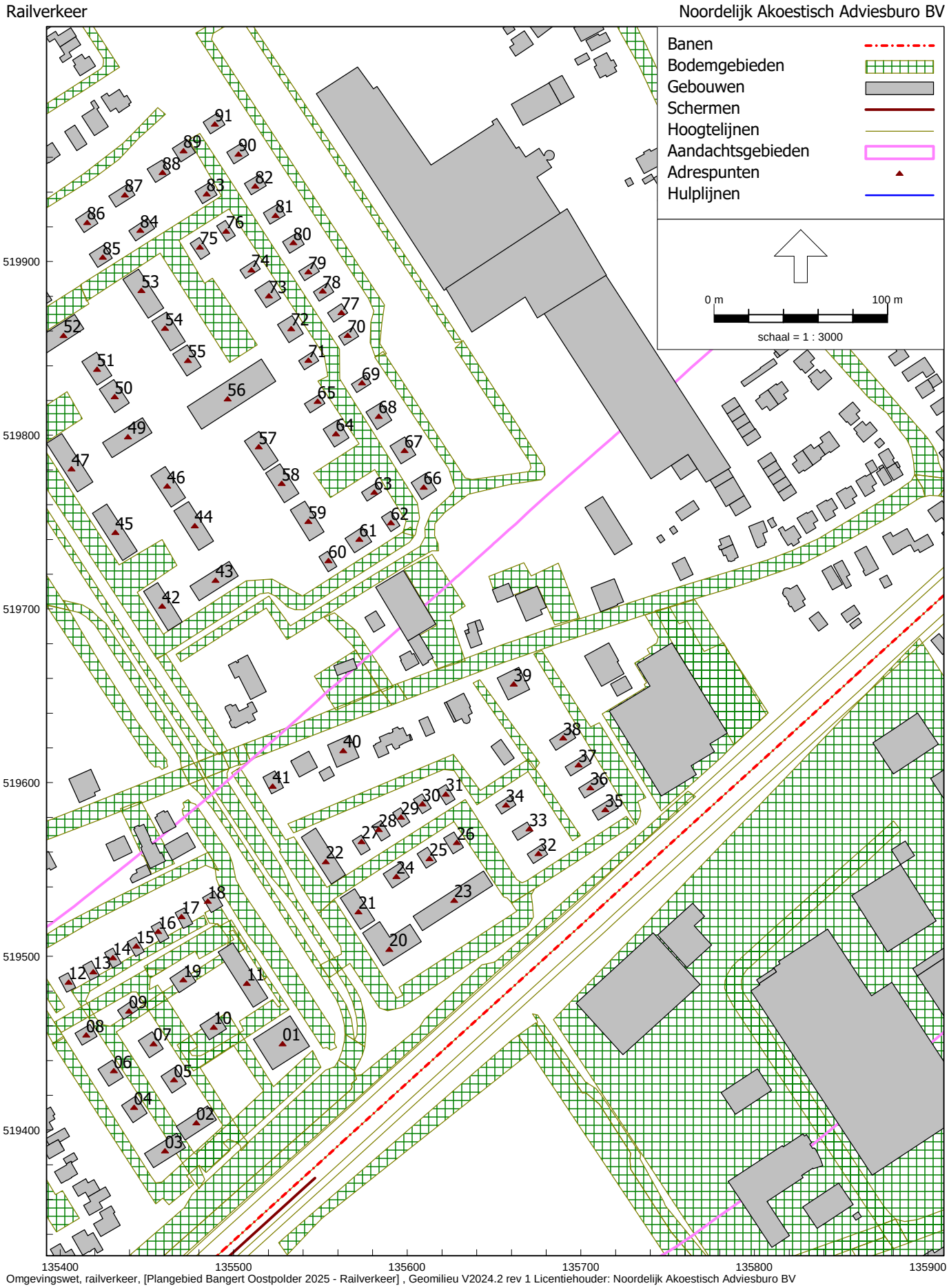


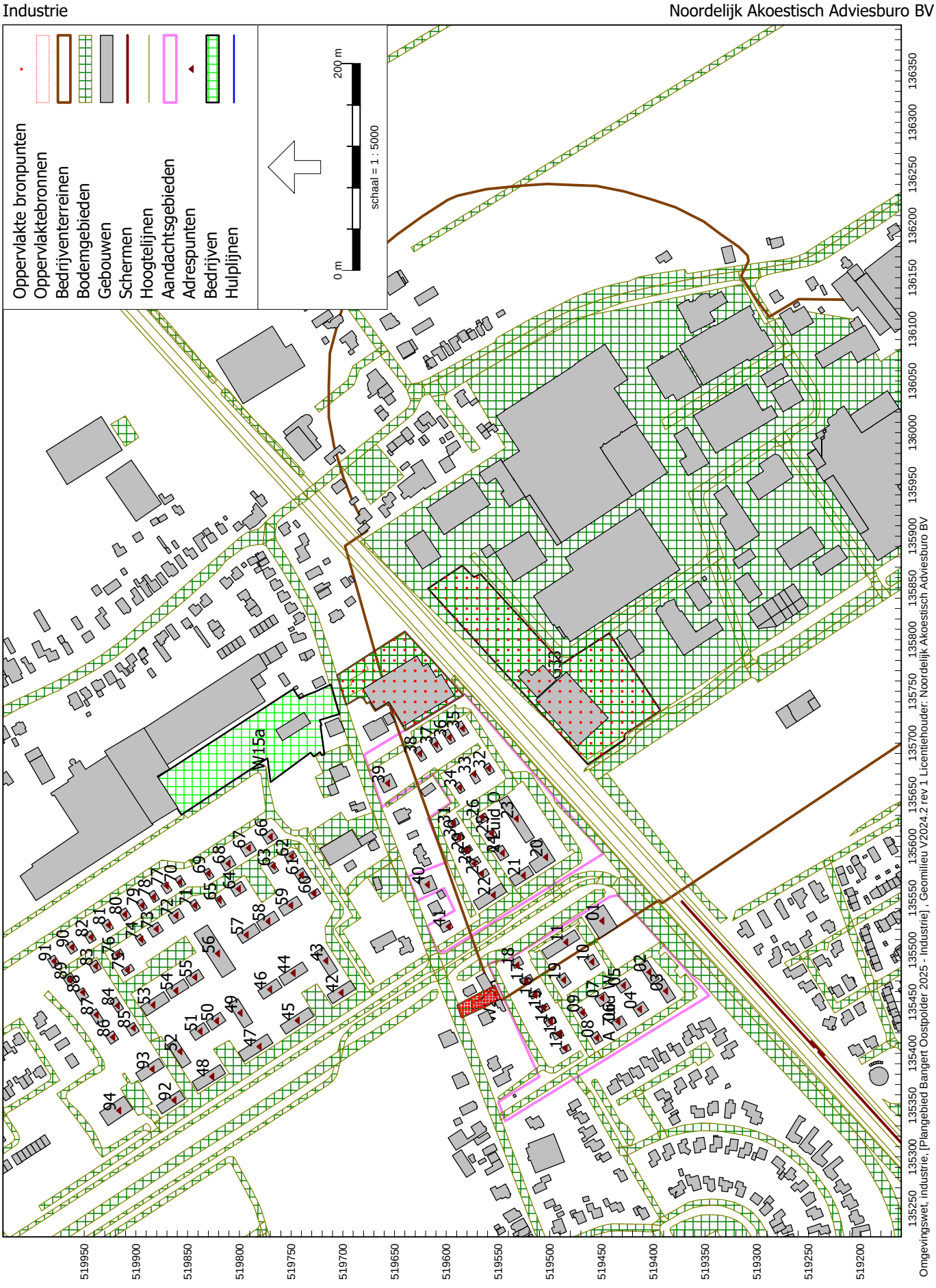
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

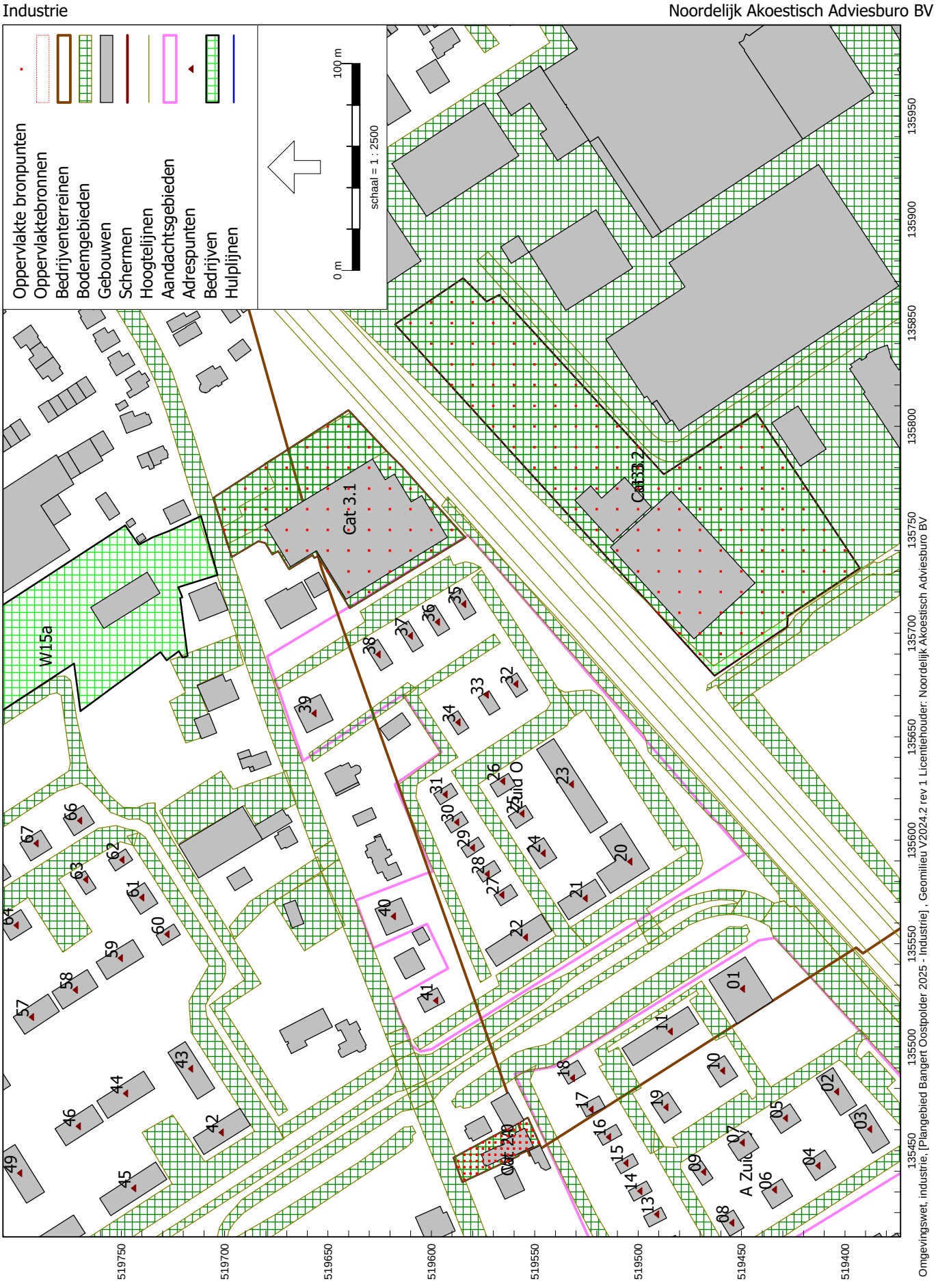
Railverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Railverkeer
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Banen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
519900
519800
519700
519600
519500
519400
135400
135500
135600
135700
135800
135900
Omgevingswet, railverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Railverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Industrie
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Bedrijventerreinen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
Hulplijnen
200 m
0 m
schaal = 1 : 5000
W15a
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Industrie
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Bedrijventerreinen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Cat 3.1
Cat 3.2
W15a
519750
519700
519650
519600
519550
519500
519450
519400
135450
135500
135550
135600
135650
135700
135750
135800
135850
135900
135950
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

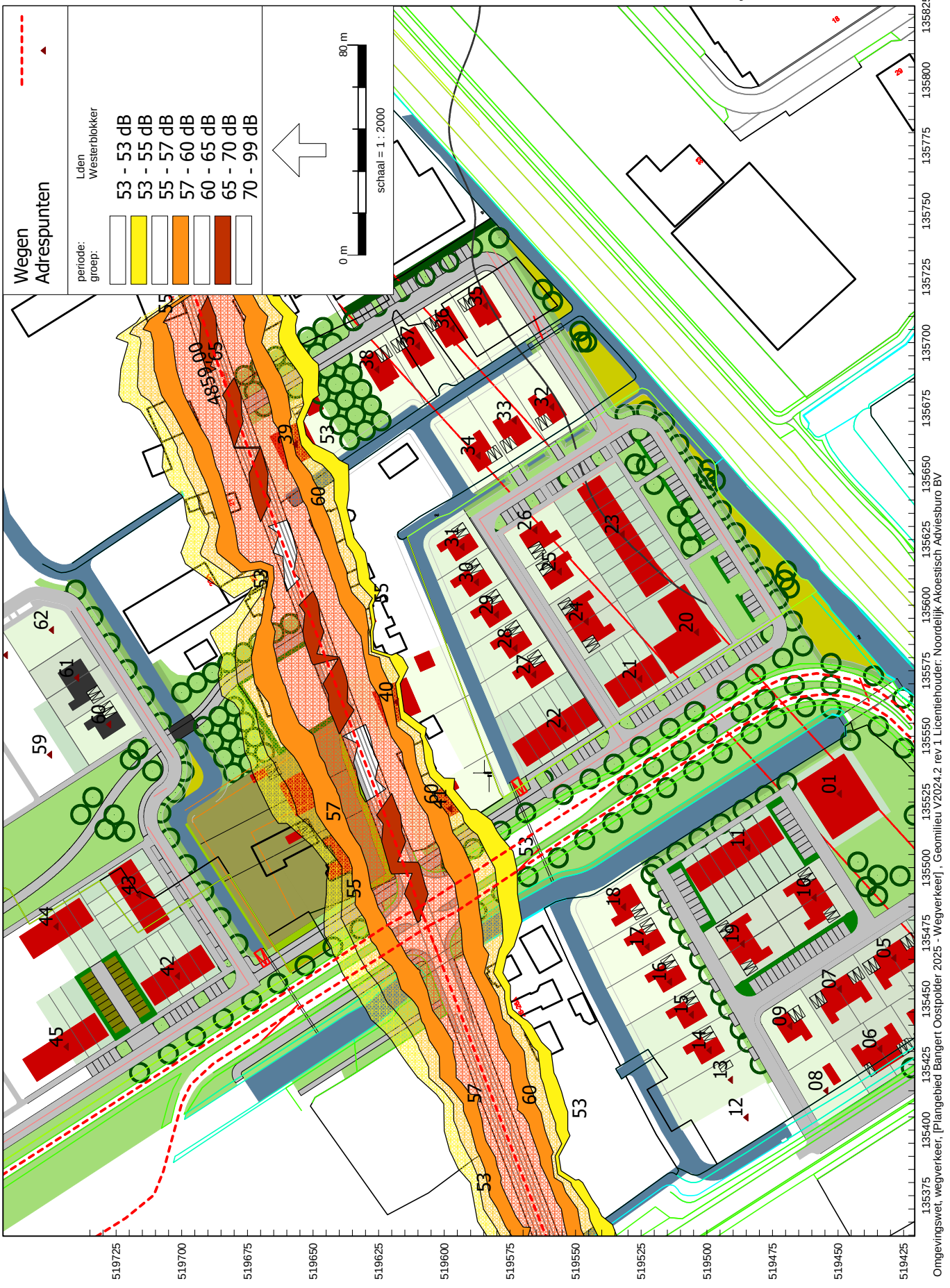
Contouren IJsselweg / De Strip

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren Westerblokker

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Contouren IJsselweg / De Strip

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren IJsselweg / De Strip

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren totaal gemeentewegen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Contouren totaal gemeentewegen

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Omgevingswet, wegverkeer, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Wegverkeer] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	45,80	55,88	42,86
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,02	55,55	33,97
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,85	55,45	34,00
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,39	44,90	33,47
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,73	48,17	34,87
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,03	42,66	32,61
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,08	45,43	31,52
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,19	42,70	32,47
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,23	44,71	32,37
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,25	49,86	34,23
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,60	54,93	37,48
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,38	45,84	34,29
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,87	46,02	34,28
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,90	46,96	33,99
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,73	47,50	36,71
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	41,72	48,86	37,53
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,23	51,56	38,44
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	41,52	56,63	38,03
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,49	47,75	36,62
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,89	56,82	23,19
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,15	57,00	36,48
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,83	57,54	33,74
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,63	44,63	22,44
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,70	46,02	33,17
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,11	43,85	29,69
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,10	43,79	29,64
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,10	47,74	36,38
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,40	47,99	36,44
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,87	47,21	36,67
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,87	47,02	35,61
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,68	47,59	32,85
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,11	43,77	31,23
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,38	41,20	32,58
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,91	45,99	31,72
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,97	43,19	29,97
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,97	42,95	25,61
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,46	45,00	27,91
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,39	49,22	34,70
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,80	60,57	33,14
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,05	60,05	38,73

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	52,55	36,45	46,11	46,43	56,28
02	52,20	27,69	45,76	37,63	55,94
03	52,12	27,62	45,68	37,54	55,84
04	41,58	27,14	35,12	37,05	45,30
05	44,91	28,42	38,53	38,39	48,63
06	39,53	26,24	33,10	36,40	43,14
07	42,17	24,95	35,83	35,32	45,90
08	38,49	26,05	32,06	35,94	42,65
09	41,37	25,83	35,04	36,32	45,14
10	46,54	27,99	40,11	37,89	50,27
11	51,41	31,04	45,08	41,11	55,26
12	41,24	27,80	34,82	37,90	45,60
13	41,47	27,51	35,13	38,69	45,83
14	42,58	27,24	36,33	38,43	46,87
15	43,25	30,19	37,07	40,74	47,50
16	44,91	30,92	38,84	41,62	48,96
17	47,89	31,95	41,77	42,37	51,88
18	52,95	31,64	46,67	41,85	56,89
19	44,31	30,17	38,06	40,14	48,15
20	53,38	17,20	46,97	27,24	57,17
21	53,49	30,50	47,08	40,52	57,31
22	53,86	28,59	47,51	38,25	57,78
23	41,44	16,13	35,00	26,15	45,11
24	42,49	27,00	36,18	37,08	46,35
25	40,10	23,76	34,14	33,63	44,18
26	39,83	23,75	34,22	33,61	44,12
27	43,97	30,70	37,99	40,54	48,05
28	43,88	31,05	38,19	40,81	48,22
29	43,10	30,35	37,45	40,38	47,45
30	42,84	29,42	37,35	39,39	47,28
31	43,35	27,30	38,00	37,10	47,86
32	40,41	25,86	34,19	35,57	44,22
33	36,96	27,17	31,82	36,87	41,55
34	41,84	25,58	36,51	35,49	46,32
35	39,64	24,62	33,66	34,37	43,61
36	38,87	19,54	33,49	29,47	43,25
37	40,65	22,13	35,54	31,96	45,30
38	44,89	29,09	39,71	38,87	49,50
39	56,14	27,59	51,06	37,32	60,84
40	55,34	32,46	50,43	42,51	60,23

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	52,91	59,43	48,62
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,28	56,24	34,76
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,47	49,49	35,98
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,71	46,83	33,41
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,71	55,11	33,82
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,95	45,70	32,68
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,15	54,54	32,33
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,29	54,44	33,44
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,48	44,38	31,31
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,71	44,49	29,19
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,10	44,74	27,91
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,26	45,89	29,88
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,56	39,30	22,43
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,98	39,15	21,89
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,17	37,37	22,96
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,92	40,21	24,77
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,80	41,88	23,33
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,29	43,47	22,10
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,08	46,14	27,70
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	34,95	47,52	31,44
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,18	45,38	32,93
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,41	45,33	30,17
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,74	41,12	29,38
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,23	38,14	26,89
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,24	37,67	26,10
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,63	44,52	32,00
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,35	40,45	29,79
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,39	39,20	29,03
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,62	37,41	25,36
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,92	36,19	22,70
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,39	36,06	24,20
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,84	35,72	23,55
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,59	35,91	24,40
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,71	34,72	20,48
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	35,10	22,86
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,47	35,22	22,29
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,34	34,91	23,13
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,60	34,60	24,43
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,92	35,58	23,73
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,66	34,79	24,23

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	54,79	43,07	49,70	53,27	59,58
42	52,64	29,55	47,35	39,00	56,89
43	45,73	30,85	40,16	40,24	49,95
44	43,44	28,11	37,95	37,53	47,52
45	51,73	28,23	46,44	37,66	55,88
46	42,40	27,39	36,85	36,79	46,42
47	51,28	26,72	45,99	36,13	55,38
48	51,19	27,96	45,94	37,30	55,30
49	41,14	25,99	35,71	35,36	45,18
50	41,25	23,96	35,82	33,42	45,29
51	41,52	22,55	36,11	31,96	45,56
52	42,66	24,64	37,31	34,05	46,73
53	36,10	16,80	30,62	26,35	40,11
54	35,97	16,26	30,45	25,79	39,95
55	34,13	17,48	28,50	26,97	38,10
56	36,88	19,22	31,35	28,73	40,92
57	38,31	17,59	32,85	27,36	42,48
58	39,76	16,44	34,30	26,04	43,99
59	42,35	22,42	36,94	31,86	46,64
60	43,42	26,26	38,13	35,69	47,88
61	41,43	27,30	36,11	36,90	45,82
62	41,28	24,74	35,99	34,21	45,73
63	37,38	23,87	31,97	33,44	41,64
64	34,41	21,47	28,96	30,98	38,65
65	34,17	20,51	28,64	30,04	38,29
66	40,49	26,70	35,26	36,26	44,95
67	36,66	24,46	31,26	34,00	40,95
68	35,50	23,76	30,05	33,19	39,73
69	33,75	19,93	28,25	29,41	37,95
70	32,55	17,15	27,07	26,69	36,74
71	32,52	18,69	27,05	28,19	36,67
72	32,33	18,24	26,76	27,66	36,38
73	32,54	18,86	26,93	28,40	36,57
74	31,42	14,99	25,80	24,49	35,42
75	31,91	17,57	26,21	26,97	35,83
76	31,98	16,82	26,36	26,29	35,95
77	31,47	17,59	25,82	27,12	35,52
78	31,22	18,73	25,58	28,37	35,24
79	32,21	18,17	26,64	27,70	36,25
80	31,46	19,11	25,84	28,47	35,47

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,43	35,26	24,28
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,75	35,78	24,37
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,59	36,82	24,31
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,08	38,69	24,84
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,41	40,40	25,10
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,75	41,39	23,66
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,82	38,55	20,69
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,54	37,75	26,29
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,95	37,14	24,64
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,97	34,43	24,58
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,89	37,07	18,51
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,66	54,26	33,76
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,71	45,64	25,93
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,46	50,31	20,51

Totaal WVL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	31,95	18,70	26,34	28,23	35,95
82	32,58	19,24	27,02	28,58	36,56
83	33,62	19,10	28,09	28,45	37,61
84	35,54	19,43	30,07	28,89	39,53
85	37,23	19,76	31,77	29,20	41,23
86	38,21	18,18	32,75	27,62	42,22
87	35,38	15,17	29,89	24,65	39,36
88	34,58	20,90	29,01	30,35	38,54
89	34,00	19,32	28,40	28,75	37,94
90	31,18	19,46	25,60	28,80	35,17
91	33,88	13,38	28,32	22,72	37,85
92	51,01	28,30	45,76	37,65	55,12
93	42,42	20,37	37,04	29,74	46,47
94	47,11	14,89	41,74	24,36	51,16

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	54,50	51,31	44,90	54,99
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	54,38	51,23	44,79	54,88
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	55,44	52,22	45,78	55,90
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	53,69	50,60	44,16	54,22
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	48,13	45,29	38,87	48,81
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	47,93	44,90	38,51	48,51
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	45,80	42,86	36,45	46,43
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	50,35	47,22	40,89	50,90
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	55,47	52,13	45,72	55,87
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	55,10	51,79	45,35	55,51
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	55,88	52,55	46,11	56,28
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	54,63	51,33	44,90	55,05
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	49,50	46,31	39,87	49,98
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	49,97	46,66	40,25	50,39
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	48,00	44,74	38,33	48,45
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	51,86	48,52	42,17	52,28
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	55,55	52,19	45,78	55,94
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	55,05	51,73	45,29	55,45
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	55,77	52,44	46,00	56,17
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	54,61	51,30	44,86	55,02
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	49,80	46,53	40,10	50,24
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	50,53	47,16	40,77	50,92
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	48,68	45,34	38,94	49,09
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	52,21	48,82	42,47	52,61
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	55,48	52,11	45,70	55,87
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	54,88	51,56	45,12	55,28
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	55,55	52,21	45,78	55,95
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	54,47	51,15	44,71	54,87
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	49,68	46,36	39,92	50,08
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	51,06	47,65	41,32	51,45
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	49,24	45,83	39,51	49,63
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	52,30	48,87	42,53	52,68
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	55,32	51,94	45,55	55,71
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	54,65	51,33	44,88	55,05
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	55,26	51,92	45,48	55,65
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	54,28	50,95	44,52	54,68
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	49,63	46,28	39,83	50,02
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	51,27	47,81	41,49	51,64
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	50,06	46,59	40,30	50,43
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	52,33	48,87	42,53	52,69
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	50,52	47,51	41,07	51,10
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	54,47	51,39	44,95	55,01
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	54,01	50,98	44,53	54,57
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	47,00	44,04	37,60	47,60
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	38,63	35,68	29,27	39,25
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	37,02	33,97	27,69	37,63
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	51,99	48,66	42,22	52,39
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	55,52	52,20	45,76	55,92
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	55,24	51,93	45,49	55,65
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	48,45	45,12	38,68	48,85
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	40,18	36,98	30,59	40,67
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	38,45	35,25	29,01	38,99
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	52,11	48,76	42,33	52,50
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	55,55	52,20	45,76	55,94
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	55,32	51,97	45,53	55,71
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	48,80	45,46	39,03	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	41,35	38,02	31,69	41,78
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	39,90	36,57	30,40	40,39
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	49,54	46,51	40,07	50,10
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	54,30	51,24	44,80	54,85
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	53,67	50,65	44,21	54,24
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	48,37	45,50	39,06	49,03
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	36,85	34,00	27,62	37,54
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	37,74	34,93	28,54	38,45
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	50,93	47,57	41,13	51,31
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	55,43	52,12	45,68	55,84
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	54,92	51,62	45,18	55,34
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	49,81	46,56	40,11	50,25
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	38,00	34,93	28,57	38,57
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	39,26	36,20	29,82	39,83
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	51,11	47,75	41,31	51,49
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	55,45	52,11	45,67	55,84
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	54,98	51,64	45,20	55,37
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	49,83	46,51	40,07	50,23
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	39,38	36,17	29,89	39,90
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	40,78	37,52	31,23	41,27
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	39,09	36,38	30,01	39,86
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	41,88	39,26	32,83	42,68
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	42,43	39,67	33,21	43,14
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	36,39	33,47	27,14	37,05
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	40,71	37,73	31,37	41,33
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	43,48	40,52	34,09	44,09
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	43,90	40,80	34,34	44,42
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	37,65	34,46	28,19	38,18
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	42,21	39,04	32,74	42,74
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	44,53	41,34	34,91	45,01
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	44,90	41,58	35,12	45,30
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	38,61	35,17	29,02	39,04
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	45,56	42,85	36,46	46,32
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	43,43	40,78	34,35	44,22
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	37,73	34,87	28,42	38,39
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	38,04	35,14	28,75	38,70
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	47,28	44,19	37,79	47,82
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	45,38	42,31	35,89	45,93
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	39,31	36,20	29,76	39,83
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	39,74	36,59	30,25	40,27
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	48,17	44,91	38,53	48,63
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	46,35	43,12	36,69	46,81
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	40,62	37,36	30,89	41,05
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	41,04	37,66	31,39	41,47
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	36,03	32,61	26,24	36,40
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	37,03	34,17	27,80	37,71
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	39,41	36,83	30,43	40,25
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	40,32	37,37	30,88	40,91
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	37,08	33,45	27,13	37,36
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	38,77	35,68	29,38	39,35
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	40,97	38,12	31,72	41,65
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	41,35	38,22	31,74	41,85
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	38,47	34,64	28,47	38,69
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	40,29	37,07	30,86	40,83
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	42,59	39,53	33,10	43,14
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	42,66	39,32	32,84	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	42,32	39,70	33,31	43,14
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	41,51	38,97	32,53	42,36
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	35,08	31,52	24,95	35,32
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	36,14	32,93	26,56	36,63
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	43,94	40,98	34,61	44,57
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	43,09	40,23	33,80	43,75
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	36,64	33,02	26,50	36,86
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	38,00	34,58	28,33	38,41
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	45,43	42,17	35,83	45,90
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	44,50	41,36	34,93	45,01
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	38,57	34,97	28,43	38,79
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	39,62	36,01	29,90	39,97
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	37,24	33,99	27,63	37,71
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	35,19	32,47	26,05	35,94
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	39,24	35,84	29,28	39,56
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	40,65	36,63	30,06	40,65
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	39,03	35,67	29,41	39,47
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	37,38	34,53	28,16	38,07
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	40,25	36,68	30,10	40,48
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	41,58	37,36	30,80	41,48
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	40,61	37,20	31,02	41,05
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	38,76	35,80	29,37	39,37
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	41,10	37,43	30,85	41,27
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	42,70	38,49	32,06	42,65
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	40,79	37,33	30,90	41,12
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	41,83	38,96	32,56	42,50
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	37,80	35,05	28,61	38,52
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	36,23	32,37	25,83	36,32
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	41,96	38,31	31,90	42,20
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	43,27	40,13	33,75	43,79
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	39,38	36,37	29,95	39,96
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	37,50	33,53	26,98	37,53
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	43,07	39,29	32,96	43,26
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	44,71	41,37	35,04	45,14
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	40,73	37,60	31,16	41,24
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	38,50	34,38	27,75	38,43
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	47,00	44,33	37,90	47,77
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	41,74	38,99	32,56	42,47
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	37,25	34,23	27,99	37,89
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	44,26	41,48	35,07	44,98
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	48,84	45,74	39,31	49,37
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	43,36	40,23	33,79	43,87
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	39,14	35,88	29,72	39,67
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	46,38	43,22	36,85	46,90
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	49,86	46,54	40,11	50,27
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	44,46	41,05	34,59	44,81
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	40,88	37,43	31,34	41,33
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	47,66	44,31	37,96	48,08
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	49,05	45,83	39,55	49,56
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	52,67	49,55	43,20	53,21
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	52,79	49,65	43,30	53,32
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	52,57	49,47	43,11	53,12
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	48,85	45,87	39,49	49,46
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	40,62	37,68	31,28	41,25
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	42,08	39,23	32,84	42,76
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	40,60	37,48	31,04	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	51,04	47,55	41,25	51,40
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	54,40	50,99	44,63	54,78
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	54,54	51,10	44,74	54,91
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	54,31	50,91	44,54	54,69
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	50,68	47,35	40,95	51,09
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	42,02	38,79	32,40	42,49
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	43,50	40,36	33,98	44,02
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	42,16	38,79	32,36	42,54
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	51,57	47,98	41,71	51,88
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	54,76	51,29	44,94	55,11
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	54,93	51,41	45,08	55,26
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	54,61	51,17	44,81	54,98
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	51,03	47,64	41,25	51,41
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	43,11	39,63	33,20	43,43
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	44,51	41,13	34,71	44,89
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	43,46	39,88	33,45	43,73
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	43,02	38,63	32,06	42,84
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	38,82	35,02	28,72	39,01
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	37,38	34,29	27,80	37,90
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	40,70	35,86	29,03	40,24
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	44,56	40,05	33,58	44,35
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	40,63	36,70	30,49	40,78
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	38,65	35,46	29,00	39,12
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	41,76	36,75	29,89	41,22
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	45,84	41,24	34,82	45,60
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	42,58	38,60	32,45	42,73
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	39,76	36,62	30,17	40,26
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	42,67	37,63	30,75	42,11
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	43,22	38,92	32,40	43,10
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	40,02	36,22	29,84	40,19
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	38,87	36,03	29,64	39,56
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	39,15	34,28	27,51	38,69
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	44,64	40,16	33,73	44,45
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	41,76	37,76	31,43	41,84
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	40,15	37,11	30,72	40,73
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	40,55	35,64	28,95	40,10
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	46,02	41,47	35,13	45,83
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	43,86	39,86	33,65	43,98
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	41,06	37,92	31,49	41,57
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	41,66	36,73	29,99	41,18
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	43,96	39,76	33,27	43,89
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	41,71	38,21	31,90	42,06
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	41,04	38,31	31,89	41,78
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	38,90	33,99	27,24	38,43
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	45,42	41,04	34,65	45,29
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	43,21	39,41	33,23	43,44
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	42,44	39,46	33,06	43,05
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	40,33	35,47	28,85	39,92
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	46,96	42,58	36,33	46,87
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	45,40	41,52	35,43	45,62
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	43,51	40,35	33,93	44,01
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	41,21	36,30	29,61	40,76
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	44,25	40,24	33,85	44,31
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	42,04	38,81	32,55	42,55
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	42,07	39,33	32,90	42,80
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	40,73	36,71	30,19	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	45,64	41,41	35,12	45,62
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	43,81	40,31	34,22	44,23
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	43,61	40,58	34,15	44,18
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	42,17	37,97	31,49	42,11
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	47,50	43,25	37,07	47,50
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	46,18	42,48	36,44	46,51
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	44,95	41,68	35,26	45,39
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	43,02	38,62	32,08	42,84
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	45,14	41,39	35,08	45,36
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	44,82	41,79	35,58	45,46
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	44,04	41,15	34,73	44,69
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	41,72	37,53	30,92	41,62
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	47,06	43,11	36,94	47,22
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	46,61	43,27	37,17	47,12
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	45,78	42,58	36,15	46,25
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	43,11	38,77	32,15	42,94
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	48,86	44,77	38,65	48,96
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	48,52	44,91	38,84	48,89
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	46,92	43,53	37,10	47,29
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	43,95	39,41	32,76	43,68
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	47,21	43,74	37,52	47,60
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	48,43	45,29	39,10	49,02
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	46,62	43,70	37,30	47,26
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	42,23	38,44	31,95	42,37
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	49,37	45,58	39,45	49,62
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	50,40	46,91	40,75	50,80
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	48,62	45,32	38,92	49,05
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	43,88	39,91	33,43	43,93
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	50,63	46,67	40,61	50,82
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	51,56	47,89	41,77	51,88
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	49,38	45,94	39,54	49,73
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	45,00	40,79	34,26	44,92
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	55,00	51,62	45,31	55,41
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	50,16	47,07	40,63	50,69
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	41,52	38,03	31,64	41,85
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	51,25	47,72	41,55	51,63
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	56,34	52,74	46,43	56,64
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	51,82	48,39	41,94	52,16
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	43,98	40,17	33,78	44,14
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	53,01	49,24	43,09	53,27
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	56,63	52,95	46,67	56,89
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	52,21	48,69	42,25	52,51
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	45,10	41,04	34,60	45,12
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	53,52	49,64	43,53	53,73
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	43,05	39,75	33,34	43,48
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	44,48	41,50	35,22	45,13
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	39,68	36,98	30,56	40,44
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	39,49	36,62	30,17	40,14
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	45,05	41,54	35,18	45,38
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	46,45	43,20	36,93	46,95
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	41,33	38,35	31,95	41,94
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	40,94	37,77	31,33	41,43
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	46,42	42,73	36,41	46,66
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	47,75	44,31	38,06	48,15
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	42,66	39,46	33,04	43,14
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	42,04	38,59	32,13	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	48,89	45,83	39,39	49,44
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	47,21	44,19	37,76	47,78
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	51,33	48,17	41,73	51,82
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	56,15	52,81	46,40	56,55
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	49,23	45,89	39,46	49,63
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	35,25	31,42	26,07	35,75
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	34,84	31,01	25,52	35,29
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	26,89	23,19	17,20	27,24
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	49,96	46,70	40,27	50,40
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	48,32	45,12	38,67	48,79
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	52,12	48,79	42,35	52,52
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	56,76	53,35	46,94	57,13
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	49,92	46,49	40,06	50,27
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	36,67	32,71	27,39	37,10
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	36,83	32,97	27,47	37,26
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	29,87	26,04	20,09	30,16
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	50,20	46,89	40,45	50,61
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	48,67	45,38	38,95	49,09
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	52,22	48,86	42,42	52,60
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	56,82	53,38	46,97	57,17
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	50,29	46,82	40,41	50,62
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	37,53	33,42	28,18	37,91
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	39,06	35,26	29,67	39,49
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	32,87	28,90	23,35	33,22
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	50,27	46,93	40,48	50,66
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	48,81	45,49	39,05	49,21
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	52,16	48,79	42,35	52,54
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	56,73	53,28	46,86	57,07
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	52,35	48,86	42,51	52,69
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	38,70	34,46	29,35	39,06
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	42,75	38,97	33,19	43,12
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	36,19	32,02	26,91	36,58
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	50,24	46,89	40,45	50,63
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	48,84	45,50	39,07	49,24
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	52,04	48,66	42,22	52,41
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	56,53	53,08	46,67	56,87
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	52,87	49,33	43,02	53,20
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	40,39	36,07	30,98	40,71
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	45,68	41,91	36,03	46,02
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	38,28	34,01	28,90	38,62
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	52,12	48,67	42,25	52,46
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	40,15	36,48	30,50	40,52
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	49,78	46,41	39,97	50,16
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	56,23	52,85	46,44	56,61
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	53,05	49,52	43,10	53,35
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	41,27	37,51	31,57	41,60
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	50,40	46,96	40,52	50,74
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	56,93	53,45	47,04	57,26
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	53,15	49,59	43,19	53,44
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	41,83	37,98	32,16	42,15
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	50,56	47,10	40,68	50,90
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	57,00	53,49	47,08	57,31
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	52,84	49,12	42,98	53,13
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	39,95	36,05	30,68	40,40
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	40,09	35,88	30,82	40,48
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	37,83	33,74	28,59	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	52,69	49,36	42,93	53,09
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	56,72	53,21	46,83	57,04
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	56,59	53,13	46,74	56,93
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	56,83	53,29	46,92	57,14
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	53,94	50,11	44,02	54,18
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	41,80	37,68	32,35	42,14
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	42,43	38,07	33,01	42,74
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	39,69	35,44	30,28	40,02
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	53,57	50,06	43,63	53,88
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	57,40	53,79	47,42	57,67
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	57,29	53,72	47,33	57,58
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	57,49	53,85	47,49	57,75
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	54,11	50,23	44,18	54,34
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	43,19	38,93	33,65	43,48
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	43,27	38,82	33,78	43,54
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	41,37	37,00	31,88	41,65
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	53,63	50,09	43,66	53,92
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	57,47	53,83	47,46	57,73
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	57,37	53,77	47,39	57,64
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	57,54	53,86	47,51	57,78
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	38,47	34,90	29,13	38,96
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	42,67	39,72	33,29	43,28
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	26,30	23,19	16,96	26,89
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	35,79	32,34	26,43	36,30
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	37,69	34,27	28,20	38,16
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	36,73	32,97	27,40	37,19
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	37,50	34,12	28,01	37,98
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	37,06	33,31	27,81	37,55
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	40,46	37,13	31,16	41,02
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	43,41	40,46	34,03	44,02
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	42,94	39,99	33,57	43,56
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	42,72	39,79	33,36	43,34
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	39,86	36,19	30,42	40,30
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	43,21	40,12	33,69	43,74
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	25,63	22,44	16,13	26,15
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	37,04	33,47	27,60	37,50
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	39,23	35,66	29,61	39,63
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	38,47	34,59	29,02	38,86
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	38,94	35,40	29,35	39,35
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	38,62	34,73	29,23	39,03
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	41,12	37,65	31,72	41,61
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	44,13	41,05	34,61	44,67
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	43,65	40,56	34,13	44,18
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	43,55	40,45	34,02	44,08
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	41,45	37,70	31,95	41,85
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	43,54	40,38	33,94	44,03
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	25,82	22,55	16,16	26,27
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	38,75	35,10	29,23	39,16
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	40,79	37,14	31,15	41,16
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	40,56	36,63	31,05	40,92
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	40,41	36,76	30,78	40,79
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	40,49	36,51	31,00	40,85
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	39,76	35,83	30,40	40,17
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	44,63	41,44	35,00	45,11
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	44,08	40,90	34,47	44,56
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	44,17	40,95	34,51	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	43,11	39,64	33,33	43,48
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	37,05	33,17	27,75	37,49
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	37,47	34,30	28,11	38,04
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	43,60	40,24	33,90	44,02
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	44,60	41,01	34,73	44,91
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	38,68	34,68	29,28	39,06
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	37,39	34,00	27,92	37,87
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	45,13	41,64	35,31	45,48
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	45,43	41,79	35,60	45,74
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	39,88	35,74	30,42	40,22
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	36,70	33,17	27,00	37,08
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	46,02	42,49	36,18	46,35
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	40,51	37,04	30,89	40,93
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	35,77	31,84	26,58	36,24
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	33,11	29,69	23,76	33,63
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	36,73	32,95	27,34	37,16
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	42,09	38,47	32,42	42,46
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	37,27	33,19	27,97	37,67
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	34,61	31,10	25,12	35,06
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	38,76	34,91	29,26	39,14
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	43,85	40,10	34,14	44,18
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	39,19	34,97	29,81	39,54
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	34,95	31,49	25,35	35,38
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	40,87	37,03	31,26	41,21
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	40,34	36,71	30,94	40,80
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	36,31	32,52	27,12	36,81
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	33,10	29,64	23,75	33,61
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	35,25	31,34	25,83	35,64
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	41,94	38,13	32,47	42,34
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	37,91	33,94	28,67	38,36
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	34,76	31,20	25,29	35,21
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	37,49	33,53	27,98	37,84
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	43,79	39,83	34,22	44,12
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	39,96	35,79	30,62	40,33
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	34,55	31,07	24,99	34,99
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,77	35,83	30,11	40,08
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	44,74	40,83	35,08	45,05
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	40,10	36,38	30,70	40,54
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	43,98	40,70	34,29	44,42
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	45,08	41,55	35,56	45,52
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	46,22	42,18	36,50	46,49
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	41,94	37,99	32,36	42,27
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	45,45	41,97	35,57	45,78
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	46,59	42,90	36,93	46,95
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	47,48	43,37	37,69	47,71
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	42,97	38,84	33,34	43,25
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	45,96	42,46	36,07	46,28
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	47,74	43,97	37,99	48,05
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	45,59	41,63	35,90	45,88
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	40,40	36,44	31,05	40,81
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	41,30	38,10	31,70	41,78
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	43,70	39,90	33,88	43,98
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	47,01	42,94	37,26	47,26
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	42,09	37,93	32,57	42,40
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	42,63	39,24	32,86	43,02
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	45,05	41,18	35,19	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	47,99	43,88	38,19	48,22
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	42,78	38,50	33,21	43,05
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	43,38	39,92	33,53	43,72
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	46,43	42,55	36,53	46,67
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	44,92	40,96	35,26	45,22
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	41,31	37,33	31,83	41,67
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	39,87	36,67	30,35	40,38
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	41,70	37,85	31,74	41,93
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	46,28	42,19	36,56	46,54
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	42,58	38,44	32,97	42,86
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	40,97	37,61	31,30	41,39
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	43,05	39,18	33,11	43,28
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	47,21	43,10	37,45	47,45
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	43,17	38,90	33,59	43,44
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	41,69	38,23	31,89	42,05
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	44,56	40,68	34,62	44,79
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	44,47	40,50	34,94	44,82
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	40,93	36,89	31,78	41,40
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	38,87	35,61	29,42	39,39
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	40,83	36,81	31,06	41,08
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	45,85	41,71	36,21	46,12
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	42,53	38,26	33,17	42,88
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	39,98	36,56	30,38	40,41
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	42,41	38,33	32,65	42,66
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	47,02	42,84	37,35	47,28
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	43,92	39,52	34,46	44,21
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	40,25	36,77	30,54	40,64
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	43,96	39,93	34,15	44,20
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	44,98	41,01	35,59	45,37
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	43,09	39,05	33,91	43,55
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	38,60	35,31	29,21	39,13
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	36,68	32,85	27,30	37,10
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	46,55	42,38	37,02	46,86
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	44,80	40,55	35,45	45,16
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	39,47	36,05	29,95	39,93
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	38,85	34,91	29,37	39,22
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	47,59	43,35	38,00	47,86
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	46,01	41,64	36,56	46,31
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	39,71	36,25	30,08	40,13
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	41,34	37,38	31,69	41,65
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	42,70	39,58	33,29	43,26
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	35,11	31,23	25,86	35,57
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	36,28	32,39	27,15	36,78
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	41,91	38,91	32,51	42,51
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	43,37	40,11	33,85	43,87
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	36,89	32,86	27,50	37,27
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	37,43	33,36	28,18	37,85
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	42,06	38,96	32,54	42,59
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	43,77	40,41	34,19	44,22
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	39,25	35,15	29,77	39,59
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	38,80	34,59	29,47	39,17
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	42,08	38,93	32,50	42,58
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	37,43	33,60	28,09	37,87
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	36,38	32,58	27,17	36,87
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	39,33	35,78	30,05	39,85
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	37,12	34,13	27,75	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	39,00	35,07	29,55	39,38
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	38,43	34,44	29,06	38,83
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	39,47	35,47	30,13	39,88
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	37,77	34,67	28,32	38,33
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	40,73	36,81	31,18	41,08
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	41,00	36,86	31,52	41,33
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	41,20	36,96	31,82	41,55
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	37,07	33,85	27,55	37,58
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	42,49	38,64	33,22	42,95
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	39,21	35,30	30,06	39,70
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	34,91	31,72	25,58	35,49
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	38,55	34,73	29,13	38,96
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	44,10	40,08	34,69	44,48
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	40,74	36,66	31,44	41,14
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	36,07	32,74	26,64	36,58
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	40,02	36,09	30,50	40,38
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	45,99	41,84	36,51	46,32
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	43,29	39,02	33,89	43,62
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	35,56	31,92	26,09	35,99
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	41,22	37,24	31,60	41,53
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	42,28	38,91	32,89	42,80
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	33,97	29,97	24,62	34,37
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	41,60	38,02	32,27	42,09
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	42,69	39,64	33,23	43,25
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	42,81	39,31	33,32	43,26
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	35,59	31,48	26,15	35,94
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	41,74	37,89	32,37	42,16
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	42,09	38,97	32,56	42,61
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	43,19	39,58	33,66	43,61
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	38,26	34,05	28,72	38,56
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	41,30	37,01	31,91	41,63
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	40,88	37,73	31,29	41,38
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	40,37	36,79	30,97	40,84
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	33,85	29,96	24,34	34,22
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	40,20	36,18	30,99	40,65
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	28,97	25,61	19,54	29,47
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	41,47	37,75	31,99	41,88
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	35,60	31,54	26,04	35,92
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	41,67	37,49	32,32	42,04
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	31,62	28,15	22,14	32,08
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	42,66	38,87	33,11	43,03
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	38,75	34,53	29,19	39,04
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	42,95	38,61	33,49	43,25
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	36,41	33,13	26,89	36,90
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	40,25	36,30	30,84	40,64
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	40,09	36,21	30,74	40,52
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	42,06	37,99	32,84	42,50
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	31,46	27,91	22,13	31,96
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	41,87	37,82	32,39	42,22
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	41,65	37,60	32,21	42,01
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	43,88	39,62	34,49	44,22
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	33,42	29,71	23,99	33,85
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	43,39	39,29	33,84	43,70
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	43,41	39,23	33,90	43,72
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	45,00	40,65	35,54	45,30
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	35,81	32,14	26,31	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	46,62	42,53	37,35	47,03
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	45,00	40,89	35,74	45,41
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	38,39	34,70	29,09	38,87
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	42,17	38,12	32,81	42,56
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	48,61	44,30	39,14	48,91
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	47,12	42,77	37,65	47,41
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	39,52	35,58	30,11	39,91
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	43,48	39,31	33,95	43,79
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	49,22	44,89	39,71	49,50
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	47,49	43,12	38,02	47,78
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	39,90	35,76	30,40	40,22
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	44,43	40,25	34,85	44,72
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	60,57	56,14	51,06	60,84
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	55,20	50,87	45,78	55,52
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	36,80	33,14	27,59	37,32
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	53,67	49,29	44,19	53,96
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	60,49	56,03	50,95	60,74
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	55,58	51,18	46,10	55,86
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	38,53	34,64	29,17	38,95
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	54,18	49,77	44,67	54,45
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	59,91	55,45	50,37	60,16
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	55,43	51,01	45,93	55,70
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	40,62	36,58	31,19	40,99
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	54,13	49,72	44,58	54,39
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	60,00	55,32	50,40	60,19
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	53,85	49,30	44,37	54,11
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	42,05	38,73	32,46	42,51
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	53,62	49,06	44,07	53,85
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	60,05	55,34	50,43	60,23
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	54,31	49,68	44,76	54,53
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	43,55	40,06	33,80	43,92
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	54,13	49,55	44,54	54,34
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	59,64	54,93	50,01	59,82
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	54,04	49,39	44,47	54,25
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	45,48	41,92	35,63	45,80
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	54,44	49,97	44,81	54,66
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	59,07	54,46	49,38	59,24
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	53,37	48,69	43,68	53,53
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	52,91	49,50	43,07	53,27
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	57,88	53,95	47,99	58,11
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	59,43	54,79	49,70	59,58
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	53,80	49,08	44,04	53,93
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	53,66	50,06	43,64	53,92
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	58,47	54,44	48,49	58,65
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	59,17	54,54	49,42	59,32
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	53,35	48,62	43,65	53,50
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	53,69	50,04	43,62	53,92
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	58,43	54,39	48,42	58,60
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	50,79	47,45	42,20	51,60
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	38,32	34,92	29,76	39,13
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	40,72	37,39	31,98	41,48
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	38,28	34,76	29,55	39,00
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	52,39	49,01	43,63	53,13
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	55,37	51,99	46,70	56,14
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	55,51	52,09	46,81	56,26
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	55,20	51,85	46,56	55,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	51,60	48,19	42,97	52,38
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	39,95	36,31	31,11	40,61
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	42,03	38,49	33,10	42,67
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	40,02	36,34	31,08	40,63
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	53,24	49,64	44,25	53,85
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	56,01	52,50	47,22	56,71
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	56,17	52,62	47,34	56,85
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	55,84	52,37	47,08	56,56
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	51,61	48,17	42,96	52,38
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	40,74	36,81	31,69	41,26
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	42,50	38,75	33,47	43,07
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	40,65	36,59	31,53	41,12
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	53,46	49,74	44,34	54,00
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	56,08	52,52	47,23	56,75
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	56,24	52,64	47,35	56,89
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	55,90	52,39	47,09	56,59
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	46,64	43,45	37,78	47,38
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	41,46	38,15	32,81	42,25
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	42,45	39,11	33,80	43,24
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	41,34	38,01	32,61	42,10
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	39,47	35,98	30,85	40,24
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	46,98	43,61	38,09	47,67
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	46,51	43,11	37,61	47,19
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	47,43	44,11	38,53	48,13
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	47,95	44,52	38,88	48,57
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	42,64	39,25	33,96	43,41
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	43,65	40,23	34,98	44,41
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	42,44	39,04	33,68	43,17
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	40,80	37,02	31,92	41,41
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	48,16	44,55	39,06	48,73
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	47,63	43,99	38,52	48,19
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	48,76	45,20	39,64	49,33
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	48,83	45,23	39,60	49,35
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	43,43	40,01	34,72	44,18
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	44,33	40,89	35,63	45,08
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	43,19	39,78	34,43	43,92
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	41,51	37,42	32,37	41,97
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	49,05	45,26	39,75	49,51
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	48,58	44,75	39,28	49,03
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	49,49	45,73	40,16	49,95
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	36,73	33,73	28,21	37,64
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	37,70	34,35	28,98	38,46
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	36,71	33,41	28,11	37,53
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	38,38	35,01	29,73	39,16
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	40,31	37,07	31,58	41,09
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	45,01	41,85	36,35	45,83
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	44,84	41,63	36,17	45,65
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	44,65	41,59	36,04	45,51
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	38,07	34,87	29,37	38,87
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	38,31	34,73	29,39	38,95
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	37,21	33,67	28,40	37,90
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	39,19	35,56	30,33	39,84
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	41,32	37,92	32,45	42,01
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	46,20	42,88	37,41	46,94
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	46,08	42,73	37,31	46,82
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	45,75	42,50	36,99	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	39,10	35,79	30,29	39,83
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	38,41	34,60	29,42	38,98
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	37,35	33,56	28,39	37,93
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	39,43	35,57	30,43	39,99
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	42,31	38,76	33,29	42,92
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	46,83	43,44	37,95	47,52
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	46,82	43,41	37,94	47,51
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	46,42	43,07	37,56	47,13
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	37,62	34,70	29,23	38,60
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	36,71	33,82	28,23	37,66
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	39,01	36,10	30,52	39,95
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	51,48	48,32	42,95	52,35
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	54,20	51,01	45,74	55,09
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	54,37	51,16	45,89	55,25
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	54,05	50,89	45,62	54,96
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	49,09	45,94	40,65	50,00
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	39,03	35,92	30,45	39,89
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	38,04	34,96	29,39	38,88
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	40,15	37,02	31,49	40,98
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	52,36	48,98	43,62	53,11
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	54,85	51,54	46,26	55,67
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	55,03	51,69	46,42	55,83
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	54,69	51,41	46,13	55,53
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	49,90	46,68	41,40	50,77
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	39,52	36,22	30,83	40,30
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	38,11	34,84	29,40	38,89
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	40,38	37,03	31,62	41,13
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	52,52	49,06	43,69	53,22
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	54,92	51,57	46,28	55,71
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	55,11	51,73	46,44	55,88
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	54,77	51,45	46,16	55,58
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	49,95	46,70	41,42	50,80
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	39,48	36,51	30,93	40,38
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	36,71	33,50	28,09	37,54
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	35,95	32,68	27,39	36,79
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	37,03	33,76	28,38	37,83
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	38,62	35,56	30,04	39,49
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	43,59	40,66	35,01	44,49
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	43,99	41,01	35,41	44,88
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	43,17	40,25	34,58	44,07
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	40,72	37,62	32,08	41,56
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	37,31	33,89	28,53	38,03
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	36,65	33,18	27,92	37,38
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	37,54	34,06	28,70	38,23
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	39,93	36,68	31,18	40,70
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	44,55	41,45	35,84	45,37
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	44,95	41,79	36,23	45,75
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	44,26	41,18	35,56	45,08
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	40,96	37,76	32,30	41,77
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	37,00	33,32	28,12	37,63
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	36,42	32,74	27,56	37,06
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	37,29	33,57	28,36	37,90
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	42,10	38,70	33,16	42,77
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	45,25	41,99	36,40	45,98
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	45,70	42,40	36,85	46,42
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	44,91	41,70	36,09	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	49,33	46,29	40,95	50,28
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	53,84	50,71	45,46	54,78
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	53,87	50,75	45,49	54,81
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	53,80	50,68	45,42	54,74
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	49,97	46,79	41,54	50,88
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	37,39	34,51	28,93	38,35
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	37,86	34,95	29,38	38,80
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	35,15	32,33	26,72	36,13
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	50,19	46,96	41,62	51,03
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	54,40	51,19	45,92	55,28
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	54,45	51,23	45,96	55,32
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	54,36	51,15	45,89	55,24
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	50,71	47,47	42,24	51,59
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	38,43	35,38	29,86	39,31
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	38,90	35,83	30,32	39,77
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	36,36	33,35	27,80	37,25
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	50,39	47,11	41,74	51,19
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	54,50	51,24	45,95	55,34
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	54,54	51,28	45,99	55,38
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	54,45	51,19	45,91	55,30
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	50,80	47,54	42,30	51,66
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	38,20	35,02	29,60	39,04
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	38,69	35,49	30,08	39,52
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	35,96	32,82	27,35	36,81
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	49,41	46,23	41,00	50,32
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	38,30	35,32	29,87	39,25
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	39,03	35,97	30,53	39,93
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	36,29	33,44	27,96	37,30
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	49,74	46,72	41,45	50,73
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	53,78	50,65	45,41	54,72
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	53,83	50,70	45,47	54,77
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	53,71	50,59	45,35	54,66
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	50,23	46,99	41,76	51,11
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	39,24	36,14	30,73	40,13
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	40,06	36,92	31,52	40,93
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	37,15	34,13	28,70	38,08
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	50,51	47,30	42,04	51,39
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	54,33	51,11	45,87	55,22
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	54,38	51,16	45,92	55,27
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	54,27	51,05	45,82	55,16
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	50,33	47,07	41,83	51,19
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	39,15	35,99	30,66	40,04
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	39,88	36,70	31,37	40,75
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	36,99	33,85	28,50	37,88
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	50,66	47,40	42,12	51,51
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	54,40	51,14	45,89	55,26
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	54,44	51,19	45,94	55,30
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	54,34	51,09	45,84	55,20
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	42,09	39,12	33,67	43,04
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	39,73	36,62	31,22	40,62
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	39,90	36,79	31,44	40,81
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	38,47	35,34	29,91	39,34
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	34,48	31,31	25,99	35,36
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	41,38	38,52	32,88	42,33
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	40,21	37,21	31,74	41,14
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	41,92	39,04	33,45	42,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	43,34	40,19	34,79	44,21
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	40,73	37,54	32,20	41,60
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	40,99	37,80	32,49	41,87
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	39,60	36,40	31,01	40,44
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	35,36	32,02	26,73	36,16
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	42,40	39,36	33,75	43,25
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	41,22	38,06	32,61	42,06
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	43,09	40,02	34,45	43,94
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	44,38	41,14	35,71	45,18
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	41,59	38,36	33,03	42,44
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	41,80	38,57	33,27	42,66
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	40,58	37,36	31,98	41,41
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	34,96	31,42	26,23	35,68
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	42,97	39,79	34,19	43,74
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	42,01	38,75	33,27	42,78
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	43,41	40,21	34,66	44,19
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	42,47	39,38	33,97	43,37
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	38,01	34,92	29,51	38,91
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	33,05	29,99	24,49	33,93
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	34,66	31,52	26,02	35,49
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	43,70	40,51	35,13	44,55
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	39,25	36,06	30,67	40,10
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	33,68	30,42	25,01	34,48
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	36,26	33,03	27,57	37,06
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	44,49	41,25	35,82	45,29
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	40,53	37,29	31,88	41,34
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	32,71	29,19	23,96	33,42
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	38,06	34,77	29,21	38,78
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	38,74	35,72	30,31	39,68
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	42,97	39,97	34,55	43,92
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	34,51	31,60	26,12	35,49
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	31,10	27,91	22,55	31,96
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	39,92	36,76	31,38	40,79
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	44,09	40,94	35,55	44,96
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	35,94	32,87	27,44	36,84
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	32,28	28,94	23,61	33,06
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	41,36	38,10	32,67	42,15
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	44,74	41,52	36,11	45,56
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	37,02	33,85	28,43	37,87
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	31,86	28,36	23,15	32,59
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	44,11	41,03	35,68	45,04
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	42,51	39,38	34,02	43,40
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	43,74	40,60	35,27	44,64
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	40,63	37,50	32,14	41,52
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	34,18	31,03	25,64	35,05
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	39,29	36,42	31,00	40,32
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	38,36	35,51	30,07	39,39
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	38,98	36,07	30,66	39,99
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	45,33	42,14	36,82	46,20
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	43,53	40,32	34,99	44,39
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	44,88	41,65	36,35	45,74
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	41,67	38,46	33,13	42,53
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	34,65	31,39	26,04	35,47
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	40,32	37,26	31,88	41,25
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	39,41	36,36	30,97	40,34
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	40,09	37,01	31,64	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	45,89	42,66	37,31	46,73
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	44,01	40,77	35,43	44,85
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	45,20	41,94	36,63	46,04
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	42,39	39,14	33,80	43,22
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	33,26	29,88	24,64	34,05
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	41,29	38,08	32,66	42,11
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	40,56	37,36	31,93	41,39
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	41,07	37,84	32,45	41,89
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	35,58	32,50	27,06	36,47
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	27,27	24,10	18,56	28,07
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	27,06	23,91	18,45	27,90
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	28,01	24,84	19,29	28,81
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	25,56	22,43	16,80	26,35
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	34,74	31,67	26,14	35,60
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	34,51	31,40	25,94	35,38
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	37,43	34,38	28,91	38,33
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	36,13	32,98	27,59	37,00
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	28,18	24,89	19,47	28,96
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	28,22	24,93	19,55	29,01
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	28,57	25,28	19,82	29,33
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	28,24	24,96	19,36	28,96
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	36,08	32,89	27,35	36,87
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	35,84	32,63	27,14	36,64
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	38,32	35,16	29,72	39,16
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	36,98	33,77	28,40	37,82
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	26,75	23,28	18,07	27,50
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	26,62	23,17	17,95	27,38
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	26,09	22,60	17,37	26,82
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	34,36	31,05	25,44	35,05
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	37,29	34,07	28,49	38,05
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	37,14	33,86	28,27	37,86
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	39,30	36,10	30,62	40,11
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	26,76	23,49	18,09	27,56
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	28,39	25,22	19,74	29,21
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	25,68	22,47	16,95	26,47
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	25,46	22,29	16,62	26,21
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	36,92	33,88	28,39	37,82
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	37,50	34,47	28,95	38,39
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	34,42	31,35	25,84	35,29
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	24,98	21,89	16,26	25,79
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	27,83	24,43	19,06	28,56
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	28,86	25,56	20,14	29,63
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	27,19	23,79	18,38	27,91
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	27,93	24,63	19,00	28,62
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	37,91	34,76	29,30	38,75
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	38,44	35,31	29,83	39,29
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	35,84	32,65	27,14	36,64
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	27,79	24,57	18,97	28,54
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	26,65	23,13	17,93	27,38
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	27,34	23,85	18,64	28,08
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	26,75	23,21	18,02	27,47
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	34,61	31,21	25,52	35,22
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	38,73	35,51	30,00	39,51
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	39,15	35,97	30,45	39,95
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	37,24	34,00	28,42	37,99
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	31,81	28,55	23,00	32,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	30,44	27,33	21,73	31,25
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	34,28	31,23	25,73	35,17
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	30,15	27,11	21,55	31,02
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	26,17	22,96	17,48	26,97
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	32,86	29,60	24,00	33,59
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	35,81	32,63	27,11	36,61
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	31,28	28,13	22,64	32,11
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	27,40	24,03	18,64	28,14
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	35,38	31,97	26,32	36,00
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	37,37	34,13	28,50	38,10
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	34,17	30,93	25,45	34,95
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	26,77	23,20	18,02	27,47
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	29,59	26,22	21,01	30,40
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	29,17	26,06	20,46	29,98
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	33,32	30,20	24,73	34,18
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	27,92	24,77	19,22	28,73
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	34,28	31,23	25,57	35,11
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	33,68	30,51	25,04	34,51
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	36,86	33,66	28,25	37,69
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	33,61	30,43	24,94	34,42
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	37,79	34,57	29,23	38,64
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	37,74	34,65	29,20	38,62
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	28,99	25,89	20,30	29,81
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	30,67	27,55	22,00	31,50
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	30,92	27,37	22,16	31,62
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	30,94	27,75	22,16	31,71
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	34,21	31,01	25,60	35,04
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	29,87	26,63	21,08	30,63
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	35,69	32,47	26,80	36,41
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	35,26	31,93	26,42	35,98
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	37,94	34,58	29,15	38,67
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	35,22	31,87	26,35	35,92
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	38,79	35,40	30,04	39,53
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	38,91	35,67	30,22	39,70
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	30,99	27,82	22,23	31,77
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	32,21	29,00	23,49	33,00
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	31,11	27,40	22,30	31,76
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	32,24	29,04	23,54	33,04
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	34,99	31,78	26,34	35,81
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	31,22	28,02	22,52	32,02
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	37,28	33,94	28,25	37,93
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	36,74	33,30	27,71	37,37
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	38,94	35,45	30,00	39,59
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	36,40	32,94	27,29	36,99
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	39,51	36,01	30,55	40,15
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	40,21	36,88	31,35	40,92
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	32,39	29,19	23,67	33,18
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	33,57	30,34	24,87	34,36
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	29,89	26,55	21,28	30,69
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	29,42	26,07	20,81	30,22
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	30,66	27,29	22,06	31,46
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	26,80	23,33	17,59	27,36
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	39,27	36,03	30,63	40,08
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	40,62	37,38	31,95	41,42
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	38,61	35,35	29,99	39,43
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	34,19	31,09	25,56	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	31,15	27,62	22,36	31,85
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	31,02	27,46	22,19	31,70
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	31,61	28,03	22,81	32,29
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	29,34	25,71	19,98	29,81
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	40,10	36,69	31,28	40,81
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	41,19	37,77	32,35	41,89
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	39,58	36,15	30,77	40,29
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	35,34	32,10	26,59	36,11
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	31,11	27,40	22,25	31,75
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	31,16	27,44	22,28	31,79
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	31,99	28,23	23,09	32,60
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	36,65	33,03	27,45	37,18
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	40,87	37,35	31,87	41,49
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	41,88	38,31	32,85	42,48
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	40,27	36,72	31,28	40,89
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	34,45	31,17	25,69	35,21
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	30,89	27,45	22,06	31,59
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	31,28	27,85	22,49	32,00
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	28,26	24,84	19,53	29,00
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	38,92	35,54	29,72	39,50
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	41,70	38,39	32,89	42,43
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	41,89	38,50	33,02	42,59
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	41,41	38,17	32,71	42,20
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	25,29	22,10	16,44	26,04
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	32,03	28,41	23,07	32,65
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	32,09	28,46	23,13	32,70
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	30,38	26,82	21,53	31,05
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	39,48	35,95	30,17	39,99
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	42,44	38,95	33,48	43,08
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	42,75	39,18	33,74	43,36
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	41,88	38,47	33,02	42,58
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	27,97	24,63	19,00	28,64
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	32,60	28,79	23,65	33,18
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	32,15	28,38	23,24	32,76
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	31,67	27,90	22,76	32,28
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	40,94	37,28	31,58	41,41
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	43,07	39,43	33,93	43,62
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	43,47	39,76	34,30	43,99
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	42,51	38,96	33,47	43,11
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	33,09	29,65	24,13	33,74
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	35,05	31,77	26,31	35,82
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	34,25	30,83	25,45	34,97
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	31,08	27,70	22,42	31,86
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	34,69	31,22	25,88	35,39
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	43,25	39,83	34,34	43,93
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	44,07	40,68	35,19	44,76
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	44,44	41,01	35,56	45,12
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	43,51	40,13	34,60	44,19
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	36,10	32,67	27,21	36,78
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	35,25	31,62	26,30	35,87
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	32,31	28,71	23,45	32,97
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	35,93	32,20	26,91	36,50
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	44,23	40,62	35,16	44,81
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	45,00	41,43	35,98	45,60
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	45,44	41,83	36,41	46,03
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	44,38	40,82	35,34	44,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	36,12	32,61	27,19	36,77
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	34,78	30,88	25,73	35,31
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	32,83	28,97	23,84	33,39
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	35,94	31,92	26,77	36,40
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	44,94	41,15	35,70	45,42
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	45,61	41,87	36,42	46,12
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	46,14	42,35	36,94	46,64
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	44,90	41,18	35,71	45,41
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	34,95	31,44	26,26	35,69
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	34,95	31,44	26,26	35,69
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	45,47	42,00	36,61	46,15
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	45,33	41,75	36,48	46,00
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	45,47	42,00	36,61	46,15
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	37,50	34,24	28,85	38,31
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	36,37	32,58	27,42	36,96
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	36,37	32,58	27,42	36,96
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	46,58	42,86	37,51	47,14
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	46,51	42,64	37,40	47,02
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	46,58	42,86	37,51	47,14
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	38,51	35,10	29,75	39,24
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	37,42	33,36	28,24	37,87
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	37,42	33,36	28,24	37,87
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	47,36	43,42	38,07	47,79
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	47,52	43,38	38,13	47,88
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	47,36	43,42	38,07	47,79
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	38,82	35,36	30,00	39,52
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	37,65	34,21	28,94	38,40
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	43,18	39,70	34,35	43,87
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	42,99	39,48	34,08	43,65
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	36,18	32,93	27,30	36,90
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	38,66	34,96	29,72	39,27
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	44,11	40,40	35,08	44,68
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	44,05	40,31	34,94	44,59
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	36,70	33,33	27,73	37,36
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	39,25	35,28	30,12	39,74
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	45,38	41,43	36,11	45,82
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	45,15	41,20	35,84	45,58
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	36,82	33,50	27,97	37,54
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	37,08	33,65	28,51	37,88
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	42,97	39,46	34,18	43,67
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	41,29	37,79	32,46	41,98
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	33,41	30,17	24,74	34,21
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	38,14	34,41	29,28	38,77
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	44,12	40,33	35,05	44,66
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	42,57	38,82	33,51	43,12
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	34,69	31,26	25,86	35,39
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	39,57	35,54	30,42	40,04
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	45,33	41,28	35,99	45,73
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	43,75	39,76	34,42	44,16
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	34,48	30,97	25,57	35,14
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	33,27	29,97	24,28	33,94
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	38,15	34,73	29,11	38,78
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	38,81	35,43	29,99	39,53
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	33,27	29,97	24,28	33,94
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	35,42	32,05	26,86	36,24
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	38,81	35,43	29,99	39,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	33,98	30,56	24,94	34,61
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	39,19	35,58	29,99	39,72
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	39,63	36,06	30,64	40,25
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	33,98	30,56	24,94	34,61
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	36,56	32,95	27,76	37,24
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	39,63	36,06	30,64	40,25
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	32,74	29,38	23,87	33,44
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	40,34	36,62	31,06	40,82
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	41,12	37,38	31,97	41,64
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	32,74	29,38	23,87	33,44
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	37,68	33,80	28,66	38,22
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	41,12	37,38	31,97	41,64
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	33,99	30,61	25,44	34,81
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	34,52	31,12	25,81	35,27
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	33,84	30,48	25,04	34,57
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	30,23	26,89	21,47	30,98
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	34,45	30,83	25,66	35,13
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	36,05	32,45	27,09	36,67
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	35,58	32,08	26,58	36,21
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	31,79	28,33	22,91	32,47
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	34,59	30,80	25,67	35,19
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	38,14	34,41	28,96	38,65
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	37,43	33,82	28,25	37,97
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	31,37	27,96	22,52	32,07
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	31,06	27,72	22,52	31,89
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	32,49	29,22	23,63	33,21
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	34,61	31,33	25,90	35,39
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	29,24	26,10	20,51	30,04
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	31,76	28,22	23,03	32,48
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	34,30	30,87	25,28	34,93
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	36,27	32,85	27,36	36,95
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	31,12	27,88	22,30	31,87
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	31,91	28,20	23,08	32,56
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	36,21	32,66	27,06	36,77
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	37,67	34,17	28,64	38,29
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	32,14	28,94	23,44	32,94
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	40,14	36,66	31,43	40,88
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	35,65	32,27	26,98	36,42
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	36,13	32,74	27,59	36,95
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	42,47	38,96	33,73	43,19
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	41,44	37,69	32,46	42,02
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	36,76	33,17	27,92	37,43
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	36,96	33,28	28,17	37,63
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	43,39	39,61	34,39	43,96
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	42,61	38,66	33,39	43,07
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	35,63	32,00	26,70	36,26
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	38,25	34,31	29,20	38,77
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	44,52	40,49	35,26	44,95
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	33,68	30,26	25,03	34,45
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	34,08	30,72	25,59	34,93
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	35,64	32,28	27,01	36,43
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	37,94	34,50	29,22	38,68
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	34,49	30,90	25,65	35,16
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	35,00	31,41	26,29	35,72
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	36,82	33,24	27,93	37,47
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	39,09	35,46	30,15	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	33,35	29,79	24,46	34,00
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	36,11	32,29	27,18	36,70
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	39,03	35,24	29,84	39,53
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	40,45	36,66	31,26	40,95
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	32,39	29,03	23,77	33,19
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	32,98	29,65	24,51	33,84
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	33,90	30,48	25,13	34,63
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	36,88	33,46	28,19	37,64
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	33,27	29,76	24,48	33,97
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	34,08	30,53	25,42	34,82
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	35,28	31,69	26,28	35,89
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	37,90	34,32	28,97	38,54
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	32,56	29,14	23,76	33,28
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	34,92	31,19	26,08	35,56
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	37,44	33,72	28,21	37,94
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	39,20	35,50	30,05	39,73
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	31,92	28,57	23,17	32,67
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	31,92	28,57	23,17	32,67
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	28,62	25,36	19,93	29,41
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	34,31	30,88	25,58	35,05
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	28,62	25,36	19,93	29,41
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	33,02	29,72	24,56	33,89
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	33,74	30,25	24,82	34,40
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	33,74	30,25	24,82	34,40
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	30,23	26,85	21,42	30,95
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	35,46	31,88	26,51	36,09
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	30,23	26,85	21,42	30,95
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	33,71	30,20	25,09	34,48
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	36,39	32,82	27,36	36,99
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	36,39	32,82	27,36	36,99
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	30,65	27,36	21,90	31,41
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	37,41	33,75	28,25	37,95
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	30,65	27,36	21,90	31,41
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	33,96	30,28	25,18	34,63
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	29,98	26,70	21,02	30,67
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	25,92	22,70	17,15	26,69
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	32,59	29,27	24,12	33,45
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	33,51	30,20	24,89	34,32
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	32,60	29,20	23,53	33,22
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	28,29	24,94	19,44	29,00
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	32,91	29,41	24,31	33,69
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	34,80	31,33	25,97	35,49
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	35,07	31,68	26,02	35,70
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	30,62	27,34	21,87	31,38
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	33,11	29,47	24,35	33,80
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	36,19	32,55	27,07	36,74
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	30,97	27,80	22,12	31,72
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	27,39	24,20	18,69	28,19
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	29,68	26,36	21,19	30,53
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	34,15	30,84	25,57	34,97
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	33,23	29,90	24,22	33,89
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	29,17	25,88	20,44	29,94
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	30,15	26,66	21,48	30,90
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	35,14	31,69	26,34	35,85
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	35,80	32,40	26,68	36,40
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	30,84	27,62	22,13	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	30,31	26,67	21,54	30,99
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	36,06	32,52	27,05	36,67
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	26,84	23,55	18,24	27,66
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	28,83	25,63	19,94	29,56
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	32,08	28,87	23,38	32,88
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	28,22	24,94	19,54	29,01
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	28,05	24,60	19,32	28,79
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	31,57	28,22	22,51	32,21
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	33,81	30,46	24,96	34,52
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	29,71	26,32	20,96	30,45
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	28,86	25,28	20,13	29,57
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	34,28	30,82	25,15	34,87
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	35,72	32,33	26,76	36,38
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	30,70	27,44	21,94	31,46
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	27,59	24,40	19,07	28,46
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	31,09	27,89	22,22	31,83
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	32,66	29,48	23,96	33,46
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	27,61	24,44	18,86	28,40
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	29,04	25,69	20,34	29,81
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	32,87	29,54	23,89	33,54
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	34,30	30,99	25,45	35,02
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	29,41	26,16	20,62	30,16
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	28,98	25,47	20,26	29,71
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	34,53	31,15	25,51	35,17
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	35,91	32,54	26,93	36,57
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	30,81	27,58	22,06	31,58
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	28,08	24,91	19,16	28,80
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	23,71	20,48	14,99	24,49
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	27,11	23,96	18,49	27,95
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	28,08	24,91	19,16	28,80
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	31,50	28,37	22,80	32,31
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	27,11	23,96	18,49	27,95
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	30,79	27,46	21,70	31,42
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	25,95	22,62	17,13	26,68
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	28,87	25,64	20,17	29,66
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	30,79	27,46	21,70	31,42
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	33,42	30,16	24,54	34,14
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	28,87	25,64	20,17	29,66
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	33,66	30,27	24,51	34,26
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	26,90	23,41	18,19	27,64
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	30,87	27,67	22,17	31,67
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	33,66	30,27	24,51	34,26
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	34,72	31,42	25,80	35,42
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	30,87	27,67	22,17	31,67
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	31,10	28,02	22,53	31,97
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	26,13	22,86	17,57	26,97
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	30,06	26,91	21,34	30,86
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	29,90	26,83	21,18	30,72
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	31,98	28,83	23,33	32,81
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	28,08	24,69	19,39	28,84
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	32,13	28,84	23,24	32,84
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	32,45	29,26	23,59	33,19
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	33,38	30,21	24,74	34,21
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	27,76	24,30	19,08	28,51
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	33,16	29,79	24,14	33,81
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	35,10	31,91	26,21	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	25,47	22,29	16,82	26,29
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	29,01	25,91	20,21	29,79
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	32,36	29,28	23,68	33,19
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	32,74	29,67	24,15	33,61
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	26,73	23,44	17,99	27,50
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	31,16	27,93	22,23	31,87
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	33,84	30,66	25,06	34,61
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	33,33	30,20	24,70	34,17
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	26,64	23,17	17,94	27,38
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	33,35	30,09	24,33	34,02
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	35,22	31,98	26,36	35,95
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	33,87	30,70	25,22	34,69
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	30,38	27,14	21,57	31,13
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	26,34	23,13	17,59	27,12
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	30,81	27,51	22,33	31,67
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	28,59	25,31	19,75	29,32
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	32,71	29,33	23,73	33,37
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	28,32	24,98	19,48	29,04
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	31,02	27,56	22,44	31,81
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	30,92	27,50	21,88	31,55
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	34,91	31,47	25,82	35,52
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	29,70	26,40	20,91	30,44
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	31,67	28,06	22,95	32,38
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	34,18	30,61	24,96	34,71
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	27,66	24,43	18,73	28,37
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	30,04	26,84	21,29	30,82
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	27,60	24,47	18,93	28,42
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	30,51	27,24	22,03	31,38
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	30,24	26,87	21,15	30,86
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	32,48	29,16	23,57	33,18
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	29,16	25,89	20,38	29,91
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	30,48	27,05	21,91	31,28
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	33,62	30,12	24,42	34,17
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	34,60	31,22	25,58	35,24
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	29,92	26,64	21,15	30,68
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	30,79	27,21	22,10	31,52
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	30,18	26,92	21,70	31,05
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	29,34	26,23	20,60	30,14
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	32,45	29,21	23,80	33,26
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	26,92	23,73	18,17	27,70
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	30,13	26,71	21,58	30,94
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	31,29	28,03	22,42	32,01
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	33,98	30,63	25,16	34,70
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	28,16	24,86	19,37	28,90
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	30,56	27,01	21,89	31,30
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	33,38	30,00	24,42	34,05
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	35,58	32,21	26,64	36,25
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	30,72	27,50	21,99	31,50
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	31,06	27,87	22,37	31,86
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	28,15	24,97	19,46	28,96
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	28,08	24,82	19,55	28,93
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	29,02	25,83	20,34	29,83
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	32,87	29,57	24,02	33,59
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	29,07	25,78	20,32	29,83
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	27,66	24,23	19,11	28,47
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	31,04	27,71	22,17	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	34,79	31,46	25,84	35,47
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	31,13	27,91	22,38	31,91
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	27,94	24,38	19,29	28,68
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	33,28	29,86	24,31	33,93
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	28,08	24,88	19,26	28,83
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	31,15	27,90	22,45	31,94
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	27,43	24,28	18,70	28,23
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	29,54	26,29	21,05	30,41
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	30,19	26,85	21,20	30,85
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	32,93	29,60	24,09	33,65
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	28,66	25,41	19,87	29,41
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	28,74	25,35	20,22	29,57
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	32,32	28,85	23,19	32,91
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	35,26	31,95	26,34	35,95
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	31,34	28,14	22,63	32,13
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	28,82	25,31	20,20	29,59
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	29,34	26,21	20,62	30,15
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	33,70	30,61	25,15	34,58
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	29,63	26,57	21,15	30,54
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	28,01	24,77	19,53	28,88
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	30,72	27,46	21,82	31,43
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	34,37	31,20	25,69	35,18
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	30,47	27,31	21,91	31,33
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	27,75	24,37	19,24	28,58
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	32,48	29,12	23,53	33,15
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	35,78	32,58	27,02	36,56
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	32,03	28,85	23,36	32,84
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	27,93	24,43	19,33	28,71
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	34,79	31,75	26,23	35,68
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	30,42	27,34	21,83	31,29
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	27,59	24,31	19,10	28,45
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	33,63	30,57	25,12	34,53
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	35,65	32,50	26,98	36,47
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	31,52	28,35	22,87	32,34
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	28,30	24,93	19,68	29,09
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	34,15	30,97	25,49	34,97
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	36,82	33,62	28,09	37,61
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	32,39	29,21	23,72	33,20
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	28,42	24,98	19,78	29,19
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	35,19	31,99	26,43	35,97
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	36,44	33,45	27,98	37,37
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	36,14	33,06	27,52	36,99
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	31,46	28,42	22,87	32,33
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	36,05	33,06	27,56	36,97
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	37,32	34,22	28,78	38,20
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	36,76	33,61	28,12	37,59
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	32,09	28,98	23,44	32,93
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	36,86	33,74	28,30	37,73
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	38,69	35,54	30,07	39,53
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	36,80	33,62	28,17	37,63
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	28,08	24,84	19,43	28,89
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	37,56	34,39	28,91	38,38
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	38,54	35,50	30,06	39,46
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	37,16	34,07	28,58	38,03
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	30,54	27,42	21,86	31,36
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	37,95	34,90	29,46	38,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	39,37	36,23	30,82	40,24
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	37,80	34,64	29,21	38,65
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	31,38	28,18	22,67	32,17
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	38,58	35,42	30,03	39,44
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	40,40	37,23	31,77	41,23
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	37,99	34,81	29,40	38,83
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	28,41	25,10	19,76	29,20
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	39,28	36,06	30,63	40,09
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	26,75	23,66	18,18	27,62
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	32,94	29,88	24,34	33,81
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	39,78	36,72	31,24	40,67
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	38,85	35,78	30,30	39,73
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	28,38	25,18	19,76	29,21
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	34,29	31,13	25,61	35,10
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	40,52	37,38	31,95	41,38
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	39,37	36,24	30,81	40,24
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	27,41	24,10	18,79	28,22
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	34,41	31,15	25,49	35,11
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	41,39	38,21	32,75	42,22
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	39,83	36,66	31,24	40,68
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	23,82	20,69	15,17	24,65
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	31,94	28,89	23,35	32,81
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	36,57	33,49	27,96	37,43
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	37,64	34,57	29,05	38,51
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	26,03	22,77	17,32	26,81
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	33,46	30,29	24,76	34,27
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	37,47	34,33	28,82	38,30
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	38,16	35,04	29,57	39,02
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	26,25	22,85	17,60	27,03
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	33,88	30,64	25,04	34,62
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	38,55	35,38	29,86	39,36
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	38,51	35,35	29,89	39,35
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	36,54	33,47	27,93	37,40
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	31,12	28,01	22,45	31,95
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	30,19	27,08	21,58	31,04
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	36,14	33,05	27,49	36,98
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	37,19	34,06	28,56	38,03
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	32,18	29,01	23,49	32,99
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	32,09	28,86	23,33	32,86
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	37,08	33,94	28,39	37,90
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	37,26	34,10	28,61	38,09
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	29,54	26,29	20,90	30,35
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	33,54	30,31	24,70	34,28
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	37,75	34,58	29,01	38,54
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	35,89	32,83	27,28	36,75
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	29,28	26,18	20,62	30,11
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	29,79	26,71	21,11	30,62
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	35,18	32,10	26,52	36,02
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	36,56	33,44	27,93	37,40
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	30,31	27,13	21,62	31,12
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	31,64	28,44	22,83	32,40
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	36,15	33,01	27,45	36,96
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	36,72	33,57	28,07	37,55
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	27,95	24,64	19,32	28,75
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	32,88	29,58	23,99	33,59
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	37,14	34,00	28,40	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	28,32	25,20	19,59	29,12
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	30,63	27,52	22,03	31,49
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	30,12	27,02	21,45	30,95
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	28,02	24,78	19,59	28,91
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	30,04	26,81	21,17	30,77
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	32,33	29,13	23,61	33,12
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	31,04	27,87	22,33	31,84
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	27,97	24,58	19,46	28,80
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	32,30	29,05	23,39	33,01
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	34,43	31,18	25,60	35,17
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	32,45	29,29	23,75	33,26
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	28,11	24,61	19,51	28,89
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	35,40	32,30	26,74	36,23
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	34,78	31,71	26,14	35,63
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	22,74	19,51	14,23	23,60
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	29,77	26,66	21,09	30,60
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	36,37	33,22	27,67	37,18
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	35,43	32,31	26,77	36,26
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	21,89	18,51	13,38	22,72
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	31,22	28,00	22,42	31,98
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	37,07	33,88	28,32	37,85
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	35,74	32,59	27,07	36,56
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	23,89	20,42	15,31	24,68
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	32,46	29,20	23,52	33,16
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	53,60	50,48	45,25	54,55
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	53,62	50,50	45,26	54,57
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	53,58	50,46	45,23	54,53
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	49,26	46,06	40,80	50,15
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	37,75	34,83	29,39	38,74
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	36,66	33,76	28,30	37,65
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	37,35	34,37	28,93	38,30
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	49,48	46,44	41,20	50,47
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	54,17	50,95	45,72	55,06
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	54,19	50,97	45,74	55,08
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	54,14	50,93	45,69	55,03
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	50,05	46,82	41,56	50,92
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	38,85	35,79	30,39	39,77
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	37,65	34,61	29,19	38,57
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	38,42	35,31	29,92	39,31
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	50,26	47,03	41,80	51,14
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	54,24	50,99	45,74	55,10
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	54,26	51,01	45,76	55,12
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	54,21	50,96	45,72	55,08
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	50,17	46,93	41,66	51,03
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	38,53	35,36	30,03	39,41
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	37,02	33,87	28,53	37,91
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	38,24	35,05	29,72	39,11
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	50,36	47,10	41,85	51,22
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	43,42	40,36	34,95	44,34
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	43,35	40,31	34,90	44,28
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	43,78	40,70	35,30	44,69
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	42,65	39,52	34,15	43,54
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	32,21	29,21	23,71	33,13
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	32,77	29,70	24,21	33,65
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	28,71	25,93	20,37	29,74
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	41,71	38,68	33,30	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Totaal WVL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	44,50	41,34	35,97	45,37
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	44,44	41,28	35,91	45,31
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	44,88	41,71	36,35	45,75
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	43,77	40,57	35,23	44,63
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	32,86	29,73	24,32	33,73
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	33,35	30,19	24,78	34,21
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	29,87	26,89	21,41	30,81
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	42,77	39,60	34,26	43,65
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	45,21	42,00	36,61	46,04
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	45,10	41,87	36,48	45,92
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	45,64	42,42	37,04	46,47
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	44,42	41,18	35,84	45,26
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	31,92	28,69	23,40	32,78
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	32,22	28,97	23,67	33,07
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	29,62	26,38	21,10	30,48
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	43,09	39,85	34,48	43,91
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	44,64	41,52	36,11	45,52
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	23,78	20,80	15,17	24,66
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	23,46	20,51	14,89	24,36
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	23,72	20,73	15,15	24,61
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	44,63	41,63	36,31	45,62
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	48,76	45,74	40,37	49,71
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	48,73	45,70	40,34	49,68
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	48,80	45,80	40,42	49,76
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	45,83	42,64	37,27	46,68
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	24,82	21,62	16,19	25,65
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	24,31	21,15	15,71	25,15
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	25,17	21,98	16,57	26,01
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	45,90	42,70	37,39	46,77
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	49,91	46,74	41,40	50,79
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	49,91	46,73	41,40	50,78
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	49,94	46,78	41,44	50,82
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	46,28	43,07	37,70	47,12
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	26,54	23,09	17,94	27,33
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	25,69	22,27	17,10	26,49
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	27,38	23,97	18,80	28,18
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	46,26	43,02	37,68	47,10
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	50,28	47,07	41,70	51,12
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	50,28	47,06	41,70	51,12
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	50,31	47,11	41,74	51,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV2025 14:57:19

Railverkeer

22 mei 2025, 14:59

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,79	57,78	16,80
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,97	57,41	35,31
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,53	57,59	38,81
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,93	49,10	38,86
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,76	50,91	40,30
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,62	47,53	35,62
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,32	48,66	37,58
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,07	45,78	28,37
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,40	46,74	34,72
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,27	52,88	37,53
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	38,33	49,82	37,66
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,38	42,73	19,60
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,81	42,35	18,02
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,11	45,62	17,33
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,36	45,16	18,52
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,80	43,13	18,00
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,33	44,65	18,54
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,48	47,34	18,67
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,29	45,60	30,52
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,64	57,57	16,77
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,47	49,65	30,83
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,38	47,66	31,73
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,15	58,27	32,49
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,92	45,40	30,93
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,81	46,68	31,22
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,07	52,61	30,36
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,46	43,49	26,60
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,61	41,66	27,75
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,73	43,12	27,90
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,86	48,07	27,07
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	51,31	25,34
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	46,89	59,43	46,35
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	44,40	55,05	43,94
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,08	53,07	29,34
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	47,89	60,45	47,28
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	46,00	55,32	45,46
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	43,93	53,47	43,46
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	36,31	51,15	35,58
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,99	48,30	26,35
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,11	40,38	24,40

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	56,50	13,33	52,90	21,04	60,74
02	56,12	31,94	52,59	39,53	60,40
03	56,23	35,31	52,83	43,02	60,60
04	47,81	35,77	44,84	43,34	52,41
05	49,82	36,80	46,20	44,42	54,00
06	46,37	32,57	43,42	40,10	50,95
07	47,75	34,02	44,17	41,71	51,91
08	44,73	24,78	41,79	32,47	49,29
09	45,96	31,19	42,35	38,85	50,07
10	51,81	33,94	48,23	41,64	56,01
11	48,82	34,06	45,20	41,75	52,98
12	41,80	16,12	38,66	23,79	46,22
13	41,47	14,47	38,14	22,17	45,76
14	44,85	13,78	41,36	21,48	49,03
15	44,39	15,10	40,88	22,75	48,56
16	42,34	14,47	38,88	22,16	46,54
17	43,89	14,97	40,36	22,68	48,04
18	46,59	15,09	43,02	22,81	50,72
19	44,77	27,00	41,23	34,68	48,93
20	56,31	13,23	52,70	20,94	60,54
21	48,67	27,27	45,05	34,94	52,82
22	46,83	28,13	43,23	35,82	50,96
23	57,01	28,90	53,40	36,59	61,24
24	44,21	27,36	40,62	35,11	48,43
25	45,67	27,64	42,06	35,31	49,84
26	51,47	26,80	47,86	34,48	55,67
27	42,52	23,03	38,93	30,75	46,69
28	40,63	24,18	37,08	31,90	44,83
29	42,14	24,32	38,57	32,04	46,32
30	47,17	23,50	43,56	31,21	51,31
31	50,32	21,77	46,71	29,48	54,48
32	58,14	42,74	54,54	50,41	62,38
33	53,80	40,33	50,19	47,98	58,03
34	51,86	25,77	48,25	33,46	56,08
35	59,12	43,67	55,52	51,35	63,37
36	53,99	41,85	50,39	49,52	58,24
37	52,17	39,86	48,56	47,51	56,41
38	49,92	31,97	46,32	39,68	54,15
39	47,47	22,77	43,86	30,45	51,59
40	39,53	20,82	36,00	28,51	43,70

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,34	44,44	23,70
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,56	40,80	27,04
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,14	41,13	24,48
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,77	39,18	24,21
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,92	39,66	26,44
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,68	37,86	22,28
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,61	37,93	23,10
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,63	37,96	24,19
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,73	39,02	22,07
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,55	37,36	20,12
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,63	36,61	20,27
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,29	38,14	18,77
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,98	36,97	20,61
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,54	37,02	20,12
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,02	38,06	22,61
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,39	40,02	21,77
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,42	38,83	24,03
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,01	39,23	24,55
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,82	41,12	27,24
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,96	42,91	28,34
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,00	42,41	25,35
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,31	43,71	31,77
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,94	40,77	29,39
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	40,99	27,85
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,40	39,68	26,81
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,10	42,96	28,52
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,84	41,10	27,28
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,56	40,40	30,07
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,12	40,37	27,61
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,64	40,73	28,27
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,67	40,71	27,23
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,76	39,00	28,28
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,18	38,08	26,79
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,04	37,41	24,46
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,88	38,91	22,25
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,46	38,41	26,00
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	38,80	28,16
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,58	38,12	27,24
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,25	37,72	27,77
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,31	38,38	26,84

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	43,77	20,12	40,20	27,80	47,88
42	40,18	23,46	36,70	31,11	44,33
43	40,54	20,96	37,02	28,62	44,66
44	38,59	20,83	35,07	28,40	42,71
45	39,05	22,84	35,59	30,49	43,21
46	37,38	18,76	33,79	26,36	41,43
47	37,30	19,52	33,89	27,17	41,49
48	37,39	20,60	33,95	28,24	41,55
49	38,48	18,57	34,98	26,22	42,60
50	36,79	16,59	33,29	24,20	40,92
51	36,17	16,74	32,58	24,33	40,22
52	37,61	15,28	34,14	22,89	41,75
53	36,53	17,05	32,95	24,66	40,58
54	36,58	16,58	32,99	24,19	40,63
55	37,50	19,04	34,00	26,66	41,62
56	39,52	18,25	35,96	25,90	43,60
57	38,37	20,46	34,78	28,08	42,42
58	38,76	20,99	35,16	28,62	42,81
59	40,55	23,72	37,00	31,36	44,65
60	42,34	24,83	38,78	32,47	46,43
61	41,86	21,79	38,29	29,46	45,94
62	43,15	28,18	39,57	35,84	47,23
63	40,19	25,82	36,63	33,47	44,28
64	40,45	24,35	36,89	31,99	44,54
65	39,13	23,28	35,58	30,92	43,22
66	42,39	24,98	38,81	32,63	46,47
67	40,52	23,74	36,96	31,38	44,61
68	39,82	26,48	36,26	34,13	43,91
69	39,81	24,03	36,25	31,68	43,90
70	40,22	24,70	36,65	32,31	44,29
71	40,21	23,67	36,65	31,29	44,29
72	38,48	24,69	34,93	32,33	42,57
73	37,53	23,22	34,00	30,84	41,63
74	36,84	20,95	33,32	28,58	40,95
75	38,42	18,77	34,89	26,40	42,51
76	37,91	22,42	34,38	30,06	42,00
77	38,24	24,59	34,69	32,19	42,34
78	37,54	23,67	34,00	31,28	41,65
79	37,15	24,19	33,61	31,83	41,25
80	37,85	23,26	34,31	30,90	41,94

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,77	37,98	26,29
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,17	37,63	25,70
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,82	37,96	24,32
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,67	38,32	23,19
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,85	37,70	23,35
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-8,78	37,22	-9,49
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	36,99	-200,00
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,64	-200,00
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,70	-200,00
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,52	37,48	23,21
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-200,00	37,68	-200,00
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,68	36,97	15,03
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,85	36,34	17,97
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	-4,52	37,09	-5,23

Railverkeer

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	37,44	22,72	33,90	30,36	41,54
82	37,10	22,13	33,57	29,76	41,20
83	37,44	20,81	33,91	28,43	41,54
84	37,84	19,62	34,31	27,26	41,93
85	37,18	19,80	33,68	27,43	41,30
86	36,70	-12,73	33,22	-5,18	40,83
87	36,45	-200,00	32,95	-200,00	40,57
88	37,15	-200,00	33,62	-200,00	41,24
89	37,21	-200,00	33,68	-200,00	41,30
90	36,96	19,63	33,42	27,23	41,05
91	37,17	-200,00	33,63	-200,00	41,26
92	36,40	11,46	32,98	19,13	40,57
93	35,79	14,90	32,31	22,42	39,92
94	36,58	-8,45	33,11	-0,91	40,71

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	51,56	51,05	47,43	55,09
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	55,16	54,56	50,96	58,64
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	55,30	54,70	51,09	58,77
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	54,95	54,36	50,78	58,45
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	50,66	50,08	46,56	54,20
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	37,35	36,88	33,32	40,95
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	40,64	40,20	36,61	44,25
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	34,06	33,39	29,86	37,52
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	53,62	52,59	48,98	56,76
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	57,18	56,04	52,44	60,24
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	57,40	56,23	52,62	60,44
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	56,91	55,80	52,20	60,00
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	51,74	50,80	47,26	54,99
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	38,27	37,51	33,95	41,64
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	41,32	40,67	37,07	44,76
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	33,93	33,13	29,59	37,29
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	54,49	53,24	49,63	57,47
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	57,64	56,37	52,77	60,61
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	57,78	56,50	52,90	60,74
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	57,46	56,19	52,59	60,43
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	52,48	51,28	47,73	55,53
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	38,27	37,30	33,72	41,47
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	40,45	39,60	36,01	43,74
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	32,10	31,17	27,64	35,36
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	54,53	53,27	49,65	57,49
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	57,64	56,36	52,76	60,60
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	57,78	56,49	52,89	60,73
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	57,47	56,19	52,60	60,43
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	52,36	51,09	47,54	55,35
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	23,31	22,30	18,84	26,55
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	25,72	24,77	21,25	28,97
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	22,34	21,29	17,84	25,56
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	54,50	53,23	49,62	57,46
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	57,60	56,31	52,72	60,56
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	57,72	56,44	52,83	60,67
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	57,43	56,15	52,55	60,39
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	52,34	51,06	47,52	55,33
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	17,79	16,80	13,33	21,04
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	18,10	17,12	13,65	21,36
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	18,60	17,61	14,13	21,84
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	52,10	51,58	47,96	55,63
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	54,93	54,31	50,81	58,45
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	54,83	54,20	50,74	58,36
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	50,23	49,70	46,13	53,78
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	41,63	41,10	37,62	45,23
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	35,97	35,31	31,94	39,53
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	54,01	52,99	49,38	57,16
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	56,79	55,67	52,15	59,91
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	56,62	55,51	52,03	59,77
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	52,04	51,02	47,45	55,21
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	42,64	41,85	38,41	46,06
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	37,41	36,54	33,17	40,81
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	54,83	53,58	49,97	57,81
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	57,41	56,12	52,59	60,40
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	57,30	55,99	52,51	60,30
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	52,91	51,64	48,10	55,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	42,71	41,72	38,23	45,95
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	37,52	36,45	33,09	40,77
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	51,58	51,05	47,44	55,10
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	55,17	54,50	51,11	58,71
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	54,92	54,22	50,91	58,49
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	51,12	50,30	47,29	54,77
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	39,53	38,98	35,45	43,08
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	42,78	42,12	38,86	46,41
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	53,64	52,59	48,98	56,77
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	56,96	55,79	52,39	60,11
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	56,70	55,51	52,18	59,88
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	52,31	51,05	48,07	55,63
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	40,29	39,55	36,03	43,70
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	43,20	42,34	39,07	46,66
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	54,54	53,27	49,66	57,50
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	57,59	56,23	52,83	60,60
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	57,39	56,00	52,67	60,42
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	53,07	51,53	48,56	56,19
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	39,74	38,81	35,31	43,02
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	42,82	41,80	38,51	46,15
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	42,15	41,66	38,18	45,78
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	45,74	45,08	41,91	49,42
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	47,94	47,24	44,21	51,67
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	40,88	40,23	37,17	44,63
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	42,77	42,03	38,55	46,21
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	46,15	45,21	42,07	49,63
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	48,27	47,28	44,26	51,78
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	41,43	40,55	37,47	44,99
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	44,25	43,19	39,70	47,43
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	47,65	46,39	43,25	50,88
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	49,10	47,81	44,84	52,41
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	39,93	38,86	35,77	43,34
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	48,76	48,35	44,75	52,38
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	46,86	46,43	42,83	50,47
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	40,76	40,30	36,83	44,42
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	41,19	40,84	37,26	44,87
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	49,58	48,83	45,23	52,94
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	47,87	47,10	43,52	51,23
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	42,22	41,34	38,03	45,65
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	41,83	41,18	37,60	45,28
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	50,91	49,82	46,20	54,00
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	49,70	48,58	45,02	52,80
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	43,30	42,10	38,83	46,50
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	41,25	40,37	36,80	44,53
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	38,84	38,20	35,18	42,62
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	36,89	36,39	32,93	40,52
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	44,14	43,52	40,37	47,86
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	45,89	45,22	42,23	49,67
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	39,24	38,40	35,35	42,85
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	38,10	37,34	33,87	41,53
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	44,88	44,01	40,87	48,41
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	46,37	45,45	42,44	49,94
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	36,62	35,62	32,57	40,10
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	40,47	39,48	35,97	43,70
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	46,70	45,59	42,49	50,07
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	47,53	46,37	43,42	50,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	47,29	46,93	43,37	50,98
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	45,93	45,51	41,99	49,59
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	38,32	37,76	34,34	41,93
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	39,98	39,65	36,07	43,68
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	47,60	46,97	43,40	51,07
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	46,56	45,86	42,35	50,01
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	40,15	39,28	35,98	43,59
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	40,40	39,83	36,26	43,92
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	48,66	47,75	44,17	51,91
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	48,01	47,05	43,54	51,26
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	41,55	40,45	37,20	44,84
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	38,34	37,58	34,02	41,71
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	37,60	37,20	33,63	41,25
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	41,59	40,93	37,88	45,34
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	43,78	43,14	40,14	47,58
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	33,54	33,12	29,63	37,22
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	38,42	37,77	34,22	41,89
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	43,07	42,24	39,13	46,65
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	44,62	43,78	40,75	48,24
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	32,98	32,43	28,87	36,52
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	39,97	39,12	35,58	43,29
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	44,86	43,84	40,78	48,32
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	45,78	44,73	41,79	49,29
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	29,07	28,37	24,78	32,47
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	38,59	38,30	34,72	42,32
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	45,76	45,47	41,87	49,48
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	43,55	43,19	39,63	47,24
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	37,47	36,82	33,49	41,06
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	38,98	38,44	34,93	42,55
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	45,93	45,39	41,78	49,45
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	44,17	43,55	40,01	47,66
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	39,25	38,37	35,10	42,70
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	35,40	34,72	31,19	38,85
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	46,74	45,96	42,35	50,07
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	45,72	44,87	41,37	49,06
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	40,87	39,85	36,64	44,25
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	51,20	50,77	47,20	54,83
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	47,09	46,69	43,10	50,73
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	40,06	39,72	36,12	43,74
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	46,87	46,48	42,87	50,50
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	51,73	50,99	47,42	55,11
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	47,54	46,83	43,24	50,94
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	40,33	39,76	36,17	43,83
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	47,31	46,62	43,00	50,70
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	52,88	51,81	48,23	56,01
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	48,53	47,52	43,95	51,71
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	38,27	37,53	33,94	41,64
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	48,38	47,35	43,73	51,52
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	40,98	40,68	37,09	44,70
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	47,45	47,10	43,50	51,12
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	47,25	46,93	43,33	50,94
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	47,67	47,29	43,68	51,31
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	46,14	45,68	42,15	49,77
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	44,09	43,62	40,12	47,72
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	44,79	44,26	40,81	48,41
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	42,92	42,54	38,96	46,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	41,13	40,63	37,03	44,68
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	48,15	47,52	43,90	51,59
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	47,74	47,16	43,55	51,23
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	48,64	47,95	44,34	52,04
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	46,79	46,08	42,54	50,21
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	44,08	43,38	39,88	47,54
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	44,70	43,97	40,51	48,16
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	43,22	42,58	39,02	46,69
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	38,33	37,66	34,06	41,75
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	49,14	48,22	44,61	52,36
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	48,48	47,64	44,03	51,77
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	49,82	48,82	45,20	52,98
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	47,86	46,91	43,36	51,10
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	44,94	44,03	40,55	48,25
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	45,26	44,33	40,87	48,56
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	44,09	43,24	39,71	47,41
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	31,66	31,22	27,74	35,33
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	34,53	34,10	30,56	38,17
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	37,33	36,73	33,38	40,95
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	37,90	37,22	34,13	41,61
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	26,65	25,96	22,50	30,14
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	34,60	33,87	30,37	38,03
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	40,16	39,33	36,12	43,68
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	39,96	39,11	36,06	43,56
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	20,38	19,60	16,12	23,79
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	37,33	36,52	32,98	40,68
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	42,73	41,80	38,66	46,22
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	41,50	40,52	37,58	45,06
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	32,24	31,71	28,41	35,94
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	39,39	39,12	35,52	43,12
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	38,72	38,22	34,80	42,38
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	34,77	33,96	30,83	38,35
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	25,65	24,88	21,45	29,09
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	39,79	39,28	35,69	43,34
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	40,23	39,48	36,14	43,74
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	37,54	36,60	33,55	41,07
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	18,81	18,02	14,47	22,17
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	41,19	40,49	36,89	44,59
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	42,35	41,47	38,14	45,76
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	39,48	38,46	35,45	42,97
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	29,34	28,55	25,31	32,88
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	42,72	42,46	38,86	46,46
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	44,22	43,93	40,36	47,96
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	33,49	32,67	29,48	37,03
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	25,14	24,34	20,91	28,56
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	42,59	42,10	38,50	46,15
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	44,66	44,10	40,56	48,20
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	36,56	35,62	32,40	39,99
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	18,11	17,33	13,78	21,48
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	43,45	42,76	39,16	46,86
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	45,62	44,85	41,36	49,03
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	39,32	38,31	35,23	42,78
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	32,14	31,63	28,18	35,77
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	41,17	40,86	37,32	44,91
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	43,91	43,60	40,02	47,62
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	40,47	40,12	36,58	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	26,51	25,78	22,38	30,00
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	40,94	40,41	36,87	44,50
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	44,27	43,70	40,15	47,80
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	40,94	40,32	36,83	44,46
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	19,36	18,52	15,10	22,75
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	41,42	40,72	37,14	44,83
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	45,16	44,39	40,88	48,56
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	41,81	40,97	37,60	45,23
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	36,31	36,00	32,45	40,04
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	42,31	42,04	38,44	46,04
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	41,50	41,16	37,61	45,21
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	39,16	38,73	35,25	42,84
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	27,50	26,85	23,34	30,99
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	41,72	41,24	37,64	45,29
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	42,16	41,58	38,06	45,70
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	39,65	39,00	35,53	43,16
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	18,80	18,00	14,47	22,16
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	41,98	41,30	37,69	45,39
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	43,13	42,34	38,88	46,54
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	40,78	39,94	36,58	44,21
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	34,59	34,18	30,66	38,26
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	41,89	41,60	38,00	45,61
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	43,12	42,81	39,22	46,83
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	39,23	38,87	35,33	42,93
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	30,78	30,29	26,73	34,36
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	41,74	41,26	37,65	45,30
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	43,47	42,91	39,34	46,99
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	39,82	39,18	35,67	43,32
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	19,33	18,54	14,97	22,68
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	42,59	41,91	38,30	46,00
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	44,65	43,89	40,36	48,04
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	41,06	40,22	36,79	44,45
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	45,66	45,40	41,79	49,40
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	46,05	45,75	42,16	49,77
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	37,08	36,54	33,06	40,67
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	36,17	35,87	32,29	39,89
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	45,87	45,38	41,77	49,43
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	46,41	45,87	42,29	49,94
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	37,63	36,88	33,41	41,06
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	27,91	27,31	23,75	31,41
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	46,59	45,88	42,26	49,97
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	47,34	46,59	43,02	50,72
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	39,28	38,40	35,01	42,66
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	19,48	18,67	15,09	22,81
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	35,22	34,86	31,28	38,89
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	42,70	42,34	38,82	46,41
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	43,22	42,82	39,33	46,92
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	44,60	44,26	40,68	48,29
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	34,45	33,83	30,29	37,94
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	42,86	42,25	38,72	46,37
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	43,64	42,99	39,50	47,14
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	44,84	44,24	40,68	48,34
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	31,29	30,52	27,00	34,68
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	43,47	42,64	39,06	46,78
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	45,04	44,18	40,67	48,37
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	45,60	44,77	41,23	48,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	54,69	54,12	50,51	58,18
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	54,96	54,38	50,77	58,45
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	54,46	53,90	50,29	57,96
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	49,70	49,19	45,59	53,25
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	34,42	33,77	30,27	37,91
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	31,54	30,95	27,36	35,03
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	33,33	32,76	29,17	36,83
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	52,04	51,52	47,90	55,57
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	56,79	55,68	52,06	59,86
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	57,11	55,97	52,36	60,17
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	56,49	55,40	51,80	59,59
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	50,90	50,01	46,40	54,15
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	34,74	33,93	30,41	38,10
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	33,66	32,82	29,23	36,96
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	34,94	34,15	30,56	38,27
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	54,22	53,16	49,55	57,34
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	57,33	56,07	52,46	60,30
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	57,57	56,31	52,70	60,54
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	57,11	55,86	52,25	60,09
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	51,85	50,66	47,05	54,87
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	34,66	33,72	30,16	37,90
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	34,43	33,44	29,83	37,60
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	35,00	34,06	30,46	38,21
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	54,97	53,73	50,11	57,95
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	57,33	56,06	52,46	60,30
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	57,56	56,29	52,68	60,52
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	57,13	55,86	52,25	60,09
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	51,98	50,75	47,14	54,97
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	24,04	23,08	19,49	27,24
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	37,74	36,77	33,14	40,92
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	27,35	26,34	22,73	30,51
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	54,98	53,72	50,11	57,95
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	57,26	55,99	52,37	60,21
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	57,47	56,19	52,58	60,42
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	57,07	55,80	52,19	60,03
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	52,00	50,76	47,15	54,98
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	17,64	16,77	13,23	20,94
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	40,61	39,39	35,77	43,60
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	21,44	20,64	17,04	24,76
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	54,87	53,59	49,98	57,82
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	40,71	40,32	36,71	44,34
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	31,47	30,83	27,27	34,94
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	34,62	34,29	30,70	38,31
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	48,10	47,69	44,08	51,72
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	41,01	40,41	36,79	44,47
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	34,46	33,59	30,01	37,74
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	35,07	34,53	30,93	38,59
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	48,70	48,00	44,39	52,09
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	39,35	38,56	34,94	42,67
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	37,71	36,69	33,09	40,86
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	35,96	35,21	31,61	39,32
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	49,65	48,67	45,05	52,82
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	36,78	36,43	32,83	40,45
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	36,84	36,46	32,87	40,49
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	37,46	37,11	33,51	41,13
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	34,03	33,56	29,97	37,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	42,97	42,59	38,98	46,61
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	46,00	45,67	42,07	49,69
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	46,63	46,29	42,69	50,31
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	45,59	45,29	41,68	49,29
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	37,08	36,55	32,96	40,62
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	38,36	37,70	34,10	41,79
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	38,86	38,21	34,62	42,30
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	36,36	35,61	32,02	39,73
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	43,18	42,58	38,98	46,66
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	46,18	45,64	42,03	49,70
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	46,90	46,32	42,72	50,39
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	45,72	45,20	41,59	49,25
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	32,38	31,73	28,13	35,82
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	40,12	39,22	35,62	43,37
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	40,21	39,37	35,77	43,50
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	38,66	37,72	34,13	41,88
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	44,67	43,85	40,26	47,98
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	46,85	46,07	42,48	50,19
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	47,66	46,83	43,23	50,96
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	46,25	45,50	41,92	49,62
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	39,13	38,64	35,03	42,69
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	55,73	55,12	51,52	59,20
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	54,67	54,12	50,51	58,18
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	50,32	49,82	46,22	53,87
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	33,15	32,49	28,90	36,59
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	40,86	40,38	36,78	44,43
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	37,92	37,43	33,83	41,48
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	39,04	38,64	35,05	42,68
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	53,59	53,04	49,43	57,10
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	55,10	54,52	50,91	58,59
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	55,39	54,80	51,19	58,87
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	54,87	54,30	50,68	58,36
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	40,49	39,73	36,12	43,84
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	57,93	56,75	53,14	60,96
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	56,71	55,64	52,02	59,81
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	52,29	51,30	47,68	55,46
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	35,01	34,15	30,57	38,30
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	42,47	41,68	38,07	45,79
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	39,09	38,35	34,75	42,46
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	39,98	39,32	35,72	43,41
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	55,70	54,60	50,99	58,79
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	57,24	56,11	52,50	60,31
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	57,58	56,42	52,81	60,62
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	56,96	55,86	52,25	60,05
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	40,91	39,94	36,33	44,10
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	58,27	57,01	53,40	61,24
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	57,34	56,11	52,49	60,32
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	53,25	52,00	48,38	56,22
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	35,29	34,22	30,64	38,42
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	43,19	42,13	38,51	46,30
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	38,74	37,76	34,16	41,92
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	39,94	39,05	35,45	43,19
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	56,21	54,98	51,37	59,20
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	57,71	56,46	52,85	60,69
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	57,98	56,72	53,11	60,95
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	57,50	56,25	52,64	60,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	32,72	32,21	28,63	36,28
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	37,09	36,60	32,99	40,65
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	40,69	40,24	36,65	44,29
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	40,00	39,59	35,99	43,62
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	34,33	33,59	30,02	37,71
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	39,35	38,58	34,97	42,69
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	42,47	41,65	38,05	45,78
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	41,30	40,52	36,91	44,63
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	31,92	30,93	27,36	35,11
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	42,20	41,10	37,51	45,30
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	45,40	44,21	40,62	48,43
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	42,67	41,55	37,94	45,74
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	34,16	33,70	30,12	37,76
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	43,98	43,55	39,95	47,59
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	39,72	39,25	35,63	43,29
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	31,81	31,22	27,64	35,31
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	35,31	34,61	31,03	38,72
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	45,24	44,54	40,93	48,63
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	41,68	40,90	37,29	45,01
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	34,77	33,91	30,33	38,06
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	32,49	31,49	27,92	35,68
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	46,68	45,67	42,06	49,84
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	45,25	44,11	40,51	48,31
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	38,71	37,51	33,93	41,74
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	31,07	30,36	26,80	34,48
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	50,06	49,64	46,04	53,68
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	48,45	48,01	44,40	52,04
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	32,01	31,39	27,80	35,48
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	33,45	32,58	29,02	36,74
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	51,38	50,61	47,00	54,72
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	49,96	49,15	45,54	53,27
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	35,26	34,36	30,78	38,52
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	32,40	31,36	27,78	35,55
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	52,61	51,47	47,86	55,67
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	51,64	50,48	46,86	54,68
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,00	37,79	34,20	42,02
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	30,12	29,42	25,89	33,56
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	32,18	31,57	28,00	35,67
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	39,61	39,25	35,65	43,27
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	33,94	33,58	30,00	37,61
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	31,01	30,19	26,65	34,35
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	35,80	34,96	31,39	39,11
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	41,25	40,54	36,95	44,65
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	35,31	34,66	31,10	38,77
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	27,46	26,60	23,03	30,75
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	39,02	38,01	34,42	42,19
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	43,49	42,52	38,93	46,69
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	37,40	36,59	33,05	40,75
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	34,78	34,28	30,71	38,35
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	38,69	38,30	34,71	42,34
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	33,90	33,30	29,75	37,40
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	30,69	30,01	26,50	34,16
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	35,37	34,73	31,15	38,83
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	40,06	39,40	35,80	43,49
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	37,70	36,85	33,29	41,01
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	33,78	32,90	29,39	37,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	28,61	27,75	24,18	31,90
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	41,44	40,50	36,91	44,66
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	41,66	40,63	37,08	44,83
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	36,29	35,31	31,77	39,51
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	35,77	35,38	31,80	39,42
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	38,75	38,39	34,79	42,41
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	37,86	37,42	33,83	41,47
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	31,61	30,92	27,39	35,06
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	36,12	35,55	31,97	39,63
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	39,98	39,36	35,76	43,44
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	40,15	39,41	35,83	43,53
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	34,49	33,60	30,06	37,78
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	28,73	27,90	24,32	32,04
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	41,34	40,42	36,82	44,57
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	43,12	42,14	38,57	46,32
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	37,10	36,05	32,52	40,27
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	36,60	36,19	32,61	40,24
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	46,21	45,89	42,28	49,90
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	44,11	43,75	40,15	47,77
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	31,29	30,61	27,08	34,74
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	34,24	33,58	30,02	37,69
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	46,90	46,28	42,67	50,35
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	45,31	44,65	41,05	48,74
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	34,62	33,73	30,18	37,90
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	27,86	27,07	23,50	31,21
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	48,07	47,17	43,56	51,31
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	47,00	46,06	42,46	50,21
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	37,06	36,00	32,46	40,22
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	36,01	35,65	32,07	39,68
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	46,46	46,13	42,52	50,14
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	49,23	48,87	45,27	52,89
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	41,58	41,22	37,62	45,24
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	31,01	30,18	26,67	34,36
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	47,00	46,35	42,74	50,43
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	50,20	49,52	45,91	53,61
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	42,61	41,93	38,33	46,02
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	26,13	25,34	21,77	29,48
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	48,11	47,17	43,56	51,32
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	51,31	50,32	46,71	54,48
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	43,58	42,60	39,00	46,76
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	52,40	51,76	48,15	55,84
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	46,89	46,35	42,74	50,41
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	54,55	53,90	50,29	57,98
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	57,12	56,43	52,82	60,52
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	54,32	53,13	49,53	57,35
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	48,83	47,83	44,21	51,99
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	56,82	55,58	51,98	59,81
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	59,24	57,99	54,39	62,22
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	54,58	53,32	49,71	57,55
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	49,58	48,31	44,70	52,54
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	57,04	55,75	52,15	59,99
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	59,43	58,14	54,54	62,38
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	50,55	50,04	46,42	54,08
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	44,40	43,94	40,33	47,98
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	52,27	51,77	48,15	55,81
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	50,19	49,65	46,03	53,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	52,08	51,13	47,51	55,28
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	45,84	45,00	41,39	49,13
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	54,28	53,23	49,63	57,41
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	51,96	51,00	47,38	55,15
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	52,89	51,69	48,08	55,90
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	46,38	45,22	41,61	49,42
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	55,05	53,80	50,19	58,03
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	53,42	52,21	48,59	56,42
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	35,26	34,78	31,21	38,85
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	50,23	49,80	46,19	53,83
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	49,18	48,72	45,11	52,76
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	48,77	48,33	44,72	52,36
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	34,70	34,15	30,56	38,22
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	51,80	50,95	47,34	55,08
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	50,53	49,71	46,10	53,83
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	49,88	49,09	45,48	53,20
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	30,08	29,34	25,77	33,46
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	53,07	51,86	48,25	56,08
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	52,17	51,01	47,40	55,21
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	51,01	49,88	46,27	54,08
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	53,55	52,83	49,22	56,93
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	47,89	47,28	43,67	51,35
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	55,85	55,04	51,43	59,16
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	58,52	57,69	54,08	61,81
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	55,33	54,11	50,51	58,33
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	50,15	49,04	45,43	53,23
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	58,00	56,65	53,06	60,91
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	60,41	59,09	55,50	63,34
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	55,47	54,20	50,60	58,44
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	50,92	49,62	46,02	53,86
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	57,99	56,64	53,04	60,90
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	60,45	59,12	55,52	63,37
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	51,61	51,06	47,44	55,11
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	46,00	45,46	41,85	49,52
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	52,83	52,21	48,61	56,29
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	47,83	47,23	43,61	51,29
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	53,30	52,26	48,65	56,43
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	47,69	46,75	43,14	50,90
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	55,24	53,99	50,39	58,22
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	49,91	48,86	45,25	53,04
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	53,82	52,60	48,99	56,82
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	48,52	47,28	43,67	51,50
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	55,32	53,99	50,39	58,24
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	51,54	50,27	46,66	54,50
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	50,05	49,57	45,96	53,61
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	43,93	43,46	39,86	47,51
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	50,98	50,49	46,89	54,54
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	44,45	43,98	40,37	48,02
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	51,36	50,50	46,89	54,63
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	45,20	44,39	40,79	48,51
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	52,83	51,82	48,22	55,99
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	45,65	44,86	41,25	48,97
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	52,24	51,09	47,48	55,29
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	45,39	44,30	40,69	48,49
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	53,47	52,17	48,56	56,41
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	48,09	46,91	43,31	51,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	39,57	39,21	35,61	43,23
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	49,07	48,63	45,04	52,68
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	44,35	43,97	40,36	47,99
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	48,66	48,25	44,65	52,28
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	39,50	38,94	35,34	43,01
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	50,21	49,39	45,79	53,52
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	45,49	44,79	41,18	48,88
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	49,71	48,98	45,37	53,08
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	36,31	35,58	31,97	39,68
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	51,15	49,92	46,32	54,15
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	47,51	46,45	42,84	50,63
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	50,63	49,60	45,98	53,77
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	32,35	31,80	28,25	35,89
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	43,86	43,53	39,93	47,55
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	46,48	46,14	42,54	50,16
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	43,59	43,23	39,63	47,25
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	31,53	30,87	27,30	34,98
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	44,47	43,86	40,26	47,94
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	47,37	46,76	43,16	50,84
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	44,39	43,83	40,22	47,89
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	26,99	26,35	22,77	30,45
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	45,26	44,41	40,81	48,54
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	48,30	47,47	43,86	51,59
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	44,85	44,07	40,47	48,19
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	30,16	29,46	25,95	33,61
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	36,31	35,91	32,32	39,95
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	34,99	34,39	30,87	38,51
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	32,98	32,45	28,93	36,56
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	28,56	27,83	24,28	31,96
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	38,15	37,51	33,93	41,61
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	37,81	37,03	33,50	41,19
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	34,51	33,72	30,24	37,91
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	25,11	24,40	20,82	28,51
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	40,12	39,36	35,77	43,48
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	40,38	39,53	36,00	43,70
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	35,63	34,80	31,37	39,03
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	31,59	31,16	27,59	35,22
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	34,19	33,70	30,13	37,77
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	43,61	43,31	39,72	47,33
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	42,83	42,54	38,95	46,55
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	28,79	28,23	24,66	32,31
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	35,91	35,24	31,66	39,34
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	43,96	43,46	39,87	47,52
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	42,94	42,47	38,89	46,53
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	24,34	23,70	20,12	27,80
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	37,44	36,66	33,07	40,78
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	44,44	43,77	40,20	47,88
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	43,07	42,43	38,88	46,54
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	32,84	32,52	28,94	36,55
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	33,86	33,37	29,82	37,45
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	33,32	32,86	29,33	36,95
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	33,47	32,98	29,43	37,06
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	39,27	38,87	35,35	42,95
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	39,04	38,69	35,18	42,76
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	39,07	38,73	35,20	42,79
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	38,53	38,20	34,66	42,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	33,26	32,84	29,26	36,89
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	35,09	34,49	30,93	38,59
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	35,38	34,83	31,32	38,95
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	35,53	34,97	31,39	39,05
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	40,08	39,53	36,03	43,65
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	39,33	38,83	35,35	42,95
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	39,35	38,86	35,35	42,96
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	38,99	38,51	35,02	42,62
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	27,56	27,04	23,46	31,11
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	36,01	35,38	31,80	39,47
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	36,63	36,05	32,48	40,14
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	36,72	36,14	32,55	40,22
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	40,80	40,18	36,70	44,33
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	39,39	38,78	35,34	42,95
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	39,55	38,96	35,49	43,11
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	39,15	38,56	35,11	42,72
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	37,28	36,88	33,37	40,96
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	29,35	28,72	25,35	32,93
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	27,68	26,97	23,55	31,17
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	28,27	27,60	24,24	31,83
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	34,52	34,07	30,51	38,14
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	37,71	37,29	33,76	41,37
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	36,97	36,51	32,99	40,60
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	38,68	38,28	34,75	42,35
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	38,21	37,68	34,19	41,80
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	30,87	30,17	26,79	34,39
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	29,49	28,74	25,36	32,98
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	30,68	29,97	26,54	34,17
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	36,48	35,95	32,39	40,03
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	39,28	38,74	35,23	42,85
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	38,75	38,17	34,66	42,29
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	40,18	39,66	36,15	43,77
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	38,39	37,76	34,32	41,93
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	27,17	26,58	23,02	30,68
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	25,14	24,48	20,96	28,62
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	27,55	26,99	23,41	31,07
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	38,07	37,51	33,93	41,59
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	40,80	40,21	36,69	44,33
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	40,18	39,56	36,05	43,69
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	41,13	40,54	37,02	44,66
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	24,77	24,21	20,83	28,40
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	34,27	33,86	30,31	37,92
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	35,40	35,07	31,51	39,11
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	34,30	33,91	30,36	37,97
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	30,71	30,12	26,62	34,25
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	31,77	31,25	27,80	35,39
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	30,15	29,58	26,12	33,73
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	33,24	32,75	29,30	36,89
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	28,07	27,40	23,97	31,59
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	36,22	35,71	32,16	39,79
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	37,16	36,69	33,13	40,76
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	36,49	36,01	32,46	40,09
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	34,60	33,97	30,46	38,10
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	33,29	32,62	29,19	36,81
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	32,46	31,77	28,32	35,95
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	34,50	33,88	30,44	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	31,13	30,47	27,01	34,64
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	38,28	37,79	34,20	41,85
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	38,55	38,05	34,46	42,11
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	38,31	37,82	34,23	41,88
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	39,18	38,59	35,07	42,71
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	35,29	34,60	31,22	38,82
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	35,68	35,01	31,62	39,22
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	35,86	35,19	31,80	39,40
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	31,46	30,98	27,44	35,06
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	30,99	30,50	26,97	34,59
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	32,29	31,86	28,30	35,92
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	35,49	34,93	31,50	39,09
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	38,08	37,72	34,22	41,80
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	38,47	38,11	34,60	42,19
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	37,73	37,35	33,87	41,45
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	28,76	28,36	24,79	32,41
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	33,68	33,09	29,55	37,20
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	33,57	32,96	29,44	37,08
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	33,76	33,16	29,61	37,26
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	37,14	36,47	33,08	40,68
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	38,46	37,98	34,51	42,10
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	38,66	38,18	34,71	42,30
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	38,10	37,60	34,15	41,74
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	30,56	30,03	26,46	34,11
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	36,44	35,92	32,34	39,99
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	36,18	35,67	32,08	39,73
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	35,81	35,26	31,67	39,33
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	39,66	39,05	35,59	43,21
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	38,53	37,97	34,53	42,13
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	38,73	38,15	34,71	42,31
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	38,18	37,59	34,18	41,77
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	26,92	26,44	22,84	30,49
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	32,04	31,70	28,15	35,75
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	32,72	32,25	28,73	36,34
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	32,74	32,29	28,75	36,37
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	33,68	33,25	29,73	37,33
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	22,68	22,28	18,76	26,36
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	35,09	34,67	31,21	38,79
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	34,10	33,62	30,19	37,77
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	33,92	33,51	30,00	37,60
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	33,72	33,22	29,67	37,30
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	35,16	34,62	31,09	38,72
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	35,18	34,66	31,11	38,75
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	36,18	35,70	32,15	39,78
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	25,93	25,36	21,83	29,47
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	36,42	35,86	32,41	40,01
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	35,43	34,82	31,40	39,00
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	35,57	35,00	31,53	39,14
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	27,72	27,16	23,62	31,26
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	37,10	36,61	33,02	40,67
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	37,20	36,72	33,13	40,77
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	37,86	37,38	33,79	41,43
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	36,61	35,93	32,42	40,08
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	36,37	35,74	32,33	39,93
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	36,06	35,41	32,03	39,62
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	36,01	35,37	31,99	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	32,97	32,23	29,06	36,59
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	36,48	36,07	32,63	40,20
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	36,61	36,24	32,77	40,34
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	35,88	35,48	32,03	39,60
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	25,20	24,65	21,09	28,74
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	29,68	29,09	25,61	33,23
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	29,82	29,22	25,74	33,36
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	30,16	29,56	26,11	33,72
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	35,05	34,27	31,02	38,59
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	37,04	36,52	33,11	40,69
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	37,34	36,86	33,42	41,00
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	36,71	36,21	32,79	40,37
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	27,38	26,78	23,22	30,88
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	32,46	31,82	28,34	35,97
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	32,20	31,57	28,07	35,71
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	32,92	32,25	28,80	36,43
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	37,93	37,30	33,89	41,49
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	37,12	36,52	33,13	40,72
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	37,52	36,95	33,54	41,13
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	36,98	36,40	33,01	40,59
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	23,61	23,10	19,52	27,17
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	35,59	35,11	31,52	39,16
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	35,64	35,17	31,59	39,23
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	35,31	34,78	31,20	38,85
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	24,75	24,22	20,68	28,31
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	28,71	28,16	24,66	32,28
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	28,10	27,54	24,06	31,68
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	28,41	27,88	24,34	31,97
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	33,08	32,41	29,18	36,72
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	34,74	34,29	30,90	38,45
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	35,34	34,91	31,48	39,05
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	33,89	33,41	30,03	37,59
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	27,22	26,65	23,10	30,75
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	31,74	31,13	27,62	35,26
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	31,39	30,78	27,29	34,92
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	31,57	30,97	27,44	35,09
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	35,23	34,53	31,22	38,80
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	35,56	35,02	31,66	39,22
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	35,74	35,22	31,82	39,39
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	34,75	34,19	30,85	38,41
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	24,63	24,19	20,60	28,24
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	35,38	34,95	31,36	38,99
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	34,76	34,31	30,73	38,36
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	35,15	34,69	31,10	38,74
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	37,96	37,39	33,95	41,55
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	35,79	35,18	31,84	39,41
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	35,96	35,36	32,01	39,58
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	35,13	34,51	31,19	38,75
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	30,57	30,00	26,62	34,20
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	27,04	26,54	23,10	30,69
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	27,72	27,02	23,86	31,37
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	24,86	24,23	20,77	28,39
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	31,38	30,93	27,39	35,01
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	33,67	33,23	29,71	37,32
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	34,55	34,13	30,61	38,21
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	32,43	31,96	28,45	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	32,88	32,21	28,84	36,43
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	30,25	29,68	26,21	33,82
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	29,43	28,70	25,47	33,02
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	27,87	27,23	23,72	31,37
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	33,91	33,41	29,85	37,49
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	35,91	35,33	31,82	39,45
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	36,85	36,32	32,80	40,43
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	35,40	34,78	31,28	38,92
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	35,93	35,34	31,94	39,53
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	26,47	25,94	22,37	30,02
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	22,73	22,07	18,57	26,22
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	26,84	26,32	22,74	30,39
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	36,48	36,03	32,43	40,07
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	38,75	38,19	34,69	42,31
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	39,02	38,48	34,98	42,60
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	38,36	37,80	34,31	41,93
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	27,69	27,04	23,83	31,35
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	20,55	20,12	16,59	24,20
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	32,11	31,74	28,18	35,79
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	26,06	25,53	22,04	29,65
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	31,06	30,36	27,01	34,60
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	25,24	24,64	21,13	28,77
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	34,40	33,96	30,40	38,02
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	31,09	30,44	26,95	34,59
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	33,56	32,86	29,56	37,13
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	29,56	28,91	25,46	33,08
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	36,94	36,51	32,92	40,55
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	37,36	36,79	33,29	40,92
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	20,63	20,27	16,74	24,33
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	29,69	28,99	25,76	33,30
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	28,56	28,05	24,62	32,20
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	32,46	32,14	28,58	36,18
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	24,07	23,55	20,00	27,64
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	32,36	31,62	28,30	35,89
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	30,94	30,33	26,90	34,51
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	34,56	34,12	30,56	38,18
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	35,01	34,34	30,85	38,49
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	34,35	33,73	30,37	37,95
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	26,76	26,20	22,73	30,34
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	36,61	36,17	32,58	40,22
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	28,29	27,60	24,25	31,84
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	22,05	21,54	17,95	25,60
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	22,89	22,37	18,81	26,45
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	19,29	18,77	15,28	22,89
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	30,38	29,95	26,41	34,02
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	29,28	28,60	25,23	32,83
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	29,22	28,55	25,16	32,76
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	31,13	30,61	27,21	34,78
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	31,22	30,49	27,10	34,72
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	25,79	25,21	21,64	29,30
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	27,28	26,81	23,23	30,87
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	24,26	23,58	20,14	27,77
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	32,89	32,38	28,85	36,48
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	32,74	32,04	28,65	36,26
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	32,85	32,15	28,73	36,35
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	34,12	33,50	30,07	37,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	34,26	33,64	30,29	37,86
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	23,52	23,04	19,45	27,09
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	21,16	20,58	17,00	24,66
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	22,60	21,95	18,53	26,14
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	35,61	35,17	31,58	39,22
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	37,00	36,42	32,97	40,58
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	37,26	36,71	33,24	40,85
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	38,14	37,61	34,14	41,75
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	24,67	24,01	20,55	28,18
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	30,22	29,70	26,16	33,79
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	29,96	29,44	25,90	33,53
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	30,07	29,54	26,00	33,63
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	20,98	20,61	17,05	24,66
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	28,26	27,64	24,16	31,79
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	28,44	27,86	24,38	32,00
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	29,02	28,45	24,96	32,58
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	27,29	26,58	23,17	30,79
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	33,02	32,44	28,89	36,54
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	33,02	32,44	28,90	36,55
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	32,73	32,13	28,59	36,24
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	24,12	23,61	20,05	27,69
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	30,93	30,24	26,77	34,41
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	31,12	30,44	26,97	34,61
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	31,56	30,87	27,39	35,03
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	24,04	23,39	19,98	27,59
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	36,86	36,44	32,85	40,48
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	36,97	36,53	32,95	40,58
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	36,66	36,22	32,63	40,27
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	35,34	34,71	31,19	38,84
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	32,59	31,91	28,57	36,15
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	33,13	32,45	29,11	36,69
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	32,69	32,00	28,66	36,25
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	29,54	29,01	25,47	33,10
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	29,19	28,65	25,11	32,75
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	28,59	28,06	24,51	32,15
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	21,41	21,04	17,48	25,09
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	29,69	29,13	25,67	33,28
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	28,46	27,78	24,38	31,99
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	29,71	29,18	25,69	33,30
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	20,54	20,12	16,58	24,19
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	32,34	31,76	28,20	35,85
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	32,46	31,88	28,32	35,97
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	31,76	31,16	27,61	35,26
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	23,66	23,17	19,60	27,24
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	31,76	31,08	27,62	35,25
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	31,45	30,70	27,31	34,93
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	31,65	30,99	27,51	35,15
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	25,37	24,78	21,26	28,90
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	36,94	36,51	32,92	40,55
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	37,02	36,58	32,99	40,63
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	36,68	36,23	32,64	40,28
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	35,40	34,76	31,24	38,89
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	33,66	32,97	29,62	37,21
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	33,18	32,47	29,14	36,73
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	34,18	33,54	30,14	37,74
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	29,67	29,06	25,58	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	25,92	25,43	21,91	29,53
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	28,25	27,54	24,16	31,77
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	23,02	22,61	19,04	26,66
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	27,79	27,32	23,75	31,38
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	31,32	30,67	27,16	34,81
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	31,20	30,44	27,06	34,68
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	25,54	25,01	21,45	29,09
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	30,82	30,25	26,68	34,34
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	38,06	37,50	34,00	41,62
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	33,76	33,07	29,70	37,30
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	29,96	29,34	25,84	33,48
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	36,34	35,87	32,28	39,92
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	33,70	33,38	29,81	37,41
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	26,93	26,40	22,87	30,50
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	26,52	25,96	22,47	30,09
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	26,21	25,67	22,14	29,77
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	33,79	33,33	29,81	37,42
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	33,18	32,74	29,20	36,82
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	31,15	30,52	27,04	34,67
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	33,72	33,31	29,74	37,36
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	32,88	32,39	28,86	36,48
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	29,41	28,81	25,35	32,97
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	27,03	26,46	22,94	30,57
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	25,80	25,25	21,75	29,37
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	35,50	35,02	31,45	39,09
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	28,02	27,45	23,95	31,58
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	28,65	28,01	24,51	32,15
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	27,94	27,40	23,88	31,51
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	36,53	35,98	32,44	40,08
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	36,49	35,95	32,41	40,05
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	34,59	33,89	30,40	38,05
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	36,53	36,00	32,44	40,08
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	35,66	35,06	31,54	39,18
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	31,98	31,25	27,80	35,44
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	27,87	27,24	23,75	31,39
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	28,92	28,28	24,80	32,43
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	37,81	37,34	33,75	41,39
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	22,59	21,94	18,47	26,10
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	27,20	26,69	23,13	30,77
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	22,39	21,77	18,25	25,90
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	39,83	39,32	35,78	43,41
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	39,92	39,41	35,87	43,50
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	39,02	38,48	34,95	42,58
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	40,02	39,52	35,96	43,60
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	39,22	38,68	35,16	42,79
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	34,24	33,58	30,18	37,78
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	23,56	22,88	19,43	27,06
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	26,41	25,90	22,32	29,97
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	34,76	34,41	30,84	38,45
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	34,26	33,87	30,30	37,92
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	34,35	33,96	30,39	38,01
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	24,42	24,03	20,46	28,08
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	34,01	33,58	30,05	37,66
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	33,85	33,39	29,88	37,49
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	33,92	33,50	29,96	37,57
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	29,06	28,51	24,98	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	36,43	35,92	32,36	40,00
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	36,25	35,73	32,16	39,81
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	36,46	35,93	32,36	40,01
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	26,24	25,73	22,15	29,80
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	36,28	35,74	32,21	39,84
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	35,85	35,30	31,79	39,42
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	36,10	35,56	32,02	39,66
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	32,08	31,41	27,89	35,55
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	38,83	38,37	34,78	42,42
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	38,71	38,25	34,66	42,30
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	38,75	38,28	34,68	42,33
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	37,11	36,44	32,91	40,57
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	36,24	35,60	32,15	39,77
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	35,83	35,17	31,73	39,35
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	36,01	35,38	31,93	39,55
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	28,31	27,72	24,17	31,82
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	33,44	33,05	29,48	37,10
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	33,16	32,71	29,14	36,77
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	33,18	32,75	29,18	36,81
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	30,95	30,25	26,91	34,50
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	34,53	34,03	30,53	38,14
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	34,29	33,75	30,29	37,89
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	33,95	33,47	29,96	37,57
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	25,01	24,55	20,99	28,62
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	35,50	34,98	31,41	39,06
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	35,69	35,13	31,57	39,22
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	35,11	34,56	31,00	38,65
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	33,48	32,74	29,38	36,98
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	36,20	35,60	32,13	39,75
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	36,11	35,50	32,05	39,66
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	36,00	35,46	31,95	39,57
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	27,71	27,17	23,60	31,25
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	39,11	38,63	35,04	42,68
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	39,00	38,53	34,93	42,58
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	39,23	38,76	35,16	42,81
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	38,67	37,98	34,49	42,14
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	36,47	35,82	32,36	39,99
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	36,68	36,02	32,59	40,21
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	36,30	35,67	32,21	39,83
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	32,13	31,50	27,98	35,63
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	27,82	27,24	23,72	31,36
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	33,65	33,27	29,69	37,31
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	33,46	33,03	29,45	37,08
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	32,85	32,42	28,86	36,48
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	35,19	34,69	31,17	38,79
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	34,09	33,51	30,03	37,65
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	33,70	33,11	29,63	37,25
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	33,97	33,40	29,94	37,55
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	30,89	30,21	26,68	34,34
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	36,92	36,43	32,85	40,49
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	36,67	36,18	32,60	40,24
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	36,76	36,28	32,71	40,35
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	37,56	36,97	33,47	41,10
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	35,41	34,73	31,27	38,90
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	35,01	34,30	30,87	38,50
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	35,28	34,61	31,16	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	30,56	29,94	26,36	34,03
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	40,33	39,84	36,24	43,89
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	39,82	39,34	35,74	43,39
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	39,95	39,45	35,85	43,50
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	41,12	40,55	37,00	44,65
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	36,21	35,52	32,07	39,70
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	36,07	35,36	31,92	39,55
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	35,90	35,21	31,77	39,40
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	33,81	33,31	29,74	37,38
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	33,81	33,31	29,74	37,38
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	35,90	35,43	31,91	39,52
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	37,49	37,04	33,48	41,11
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	35,90	35,43	31,91	39,52
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	28,96	28,34	24,83	32,47
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	37,78	37,27	33,68	41,33
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	37,78	37,27	33,68	41,33
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	36,59	35,97	32,48	40,11
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	40,83	40,32	36,76	44,40
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	36,59	35,97	32,48	40,11
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	31,76	31,07	27,53	35,20
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	40,71	40,19	36,59	44,25
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	40,71	40,19	36,59	44,25
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	36,74	36,05	32,57	40,21
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	42,91	42,34	38,78	46,43
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	36,74	36,05	32,57	40,21
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	30,91	30,35	26,76	34,42
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	35,41	34,94	31,38	39,01
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	35,26	34,62	31,12	38,76
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	34,49	33,93	30,43	38,05
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	30,10	29,58	26,04	33,67
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	37,34	36,80	33,23	40,88
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	37,93	37,25	33,74	41,40
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	37,89	37,33	33,81	41,44
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	30,87	30,23	26,72	34,37
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	40,26	39,73	36,14	43,80
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	42,41	41,86	38,29	45,94
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	38,34	37,70	34,19	41,84
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	26,00	25,35	21,79	29,46
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	38,46	38,09	34,51	42,13
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	41,14	40,81	37,23	44,84
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	39,06	38,72	35,16	42,76
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	33,36	32,99	29,42	37,03
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	39,70	39,21	35,63	43,27
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	42,44	41,97	38,40	46,03
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	40,12	39,64	36,08	43,71
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	35,00	34,49	30,92	38,56
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	40,51	39,96	36,36	44,02
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	43,71	43,15	39,57	47,23
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	40,33	39,75	36,19	43,84
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	32,31	31,77	28,18	35,84
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	33,90	33,54	29,97	37,58
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	36,70	36,36	32,78	40,39
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	34,47	33,96	30,40	38,04
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	33,90	33,54	29,97	37,58
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	37,81	37,48	33,91	41,51
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	34,47	33,96	30,40	38,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	34,83	34,34	30,78	38,41
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	37,61	37,09	33,53	41,17
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	37,24	36,64	33,09	40,74
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	34,83	34,34	30,78	38,41
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	38,91	38,46	34,88	42,51
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	37,24	36,64	33,09	40,74
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	29,94	29,39	25,82	33,47
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	39,73	39,18	35,61	43,26
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	40,77	40,19	36,63	44,28
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	29,94	29,39	25,82	33,47
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	39,95	39,41	35,82	43,48
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	40,77	40,19	36,63	44,28
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	37,29	36,97	33,39	41,00
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	35,89	35,46	31,90	39,52
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	33,44	32,97	29,44	37,06
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	28,48	27,85	24,35	31,99
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	38,37	37,93	34,36	41,99
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	37,90	37,36	33,80	41,45
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	35,64	35,02	31,50	39,15
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	31,72	31,00	27,53	35,18
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	39,27	38,76	35,17	42,82
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	40,99	40,45	36,89	44,54
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	38,30	37,76	34,22	41,86
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	28,99	28,42	24,86	32,51
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	36,96	36,65	33,07	40,67
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	31,05	30,49	26,96	34,60
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	34,08	33,67	30,13	37,74
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	28,50	27,97	24,44	32,07
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	38,25	37,80	34,22	41,85
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	34,49	33,85	30,32	37,97
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	35,70	35,10	31,58	39,22
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	31,38	30,72	27,23	34,87
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	38,94	38,44	34,86	42,51
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	39,68	39,13	35,58	43,22
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	37,11	36,53	33,01	40,65
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	27,40	26,81	23,28	30,92
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	34,90	34,28	30,75	38,40
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	29,10	28,52	24,98	32,63
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	38,06	37,73	34,14	41,75
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	40,56	40,20	36,62	44,23
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	36,71	36,08	32,53	40,19
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	32,08	31,50	27,92	35,58
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	39,56	39,12	35,53	43,17
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	41,82	41,33	37,75	45,39
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	38,98	38,38	34,82	42,48
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	30,43	29,87	26,28	33,94
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	40,65	40,12	36,53	44,19
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	42,96	42,39	38,81	46,47
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	27,84	27,28	23,74	31,38
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	37,39	37,03	33,46	41,07
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	36,97	36,58	33,00	40,62
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	33,56	32,99	29,45	37,09
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	31,06	30,43	26,88	34,54
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	39,31	38,87	35,28	42,92
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	38,97	38,45	34,88	42,53
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	36,07	35,49	31,93	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	29,74	29,17	25,60	33,26
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	40,43	39,91	36,31	43,97
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	41,10	40,52	36,96	44,61
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	38,55	37,97	34,42	42,07
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	31,56	31,28	27,70	35,30
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	36,89	36,55	32,97	40,58
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	35,73	35,29	31,73	39,35
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	33,19	32,58	29,07	36,71
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	33,67	33,22	29,65	37,28
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	38,94	38,52	34,93	42,56
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	37,96	37,43	33,86	41,51
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	36,28	35,68	32,15	39,80
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	30,56	30,07	26,48	34,13
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	39,93	39,43	35,84	43,49
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	40,40	39,82	36,26	43,91
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	38,35	37,77	34,24	41,88
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	36,10	35,70	32,14	39,75
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	36,10	35,70	32,14	39,75
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	31,61	31,28	27,71	35,31
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	33,82	33,35	29,80	37,43
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	31,61	31,28	27,71	35,31
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	37,09	36,76	33,19	40,79
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	38,00	37,49	33,92	41,56
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	38,00	37,49	33,92	41,56
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	33,41	32,98	29,41	37,04
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	35,98	35,44	31,88	39,53
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	33,41	32,98	29,41	37,04
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	38,85	38,43	34,85	42,48
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	40,37	39,81	36,25	43,90
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	40,37	39,81	36,25	43,90
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	28,12	27,61	24,03	31,68
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	37,86	37,29	33,75	41,39
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	28,12	27,61	24,03	31,68
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	38,98	38,50	34,90	42,55
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	29,40	28,76	25,25	32,90
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	28,64	28,27	24,70	32,31
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	35,01	34,67	31,09	38,70
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	37,33	37,00	33,43	41,03
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	32,16	31,46	27,95	35,61
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	32,23	31,72	28,15	35,79
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	37,48	37,07	33,48	41,11
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	39,43	38,98	35,41	43,04
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	35,75	35,16	31,65	39,29
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	30,07	29,56	25,97	33,62
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	38,22	37,75	34,16	41,80
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	40,73	40,22	36,65	44,29
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	28,46	27,83	24,36	31,99
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	27,67	27,23	23,67	31,29
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	35,19	34,81	31,24	38,85
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	36,61	36,26	32,69	40,30
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	32,00	31,29	27,80	35,45
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	31,26	30,72	27,15	34,80
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	36,56	36,07	32,49	40,13
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	38,10	37,61	34,05	41,68
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	35,78	35,18	31,69	39,32
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	29,71	29,25	25,66	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	37,93	37,44	33,85	41,50
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	40,71	40,21	36,65	44,29
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	34,93	34,66	31,07	38,67
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	31,50	30,95	27,42	35,05
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	29,21	28,57	25,08	32,72
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	30,14	29,78	26,21	33,82
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	36,65	36,24	32,66	40,29
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	34,24	33,59	30,07	37,72
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	31,66	30,98	27,48	35,13
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	32,17	31,69	28,11	35,75
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	38,30	37,85	34,26	41,90
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	39,00	38,48	34,93	42,57
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	35,53	34,99	31,48	39,10
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	28,76	28,28	24,69	32,33
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	33,11	32,76	29,19	36,80
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	28,96	28,47	24,93	32,56
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	28,64	28,05	24,55	32,18
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	27,18	26,79	23,22	30,84
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	35,11	34,63	31,07	38,70
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	33,25	32,62	29,10	36,75
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	31,76	31,12	27,61	35,26
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	30,94	30,39	26,84	34,48
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	37,79	37,33	33,75	41,39
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	38,08	37,53	34,00	41,63
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	36,13	35,61	32,10	39,72
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	28,72	28,24	24,66	32,30
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	26,59	26,03	22,53	30,15
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	30,90	30,49	26,91	34,54
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	27,23	26,75	23,21	30,83
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	26,59	26,03	22,53	30,15
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	29,10	28,45	24,99	32,62
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	27,23	26,75	23,21	30,83
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	31,07	30,39	26,91	34,55
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	33,76	33,23	29,67	37,31
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	29,62	29,03	25,51	33,15
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	31,07	30,39	26,91	34,55
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	32,10	31,39	27,93	35,57
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	29,62	29,03	25,51	33,15
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	37,41	36,84	33,32	40,95
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	36,71	36,27	32,68	40,32
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	25,04	24,46	20,95	28,58
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	37,41	36,84	33,32	40,95
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	35,21	34,64	31,17	38,78
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	25,04	24,46	20,95	28,58
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	26,14	25,58	22,07	29,70
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	31,75	31,38	27,81	35,42
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	33,39	32,96	29,42	37,03
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	28,68	28,08	24,59	32,22
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	28,06	27,45	23,95	31,59
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	33,83	33,35	29,78	37,42
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	35,48	34,95	31,41	39,04
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	32,13	31,48	27,99	35,63
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	22,88	22,25	18,77	26,40
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	36,32	35,86	32,28	39,92
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	38,91	38,42	34,89	42,51
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	35,07	34,51	31,05	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	30,88	30,47	26,90	34,52
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	30,19	29,66	26,15	33,77
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	28,81	28,14	24,68	32,31
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	28,22	27,75	24,20	31,83
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	33,72	33,19	29,63	37,27
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	33,62	32,99	29,48	37,12
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	31,43	30,71	27,28	34,91
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	30,68	30,14	26,62	34,25
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	36,46	36,01	32,43	40,06
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	38,41	37,91	34,38	42,00
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	34,27	33,69	30,24	37,85
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	26,46	26,00	22,42	30,06
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	29,81	29,21	25,69	33,33
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	28,48	28,16	24,59	32,19
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	35,35	35,07	31,48	39,08
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	33,68	33,25	29,69	37,31
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	32,61	31,90	28,40	36,06
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	31,80	31,32	27,75	35,39
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	37,41	37,03	33,44	41,06
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	36,16	35,64	32,07	39,72
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	34,79	34,16	30,66	38,30
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	29,75	29,24	25,66	33,31
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	37,98	37,51	33,92	41,56
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	38,80	38,24	34,69	42,34
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	31,59	31,11	27,56	35,19
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	30,07	29,50	25,97	33,61
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	27,58	27,24	23,67	31,28
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	35,14	34,86	31,28	38,88
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	34,74	34,17	30,62	38,27
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	32,62	31,93	28,42	36,08
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	30,66	30,14	26,61	34,24
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	37,32	36,94	33,35	40,97
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	38,12	37,54	34,00	41,65
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	35,42	34,84	31,33	38,96
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	28,97	28,46	24,89	32,53
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	38,00	37,54	33,95	41,59
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	34,88	34,61	31,03	38,63
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	29,24	28,69	25,15	32,79
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	31,52	31,06	27,51	35,13
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	29,19	28,89	25,32	32,92
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	36,96	36,57	32,99	40,61
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	33,78	33,22	29,66	37,31
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	33,47	32,87	29,34	36,99
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	31,70	31,26	27,69	35,32
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	37,51	37,04	33,45	41,09
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	37,72	37,15	33,61	41,25
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	35,77	35,21	31,69	39,32
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	28,25	27,77	24,19	31,83
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	30,55	30,11	26,55	34,17
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	29,51	29,25	25,68	33,27
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	34,23	33,92	30,35	37,95
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	32,82	32,41	28,85	36,47
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	33,49	32,98	29,44	37,07
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	31,62	31,21	27,64	35,26
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	36,79	36,41	32,83	40,45
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	35,86	35,35	31,79	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	35,41	34,86	31,35	38,98
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	27,31	26,84	23,26	30,90
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	37,37	36,91	33,33	40,97
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	38,38	37,85	34,31	41,94
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	31,48	31,03	27,48	35,10
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	31,32	30,87	27,32	34,94
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	28,57	28,34	24,75	32,34
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	34,63	34,37	30,79	38,38
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	35,35	34,81	31,25	38,90
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	33,59	33,07	29,53	37,16
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	30,87	30,47	26,89	34,51
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	36,97	36,60	33,02	40,64
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	37,98	37,44	33,90	41,54
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	35,07	34,51	31,01	38,63
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	26,77	26,29	22,72	30,36
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	37,56	37,12	33,53	41,17
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	31,37	30,95	27,39	35,01
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	31,48	31,04	27,50	35,12
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	28,65	28,37	24,81	32,40
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	34,26	33,99	30,41	38,01
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	35,18	34,67	31,13	38,76
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	33,32	32,74	29,24	36,87
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	30,86	30,42	26,90	34,51
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	36,70	36,32	32,74	40,36
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	37,63	37,10	33,57	41,20
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	34,19	33,59	30,13	37,75
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	26,17	25,70	22,13	29,76
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	37,26	36,81	33,23	40,86
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	27,87	27,27	23,77	31,40
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	26,85	26,46	22,89	30,51
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	30,41	29,98	26,41	34,04
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	30,15	29,65	26,10	33,73
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	31,38	30,75	27,25	34,89
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	29,11	28,60	25,07	32,70
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	32,98	32,48	28,92	36,56
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	33,98	33,39	29,85	37,50
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	34,43	33,86	30,41	38,02
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	24,82	24,32	20,81	28,43
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	36,42	35,99	32,40	40,03
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	37,96	37,44	33,91	41,54
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	25,98	25,38	21,91	29,53
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	23,67	23,19	19,62	27,26
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	28,84	28,35	24,79	32,42
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	31,32	30,79	27,25	34,88
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	29,62	28,91	25,47	33,10
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	26,96	26,40	22,84	30,49
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	31,86	31,35	27,80	35,43
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	34,32	33,73	30,21	37,85
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	33,51	32,90	29,50	37,09
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	25,11	24,68	21,10	28,73
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	36,56	36,14	32,55	40,18
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	38,32	37,84	34,31	41,93
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	29,42	28,96	25,45	33,06
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	23,85	23,35	19,80	27,43
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	27,37	26,84	23,31	30,94
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	29,91	29,41	25,90	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	30,61	29,96	26,49	34,12
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	27,05	26,49	22,93	30,58
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	31,10	30,49	26,96	34,61
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	32,58	31,97	28,47	36,11
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	32,69	31,99	28,68	36,26
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	24,64	24,18	20,60	28,24
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	35,58	35,12	31,54	39,18
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	37,70	37,18	33,68	41,30
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	27,36	26,87	23,32	30,95
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	28,56	27,99	24,49	32,12
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	25,72	25,07	21,63	29,25
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	4,12	3,47	0,09	7,68
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	30,85	30,35	26,80	34,43
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	31,98	31,38	27,89	35,52
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	29,13	28,42	24,98	32,61
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	-5,78	-6,49	-9,67	-2,15
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	36,14	35,72	32,13	39,76
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	37,22	36,70	33,22	40,83
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	31,91	31,19	27,92	35,48
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	-8,78	-9,49	-12,73	-5,18
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	28,13	27,63	24,09	31,72
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	28,30	27,77	24,27	31,89
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	26,55	25,91	22,45	30,08
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	2,17	1,50	-1,84	5,74
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	31,75	31,22	27,67	35,31
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	32,53	31,89	28,41	36,04
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	29,02	28,33	24,86	32,50
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	-22,09	-22,67	-26,33	-18,63
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	36,30	35,87	32,29	39,92
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	36,99	36,45	32,95	40,57
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	32,67	32,09	28,68	36,27
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	--	--	--	--
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	-1,23	-2,13	-5,50	2,15
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	27,18	26,73	23,18	30,80
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	30,82	30,31	26,78	34,41
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	26,45	25,90	22,38	30,01
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	-29,30	-29,66	-33,45	-25,75
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	30,48	29,98	26,46	34,08
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	33,56	32,97	29,44	37,08
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	29,95	29,31	25,80	33,45
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	--	--	--	--
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	36,12	35,70	32,12	39,75
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	37,64	37,15	33,62	41,24
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	33,33	32,74	29,30	36,91
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	-1,74	-2,65	-5,90	1,70
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	27,18	26,72	23,16	30,79
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	30,11	29,60	26,08	33,70
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	28,34	27,76	24,27	31,89
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	-11,88	-12,47	-16,11	-8,42
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	31,45	30,95	27,42	35,04
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	33,35	32,76	29,24	36,88
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	30,91	30,31	26,81	34,44
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	--	--	--	--
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	36,15	35,74	32,16	39,79
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	37,70	37,21	33,68	41,30
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	34,49	33,95	30,49	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	30,77	30,29	26,75	34,37
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	31,29	30,88	27,33	34,94
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	23,52	23,21	19,63	27,23
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	33,72	33,43	29,86	37,46
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	34,73	34,21	30,65	38,29
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	33,03	32,50	28,96	36,59
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	26,43	25,95	22,38	30,02
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	36,10	35,74	32,16	39,77
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	37,48	36,96	33,42	41,05
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	34,11	33,53	30,07	37,68
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	23,84	23,39	19,81	27,44
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	36,75	36,32	32,73	40,36
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	30,39	29,96	26,42	34,03
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	-0,65	-1,52	-4,73	2,84
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	32,84	32,54	28,97	36,57
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	31,55	31,13	27,58	35,19
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	32,42	31,89	28,37	36,00
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	-11,32	-11,92	-15,55	-7,86
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	35,35	34,96	31,38	39,00
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	35,18	34,67	31,12	38,75
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	34,37	33,81	30,34	37,95
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	--	--	--	--
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	35,95	35,51	31,92	39,56
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	37,68	37,17	33,63	41,26
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	33,91	33,47	30,07	37,63
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	34,40	33,96	30,57	38,12
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	33,50	33,08	29,65	37,21
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	16,78	16,23	12,64	20,30
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	28,10	27,54	24,03	31,66
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	27,65	27,09	23,57	31,20
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	27,97	27,41	23,89	31,52
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	30,94	30,19	27,02	34,55
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	34,59	34,06	30,69	38,25
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	35,01	34,48	31,12	38,68
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	34,19	33,68	30,31	37,87
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	21,87	21,19	17,63	25,31
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	31,12	30,51	26,99	34,63
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	31,08	30,45	26,91	34,57
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	30,61	30,01	26,49	34,13
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	33,28	32,54	29,30	36,85
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	34,95	34,35	31,01	38,58
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	35,27	34,67	31,33	38,90
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	34,64	34,06	30,72	38,28
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	15,68	15,03	11,46	19,13
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	34,23	33,73	30,15	37,80
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	34,15	33,67	30,09	37,73
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	34,03	33,53	29,96	37,60
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	36,97	36,40	32,98	40,57
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	26,65	25,99	22,58	30,19
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	26,18	25,59	22,11	29,73
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	27,46	26,77	23,39	30,99
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	20,84	19,96	16,77	24,34
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	27,28	26,69	23,22	30,84
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	29,35	28,89	25,38	32,99
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	26,49	25,91	22,43	30,05
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	24,96	24,44	20,94	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13

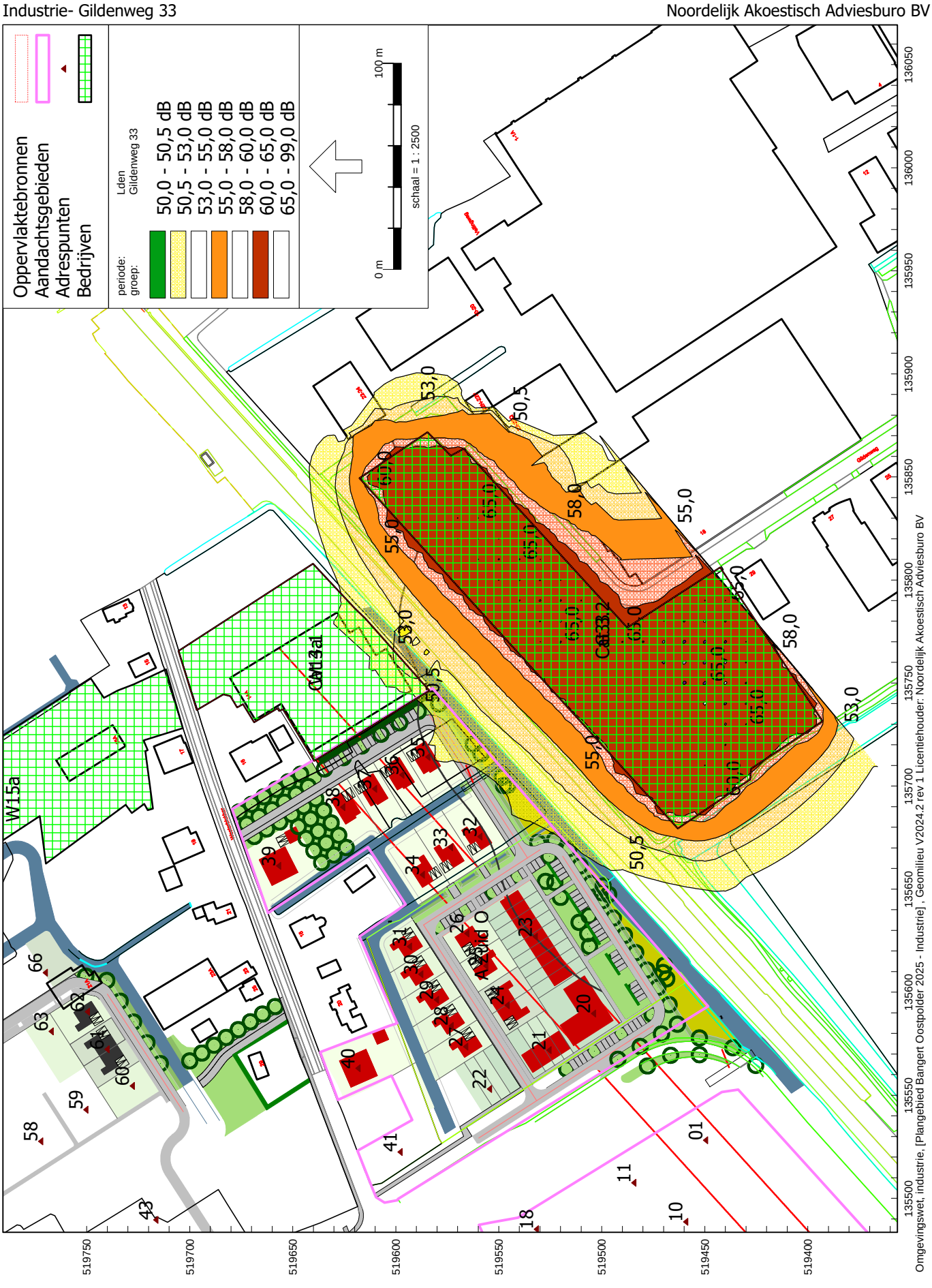
Railverkeer

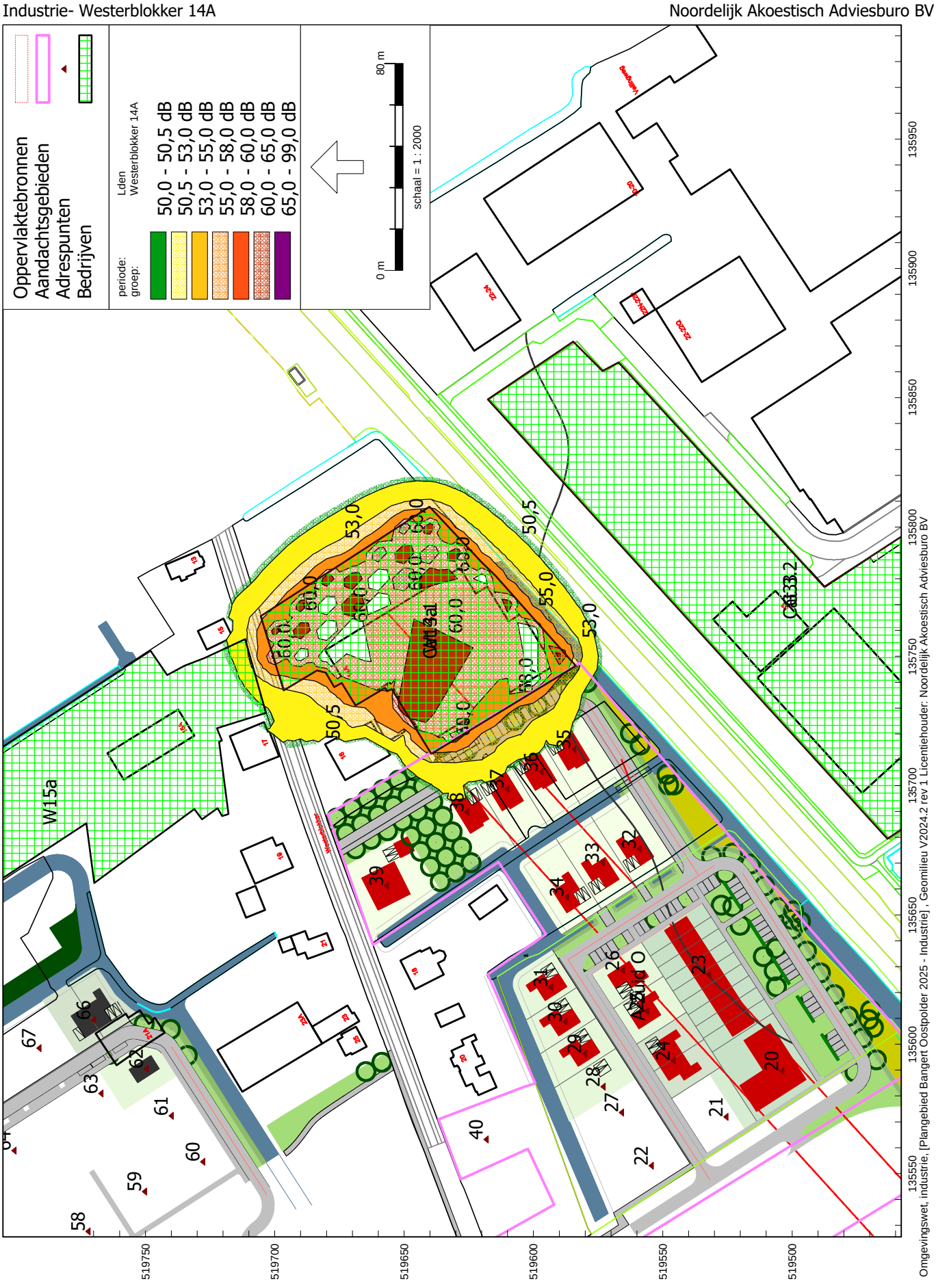
Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

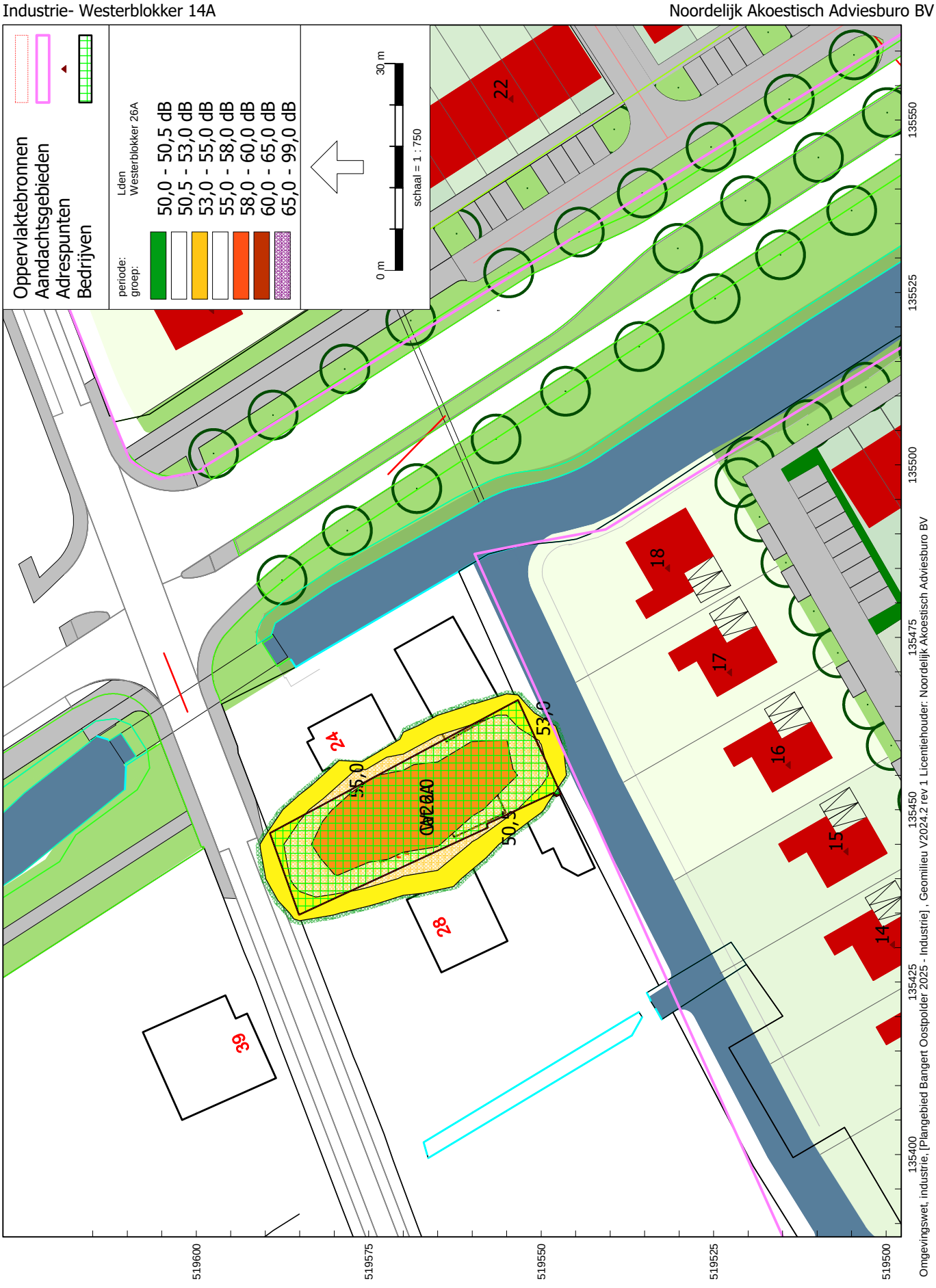
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	30,43	29,78	26,35	33,96
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	30,71	30,12	26,64	34,26
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	30,96	30,30	26,88	34,49
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	23,56	22,65	19,50	27,06
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	30,77	30,15	26,67	34,30
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	31,94	31,42	27,90	35,52
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	30,25	29,63	26,14	33,77
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	30,42	29,76	26,30	33,93
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	33,30	32,65	29,35	36,91
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	33,37	32,71	29,40	36,97
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	33,30	32,67	29,36	36,92
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	18,85	17,97	14,90	22,42
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	34,81	34,34	30,76	38,40
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	35,12	34,67	31,09	38,72
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	35,21	34,76	31,18	38,81
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	36,34	35,79	32,31	39,92
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	7,34	6,76	3,33	10,93
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	26,55	25,98	22,49	30,11
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	27,04	26,48	22,97	30,60
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	26,44	25,86	22,38	30,00
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	29,09	28,53	25,04	32,66
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	27,87	27,15	24,03	31,53
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	27,36	26,66	23,41	30,96
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	28,24	27,49	24,37	31,88
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	0,10	-0,61	-3,78	3,74
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	30,21	29,64	26,12	33,75
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	30,80	30,24	26,72	34,35
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	29,98	29,38	25,87	33,51
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	32,57	31,99	28,49	36,12
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	30,20	29,48	26,33	33,84
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	29,85	29,14	25,85	33,42
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	30,39	29,65	26,48	34,01
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	-4,52	-5,23	-8,45	-0,91
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	34,72	34,30	30,71	38,34
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	34,03	33,57	29,99	37,63
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	34,50	34,04	30,46	38,10
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	37,09	36,58	33,11	40,71
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	33,41	32,83	29,51	37,06
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	33,32	32,72	29,40	36,96
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	33,00	32,39	29,09	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-2025 15:02:13


Industrie- Gildenweg 33
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlaktebronnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
periode:
groep:
Lden
Gildenweg 33
50,0 - 50,5 dB
50,5 - 53,0 dB
53,0 - 55,0 dB
55,0 - 58,0 dB
58,0 - 60,0 dB
60,0 - 65,0 dB
65,0 - 99,0 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
W15a
Gildenweg
519750
519700
519650
519600
519550
519500
519450
519400
135500
135550
135600
135650
135700
135750
135800
135850
135900
135950
136000
136050
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Industrie- Westerblokker 14A
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlaktebronnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
periode:
groep:
Lden
Westerblokker 14A
50,0 - 50,5 dB
50,5 - 53,0 dB
53,0 - 55,0 dB
55,0 - 58,0 dB
58,0 - 60,0 dB
60,0 - 65,0 dB
65,0 - 99,0 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
W15a
519750
519700
519650
519600
519550
519500
135550
135600
135650
135700
135750
135800
135850
135900
135950
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Industrie- Westerblokker 14A
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Oppervlaktebronnen
Aandachtsgebieden
Adrespunten
Bedrijven
Lden
Westerblokker 26A
periode:
groep:
50,0 - 50,5 dB
50,5 - 53,0 dB
53,0 - 55,0 dB
55,0 - 58,0 dB
58,0 - 60,0 dB
60,0 - 65,0 dB
65,0 - 99,0 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
22
18
17
16
15
14
24
28
39
53,0
55,0
50,5
519600
519575
519550
519525
519500
135550
135525
135500
135475
135450
135425
135400
Omgevingswet, industrie, [Plangebied Bangert Oostpolder 2025 - Industrie] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
01	woning/woonblok					0								
02	woning/woonblok					0								
03	woning/woonblok					0								
04	woning/woonblok					0								
05	woning/woonblok					0								
06	woning/woonblok					0								
07	woning/woonblok					0								
08	woning/woonblok					0								
09	woning/woonblok					0								
10	woning/woonblok					0								
11	woning/woonblok					0								
12	woning/woonblok					0								
13	woning/woonblok					0								
14	woning/woonblok					0								
15	woning/woonblok					0								
16	woning/woonblok					0								
17	woning/woonblok					0								
18	woning/woonblok					0								
19	woning/woonblok					0								
20	woning/woonblok					0								
21	woning/woonblok					0								
22	woning/woonblok					0								
23	woning/woonblok					0								
24	woning/woonblok					0								
25	woning/woonblok					0								
26	woning/woonblok					0								
27	woning/woonblok					0								
28	woning/woonblok					0								
29	woning/woonblok					0								
30	woning/woonblok					0								
31	woning/woonblok					0								
32	woning/woonblok					0								
33	woning/woonblok					0								
34	woning/woonblok					0								
35	woning/woonblok					0								
36	woning/woonblok					0								
37	woning/woonblok					0								
38	woning/woonblok					0								
39	woning/woonblok					0								
40	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
01	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,12	42,64	18,12
02	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,83	39,13	19,83
03	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,06	37,38	16,06
04	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,89	35,84	14,89
05	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,13	35,66	21,13
06	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,14	33,09	14,14
07	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,92	33,55	18,92
08	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,41	33,18	13,41
09	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,11	35,63	16,11
10	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,72	36,10	21,72
11	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,38	39,76	27,38
12	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,15	36,08	14,15
13	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,88	36,75	19,88
14	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,57	37,83	20,57
15	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,47	39,12	22,47
16	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,26	39,98	24,26
17	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,59	40,09	28,59
18	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	32,40	39,67	27,40
19	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,34	38,13	22,34
20	40 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,55	46,63	25,55
21	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,06	40,94	28,06
22	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,75	41,26	26,75
23	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	33,30	47,80	28,30
24	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,25	43,08	25,25
25	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,39	43,94	26,39
26	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,59	45,52	26,59
27	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,22	41,89	23,22
28	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,31	42,45	23,31
29	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	30,58	43,14	25,58
30	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,63	43,65	26,63
31	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	31,88	44,82	26,88
32	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	40,69	49,20	35,69
33	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	39,66	47,81	34,66
34	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	35,88	46,68	30,88
35	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	44,12	52,17	39,12
36	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	43,00	51,91	38,00
37	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	42,23	51,58	37,23
38	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	37,98	50,37	32,98
39	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,79	46,05	23,79
40	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,49	40,78	19,49

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	37,64	13,12	32,64	23,12	42,64
02	34,13	14,83	29,13	24,83	39,13
03	32,38	11,06	27,38	21,06	37,38
04	30,84	9,89	25,84	19,89	35,84
05	30,66	16,13	25,66	26,13	35,66
06	28,09	9,14	23,09	19,14	33,09
07	28,55	13,92	23,55	23,92	33,55
08	28,18	8,41	23,18	18,41	33,18
09	30,63	11,11	25,63	21,11	35,63
10	31,10	16,72	26,10	26,72	36,10
11	34,76	22,38	29,76	32,38	39,76
12	31,08	9,15	26,08	19,15	36,08
13	31,75	14,88	26,75	24,88	36,75
14	32,83	15,57	27,83	25,57	37,83
15	34,12	17,47	29,12	27,47	39,12
16	34,98	19,26	29,98	29,26	39,98
17	35,09	23,59	30,09	33,59	40,09
18	34,67	22,40	29,67	32,40	39,67
19	33,13	17,34	28,13	27,34	38,13
20	41,63	20,55	36,63	30,55	46,63
21	35,94	23,06	30,94	33,06	40,94
22	36,26	21,75	31,26	31,75	41,26
23	42,80	23,30	37,80	33,30	47,80
24	38,08	20,25	33,08	30,25	43,08
25	38,94	21,39	33,94	31,39	43,94
26	40,52	21,59	35,52	31,59	45,52
27	36,89	18,22	31,89	28,22	41,89
28	37,45	18,31	32,45	28,31	42,45
29	38,14	20,58	33,14	30,58	43,14
30	38,65	21,63	33,65	31,63	43,65
31	39,82	21,88	34,82	31,88	44,82
32	44,20	30,69	39,20	40,69	49,20
33	42,81	29,66	37,81	39,66	47,81
34	41,68	25,88	36,68	35,88	46,68
35	47,17	34,12	42,17	44,12	52,17
36	46,91	33,00	41,91	43,00	51,91
37	46,58	32,23	41,58	42,23	51,58
38	45,37	27,98	40,37	37,98	50,37
39	41,05	18,79	36,05	28,79	46,05
40	35,78	14,49	30,78	24,49	40,78

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
41	woning/woonblok					0								
42	woning/woonblok					0								
43	woning/woonblok					0								
44	woning/woonblok					0								
45	woning/woonblok					0								
46	woning/woonblok					0								
47	woning/woonblok					0								
48	woning/woonblok					0								
49	woning/woonblok					0								
50	woning/woonblok					0								
51	woning/woonblok					0								
52	woning/woonblok					0								
53	woning/woonblok					0								
54	woning/woonblok					0								
55	woning/woonblok					0								
56	woning/woonblok					0								
57	woning/woonblok					0								
58	woning/woonblok					0								
59	woning/woonblok					0								
60	woning/woonblok					0								
61	woning/woonblok					0								
62	woning/woonblok					0								
63	woning/woonblok					0								
64	woning/woonblok					0								
65	woning/woonblok					0								
66	woning/woonblok					0								
67	woning/woonblok					0								
68	woning/woonblok					0								
69	woning/woonblok					0								
70	woning/woonblok					0								
71	woning/woonblok					0								
72	woning/woonblok					0								
73	woning/woonblok					0								
74	woning/woonblok					0								
75	woning/woonblok					0								
76	woning/woonblok					0								
77	woning/woonblok					0								
78	woning/woonblok					0								
79	woning/woonblok					0								
80	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
41	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,77	39,80	24,77
42	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,69	36,73	19,69
43	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,01	36,75	21,01
44	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,53	35,67	17,53
45	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,09	35,27	19,09
46	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,99	35,02	15,99
47	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,15	33,75	18,15
48	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,25	32,77	17,25
49	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,14	34,30	16,14
50	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,09	33,45	15,09
51	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,80	33,09	13,80
52	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,52	32,50	10,52
53	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	18,50	32,81	13,50
54	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	19,20	33,34	14,20
55	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,28	33,31	15,28
56	36 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	17,29	35,25	12,29
57	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	20,35	35,76	15,35
58	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,91	36,30	16,91
59	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	26,04	37,39	21,04
60	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,48	38,25	23,48
61	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,96	38,56	19,96
62	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,68	39,02	24,68
63	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,70	37,61	23,70
64	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,12	36,86	22,12
65	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,94	35,41	19,94
66	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	29,26	39,01	24,26
67	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	28,44	37,17	23,44
68	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,26	36,00	22,26
69	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	27,09	35,62	22,09
70	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,97	35,54	20,97
71	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,00	35,60	20,00
72	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,62	34,14	20,62
73	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,03	33,48	19,03
74	18 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	21,97	33,10	16,97
75	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,45	33,28	19,45
76	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	24,60	32,94	19,60
77	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	25,03	33,96	20,03
78	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,87	33,66	17,87
79	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,41	33,21	17,41
80	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,59	32,86	18,59

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
41	34,80	19,77	29,80	29,77	39,80
42	31,73	14,69	26,73	24,69	36,73
43	31,75	16,01	26,75	26,01	36,75
44	30,67	12,53	25,67	22,53	35,67
45	30,27	14,09	25,27	24,09	35,27
46	30,02	10,99	25,02	20,99	35,02
47	28,75	13,15	23,75	23,15	33,75
48	27,77	12,25	22,77	22,25	32,77
49	29,30	11,14	24,30	21,14	34,30
50	28,45	10,09	23,45	20,09	33,45
51	28,09	8,80	23,09	18,80	33,09
52	27,50	5,52	22,50	15,52	32,50
53	27,81	8,50	22,81	18,50	32,81
54	28,34	9,20	23,34	19,20	33,34
55	28,31	10,28	23,31	20,28	33,31
56	30,25	7,29	25,25	17,29	35,25
57	30,76	10,35	25,76	20,35	35,76
58	31,30	11,91	26,30	21,91	36,30
59	32,39	16,04	27,39	26,04	37,39
60	33,25	18,48	28,25	28,48	38,25
61	33,56	14,96	28,56	24,96	38,56
62	34,02	19,68	29,02	29,68	39,02
63	32,61	18,70	27,61	28,70	37,61
64	31,86	17,12	26,86	27,12	36,86
65	30,41	14,94	25,41	24,94	35,41
66	34,01	19,26	29,01	29,26	39,01
67	32,17	18,44	27,17	28,44	37,17
68	31,00	17,26	26,00	27,26	36,00
69	30,62	17,09	25,62	27,09	35,62
70	30,54	15,97	25,54	25,97	35,54
71	30,60	15,00	25,60	25,00	35,60
72	29,14	15,62	24,14	25,62	34,14
73	28,48	14,03	23,48	24,03	33,48
74	28,10	11,97	23,10	21,97	33,10
75	28,28	14,45	23,28	24,45	33,28
76	27,94	14,60	22,94	24,60	32,94
77	28,96	15,03	23,96	25,03	33,96
78	28,66	12,87	23,66	22,87	33,66
79	28,21	12,41	23,21	22,41	33,21
80	27,86	13,59	22,86	23,59	32,86

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
81	woning/woonblok					0								
82	woning/woonblok					0								
83	woning/woonblok					0								
84	woning/woonblok					0								
85	woning/woonblok					0								
86	woning/woonblok					0								
87	woning/woonblok					0								
88	woning/woonblok					0								
89	woning/woonblok					0								
90	woning/woonblok					0								
91	woning/woonblok					0								
92	woning/woonblok					0								
93	woning/woonblok					0								
94	woning/woonblok					0								

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
81	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,94	32,50	17,94
82	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,56	32,07	17,56
83	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,89	32,65	18,89
84	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,70	32,95	18,70
85	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	23,54	32,02	18,54
86	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,60	31,82	10,60
87	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,39	31,85	10,39
88	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,53	32,31	10,53
89	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,23	32,01	10,23
90	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	22,41	31,67	17,41
91	12 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,57	31,45	10,57
92	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,78	31,73	9,78
93	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	15,96	31,74	10,96
94	24 toetspunt(en) - 1 gebouw(en)	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	14,20	31,10	9,20

Industrielawaai totaal

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
81	27,50	12,94	22,50	22,94	32,50
82	27,07	12,56	22,07	22,56	32,07
83	27,65	13,89	22,65	23,89	32,65
84	27,95	13,70	22,95	23,70	32,95
85	27,02	13,54	22,02	23,54	32,02
86	26,82	5,60	21,82	15,60	31,82
87	26,85	5,39	21,85	15,39	31,85
88	27,31	5,53	22,31	15,53	32,31
89	27,01	5,23	22,01	15,23	32,01
90	26,67	12,41	21,67	22,41	31,67
91	26,45	5,57	21,45	15,57	31,45
92	26,73	4,78	21,73	14,78	31,73
93	26,74	5,96	21,74	15,96	31,74
94	26,10	4,20	21,10	14,20	31,10

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1 [1/8]	135538,15	519457,01	2,00	39,50	34,50	29,50	39,50
01_A	1 [2/8]	135533,09	519441,41	2,00	39,09	34,09	29,09	39,09
01_A	1 [3/8]	135541,53	519446,78	2,00	39,60	34,60	29,60	39,60
01_A	1 [4/8]	135524,65	519436,04	2,00	38,77	33,77	28,77	38,77
01_A	1 [5/8]	135516,81	519443,43	2,00	32,21	27,21	22,21	32,21
01_A	1 [6/8]	135521,87	519459,04	2,00	27,24	22,24	17,24	27,24
01_A	1 [7/8]	135513,44	519453,67	2,00	31,87	26,87	21,87	31,87
01_A	1 [8/8]	135530,31	519464,41	2,00	30,09	25,09	20,09	30,09
01_B	1 [1/8]	135538,15	519457,01	5,00	40,29	35,29	30,29	40,29
01_B	1 [2/8]	135533,09	519441,41	5,00	39,83	34,83	29,83	39,83
01_B	1 [3/8]	135541,53	519446,78	5,00	40,38	35,38	30,38	40,38
01_B	1 [4/8]	135524,65	519436,04	5,00	39,60	34,60	29,60	39,60
01_B	1 [5/8]	135516,81	519443,43	5,00	32,78	27,78	22,78	32,78
01_B	1 [6/8]	135521,87	519459,04	5,00	25,75	20,75	15,75	25,75
01_B	1 [7/8]	135513,44	519453,67	5,00	32,41	27,41	22,41	32,41
01_B	1 [8/8]	135530,31	519464,41	5,00	29,53	24,53	19,53	29,53
01_C	1 [1/8]	135538,15	519457,01	8,00	41,09	36,09	31,09	41,09
01_C	1 [2/8]	135533,09	519441,41	8,00	40,64	35,64	30,64	40,64
01_C	1 [3/8]	135541,53	519446,78	8,00	41,21	36,21	31,21	41,21
01_C	1 [4/8]	135524,65	519436,04	8,00	40,14	35,14	30,14	40,14
01_C	1 [5/8]	135516,81	519443,43	8,00	23,12	18,12	13,12	23,12
01_C	1 [6/8]	135521,87	519459,04	8,00	27,97	22,97	17,97	27,97
01_C	1 [7/8]	135513,44	519453,67	8,00	29,04	24,04	19,04	29,04
01_C	1 [8/8]	135530,31	519464,41	8,00	31,27	26,27	21,27	31,27
01_D	1 [1/8]	135538,15	519457,01	11,00	41,86	36,86	31,86	41,86
01_D	1 [2/8]	135533,09	519441,41	11,00	41,36	36,36	31,36	41,36
01_D	1 [3/8]	135541,53	519446,78	11,00	41,97	36,97	31,97	41,97
01_D	1 [4/8]	135524,65	519436,04	11,00	40,83	35,83	30,83	40,83
01_D	1 [5/8]	135516,81	519443,43	11,00	24,46	19,46	14,46	24,46
01_D	1 [6/8]	135521,87	519459,04	11,00	31,05	26,05	21,05	31,05
01_D	1 [7/8]	135513,44	519453,67	11,00	30,18	25,18	20,18	30,18
01_D	1 [8/8]	135530,31	519464,41	11,00	33,42	28,42	23,42	33,42
01_E	1 [1/8]	135538,15	519457,01	14,00	42,57	37,57	32,57	42,57
01_E	1 [2/8]	135533,09	519441,41	14,00	42,05	37,05	32,05	42,05
01_E	1 [3/8]	135541,53	519446,78	14,00	42,64	37,64	32,64	42,64
01_E	1 [4/8]	135524,65	519436,04	14,00	41,51	36,51	31,51	41,51
01_E	1 [5/8]	135516,81	519443,43	14,00	27,48	22,48	17,48	27,48
01_E	1 [6/8]	135521,87	519459,04	14,00	32,63	27,63	22,63	32,63
01_E	1 [7/8]	135513,44	519453,67	14,00	32,04	27,04	22,04	32,04
01_E	1 [8/8]	135530,31	519464,41	14,00	34,64	29,64	24,64	34,64
02_A	2 [1/6]	135487,44	519410,15	2,00	37,05	32,05	27,05	37,05
02_A	2 [2/6]	135485,73	519402,90	2,00	37,64	32,64	27,64	37,64
02_A	2 [3/6]	135477,87	519397,79	2,00	38,37	33,37	28,37	38,37
02_A	2 [4/6]	135469,44	519397,79	2,00	24,83	19,83	14,83	24,83
02_A	2 [5/6]	135471,84	519405,50	2,00	26,81	21,81	16,81	26,81
02_A	2 [6/6]	135480,23	519410,97	2,00	28,03	23,03	18,03	28,03
02_B	2 [1/6]	135487,44	519410,15	5,00	37,77	32,77	27,77	37,77
02_B	2 [2/6]	135485,73	519402,90	5,00	38,41	33,41	28,41	38,41
02_B	2 [3/6]	135477,87	519397,79	5,00	39,13	34,13	29,13	39,13
02_B	2 [4/6]	135469,44	519397,79	5,00	25,17	20,17	15,17	25,17
02_B	2 [5/6]	135471,84	519405,50	5,00	25,56	20,56	15,56	25,56
02_B	2 [6/6]	135480,23	519410,97	5,00	28,22	23,22	18,22	28,22
02_C	2 [1/6]	135487,44	519410,15	8,00	38,31	33,31	28,31	38,31
02_C	2 [2/6]	135485,73	519402,90	8,00	38,18	33,18	28,18	38,18
02_C	2 [3/6]	135477,87	519397,79	8,00	37,80	32,80	27,80	37,80
02_C	2 [4/6]	135469,44	519397,79	8,00	33,45	28,45	23,45	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	2 [5/6]	135471,84	519405,50	8,00	31,17	26,17	21,17	31,17
02_C	2 [6/6]	135480,23	519410,97	8,00	32,32	27,32	22,32	32,32
03_A	3 [1/6]	135469,64	519394,21	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
03_A	3 [2/6]	135467,83	519387,03	2,00	36,79	31,79	26,79	36,79
03_A	3 [3/6]	135459,75	519381,91	2,00	36,96	31,96	26,96	36,96
03_A	3 [4/6]	135451,12	519382,39	2,00	31,41	26,41	21,41	31,41
03_A	3 [5/6]	135454,46	519390,25	2,00	29,79	24,79	19,79	29,79
03_A	3 [6/6]	135462,52	519395,28	2,00	26,74	21,74	16,74	26,74
03_B	3 [1/6]	135469,64	519394,21	5,00	29,07	24,07	19,07	29,07
03_B	3 [2/6]	135467,83	519387,03	5,00	37,18	32,18	27,18	37,18
03_B	3 [3/6]	135459,75	519381,91	5,00	36,72	31,72	26,72	36,72
03_B	3 [4/6]	135451,12	519382,39	5,00	21,06	16,06	11,06	21,06
03_B	3 [5/6]	135454,46	519390,25	5,00	29,88	24,88	19,88	29,88
03_B	3 [6/6]	135462,52	519395,28	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
03_C	3 [1/6]	135469,64	519394,21	8,00	33,67	28,67	23,67	33,67
03_C	3 [2/6]	135467,83	519387,03	8,00	37,38	32,38	27,38	37,38
03_C	3 [3/6]	135459,75	519381,91	8,00	37,04	32,04	27,04	37,04
03_C	3 [4/6]	135451,12	519382,39	8,00	27,49	22,49	17,49	27,49
03_C	3 [5/6]	135454,46	519390,25	8,00	30,71	25,71	20,71	30,71
03_C	3 [6/6]	135462,52	519395,28	8,00	31,41	26,41	21,41	31,41
04_A	4 [1/4]	135447,16	519414,45	2,00	34,03	29,03	24,03	34,03
04_A	4 [2/4]	135446,16	519406,96	2,00	33,33	28,33	23,33	33,33
04_A	4 [3/4]	135438,62	519408,81	2,00	25,18	20,18	15,18	25,18
04_A	4 [4/4]	135439,66	519417,16	2,00	25,20	20,20	15,20	25,20
04_B	4 [1/4]	135447,16	519414,45	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
04_B	4 [2/4]	135446,16	519406,96	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
04_B	4 [3/4]	135438,62	519408,81	5,00	19,89	14,89	9,89	19,89
04_B	4 [4/4]	135439,66	519417,16	5,00	26,17	21,17	16,17	26,17
04_C	4 [1/4]	135447,16	519414,45	8,00	35,67	30,67	25,67	35,67
04_C	4 [2/4]	135446,16	519406,96	8,00	35,84	30,84	25,84	35,84
04_C	4 [3/4]	135438,62	519408,81	8,00	27,62	22,62	17,62	27,62
04_C	4 [4/4]	135439,66	519417,16	8,00	30,04	25,04	20,04	30,04
05_A	5 [1/4]	135469,47	519431,46	2,00	32,89	27,89	22,89	32,89
05_A	5 [2/4]	135468,60	519423,86	2,00	34,21	29,21	24,21	34,21
05_A	5 [3/4]	135461,28	519426,05	2,00	29,42	24,42	19,42	29,42
05_A	5 [4/4]	135462,14	519433,65	2,00	27,60	22,60	17,60	27,60
05_B	5 [1/4]	135469,47	519431,46	5,00	33,70	28,70	23,70	33,70
05_B	5 [2/4]	135468,60	519423,86	5,00	35,12	30,12	25,12	35,12
05_B	5 [3/4]	135461,28	519426,05	5,00	30,36	25,36	20,36	30,36
05_B	5 [4/4]	135462,14	519433,65	5,00	28,94	23,94	18,94	28,94
05_C	5 [1/4]	135469,47	519431,46	8,00	33,95	28,95	23,95	33,95
05_C	5 [2/4]	135468,60	519423,86	8,00	35,66	30,66	25,66	35,66
05_C	5 [3/4]	135461,28	519426,05	8,00	26,13	21,13	16,13	26,13
05_C	5 [4/4]	135462,14	519433,65	8,00	29,40	24,40	19,40	29,40
06_A	6 [1/4]	135425,96	519437,76	2,00	27,65	22,65	17,65	27,65
06_A	6 [2/4]	135433,36	519435,44	2,00	28,65	23,65	18,65	28,65
06_A	6 [3/4]	135432,22	519427,78	2,00	28,28	23,28	18,28	28,28
06_A	6 [4/4]	135424,82	519430,09	2,00	19,62	14,62	9,62	19,62
06_B	6 [1/4]	135425,96	519437,76	5,00	30,09	25,09	20,09	30,09
06_B	6 [2/4]	135433,36	519435,44	5,00	29,51	24,51	19,51	29,51
06_B	6 [3/4]	135432,22	519427,78	5,00	28,87	23,87	18,87	28,87
06_B	6 [4/4]	135424,82	519430,09	5,00	19,14	14,14	9,14	19,14
06_C	6 [1/4]	135425,96	519437,76	8,00	28,92	23,92	18,92	28,92
06_C	6 [2/4]	135433,36	519435,44	8,00	32,99	27,99	22,99	32,99
06_C	6 [3/4]	135432,22	519427,78	8,00	33,09	28,09	23,09	33,09
06_C	6 [4/4]	135424,82	519430,09	8,00	23,97	18,97	13,97	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	7 [1/4]	135456,32	519451,71	2,00	27,62	22,62	17,62	27,62
07_A	7 [2/4]	135455,46	519444,07	2,00	29,56	24,56	19,56	29,56
07_A	7 [3/4]	135448,13	519446,41	2,00	25,34	20,34	15,34	25,34
07_A	7 [4/4]	135449,00	519454,05	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
07_B	7 [1/4]	135456,32	519451,71	5,00	29,68	24,68	19,68	29,68
07_B	7 [2/4]	135455,46	519444,07	5,00	30,63	25,63	20,63	30,63
07_B	7 [3/4]	135448,13	519446,41	5,00	26,74	21,74	16,74	26,74
07_B	7 [4/4]	135449,00	519454,05	5,00	28,38	23,38	18,38	28,38
07_C	7 [1/4]	135456,32	519451,71	8,00	33,55	28,55	23,55	33,55
07_C	7 [2/4]	135455,46	519444,07	8,00	31,76	26,76	21,76	31,76
07_C	7 [3/4]	135448,13	519446,41	8,00	23,92	18,92	13,92	23,92
07_C	7 [4/4]	135449,00	519454,05	8,00	30,82	25,82	20,82	30,82
08_A	8 [1/4]	135419,32	519457,47	2,00	28,54	23,54	18,54	28,54
08_A	8 [2/4]	135417,39	519451,55	2,00	27,42	22,42	17,42	27,42
08_A	8 [3/4]	135410,41	519452,35	2,00	23,94	18,94	13,94	23,94
08_A	8 [4/4]	135412,91	519458,34	2,00	23,91	18,91	13,91	23,91
08_B	8 [1/4]	135419,32	519457,47	5,00	31,35	26,35	21,35	31,35
08_B	8 [2/4]	135417,39	519451,55	5,00	29,95	24,95	19,95	29,95
08_B	8 [3/4]	135410,41	519452,35	5,00	18,41	13,41	8,41	18,41
08_B	8 [4/4]	135412,91	519458,34	5,00	25,53	20,53	15,53	25,53
08_C	8 [1/4]	135419,32	519457,47	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
08_C	8 [2/4]	135417,39	519451,55	8,00	32,23	27,23	22,23	32,23
08_C	8 [3/4]	135410,41	519452,35	8,00	23,84	18,84	13,84	23,84
08_C	8 [4/4]	135412,91	519458,34	8,00	29,29	24,29	19,29	29,29
09_A	9 [1/4]	135436,88	519471,57	2,00	25,19	20,19	15,19	25,19
09_A	9 [2/4]	135444,50	519470,61	2,00	31,60	26,60	21,60	31,60
09_A	9 [3/4]	135441,05	519466,59	2,00	30,81	25,81	20,81	30,81
09_A	9 [4/4]	135434,78	519466,16	2,00	21,11	16,11	11,11	21,11
09_B	9 [1/4]	135436,88	519471,57	5,00	28,88	23,88	18,88	28,88
09_B	9 [2/4]	135444,50	519470,61	5,00	33,27	28,27	23,27	33,27
09_B	9 [3/4]	135441,05	519466,59	5,00	32,27	27,27	22,27	32,27
09_B	9 [4/4]	135434,78	519466,16	5,00	23,51	18,51	13,51	23,51
09_C	9 [1/4]	135436,88	519471,57	8,00	29,86	24,86	19,86	29,86
09_C	9 [2/4]	135444,50	519470,61	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
09_C	9 [3/4]	135441,05	519466,59	8,00	34,20	29,20	24,20	34,20
09_C	9 [4/4]	135434,78	519466,16	8,00	25,87	20,87	15,87	25,87
10_A	10 [1/4]	135491,05	519454,97	2,00	32,15	27,15	22,15	32,15
10_A	10 [2/4]	135482,92	519456,36	2,00	30,71	25,71	20,71	30,71
10_A	10 [3/4]	135485,77	519463,78	2,00	29,62	24,62	19,62	29,62
10_A	10 [4/4]	135493,31	519462,71	2,00	34,60	29,60	24,60	34,60
10_B	10 [1/4]	135491,05	519454,97	5,00	32,45	27,45	22,45	32,45
10_B	10 [2/4]	135482,92	519456,36	5,00	30,94	25,94	20,94	30,94
10_B	10 [3/4]	135485,77	519463,78	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
10_B	10 [4/4]	135493,31	519462,71	5,00	35,14	30,14	25,14	35,14
10_C	10 [1/4]	135491,05	519454,97	8,00	32,66	27,66	22,66	32,66
10_C	10 [2/4]	135482,92	519456,36	8,00	26,72	21,72	16,72	26,72
10_C	10 [3/4]	135485,77	519463,78	8,00	32,55	27,55	22,55	32,55
10_C	10 [4/4]	135493,31	519462,71	8,00	36,10	31,10	26,10	36,10
11_A	11 [1/8]	135495,16	519505,16	2,00	33,16	28,16	23,16	33,16
11_A	11 [2/8]	135509,21	519492,53	2,00	37,02	32,02	27,02	37,02
11_A	11 [3/8]	135502,88	519502,63	2,00	36,56	31,56	26,56	36,56
11_A	11 [4/8]	135515,64	519482,52	2,00	37,91	32,91	27,91	37,91
11_A	11 [5/8]	135515,90	519473,44	2,00	38,55	33,55	28,55	38,55
11_A	11 [6/8]	135500,49	519487,00	2,00	32,41	27,41	22,41	32,41
11_A	11 [7/8]	135506,92	519477,00	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
11_A	11 [8/8]	135494,16	519497,10	2,00	33,65	28,65	23,65	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	11 [1/8]	135495,16	519505,16	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
11_B	11 [2/8]	135509,21	519492,53	5,00	37,62	32,62	27,62	37,62
11_B	11 [3/8]	135502,88	519502,63	5,00	37,29	32,29	27,29	37,29
11_B	11 [4/8]	135515,64	519482,52	5,00	38,53	33,53	28,53	38,53
11_B	11 [5/8]	135515,90	519473,44	5,00	38,96	33,96	28,96	38,96
11_B	11 [6/8]	135500,49	519487,00	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
11_B	11 [7/8]	135506,92	519477,00	5,00	33,31	28,31	23,31	33,31
11_B	11 [8/8]	135494,16	519497,10	5,00	33,32	28,32	23,32	33,32
11_C	11 [1/8]	135495,16	519505,16	8,00	35,91	30,91	25,91	35,91
11_C	11 [2/8]	135509,21	519492,53	8,00	38,78	33,78	28,78	38,78
11_C	11 [3/8]	135502,88	519502,63	8,00	38,57	33,57	28,57	38,57
11_C	11 [4/8]	135515,64	519482,52	8,00	39,57	34,57	29,57	39,57
11_C	11 [5/8]	135515,90	519473,44	8,00	39,76	34,76	29,76	39,76
11_C	11 [6/8]	135500,49	519487,00	8,00	35,00	30,00	25,00	35,00
11_C	11 [7/8]	135506,92	519477,00	8,00	33,93	28,93	23,93	33,93
11_C	11 [8/8]	135494,16	519497,10	8,00	35,20	30,20	25,20	35,20
12_A	12 [1/4]	135401,89	519489,22	2,00	29,47	24,47	19,47	29,47
12_A	12 [2/4]	135406,87	519486,32	2,00	30,82	25,82	20,82	30,82
12_A	12 [3/4]	135406,41	519480,57	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
12_A	12 [4/4]	135401,43	519483,47	2,00	19,15	14,15	9,15	19,15
12_B	12 [1/4]	135401,89	519489,22	5,00	31,68	26,68	21,68	31,68
12_B	12 [2/4]	135406,87	519486,32	5,00	33,44	28,44	23,44	33,44
12_B	12 [3/4]	135406,41	519480,57	5,00	32,99	27,99	22,99	32,99
12_B	12 [4/4]	135401,43	519483,47	5,00	20,03	15,03	10,03	20,03
12_C	12 [1/4]	135401,89	519489,22	8,00	33,51	28,51	23,51	33,51
12_C	12 [2/4]	135406,87	519486,32	8,00	36,08	31,08	26,08	36,08
12_C	12 [3/4]	135406,41	519480,57	8,00	34,46	29,46	24,46	34,46
12_C	12 [4/4]	135401,43	519483,47	8,00	26,73	21,73	16,73	26,73
13_A	13 [1/4]	135415,52	519496,09	2,00	30,72	25,72	20,72	30,72
13_A	13 [2/4]	135420,46	519493,17	2,00	30,27	25,27	20,27	30,27
13_A	13 [3/4]	135420,04	519487,45	2,00	29,19	24,19	19,19	29,19
13_A	13 [4/4]	135415,09	519490,37	2,00	24,88	19,88	14,88	24,88
13_B	13 [1/4]	135415,52	519496,09	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
13_B	13 [2/4]	135420,46	519493,17	5,00	33,22	28,22	23,22	33,22
13_B	13 [3/4]	135420,04	519487,45	5,00	31,91	26,91	21,91	31,91
13_B	13 [4/4]	135415,09	519490,37	5,00	28,05	23,05	18,05	28,05
13_C	13 [1/4]	135415,52	519496,09	8,00	34,55	29,55	24,55	34,55
13_C	13 [2/4]	135420,46	519493,17	8,00	36,75	31,75	26,75	36,75
13_C	13 [3/4]	135420,04	519487,45	8,00	35,33	30,33	25,33	35,33
13_C	13 [4/4]	135415,09	519490,37	8,00	28,31	23,31	18,31	28,31
14_A	14 [1/4]	135427,95	519503,53	2,00	31,61	26,61	21,61	31,61
14_A	14 [2/4]	135432,95	519500,40	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
14_A	14 [3/4]	135432,86	519494,51	2,00	28,12	23,12	18,12	28,12
14_A	14 [4/4]	135427,86	519497,64	2,00	25,57	20,57	15,57	25,57
14_B	14 [1/4]	135427,95	519503,53	5,00	34,59	29,59	24,59	34,59
14_B	14 [2/4]	135432,95	519500,40	5,00	35,05	30,05	25,05	35,05
14_B	14 [3/4]	135432,86	519494,51	5,00	31,69	26,69	21,69	31,69
14_B	14 [4/4]	135427,86	519497,64	5,00	28,05	23,05	18,05	28,05
14_C	14 [1/4]	135427,95	519503,53	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
14_C	14 [2/4]	135432,95	519500,40	8,00	37,83	32,83	27,83	37,83
14_C	14 [3/4]	135432,86	519494,51	8,00	35,96	30,96	25,96	35,96
14_C	14 [4/4]	135427,86	519497,64	8,00	29,16	24,16	19,16	29,16
15_A	15 [1/4]	135441,14	519509,83	2,00	33,29	28,29	23,29	33,29
15_A	15 [2/4]	135446,15	519506,96	2,00	34,76	29,76	24,76	34,76
15_A	15 [3/4]	135446,05	519501,19	2,00	30,78	25,78	20,78	30,78
15_A	15 [4/4]	135441,04	519504,06	2,00	27,47	22,47	17,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	15 [1/4]	135441,14	519509,83	5,00	36,23	31,23	26,23	36,23
15_B	15 [2/4]	135446,15	519506,96	5,00	37,10	32,10	27,10	37,10
15_B	15 [3/4]	135446,05	519501,19	5,00	33,88	28,88	23,88	33,88
15_B	15 [4/4]	135441,04	519504,06	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
15_C	15 [1/4]	135441,14	519509,83	8,00	37,08	32,08	27,08	37,08
15_C	15 [2/4]	135446,15	519506,96	8,00	39,12	34,12	29,12	39,12
15_C	15 [3/4]	135446,05	519501,19	8,00	36,79	31,79	26,79	36,79
15_C	15 [4/4]	135441,04	519504,06	8,00	30,63	25,63	20,63	30,63
16_A	16 [1/4]	135454,92	519518,53	2,00	37,21	32,21	27,21	37,21
16_A	16 [2/4]	135460,17	519515,29	2,00	37,56	32,56	27,56	37,56
16_A	16 [3/4]	135460,22	519509,12	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
16_A	16 [4/4]	135454,96	519512,36	2,00	29,26	24,26	19,26	29,26
16_B	16 [1/4]	135454,92	519518,53	5,00	38,56	33,56	28,56	38,56
16_B	16 [2/4]	135460,17	519515,29	5,00	38,67	33,67	28,67	38,67
16_B	16 [3/4]	135460,22	519509,12	5,00	33,97	28,97	23,97	33,97
16_B	16 [4/4]	135454,96	519512,36	5,00	30,98	25,98	20,98	30,98
16_C	16 [1/4]	135454,92	519518,53	8,00	39,01	34,01	29,01	39,01
16_C	16 [2/4]	135460,17	519515,29	8,00	39,98	34,98	29,98	39,98
16_C	16 [3/4]	135460,22	519509,12	8,00	36,74	31,74	26,74	36,74
16_C	16 [4/4]	135454,96	519512,36	8,00	30,91	25,91	20,91	30,91
17_A	17 [1/4]	135468,88	519526,58	2,00	39,53	34,53	29,53	39,53
17_A	17 [2/4]	135474,12	519523,46	2,00	38,01	33,01	28,01	38,01
17_A	17 [3/4]	135473,78	519517,36	2,00	34,74	29,74	24,74	34,74
17_A	17 [4/4]	135468,53	519520,48	2,00	33,59	28,59	23,59	33,59
17_B	17 [1/4]	135468,88	519526,58	5,00	39,98	34,98	29,98	39,98
17_B	17 [2/4]	135474,12	519523,46	5,00	38,86	33,86	28,86	38,86
17_B	17 [3/4]	135473,78	519517,36	5,00	35,92	30,92	25,92	35,92
17_B	17 [4/4]	135468,53	519520,48	5,00	34,44	29,44	24,44	34,44
17_C	17 [1/4]	135468,88	519526,58	8,00	40,09	35,09	30,09	40,09
17_C	17 [2/4]	135474,12	519523,46	8,00	39,71	34,71	29,71	39,71
17_C	17 [3/4]	135473,78	519517,36	8,00	37,06	32,06	27,06	37,06
17_C	17 [4/4]	135468,53	519520,48	8,00	35,03	30,03	25,03	35,03
18_A	18 [1/4]	135491,11	519533,65	2,00	32,40	27,40	22,40	32,40
18_A	18 [2/4]	135490,08	519526,91	2,00	34,21	29,21	24,21	34,21
18_A	18 [3/4]	135484,37	519529,63	2,00	38,64	33,64	28,64	38,64
18_A	18 [4/4]	135485,35	519535,78	2,00	38,54	33,54	28,54	38,54
18_B	18 [1/4]	135491,11	519533,65	5,00	34,20	29,20	24,20	34,20
18_B	18 [2/4]	135490,08	519526,91	5,00	35,89	30,89	25,89	35,89
18_B	18 [3/4]	135484,37	519529,63	5,00	39,65	34,65	29,65	39,65
18_B	18 [4/4]	135485,35	519535,78	5,00	39,46	34,46	29,46	39,46
18_C	18 [1/4]	135491,11	519533,65	8,00	37,25	32,25	27,25	37,25
18_C	18 [2/4]	135490,08	519526,91	8,00	37,52	32,52	27,52	37,52
18_C	18 [3/4]	135484,37	519529,63	8,00	39,24	34,24	29,24	39,24
18_C	18 [4/4]	135485,35	519535,78	8,00	39,67	34,67	29,67	39,67
19_A	19 [1/4]	135467,06	519490,01	2,00	33,08	28,08	23,08	33,08
19_A	19 [2/4]	135475,58	519489,59	2,00	31,21	26,21	21,21	31,21
19_A	19 [3/4]	135473,64	519482,33	2,00	29,85	24,85	19,85	29,85
19_A	19 [4/4]	135465,62	519483,30	2,00	27,34	22,34	17,34	27,34
19_B	19 [1/4]	135467,06	519490,01	5,00	34,99	29,99	24,99	34,99
19_B	19 [2/4]	135475,58	519489,59	5,00	33,41	28,41	23,41	33,41
19_B	19 [3/4]	135473,64	519482,33	5,00	31,15	26,15	21,15	31,15
19_B	19 [4/4]	135465,62	519483,30	5,00	28,01	23,01	18,01	28,01
19_C	19 [1/4]	135467,06	519490,01	8,00	35,24	30,24	25,24	35,24
19_C	19 [2/4]	135475,58	519489,59	8,00	38,13	33,13	28,13	38,13
19_C	19 [3/4]	135473,64	519482,33	8,00	37,06	32,06	27,06	37,06
19_C	19 [4/4]	135465,62	519483,30	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20 [1/8]	135597,20	519501,44	2,00	42,55	37,55	32,55	42,55
20_A	20 [2/8]	135605,65	519506,78	2,00	43,13	38,13	33,13	43,13
20_A	20 [3/8]	135588,75	519496,09	2,00	42,16	37,16	32,16	42,16
20_A	20 [4/8]	135580,21	519503,96	2,00	34,04	29,04	24,04	34,04
20_A	20 [5/8]	135579,10	519516,80	2,00	31,98	26,98	21,98	31,98
20_A	20 [6/8]	135587,03	519515,56	2,00	31,35	26,35	21,35	31,35
20_A	20 [7/8]	135595,66	519514,83	2,00	30,55	25,55	20,55	30,55
20_A	20 [8/8]	135604,87	519513,52	2,00	42,64	37,64	32,64	42,64
20_B	20 [1/8]	135597,20	519501,44	5,00	43,89	38,89	33,89	43,89
20_B	20 [2/8]	135605,65	519506,78	5,00	44,54	39,54	34,54	44,54
20_B	20 [3/8]	135588,75	519496,09	5,00	43,42	38,42	33,42	43,42
20_B	20 [4/8]	135580,21	519503,96	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
20_B	20 [5/8]	135579,10	519516,80	5,00	33,00	28,00	23,00	33,00
20_B	20 [6/8]	135587,03	519515,56	5,00	33,08	28,08	23,08	33,08
20_B	20 [7/8]	135595,66	519514,83	5,00	32,39	27,39	22,39	32,39
20_B	20 [8/8]	135604,87	519513,52	5,00	44,11	39,11	34,11	44,11
20_C	20 [1/8]	135597,20	519501,44	8,00	44,95	39,95	34,95	44,95
20_C	20 [2/8]	135605,65	519506,78	8,00	45,57	40,57	35,57	45,57
20_C	20 [3/8]	135588,75	519496,09	8,00	44,45	39,45	34,45	44,45
20_C	20 [4/8]	135580,21	519503,96	8,00	35,56	30,56	25,56	35,56
20_C	20 [5/8]	135579,10	519516,80	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
20_C	20 [6/8]	135587,03	519515,56	8,00	35,45	30,45	25,45	35,45
20_C	20 [7/8]	135595,66	519514,83	8,00	34,45	29,45	24,45	34,45
20_C	20 [8/8]	135604,87	519513,52	8,00	45,23	40,23	35,23	45,23
20_D	20 [1/8]	135597,20	519501,44	11,00	45,54	40,54	35,54	45,54
20_D	20 [2/8]	135605,65	519506,78	11,00	46,18	41,18	36,18	46,18
20_D	20 [3/8]	135588,75	519496,09	11,00	45,02	40,02	35,02	45,02
20_D	20 [4/8]	135580,21	519503,96	11,00	35,32	30,32	25,32	35,32
20_D	20 [5/8]	135579,10	519516,80	11,00	34,97	29,97	24,97	34,97
20_D	20 [6/8]	135587,03	519515,56	11,00	37,01	32,01	27,01	37,01
20_D	20 [7/8]	135595,66	519514,83	11,00	36,37	31,37	26,37	36,37
20_D	20 [8/8]	135604,87	519513,52	11,00	46,19	41,19	36,19	46,19
20_E	20 [1/8]	135597,20	519501,44	14,00	45,96	40,96	35,96	45,96
20_E	20 [2/8]	135605,65	519506,78	14,00	46,56	41,56	36,56	46,56
20_E	20 [3/8]	135588,75	519496,09	14,00	45,47	40,47	35,47	45,47
20_E	20 [4/8]	135580,21	519503,96	14,00	33,95	28,95	23,95	33,95
20_E	20 [5/8]	135579,10	519516,80	14,00	36,17	31,17	26,17	36,17
20_E	20 [6/8]	135587,03	519515,56	14,00	39,12	34,12	29,12	39,12
20_E	20 [7/8]	135595,66	519514,83	14,00	37,72	32,72	27,72	37,72
20_E	20 [8/8]	135604,87	519513,52	14,00	46,63	41,63	36,63	46,63
21_A	21 [1/4]	135565,54	519536,35	2,00	33,22	28,22	23,22	33,22
21_A	21 [2/4]	135575,55	519529,86	2,00	33,06	28,06	23,06	33,06
21_A	21 [3/4]	135577,14	519518,04	2,00	34,25	29,25	24,25	34,25
21_A	21 [4/4]	135567,13	519524,52	2,00	34,53	29,53	24,53	34,53
21_B	21 [1/4]	135565,54	519536,35	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
21_B	21 [2/4]	135575,55	519529,86	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
21_B	21 [3/4]	135577,14	519518,04	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
21_B	21 [4/4]	135567,13	519524,52	5,00	35,17	30,17	25,17	35,17
21_C	21 [1/4]	135565,54	519536,35	8,00	35,89	30,89	25,89	35,89
21_C	21 [2/4]	135575,55	519529,86	8,00	40,94	35,94	30,94	40,94
21_C	21 [3/4]	135577,14	519518,04	8,00	36,70	31,70	26,70	36,70
21_C	21 [4/4]	135567,13	519524,52	8,00	36,85	31,85	26,85	36,85
22_A	22 [1/8]	135543,00	519571,28	2,00	31,77	26,77	21,77	31,77
22_A	22 [2/8]	135555,86	519560,42	2,00	32,14	27,14	22,14	32,14
22_A	22 [3/8]	135550,46	519568,84	2,00	32,03	27,03	22,03	32,03
22_A	22 [4/8]	135561,25	519552,00	2,00	33,50	28,50	23,50	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	22 [5/8]	135560,34	519544,20	2,00	35,22	30,22	25,22	35,22
22_A	22 [6/8]	135547,48	519555,05	2,00	33,82	28,82	23,82	33,82
22_A	22 [7/8]	135552,87	519546,63	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
22_A	22 [8/8]	135542,09	519563,47	2,00	34,34	29,34	24,34	34,34
22_B	22 [1/8]	135543,00	519571,28	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
22_B	22 [2/8]	135555,86	519560,42	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
22_B	22 [3/8]	135550,46	519568,84	5,00	34,65	29,65	24,65	34,65
22_B	22 [4/8]	135561,25	519552,00	5,00	34,46	29,46	24,46	34,46
22_B	22 [5/8]	135560,34	519544,20	5,00	35,33	30,33	25,33	35,33
22_B	22 [6/8]	135547,48	519555,05	5,00	31,75	26,75	21,75	31,75
22_B	22 [7/8]	135552,87	519546,63	5,00	31,86	26,86	21,86	31,86
22_B	22 [8/8]	135542,09	519563,47	5,00	31,95	26,95	21,95	31,95
22_C	22 [1/8]	135543,00	519571,28	8,00	34,93	29,93	24,93	34,93
22_C	22 [2/8]	135555,86	519560,42	8,00	40,76	35,76	30,76	40,76
22_C	22 [3/8]	135550,46	519568,84	8,00	40,43	35,43	30,43	40,43
22_C	22 [4/8]	135561,25	519552,00	8,00	41,26	36,26	31,26	41,26
22_C	22 [5/8]	135560,34	519544,20	8,00	41,22	36,22	31,22	41,22
22_C	22 [6/8]	135547,48	519555,05	8,00	34,87	29,87	24,87	34,87
22_C	22 [7/8]	135552,87	519546,63	8,00	35,08	30,08	25,08	35,08
22_C	22 [8/8]	135542,09	519563,47	8,00	34,79	29,79	24,79	34,79
23_A	23 [1/12]	135623,57	519536,13	2,00	35,68	30,68	25,68	35,68
23_A	23 [10/12]	135645,81	519538,51	2,00	45,04	40,04	35,04	45,04
23_A	23 [11/12]	135612,14	519516,91	2,00	43,69	38,69	33,69	43,69
23_A	23 [12/12]	135605,93	519518,87	2,00	40,22	35,22	30,22	40,22
23_A	23 [2/12]	135615,15	519530,73	2,00	33,30	28,30	23,30	33,30
23_A	23 [3/12]	135631,99	519541,53	2,00	36,81	31,81	26,81	36,81
23_A	23 [4/12]	135606,74	519525,33	2,00	33,84	28,84	23,84	33,84
23_A	23 [5/12]	135640,40	519546,93	2,00	36,49	31,49	26,49	36,49
23_A	23 [6/12]	135646,62	519544,98	2,00	45,24	40,24	35,24	45,24
23_A	23 [7/12]	135628,97	519527,71	2,00	44,08	39,08	34,08	44,08
23_A	23 [8/12]	135637,39	519533,11	2,00	44,53	39,53	34,53	44,53
23_A	23 [9/12]	135620,56	519522,31	2,00	43,68	38,68	33,68	43,68
23_B	23 [1/12]	135623,57	519536,13	5,00	37,25	32,25	27,25	37,25
23_B	23 [10/12]	135645,81	519538,51	5,00	46,70	41,70	36,70	46,70
23_B	23 [11/12]	135612,14	519516,91	5,00	45,15	40,15	35,15	45,15
23_B	23 [12/12]	135605,93	519518,87	5,00	41,70	36,70	31,70	41,70
23_B	23 [2/12]	135615,15	519530,73	5,00	35,08	30,08	25,08	35,08
23_B	23 [3/12]	135631,99	519541,53	5,00	38,42	33,42	28,42	38,42
23_B	23 [4/12]	135606,74	519525,33	5,00	35,25	30,25	25,25	35,25
23_B	23 [5/12]	135640,40	519546,93	5,00	37,99	32,99	27,99	37,99
23_B	23 [6/12]	135646,62	519544,98	5,00	46,68	41,68	36,68	46,68
23_B	23 [7/12]	135628,97	519527,71	5,00	45,70	40,70	35,70	45,70
23_B	23 [8/12]	135637,39	519533,11	5,00	46,20	41,20	36,20	46,20
23_B	23 [9/12]	135620,56	519522,31	5,00	45,24	40,24	35,24	45,24
23_C	23 [1/12]	135623,57	519536,13	8,00	39,31	34,31	29,31	39,31
23_C	23 [10/12]	135645,81	519538,51	8,00	47,80	42,80	37,80	47,80
23_C	23 [11/12]	135612,14	519516,91	8,00	46,31	41,31	36,31	46,31
23_C	23 [12/12]	135605,93	519518,87	8,00	44,05	39,05	34,05	44,05
23_C	23 [2/12]	135615,15	519530,73	8,00	39,18	34,18	29,18	39,18
23_C	23 [3/12]	135631,99	519541,53	8,00	39,70	34,70	29,70	39,70
23_C	23 [4/12]	135606,74	519525,33	8,00	39,46	34,46	29,46	39,46
23_C	23 [5/12]	135640,40	519546,93	8,00	40,29	35,29	30,29	40,29
23_C	23 [6/12]	135646,62	519544,98	8,00	47,65	42,65	37,65	47,65
23_C	23 [7/12]	135628,97	519527,71	8,00	46,82	41,82	36,82	46,82
23_C	23 [8/12]	135637,39	519533,11	8,00	47,30	42,30	37,30	47,30
23_C	23 [9/12]	135620,56	519522,31	8,00	46,39	41,39	36,39	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	24 [1/4]	135591,01	519550,77	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
24_A	24 [2/4]	135598,69	519549,85	2,00	33,62	28,62	23,62	33,62
24_A	24 [3/4]	135596,37	519542,47	2,00	34,52	29,52	24,52	34,52
24_A	24 [4/4]	135588,69	519543,39	2,00	30,25	25,25	20,25	30,25
24_B	24 [1/4]	135591,01	519550,77	5,00	33,52	28,52	23,52	33,52
24_B	24 [2/4]	135598,69	519549,85	5,00	35,44	30,44	25,44	35,44
24_B	24 [3/4]	135596,37	519542,47	5,00	36,46	31,46	26,46	36,46
24_B	24 [4/4]	135588,69	519543,39	5,00	32,17	27,17	22,17	32,17
24_C	24 [1/4]	135591,01	519550,77	8,00	36,40	31,40	26,40	36,40
24_C	24 [2/4]	135598,69	519549,85	8,00	42,75	37,75	32,75	42,75
24_C	24 [3/4]	135596,37	519542,47	8,00	43,08	38,08	33,08	43,08
24_C	24 [4/4]	135588,69	519543,39	8,00	37,37	32,37	27,37	37,37
25_A	25 [1/4]	135608,55	519561,03	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
25_A	25 [2/4]	135614,32	519558,75	2,00	37,45	32,45	27,45	37,45
25_A	25 [3/4]	135613,95	519552,55	2,00	36,00	31,00	26,00	36,00
25_A	25 [4/4]	135608,18	519554,84	2,00	31,39	26,39	21,39	31,39
25_B	25 [1/4]	135608,55	519561,03	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
25_B	25 [2/4]	135614,32	519558,75	5,00	38,87	33,87	28,87	38,87
25_B	25 [3/4]	135613,95	519552,55	5,00	37,68	32,68	27,68	37,68
25_B	25 [4/4]	135608,18	519554,84	5,00	33,04	28,04	23,04	33,04
25_C	25 [1/4]	135608,55	519561,03	8,00	37,74	32,74	27,74	37,74
25_C	25 [2/4]	135614,32	519558,75	8,00	43,54	38,54	33,54	43,54
25_C	25 [3/4]	135613,95	519552,55	8,00	43,94	38,94	33,94	43,94
25_C	25 [4/4]	135608,18	519554,84	8,00	39,50	34,50	29,50	39,50
26_A	26 [1/4]	135623,83	519569,88	2,00	34,38	29,38	24,38	34,38
26_A	26 [2/4]	135629,68	519567,22	2,00	42,65	37,65	32,65	42,65
26_A	26 [3/4]	135629,37	519560,79	2,00	41,08	36,08	31,08	41,08
26_A	26 [4/4]	135623,52	519563,46	2,00	31,59	26,59	21,59	31,59
26_B	26 [1/4]	135623,83	519569,88	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
26_B	26 [2/4]	135629,68	519567,22	5,00	43,76	38,76	33,76	43,76
26_B	26 [3/4]	135629,37	519560,79	5,00	42,29	37,29	32,29	42,29
26_B	26 [4/4]	135623,52	519563,46	5,00	33,15	28,15	23,15	33,15
26_C	26 [1/4]	135623,83	519569,88	8,00	38,71	33,71	28,71	38,71
26_C	26 [2/4]	135629,68	519567,22	8,00	45,52	40,52	35,52	45,52
26_C	26 [3/4]	135629,37	519560,79	8,00	45,22	40,22	35,22	45,22
26_C	26 [4/4]	135623,52	519563,46	8,00	39,45	34,45	29,45	39,45
27_A	27 [1/4]	135570,83	519568,20	2,00	28,22	23,22	18,22	28,22
27_A	27 [2/4]	135576,14	519565,74	2,00	30,85	25,85	20,85	30,85
27_A	27 [3/4]	135576,06	519559,89	2,00	34,69	29,69	24,69	34,69
27_A	27 [4/4]	135570,75	519562,34	2,00	32,71	27,71	22,71	32,71
27_B	27 [1/4]	135570,83	519568,20	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74
27_B	27 [2/4]	135576,14	519565,74	5,00	33,37	28,37	23,37	33,37
27_B	27 [3/4]	135576,06	519559,89	5,00	36,20	31,20	26,20	36,20
27_B	27 [4/4]	135570,75	519562,34	5,00	33,98	28,98	23,98	33,98
27_C	27 [1/4]	135570,83	519568,20	8,00	34,68	29,68	24,68	34,68
27_C	27 [2/4]	135576,14	519565,74	8,00	41,46	36,46	31,46	41,46
27_C	27 [3/4]	135576,06	519559,89	8,00	41,89	36,89	31,89	41,89
27_C	27 [4/4]	135570,75	519562,34	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
28_A	28 [1/4]	135582,17	519576,67	2,00	29,99	24,99	19,99	29,99
28_A	28 [2/4]	135587,57	519573,96	2,00	34,40	29,40	24,40	34,40
28_A	28 [3/4]	135587,72	519567,92	2,00	35,25	30,25	25,25	35,25
28_A	28 [4/4]	135582,32	519570,64	2,00	30,53	25,53	20,53	30,53
28_B	28 [1/4]	135582,17	519576,67	5,00	28,31	23,31	18,31	28,31
28_B	28 [2/4]	135587,57	519573,96	5,00	34,95	29,95	24,95	34,95
28_B	28 [3/4]	135587,72	519567,92	5,00	37,14	32,14	27,14	37,14
28_B	28 [4/4]	135582,32	519570,64	5,00	32,24	27,24	22,24	32,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C	28 [1/4]	135582,17	519576,67	8,00	35,14	30,14	25,14	35,14
28_C	28 [2/4]	135587,57	519573,96	8,00	41,95	36,95	31,95	41,95
28_C	28 [3/4]	135587,72	519567,92	8,00	42,45	37,45	32,45	42,45
28_C	28 [4/4]	135582,32	519570,64	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
29_A	29 [1/4]	135593,84	519584,21	2,00	31,16	26,16	21,16	31,16
29_A	29 [2/4]	135598,91	519581,54	2,00	34,49	29,49	24,49	34,49
29_A	29 [3/4]	135599,24	519575,81	2,00	36,25	31,25	26,25	36,25
29_A	29 [4/4]	135594,16	519578,48	2,00	30,58	25,58	20,58	30,58
29_B	29 [1/4]	135593,84	519584,21	5,00	31,20	26,20	21,20	31,20
29_B	29 [2/4]	135598,91	519581,54	5,00	35,68	30,68	25,68	35,68
29_B	29 [3/4]	135599,24	519575,81	5,00	38,12	33,12	28,12	38,12
29_B	29 [4/4]	135594,16	519578,48	5,00	32,07	27,07	22,07	32,07
29_C	29 [1/4]	135593,84	519584,21	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
29_C	29 [2/4]	135598,91	519581,54	8,00	42,45	37,45	32,45	42,45
29_C	29 [3/4]	135599,24	519575,81	8,00	43,14	38,14	33,14	43,14
29_C	29 [4/4]	135594,16	519578,48	8,00	36,50	31,50	26,50	36,50
30_A	30 [1/4]	135606,00	519592,06	2,00	31,63	26,63	21,63	31,63
30_A	30 [2/4]	135611,29	519589,52	2,00	38,68	33,68	28,68	38,68
30_A	30 [3/4]	135611,24	519583,66	2,00	38,33	33,33	28,33	38,33
30_A	30 [4/4]	135605,95	519586,19	2,00	32,48	27,48	22,48	32,48
30_B	30 [1/4]	135606,00	519592,06	5,00	33,10	28,10	23,10	33,10
30_B	30 [2/4]	135611,29	519589,52	5,00	39,51	34,51	29,51	39,51
30_B	30 [3/4]	135611,24	519583,66	5,00	39,41	34,41	29,41	39,41
30_B	30 [4/4]	135605,95	519586,19	5,00	33,94	28,94	23,94	33,94
30_C	30 [1/4]	135606,00	519592,06	8,00	36,14	31,14	26,14	36,14
30_C	30 [2/4]	135611,29	519589,52	8,00	43,12	38,12	33,12	43,12
30_C	30 [3/4]	135611,24	519583,66	8,00	43,65	38,65	33,65	43,65
30_C	30 [4/4]	135605,95	519586,19	8,00	38,19	33,19	28,19	38,19
31_A	31 [1/4]	135619,58	519597,36	2,00	31,88	26,88	21,88	31,88
31_A	31 [2/4]	135624,98	519594,73	2,00	40,60	35,60	30,60	40,60
31_A	31 [3/4]	135624,98	519588,72	2,00	42,24	37,24	32,24	42,24
31_A	31 [4/4]	135619,58	519591,35	2,00	36,16	31,16	26,16	36,16
31_B	31 [1/4]	135619,58	519597,36	5,00	32,40	27,40	22,40	32,40
31_B	31 [2/4]	135624,98	519594,73	5,00	41,79	36,79	31,79	41,79
31_B	31 [3/4]	135624,98	519588,72	5,00	43,22	38,22	33,22	43,22
31_B	31 [4/4]	135619,58	519591,35	5,00	37,08	32,08	27,08	37,08
31_C	31 [1/4]	135619,58	519597,36	8,00	36,88	31,88	26,88	36,88
31_C	31 [2/4]	135624,98	519594,73	8,00	44,43	39,43	34,43	44,43
31_C	31 [3/4]	135624,98	519588,72	8,00	44,82	39,82	34,82	44,82
31_C	31 [4/4]	135619,58	519591,35	8,00	39,54	34,54	29,54	39,54
32_A	32 [1/4]	135670,73	519556,09	2,00	41,97	36,97	31,97	41,97
32_A	32 [2/4]	135673,34	519561,72	2,00	40,69	35,69	30,69	40,69
32_A	32 [3/4]	135679,07	519561,66	2,00	45,66	40,66	35,66	45,66
32_A	32 [4/4]	135677,05	519556,21	2,00	46,32	41,32	36,32	46,32
32_B	32 [1/4]	135670,73	519556,09	5,00	43,81	38,81	33,81	43,81
32_B	32 [2/4]	135673,34	519561,72	5,00	42,67	37,67	32,67	42,67
32_B	32 [3/4]	135679,07	519561,66	5,00	47,53	42,53	37,53	47,53
32_B	32 [4/4]	135677,05	519556,21	5,00	48,21	43,21	38,21	48,21
32_C	32 [1/4]	135670,73	519556,09	8,00	45,18	40,18	35,18	45,18
32_C	32 [2/4]	135673,34	519561,72	8,00	42,82	37,82	32,82	42,82
32_C	32 [3/4]	135679,07	519561,66	8,00	48,69	43,69	38,69	48,69
32_C	32 [4/4]	135677,05	519556,21	8,00	49,20	44,20	39,20	49,20
33_A	33 [1/4]	135661,83	519569,51	2,00	40,78	35,78	30,78	40,78
33_A	33 [2/4]	135664,91	519574,98	2,00	39,66	34,66	29,66	39,66
33_A	33 [3/4]	135670,54	519575,13	2,00	44,55	39,55	34,55	44,55
33_A	33 [4/4]	135668,11	519569,44	2,00	41,95	36,95	31,95	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	33 [1/4]	135661,83	519569,51	5,00	42,30	37,30	32,30	42,30
33_B	33 [2/4]	135664,91	519574,98	5,00	41,51	36,51	31,51	41,51
33_B	33 [3/4]	135670,54	519575,13	5,00	46,36	41,36	36,36	46,36
33_B	33 [4/4]	135668,11	519569,44	5,00	43,67	38,67	33,67	43,67
33_C	33 [1/4]	135661,83	519569,51	8,00	43,78	38,78	33,78	43,78
33_C	33 [2/4]	135664,91	519574,98	8,00	42,50	37,50	32,50	42,50
33_C	33 [3/4]	135670,54	519575,13	8,00	47,81	42,81	37,81	47,81
33_C	33 [4/4]	135668,11	519569,44	8,00	46,09	41,09	36,09	46,09
34_A	34 [1/4]	135655,07	519589,86	2,00	35,88	30,88	25,88	35,88
34_A	34 [2/4]	135660,96	519590,00	2,00	43,47	38,47	33,47	43,47
34_A	34 [3/4]	135658,58	519584,56	2,00	41,70	36,70	31,70	41,70
34_A	34 [4/4]	135652,35	519584,68	2,00	39,30	34,30	29,30	39,30
34_B	34 [1/4]	135655,07	519589,86	5,00	37,61	32,61	27,61	37,61
34_B	34 [2/4]	135660,96	519590,00	5,00	45,12	40,12	35,12	45,12
34_B	34 [3/4]	135658,58	519584,56	5,00	43,42	38,42	33,42	43,42
34_B	34 [4/4]	135652,35	519584,68	5,00	40,80	35,80	30,80	40,80
34_C	34 [1/4]	135655,07	519589,86	8,00	40,56	35,56	30,56	40,56
34_C	34 [2/4]	135660,96	519590,00	8,00	46,68	41,68	36,68	46,68
34_C	34 [3/4]	135658,58	519584,56	8,00	45,64	40,64	35,64	45,64
34_C	34 [4/4]	135652,35	519584,68	8,00	42,44	37,44	32,44	42,44
35_A	35 [1/4]	135708,12	519581,19	2,00	44,12	39,12	34,12	44,12
35_A	35 [2/4]	135712,27	519587,70	2,00	47,32	42,32	37,32	47,32
35_A	35 [3/4]	135719,97	519588,33	2,00	50,70	45,70	40,70	50,70
35_A	35 [4/4]	135715,82	519581,82	2,00	48,11	43,11	38,11	48,11
35_B	35 [1/4]	135708,12	519581,19	5,00	45,81	40,81	35,81	45,81
35_B	35 [2/4]	135712,27	519587,70	5,00	48,42	43,42	38,42	48,42
35_B	35 [3/4]	135719,97	519588,33	5,00	51,72	46,72	41,72	51,72
35_B	35 [4/4]	135715,82	519581,82	5,00	49,87	44,87	39,87	49,87
35_C	35 [1/4]	135708,12	519581,19	8,00	47,23	42,23	37,23	47,23
35_C	35 [2/4]	135712,27	519587,70	8,00	48,40	43,40	38,40	48,40
35_C	35 [3/4]	135719,97	519588,33	8,00	52,17	47,17	42,17	52,17
35_C	35 [4/4]	135715,82	519581,82	8,00	50,77	45,77	40,77	50,77
36_A	36 [1/4]	135700,30	519593,92	2,00	43,00	38,00	33,00	43,00
36_A	36 [2/4]	135704,33	519600,41	2,00	46,70	41,70	36,70	46,70
36_A	36 [3/4]	135711,94	519601,07	2,00	50,58	45,58	40,58	50,58
36_A	36 [4/4]	135707,90	519594,59	2,00	45,91	40,91	35,91	45,91
36_B	36 [1/4]	135700,30	519593,92	5,00	44,43	39,43	34,43	44,43
36_B	36 [2/4]	135704,33	519600,41	5,00	47,67	42,67	37,67	47,67
36_B	36 [3/4]	135711,94	519601,07	5,00	51,30	46,30	41,30	51,30
36_B	36 [4/4]	135707,90	519594,59	5,00	46,77	41,77	36,77	46,77
36_C	36 [1/4]	135700,30	519593,92	8,00	46,04	41,04	36,04	46,04
36_C	36 [2/4]	135704,33	519600,41	8,00	47,74	42,74	37,74	47,74
36_C	36 [3/4]	135711,94	519601,07	8,00	51,91	46,91	41,91	51,91
36_C	36 [4/4]	135707,90	519594,59	8,00	48,69	43,69	38,69	48,69
37_A	37 [1/4]	135692,42	519606,49	2,00	42,23	37,23	32,23	42,23
37_A	37 [2/4]	135696,63	519612,65	2,00	45,32	40,32	35,32	45,32
37_A	37 [3/4]	135704,36	519613,91	2,00	50,43	45,43	40,43	50,43
37_A	37 [4/4]	135699,70	519607,22	2,00	46,06	41,06	36,06	46,06
37_B	37 [1/4]	135692,42	519606,49	5,00	43,36	38,36	33,36	43,36
37_B	37 [2/4]	135696,63	519612,65	5,00	46,31	41,31	36,31	46,31
37_B	37 [3/4]	135704,36	519613,91	5,00	50,96	45,96	40,96	50,96
37_B	37 [4/4]	135699,70	519607,22	5,00	46,76	41,76	36,76	46,76
37_C	37 [1/4]	135692,42	519606,49	8,00	44,56	39,56	34,56	44,56
37_C	37 [2/4]	135696,63	519612,65	8,00	46,65	41,65	36,65	46,65
37_C	37 [3/4]	135704,36	519613,91	8,00	51,58	46,58	41,58	51,58
37_C	37 [4/4]	135699,70	519607,22	8,00	48,44	43,44	38,44	48,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38 [1/4]	135687,62	519628,12	2,00	37,98	32,98	27,98	37,98
38_A	38 [2/4]	135695,31	519628,84	2,00	49,02	44,02	39,02	49,02
38_A	38 [3/4]	135691,35	519622,20	2,00	47,21	42,21	37,21	47,21
38_A	38 [4/4]	135683,67	519621,49	2,00	40,74	35,74	30,74	40,74
38_B	38 [1/4]	135687,62	519628,12	5,00	38,77	33,77	28,77	38,77
38_B	38 [2/4]	135695,31	519628,84	5,00	49,57	44,57	39,57	49,57
38_B	38 [3/4]	135691,35	519622,20	5,00	47,84	42,84	37,84	47,84
38_B	38 [4/4]	135683,67	519621,49	5,00	41,91	36,91	31,91	41,91
38_C	38 [1/4]	135687,62	519628,12	8,00	42,21	37,21	32,21	42,21
38_C	38 [2/4]	135695,31	519628,84	8,00	50,37	45,37	40,37	50,37
38_C	38 [3/4]	135691,35	519622,20	8,00	49,06	44,06	39,06	49,06
38_C	38 [4/4]	135683,67	519621,49	8,00	43,46	38,46	33,46	43,46
39_A	39 [1/4]	135658,05	519663,63	2,00	31,09	26,09	21,09	31,09
39_A	39 [2/4]	135667,38	519660,79	2,00	41,51	36,51	31,51	41,51
39_A	39 [3/4]	135664,80	519650,64	2,00	42,31	37,31	32,31	42,31
39_A	39 [4/4]	135654,79	519653,98	2,00	36,16	31,16	26,16	36,16
39_B	39 [1/4]	135658,05	519663,63	5,00	28,79	23,79	18,79	28,79
39_B	39 [2/4]	135667,38	519660,79	5,00	43,38	38,38	33,38	43,38
39_B	39 [3/4]	135664,80	519650,64	5,00	44,10	39,10	34,10	44,10
39_B	39 [4/4]	135654,79	519653,98	5,00	36,59	31,59	26,59	36,59
39_C	39 [1/4]	135658,05	519663,63	8,00	37,46	32,46	27,46	37,46
39_C	39 [2/4]	135667,38	519660,79	8,00	45,69	40,69	35,69	45,69
39_C	39 [3/4]	135664,80	519650,64	8,00	46,05	41,05	36,05	46,05
39_C	39 [4/4]	135654,79	519653,98	8,00	39,90	34,90	29,90	39,90
40_A	40 [1/4]	135560,15	519624,89	2,00	24,49	19,49	14,49	24,49
40_A	40 [2/4]	135569,74	519620,88	2,00	31,40	26,40	21,40	31,40
40_A	40 [3/4]	135566,28	519611,80	2,00	34,18	29,18	24,18	34,18
40_A	40 [4/4]	135556,57	519615,46	2,00	26,99	21,99	16,99	26,99
40_B	40 [1/4]	135560,15	519624,89	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
40_B	40 [2/4]	135569,74	519620,88	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
40_B	40 [3/4]	135566,28	519611,80	5,00	36,31	31,31	26,31	36,31
40_B	40 [4/4]	135556,57	519615,46	5,00	26,22	21,22	16,22	26,22
40_C	40 [1/4]	135560,15	519624,89	8,00	34,06	29,06	24,06	34,06
40_C	40 [2/4]	135569,74	519620,88	8,00	40,47	35,47	30,47	40,47
40_C	40 [3/4]	135566,28	519611,80	8,00	40,78	35,78	30,78	40,78
40_C	40 [4/4]	135556,57	519615,46	8,00	32,52	27,52	22,52	32,52
41_A	41 [1/4]	135520,13	519605,22	2,00	29,77	24,77	19,77	29,77
41_A	41 [2/4]	135526,14	519602,11	2,00	30,66	25,66	20,66	30,66
41_A	41 [3/4]	135524,82	519594,98	2,00	34,47	29,47	24,47	34,47
41_A	41 [4/4]	135519,35	519598,02	2,00	32,76	27,76	22,76	32,76
41_B	41 [1/4]	135520,13	519605,22	5,00	31,12	26,12	21,12	31,12
41_B	41 [2/4]	135526,14	519602,11	5,00	34,74	29,74	24,74	34,74
41_B	41 [3/4]	135524,82	519594,98	5,00	35,96	30,96	25,96	35,96
41_B	41 [4/4]	135519,35	519598,02	5,00	33,19	28,19	23,19	33,19
41_C	41 [1/4]	135520,13	519605,22	8,00	34,74	29,74	24,74	34,74
41_C	41 [2/4]	135526,14	519602,11	8,00	39,15	34,15	29,15	39,15
41_C	41 [3/4]	135524,82	519594,98	8,00	39,80	34,80	29,80	39,80
41_C	41 [4/4]	135519,35	519598,02	8,00	35,20	30,20	25,20	35,20
42_A	42 [1/8]	135452,12	519712,69	2,00	26,53	21,53	16,53	26,53
42_A	42 [2/8]	135463,41	519703,94	2,00	31,53	26,53	21,53	31,53
42_A	42 [3/8]	135459,16	519710,72	2,00	31,85	26,85	21,85	31,85
42_A	42 [4/8]	135467,66	519697,16	2,00	31,02	26,02	21,02	31,02
42_A	42 [5/8]	135466,36	519689,96	2,00	31,07	26,07	21,07	31,07
42_A	42 [6/8]	135455,06	519698,71	2,00	27,13	22,13	17,13	27,13
42_A	42 [7/8]	135459,31	519691,93	2,00	27,41	22,41	17,41	27,41
42_A	42 [8/8]	135450,82	519705,49	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_B	42 [1/8]	135452,12	519712,69	5,00	24,69	19,69	14,69	24,69
42_B	42 [2/8]	135463,41	519703,94	5,00	34,50	29,50	24,50	34,50
42_B	42 [3/8]	135459,16	519710,72	5,00	34,28	29,28	24,28	34,28
42_B	42 [4/8]	135467,66	519697,16	5,00	34,51	29,51	24,51	34,51
42_B	42 [5/8]	135466,36	519689,96	5,00	35,24	30,24	25,24	35,24
42_B	42 [6/8]	135455,06	519698,71	5,00	28,69	23,69	18,69	28,69
42_B	42 [7/8]	135459,31	519691,93	5,00	29,38	24,38	19,38	29,38
42_B	42 [8/8]	135450,82	519705,49	5,00	28,40	23,40	18,40	28,40
42_C	42 [1/8]	135452,12	519712,69	8,00	27,02	22,02	17,02	27,02
42_C	42 [2/8]	135463,41	519703,94	8,00	35,63	30,63	25,63	35,63
42_C	42 [3/8]	135459,16	519710,72	8,00	35,40	30,40	25,40	35,40
42_C	42 [4/8]	135467,66	519697,16	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
42_C	42 [5/8]	135466,36	519689,96	8,00	36,73	31,73	26,73	36,73
42_C	42 [6/8]	135455,06	519698,71	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
42_C	42 [7/8]	135459,31	519691,93	8,00	32,03	27,03	22,03	32,03
42_C	42 [8/8]	135450,82	519705,49	8,00	30,96	25,96	20,96	30,96
43_A	43 [1/8]	135477,36	519708,88	2,00	27,55	22,55	17,55	27,55
43_A	43 [2/8]	135486,04	519720,33	2,00	27,07	22,07	17,07	27,07
43_A	43 [3/8]	135479,27	519716,06	2,00	26,01	21,01	16,01	26,01
43_A	43 [4/8]	135492,80	519724,61	2,00	26,80	21,80	16,80	26,80
43_A	43 [5/8]	135500,10	519723,26	2,00	33,35	28,35	23,35	33,35
43_A	43 [6/8]	135491,42	519711,81	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
43_A	43 [7/8]	135498,19	519716,09	2,00	33,44	28,44	23,44	33,44
43_A	43 [8/8]	135484,66	519707,54	2,00	33,02	28,02	23,02	33,02
43_B	43 [1/8]	135477,36	519708,88	5,00	29,41	24,41	19,41	29,41
43_B	43 [2/8]	135486,04	519720,33	5,00	29,44	24,44	19,44	29,44
43_B	43 [3/8]	135479,27	519716,06	5,00	27,52	22,52	17,52	27,52
43_B	43 [4/8]	135492,80	519724,61	5,00	27,98	22,98	17,98	27,98
43_B	43 [5/8]	135500,10	519723,26	5,00	35,42	30,42	25,42	35,42
43_B	43 [6/8]	135491,42	519711,81	5,00	35,64	30,64	25,64	35,64
43_B	43 [7/8]	135498,19	519716,09	5,00	35,74	30,74	25,74	35,74
43_B	43 [8/8]	135484,66	519707,54	5,00	35,53	30,53	25,53	35,53
43_C	43 [1/8]	135477,36	519708,88	8,00	31,35	26,35	21,35	31,35
43_C	43 [2/8]	135486,04	519720,33	8,00	27,05	22,05	17,05	27,05
43_C	43 [3/8]	135479,27	519716,06	8,00	27,08	22,08	17,08	27,08
43_C	43 [4/8]	135492,80	519724,61	8,00	27,28	22,28	17,28	27,28
43_C	43 [5/8]	135500,10	519723,26	8,00	36,39	31,39	26,39	36,39
43_C	43 [6/8]	135491,42	519711,81	8,00	36,66	31,66	26,66	36,66
43_C	43 [7/8]	135498,19	519716,09	8,00	36,75	31,75	26,75	36,75
43_C	43 [8/8]	135484,66	519707,54	8,00	36,58	31,58	26,58	36,58
44_A	44 [1/8]	135469,69	519759,24	2,00	22,53	17,53	12,53	22,53
44_A	44 [2/8]	135481,27	519750,54	2,00	32,33	27,33	22,33	32,33
44_A	44 [3/8]	135476,98	519757,30	2,00	32,20	27,20	22,20	32,20
44_A	44 [4/8]	135485,55	519743,79	2,00	32,47	27,47	22,47	32,47
44_A	44 [5/8]	135484,21	519736,36	2,00	28,88	23,88	18,88	28,88
44_A	44 [6/8]	135472,63	519745,06	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
44_A	44 [7/8]	135476,91	519738,31	2,00	26,79	21,79	16,79	26,79
44_A	44 [8/8]	135468,34	519751,82	2,00	27,44	22,44	17,44	27,44
44_B	44 [1/8]	135469,69	519759,24	5,00	24,50	19,50	14,50	24,50
44_B	44 [2/8]	135481,27	519750,54	5,00	34,42	29,42	24,42	34,42
44_B	44 [3/8]	135476,98	519757,30	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
44_B	44 [4/8]	135485,55	519743,79	5,00	34,57	29,57	24,57	34,57
44_B	44 [5/8]	135484,21	519736,36	5,00	31,81	26,81	21,81	31,81
44_B	44 [6/8]	135472,63	519745,06	5,00	28,47	23,47	18,47	28,47
44_B	44 [7/8]	135476,91	519738,31	5,00	28,33	23,33	18,33	28,33
44_B	44 [8/8]	135468,34	519751,82	5,00	28,29	23,29	18,29	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	44 [1/8]	135469,69	519759,24	8,00	31,24	26,24	21,24	31,24
44_C	44 [2/8]	135481,27	519750,54	8,00	35,45	30,45	25,45	35,45
44_C	44 [3/8]	135476,98	519757,30	8,00	35,27	30,27	25,27	35,27
44_C	44 [4/8]	135485,55	519743,79	8,00	35,67	30,67	25,67	35,67
44_C	44 [5/8]	135484,21	519736,36	8,00	35,53	30,53	25,53	35,53
44_C	44 [6/8]	135472,63	519745,06	8,00	29,78	24,78	19,78	29,78
44_C	44 [7/8]	135476,91	519738,31	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52
44_C	44 [8/8]	135468,34	519751,82	8,00	29,41	24,41	19,41	29,41
45_A	45 [1/8]	135435,76	519746,93	2,00	28,41	23,41	18,41	28,41
45_A	45 [2/8]	135431,42	519753,65	2,00	27,56	22,56	17,56	27,56
45_A	45 [3/8]	135440,09	519740,20	2,00	29,37	24,37	19,37	29,37
45_A	45 [4/8]	135440,30	519730,52	2,00	30,47	25,47	20,47	30,47
45_A	45 [5/8]	135427,23	519741,43	2,00	25,22	20,22	15,22	25,22
45_A	45 [6/8]	135431,57	519734,71	2,00	25,95	20,95	15,95	25,95
45_A	45 [7/8]	135422,90	519748,16	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
45_A	45 [8/8]	135422,69	519757,84	2,00	24,09	19,09	14,09	24,09
45_B	45 [1/8]	135435,76	519746,93	5,00	31,47	26,47	21,47	31,47
45_B	45 [2/8]	135431,42	519753,65	5,00	30,86	25,86	20,86	30,86
45_B	45 [3/8]	135440,09	519740,20	5,00	31,55	26,55	21,55	31,55
45_B	45 [4/8]	135440,30	519730,52	5,00	32,42	27,42	22,42	32,42
45_B	45 [5/8]	135427,23	519741,43	5,00	26,29	21,29	16,29	26,29
45_B	45 [6/8]	135431,57	519734,71	5,00	26,97	21,97	16,97	26,97
45_B	45 [7/8]	135422,90	519748,16	5,00	25,96	20,96	15,96	25,96
45_B	45 [8/8]	135422,69	519757,84	5,00	27,69	22,69	17,69	27,69
45_C	45 [1/8]	135435,76	519746,93	8,00	34,38	29,38	24,38	34,38
45_C	45 [2/8]	135431,42	519753,65	8,00	34,19	29,19	24,19	34,19
45_C	45 [3/8]	135440,09	519740,20	8,00	34,59	29,59	24,59	34,59
45_C	45 [4/8]	135440,30	519730,52	8,00	35,27	30,27	25,27	35,27
45_C	45 [5/8]	135427,23	519741,43	8,00	29,33	24,33	19,33	29,33
45_C	45 [6/8]	135431,57	519734,71	8,00	29,89	24,89	19,89	29,89
45_C	45 [7/8]	135422,90	519748,16	8,00	28,97	23,97	18,97	28,97
45_C	45 [8/8]	135422,69	519757,84	8,00	25,59	20,59	15,59	25,59
46_A	46 [1/8]	135456,35	519779,45	2,00	27,84	22,84	17,84	27,84
46_A	46 [2/8]	135466,46	519773,10	2,00	32,03	27,03	22,03	32,03
46_A	46 [3/8]	135462,11	519779,81	2,00	32,13	27,13	22,13	32,13
46_A	46 [4/8]	135470,81	519766,39	2,00	32,00	27,00	22,00	32,00
46_A	46 [5/8]	135468,13	519761,28	2,00	20,99	15,99	10,99	20,99
46_A	46 [6/8]	135458,02	519767,63	2,00	26,40	21,40	16,40	26,40
46_A	46 [7/8]	135462,37	519760,92	2,00	26,74	21,74	16,74	26,74
46_A	46 [8/8]	135453,67	519774,34	2,00	27,67	22,67	17,67	27,67
46_B	46 [1/8]	135456,35	519779,45	5,00	29,33	24,33	19,33	29,33
46_B	46 [2/8]	135466,46	519773,10	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
46_B	46 [3/8]	135462,11	519779,81	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
46_B	46 [4/8]	135470,81	519766,39	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
46_B	46 [5/8]	135468,13	519761,28	5,00	21,97	16,97	11,97	21,97
46_B	46 [6/8]	135458,02	519767,63	5,00	24,15	19,15	14,15	24,15
46_B	46 [7/8]	135462,37	519760,92	5,00	26,21	21,21	16,21	26,21
46_B	46 [8/8]	135453,67	519774,34	5,00	26,40	21,40	16,40	26,40
46_C	46 [1/8]	135456,35	519779,45	8,00	25,81	20,81	15,81	25,81
46_C	46 [2/8]	135466,46	519773,10	8,00	34,80	29,80	24,80	34,80
46_C	46 [3/8]	135462,11	519779,81	8,00	34,63	29,63	24,63	34,63
46_C	46 [4/8]	135470,81	519766,39	8,00	35,02	30,02	25,02	35,02
46_C	46 [5/8]	135468,13	519761,28	8,00	30,59	25,59	20,59	30,59
46_C	46 [6/8]	135458,02	519767,63	8,00	29,53	24,53	19,53	29,53
46_C	46 [7/8]	135462,37	519760,92	8,00	30,62	25,62	20,62	30,62
46_C	46 [8/8]	135453,67	519774,34	8,00	29,11	24,11	19,11	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	47 [1/8]	135414,49	519770,17	2,00	26,61	21,61	16,61	26,61
47_A	47 [2/8]	135401,04	519781,36	2,00	23,28	18,28	13,28	23,28
47_A	47 [3/8]	135405,34	519774,61	2,00	23,77	18,77	13,77	23,77
47_A	47 [4/8]	135396,73	519788,10	2,00	23,15	18,15	13,15	23,15
47_A	47 [5/8]	135396,56	519798,27	2,00	23,74	18,74	13,74	23,74
47_A	47 [6/8]	135410,01	519787,08	2,00	26,87	21,87	16,87	26,87
47_A	47 [7/8]	135405,70	519793,83	2,00	26,57	21,57	16,57	26,57
47_A	47 [8/8]	135414,31	519780,34	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
47_B	47 [1/8]	135414,49	519770,17	5,00	30,43	25,43	20,43	30,43
47_B	47 [2/8]	135401,04	519781,36	5,00	24,19	19,19	14,19	24,19
47_B	47 [3/8]	135405,34	519774,61	5,00	25,03	20,03	15,03	25,03
47_B	47 [4/8]	135396,73	519788,10	5,00	23,87	18,87	13,87	23,87
47_B	47 [5/8]	135396,56	519798,27	5,00	25,77	20,77	15,77	25,77
47_B	47 [6/8]	135410,01	519787,08	5,00	31,51	26,51	21,51	31,51
47_B	47 [7/8]	135405,70	519793,83	5,00	31,40	26,40	21,40	31,40
47_B	47 [8/8]	135414,31	519780,34	5,00	31,57	26,57	21,57	31,57
47_C	47 [1/8]	135414,49	519770,17	8,00	33,75	28,75	23,75	33,75
47_C	47 [2/8]	135401,04	519781,36	8,00	27,76	22,76	17,76	27,76
47_C	47 [3/8]	135405,34	519774,61	8,00	28,29	23,29	18,29	28,29
47_C	47 [4/8]	135396,73	519788,10	8,00	27,36	22,36	17,36	27,36
47_C	47 [5/8]	135396,56	519798,27	8,00	24,47	19,47	14,47	24,47
47_C	47 [6/8]	135410,01	519787,08	8,00	33,30	28,30	23,30	33,30
47_C	47 [7/8]	135405,70	519793,83	8,00	33,13	28,13	23,13	33,13
47_C	47 [8/8]	135414,31	519780,34	8,00	33,46	28,46	23,46	33,46
48_A	48 [1/8]	135368,04	519843,08	2,00	25,13	20,13	15,13	25,13
48_A	48 [2/8]	135380,91	519832,17	2,00	28,53	23,53	18,53	28,53
48_A	48 [3/8]	135376,69	519838,97	2,00	28,39	23,39	18,39	28,39
48_A	48 [4/8]	135385,13	519825,38	2,00	28,68	23,68	18,68	28,68
48_A	48 [5/8]	135384,97	519815,80	2,00	27,12	22,12	17,12	27,12
48_A	48 [6/8]	135372,10	519826,71	2,00	22,37	17,37	12,37	22,37
48_A	48 [7/8]	135376,32	519819,91	2,00	23,04	18,04	13,04	23,04
48_A	48 [8/8]	135367,88	519833,50	2,00	22,25	17,25	12,25	22,25
48_B	48 [1/8]	135368,04	519843,08	5,00	26,52	21,52	16,52	26,52
48_B	48 [2/8]	135380,91	519832,17	5,00	29,74	24,74	19,74	29,74
48_B	48 [3/8]	135376,69	519838,97	5,00	30,50	25,50	20,50	30,50
48_B	48 [4/8]	135385,13	519825,38	5,00	29,81	24,81	19,81	29,81
48_B	48 [5/8]	135384,97	519815,80	5,00	29,75	24,75	19,75	29,75
48_B	48 [6/8]	135372,10	519826,71	5,00	22,85	17,85	12,85	22,85
48_B	48 [7/8]	135376,32	519819,91	5,00	23,50	18,50	13,50	23,50
48_B	48 [8/8]	135367,88	519833,50	5,00	22,82	17,82	12,82	22,82
48_C	48 [1/8]	135368,04	519843,08	8,00	23,52	18,52	13,52	23,52
48_C	48 [2/8]	135380,91	519832,17	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
48_C	48 [3/8]	135376,69	519838,97	8,00	32,13	27,13	22,13	32,13
48_C	48 [4/8]	135385,13	519825,38	8,00	32,47	27,47	22,47	32,47
48_C	48 [5/8]	135384,97	519815,80	8,00	32,77	27,77	22,77	32,77
48_C	48 [6/8]	135372,10	519826,71	8,00	26,40	21,40	16,40	26,40
48_C	48 [7/8]	135376,32	519819,91	8,00	26,93	21,93	16,93	26,93
48_C	48 [8/8]	135367,88	519833,50	8,00	26,10	21,10	16,10	26,10
49_A	49 [1/8]	135427,15	519791,37	2,00	25,20	20,20	15,20	25,20
49_A	49 [2/8]	135435,92	519803,02	2,00	23,52	18,52	13,52	23,52
49_A	49 [3/8]	135429,14	519798,78	2,00	23,37	18,37	13,37	23,37
49_A	49 [4/8]	135442,71	519807,26	2,00	24,26	19,26	14,26	24,26
49_A	49 [5/8]	135450,24	519805,80	2,00	30,74	25,74	20,74	30,74
49_A	49 [6/8]	135441,47	519794,15	2,00	28,29	23,29	18,29	28,29
49_A	49 [7/8]	135448,25	519798,39	2,00	31,28	26,28	21,28	31,28
49_A	49 [8/8]	135434,68	519789,91	2,00	25,97	20,97	15,97	25,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	49 [1/8]	135427,15	519791,37	5,00	27,96	22,96	17,96	27,96
49_B	49 [2/8]	135435,92	519803,02	5,00	25,14	20,14	15,14	25,14
49_B	49 [3/8]	135429,14	519798,78	5,00	21,14	16,14	11,14	21,14
49_B	49 [4/8]	135442,71	519807,26	5,00	24,98	19,98	14,98	24,98
49_B	49 [5/8]	135450,24	519805,80	5,00	33,23	28,23	23,23	33,23
49_B	49 [6/8]	135441,47	519794,15	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74
49_B	49 [7/8]	135448,25	519798,39	5,00	33,35	28,35	23,35	33,35
49_B	49 [8/8]	135434,68	519789,91	5,00	30,26	25,26	20,26	30,26
49_C	49 [1/8]	135427,15	519791,37	8,00	28,82	23,82	18,82	28,82
49_C	49 [2/8]	135435,92	519803,02	8,00	24,79	19,79	14,79	24,79
49_C	49 [3/8]	135429,14	519798,78	8,00	24,84	19,84	14,84	24,84
49_C	49 [4/8]	135442,71	519807,26	8,00	25,07	20,07	15,07	25,07
49_C	49 [5/8]	135450,24	519805,80	8,00	34,06	29,06	24,06	34,06
49_C	49 [6/8]	135441,47	519794,15	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
49_C	49 [7/8]	135448,25	519798,39	8,00	34,30	29,30	24,30	34,30
49_C	49 [8/8]	135434,68	519789,91	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
50_A	50 [1/4]	135426,89	519819,72	2,00	22,39	17,39	12,39	22,39
50_A	50 [2/4]	135426,67	519829,41	2,00	20,09	15,09	10,09	20,09
50_A	50 [3/4]	135435,49	519825,40	2,00	29,95	24,95	19,95	29,95
50_A	50 [4/4]	135435,71	519815,71	2,00	22,16	17,16	12,16	22,16
50_B	50 [1/4]	135426,89	519819,72	5,00	23,67	18,67	13,67	23,67
50_B	50 [2/4]	135426,67	519829,41	5,00	22,12	17,12	12,12	22,12
50_B	50 [3/4]	135435,49	519825,40	5,00	32,38	27,38	22,38	32,38
50_B	50 [4/4]	135435,71	519815,71	5,00	25,90	20,90	15,90	25,90
50_C	50 [1/4]	135426,89	519819,72	8,00	28,66	23,66	18,66	28,66
50_C	50 [2/4]	135426,67	519829,41	8,00	29,87	24,87	19,87	29,87
50_C	50 [3/4]	135435,49	519825,40	8,00	33,45	28,45	23,45	33,45
50_C	50 [4/4]	135435,71	519815,71	8,00	32,55	27,55	22,55	32,55
51_A	51 [1/4]	135425,54	519831,57	2,00	18,80	13,80	8,80	18,80
51_A	51 [2/4]	135416,76	519835,57	2,00	24,85	19,85	14,85	24,85
51_A	51 [3/4]	135416,69	519845,21	2,00	25,27	20,27	15,27	25,27
51_A	51 [4/4]	135425,46	519841,22	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
51_B	51 [1/4]	135425,54	519831,57	5,00	20,38	15,38	10,38	20,38
51_B	51 [2/4]	135416,76	519835,57	5,00	25,00	20,00	15,00	25,00
51_B	51 [3/4]	135416,69	519845,21	5,00	27,73	22,73	17,73	27,73
51_B	51 [4/4]	135425,46	519841,22	5,00	31,94	26,94	21,94	31,94
51_C	51 [1/4]	135425,54	519831,57	8,00	28,73	23,73	18,73	28,73
51_C	51 [2/4]	135416,76	519835,57	8,00	28,32	23,32	18,32	28,32
51_C	51 [3/4]	135416,69	519845,21	8,00	24,31	19,31	14,31	24,31
51_C	51 [4/4]	135425,46	519841,22	8,00	33,09	28,09	23,09	33,09
52_A	52 [1/8]	135388,48	519850,90	2,00	25,92	20,92	15,92	25,92
52_A	52 [2/8]	135397,03	519862,46	2,00	20,84	15,84	10,84	20,84
52_A	52 [3/8]	135390,31	519858,12	2,00	18,50	13,50	8,50	18,50
52_A	52 [4/8]	135403,75	519866,80	2,00	15,52	10,52	5,52	15,52
52_A	52 [5/8]	135411,08	519865,50	2,00	28,87	23,87	18,87	28,87
52_A	52 [6/8]	135402,53	519853,94	2,00	25,40	20,40	15,40	25,40
52_A	52 [7/8]	135409,25	519858,28	2,00	27,35	22,35	17,35	27,35
52_A	52 [8/8]	135395,81	519849,60	2,00	25,96	20,96	15,96	25,96
52_B	52 [1/8]	135388,48	519850,90	5,00	25,72	20,72	15,72	25,72
52_B	52 [2/8]	135397,03	519862,46	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06
52_B	52 [3/8]	135390,31	519858,12	5,00	19,38	14,38	9,38	19,38
52_B	52 [4/8]	135403,75	519866,80	5,00	16,67	11,67	6,67	16,67
52_B	52 [5/8]	135411,08	519865,50	5,00	31,76	26,76	21,76	31,76
52_B	52 [6/8]	135402,53	519853,94	5,00	24,99	19,99	14,99	24,99
52_B	52 [7/8]	135409,25	519858,28	5,00	29,58	24,58	19,58	29,58
52_B	52 [8/8]	135395,81	519849,60	5,00	27,13	22,13	17,13	27,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_C	52 [1/8]	135388,48	519850,90	8,00	27,70	22,70	17,70	27,70
52_C	52 [2/8]	135397,03	519862,46	8,00	23,45	18,45	13,45	23,45
52_C	52 [3/8]	135390,31	519858,12	8,00	23,44	18,44	13,44	23,44
52_C	52 [4/8]	135403,75	519866,80	8,00	23,64	18,64	13,64	23,64
52_C	52 [5/8]	135411,08	519865,50	8,00	32,50	27,50	22,50	32,50
52_C	52 [6/8]	135402,53	519853,94	8,00	32,07	27,07	22,07	32,07
52_C	52 [7/8]	135409,25	519858,28	8,00	32,40	27,40	22,40	32,40
52_C	52 [8/8]	135395,81	519849,60	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41
53_A	53 [1/8]	135440,58	519892,74	2,00	19,24	14,24	9,24	19,24
53_A	53 [2/8]	135452,47	519884,46	2,00	26,80	21,80	16,80	26,80
53_A	53 [3/8]	135448,11	519891,16	2,00	25,44	20,44	15,44	25,44
53_A	53 [4/8]	135456,84	519877,75	2,00	26,91	21,91	16,91	26,91
53_A	53 [5/8]	135455,24	519870,23	2,00	18,50	13,50	8,50	18,50
53_A	53 [6/8]	135443,35	519878,51	2,00	23,06	18,06	13,06	23,06
53_A	53 [7/8]	135447,71	519871,81	2,00	23,88	18,88	13,88	23,88
53_A	53 [8/8]	135438,98	519885,22	2,00	23,56	18,56	13,56	23,56
53_B	53 [1/8]	135440,58	519892,74	5,00	23,56	18,56	13,56	23,56
53_B	53 [2/8]	135452,47	519884,46	5,00	31,45	26,45	21,45	31,45
53_B	53 [3/8]	135448,11	519891,16	5,00	31,78	26,78	21,78	31,78
53_B	53 [4/8]	135456,84	519877,75	5,00	29,76	24,76	19,76	29,76
53_B	53 [5/8]	135455,24	519870,23	5,00	19,87	14,87	9,87	19,87
53_B	53 [6/8]	135443,35	519878,51	5,00	27,20	22,20	17,20	27,20
53_B	53 [7/8]	135447,71	519871,81	5,00	25,98	20,98	15,98	25,98
53_B	53 [8/8]	135438,98	519885,22	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62
53_C	53 [1/8]	135440,58	519892,74	8,00	23,93	18,93	13,93	23,93
53_C	53 [2/8]	135452,47	519884,46	8,00	32,64	27,64	22,64	32,64
53_C	53 [3/8]	135448,11	519891,16	8,00	32,49	27,49	22,49	32,49
53_C	53 [4/8]	135456,84	519877,75	8,00	32,81	27,81	22,81	32,81
53_C	53 [5/8]	135455,24	519870,23	8,00	28,64	23,64	18,64	28,64
53_C	53 [6/8]	135443,35	519878,51	8,00	29,24	24,24	19,24	29,24
53_C	53 [7/8]	135447,71	519871,81	8,00	29,83	24,83	19,83	29,83
53_C	53 [8/8]	135438,98	519885,22	8,00	28,91	23,91	18,91	28,91
54_A	54 [1/8]	135466,76	519862,49	2,00	27,05	22,05	17,05	27,05
54_A	54 [2/8]	135462,49	519869,26	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14
54_A	54 [3/8]	135471,03	519855,73	2,00	26,66	21,66	16,66	26,66
54_A	54 [4/8]	135467,90	519851,14	2,00	19,20	14,20	9,20	19,20
54_A	54 [5/8]	135458,14	519857,05	2,00	25,62	20,62	15,62	25,62
54_A	54 [6/8]	135462,42	519850,29	2,00	25,96	20,96	15,96	25,96
54_A	54 [7/8]	135453,87	519863,82	2,00	25,26	20,26	15,26	25,26
54_A	54 [8/8]	135457,00	519868,41	2,00	20,06	15,06	10,06	20,06
54_B	54 [1/8]	135466,76	519862,49	5,00	25,94	20,94	15,94	25,94
54_B	54 [2/8]	135462,49	519869,26	5,00	29,31	24,31	19,31	29,31
54_B	54 [3/8]	135471,03	519855,73	5,00	24,85	19,85	14,85	24,85
54_B	54 [4/8]	135467,90	519851,14	5,00	20,22	15,22	10,22	20,22
54_B	54 [5/8]	135458,14	519857,05	5,00	26,41	21,41	16,41	26,41
54_B	54 [6/8]	135462,42	519850,29	5,00	25,87	20,87	15,87	25,87
54_B	54 [7/8]	135453,87	519863,82	5,00	26,03	21,03	16,03	26,03
54_B	54 [8/8]	135457,00	519868,41	5,00	21,73	16,73	11,73	21,73
54_C	54 [1/8]	135466,76	519862,49	8,00	33,17	28,17	23,17	33,17
54_C	54 [2/8]	135462,49	519869,26	8,00	33,05	28,05	23,05	33,05
54_C	54 [3/8]	135471,03	519855,73	8,00	33,34	28,34	23,34	33,34
54_C	54 [4/8]	135467,90	519851,14	8,00	28,94	23,94	18,94	28,94
54_C	54 [5/8]	135458,14	519857,05	8,00	29,63	24,63	19,63	29,63
54_C	54 [6/8]	135462,42	519850,29	8,00	30,61	25,61	20,61	30,61
54_C	54 [7/8]	135453,87	519863,82	8,00	29,24	24,24	19,24	29,24
54_C	54 [8/8]	135457,00	519868,41	8,00	29,74	24,74	19,74	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	55 [1/4]	135477,19	519836,70	2,00	20,28	15,28	10,28	20,28
55_A	55 [2/4]	135468,84	519840,34	2,00	26,41	21,41	16,41	26,41
55_A	55 [3/4]	135468,99	519849,44	2,00	20,42	15,42	10,42	20,42
55_A	55 [4/4]	135477,34	519845,80	2,00	25,77	20,77	15,77	25,77
55_B	55 [1/4]	135477,19	519836,70	5,00	22,51	17,51	12,51	22,51
55_B	55 [2/4]	135468,84	519840,34	5,00	25,48	20,48	15,48	25,48
55_B	55 [3/4]	135468,99	519849,44	5,00	21,79	16,79	11,79	21,79
55_B	55 [4/4]	135477,34	519845,80	5,00	24,12	19,12	14,12	24,12
55_C	55 [1/4]	135477,19	519836,70	8,00	33,22	28,22	23,22	33,22
55_C	55 [2/4]	135468,84	519840,34	8,00	30,14	25,14	20,14	30,14
55_C	55 [3/4]	135468,99	519849,44	8,00	29,97	24,97	19,97	29,97
55_C	55 [4/4]	135477,34	519845,80	8,00	33,31	28,31	23,31	33,31
56_A	56 [1/12]	135520,17	519837,58	2,00	28,58	23,58	18,58	28,58
56_A	56 [10/12]	135501,23	519834,60	2,00	24,11	19,11	14,11	24,11
56_A	56 [11/12]	135481,06	519821,59	2,00	23,14	18,14	13,14	23,14
56_A	56 [12/12]	135507,96	519838,93	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
56_A	56 [2/12]	135502,91	519817,23	2,00	29,69	24,69	19,69	29,69
56_A	56 [3/12]	135509,64	519821,56	2,00	31,74	26,74	21,74	31,74
56_A	56 [4/12]	135496,19	519812,89	2,00	27,64	22,64	17,64	27,64
56_A	56 [5/12]	135516,36	519825,90	2,00	31,18	26,18	21,18	31,18
56_A	56 [6/12]	135489,47	519808,56	2,00	29,43	24,43	19,43	29,43
56_A	56 [7/12]	135477,26	519809,91	2,00	27,56	22,56	17,56	27,56
56_A	56 [8/12]	135494,51	519830,26	2,00	23,10	18,10	13,10	23,10
56_A	56 [9/12]	135487,78	519825,93	2,00	23,32	18,32	13,32	23,32
56_B	56 [1/12]	135520,17	519837,58	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
56_B	56 [10/12]	135501,23	519834,60	5,00	17,29	12,29	7,29	17,29
56_B	56 [11/12]	135481,06	519821,59	5,00	24,86	19,86	14,86	24,86
56_B	56 [12/12]	135507,96	519838,93	5,00	18,09	13,09	8,09	18,09
56_B	56 [2/12]	135502,91	519817,23	5,00	32,96	27,96	22,96	32,96
56_B	56 [3/12]	135509,64	519821,56	5,00	34,87	29,87	24,87	34,87
56_B	56 [4/12]	135496,19	519812,89	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79
56_B	56 [5/12]	135516,36	519825,90	5,00	34,69	29,69	24,69	34,69
56_B	56 [6/12]	135489,47	519808,56	5,00	31,08	26,08	21,08	31,08
56_B	56 [7/12]	135477,26	519809,91	5,00	27,92	22,92	17,92	27,92
56_B	56 [8/12]	135494,51	519830,26	5,00	17,60	12,60	7,60	17,60
56_B	56 [9/12]	135487,78	519825,93	5,00	22,04	17,04	12,04	22,04
56_C	56 [1/12]	135520,17	519837,58	8,00	34,48	29,48	24,48	34,48
56_C	56 [10/12]	135501,23	519834,60	8,00	25,48	20,48	15,48	25,48
56_C	56 [11/12]	135481,06	519821,59	8,00	25,23	20,23	15,23	25,23
56_C	56 [12/12]	135507,96	519838,93	8,00	25,55	20,55	15,55	25,55
56_C	56 [2/12]	135502,91	519817,23	8,00	34,94	29,94	24,94	34,94
56_C	56 [3/12]	135509,64	519821,56	8,00	35,21	30,21	25,21	35,21
56_C	56 [4/12]	135496,19	519812,89	8,00	34,64	29,64	24,64	34,64
56_C	56 [5/12]	135516,36	519825,90	8,00	35,25	30,25	25,25	35,25
56_C	56 [6/12]	135489,47	519808,56	8,00	34,71	29,71	24,71	34,71
56_C	56 [7/12]	135477,26	519809,91	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52
56_C	56 [8/12]	135494,51	519830,26	8,00	25,38	20,38	15,38	25,38
56_C	56 [9/12]	135487,78	519825,93	8,00	25,30	20,30	15,30	25,30
57_A	57 [1/8]	135520,18	519793,87	2,00	32,52	27,52	22,52	32,52
57_A	57 [2/8]	135515,76	519800,54	2,00	32,73	27,73	22,73	32,73
57_A	57 [3/8]	135524,59	519787,20	2,00	32,40	27,40	22,40	32,40
57_A	57 [4/8]	135521,52	519782,57	2,00	20,35	15,35	10,35	20,35
57_A	57 [5/8]	135511,64	519788,22	2,00	28,99	23,99	18,99	28,99
57_A	57 [6/8]	135516,06	519781,55	2,00	29,03	24,03	19,03	29,03
57_A	57 [7/8]	135507,23	519794,89	2,00	29,14	24,14	19,14	29,14
57_A	57 [8/8]	135510,30	519799,53	2,00	27,82	22,82	17,82	27,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	57 [1/8]	135520,18	519793,87	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
57_B	57 [2/8]	135515,76	519800,54	5,00	35,74	30,74	25,74	35,74
57_B	57 [3/8]	135524,59	519787,20	5,00	35,38	30,38	25,38	35,38
57_B	57 [4/8]	135521,52	519782,57	5,00	22,11	17,11	12,11	22,11
57_B	57 [5/8]	135511,64	519788,22	5,00	30,69	25,69	20,69	30,69
57_B	57 [6/8]	135516,06	519781,55	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
57_B	57 [7/8]	135507,23	519794,89	5,00	30,77	25,77	20,77	30,77
57_B	57 [8/8]	135510,30	519799,53	5,00	30,83	25,83	20,83	30,83
57_C	57 [1/8]	135520,18	519793,87	8,00	35,42	30,42	25,42	35,42
57_C	57 [2/8]	135515,76	519800,54	8,00	35,17	30,17	25,17	35,17
57_C	57 [3/8]	135524,59	519787,20	8,00	35,76	30,76	25,76	35,76
57_C	57 [4/8]	135521,52	519782,57	8,00	31,00	26,00	21,00	31,00
57_C	57 [5/8]	135511,64	519788,22	8,00	32,00	27,00	22,00	32,00
57_C	57 [6/8]	135516,06	519781,55	8,00	32,77	27,77	22,77	32,77
57_C	57 [7/8]	135507,23	519794,89	8,00	31,65	26,65	21,65	31,65
57_C	57 [8/8]	135510,30	519799,53	8,00	26,54	21,54	16,54	26,54
58_A	58 [1/8]	135532,18	519775,03	2,00	32,09	27,09	22,09	32,09
58_A	58 [2/8]	135527,89	519781,78	2,00	32,57	27,57	22,57	32,57
58_A	58 [3/8]	135536,48	519768,28	2,00	31,45	26,45	21,45	31,45
58_A	58 [4/8]	135533,39	519763,74	2,00	24,36	19,36	14,36	24,36
58_A	58 [5/8]	135523,67	519769,62	2,00	29,54	24,54	19,54	29,54
58_A	58 [6/8]	135527,96	519762,87	2,00	29,90	24,90	19,90	29,90
58_A	58 [7/8]	135519,37	519776,37	2,00	29,20	24,20	19,20	29,20
58_A	58 [8/8]	135522,46	519780,91	2,00	21,91	16,91	11,91	21,91
58_B	58 [1/8]	135532,18	519775,03	5,00	33,24	28,24	23,24	33,24
58_B	58 [2/8]	135527,89	519781,78	5,00	35,42	30,42	25,42	35,42
58_B	58 [3/8]	135536,48	519768,28	5,00	32,75	27,75	22,75	32,75
58_B	58 [4/8]	135533,39	519763,74	5,00	26,33	21,33	16,33	26,33
58_B	58 [5/8]	135523,67	519769,62	5,00	29,97	24,97	19,97	29,97
58_B	58 [6/8]	135527,96	519762,87	5,00	30,33	25,33	20,33	30,33
58_B	58 [7/8]	135519,37	519776,37	5,00	30,58	25,58	20,58	30,58
58_B	58 [8/8]	135522,46	519780,91	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95
58_C	58 [1/8]	135532,18	519775,03	8,00	36,13	31,13	26,13	36,13
58_C	58 [2/8]	135527,89	519781,78	8,00	35,87	30,87	25,87	35,87
58_C	58 [3/8]	135536,48	519768,28	8,00	36,30	31,30	26,30	36,30
58_C	58 [4/8]	135533,39	519763,74	8,00	33,73	28,73	23,73	33,73
58_C	58 [5/8]	135523,67	519769,62	8,00	32,33	27,33	22,33	32,33
58_C	58 [6/8]	135527,96	519762,87	8,00	33,41	28,41	23,41	33,41
58_C	58 [7/8]	135519,37	519776,37	8,00	31,92	26,92	21,92	31,92
58_C	58 [8/8]	135522,46	519780,91	8,00	31,99	26,99	21,99	31,99
59_A	59 [1/8]	135536,79	519759,62	2,00	26,04	21,04	16,04	26,04
59_A	59 [2/8]	135546,61	519753,30	2,00	31,87	26,87	21,87	31,87
59_A	59 [3/8]	135542,40	519760,10	2,00	31,97	26,97	21,97	31,97
59_A	59 [4/8]	135550,82	519746,50	2,00	32,17	27,17	22,17	32,17
59_A	59 [5/8]	135547,88	519741,69	2,00	30,30	25,30	20,30	30,30
59_A	59 [6/8]	135538,06	519748,01	2,00	30,34	25,34	20,34	30,34
59_A	59 [7/8]	135542,26	519741,20	2,00	30,18	25,18	20,18	30,18
59_A	59 [8/8]	135533,85	519754,81	2,00	30,60	25,60	20,60	30,60
59_B	59 [1/8]	135536,79	519759,62	5,00	28,58	23,58	18,58	28,58
59_B	59 [2/8]	135546,61	519753,30	5,00	33,17	28,17	23,17	33,17
59_B	59 [3/8]	135542,40	519760,10	5,00	33,39	28,39	23,39	33,39
59_B	59 [4/8]	135550,82	519746,50	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
59_B	59 [5/8]	135547,88	519741,69	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64
59_B	59 [6/8]	135538,06	519748,01	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18
59_B	59 [7/8]	135542,26	519741,20	5,00	31,28	26,28	21,28	31,28
59_B	59 [8/8]	135533,85	519754,81	5,00	31,56	26,56	21,56	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	59 [1/8]	135536,79	519759,62	8,00	27,93	22,93	17,93	27,93
59_C	59 [2/8]	135546,61	519753,30	8,00	36,85	31,85	26,85	36,85
59_C	59 [3/8]	135542,40	519760,10	8,00	36,71	31,71	26,71	36,71
59_C	59 [4/8]	135550,82	519746,50	8,00	37,17	32,17	27,17	37,17
59_C	59 [5/8]	135547,88	519741,69	8,00	37,39	32,39	27,39	37,39
59_C	59 [6/8]	135538,06	519748,01	8,00	32,79	27,79	22,79	32,79
59_C	59 [7/8]	135542,26	519741,20	8,00	33,77	28,77	23,77	33,77
59_C	59 [8/8]	135533,85	519754,81	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41
60_A	60 [1/2]	135556,87	519728,89	2,00	32,55	27,55	22,55	32,55
60_A	60 [1/4]	135556,87	519728,89	2,00	32,55	27,55	22,55	32,55
60_A	60 [2/2]	135551,66	519725,67	2,00	31,19	26,19	21,19	31,19
60_A	60 [2/4]	135556,99	519722,87	2,00	31,65	26,65	21,65	31,65
60_A	60 [3/4]	135551,66	519725,67	2,00	31,19	26,19	21,19	31,19
60_A	60 [4/4]	135551,54	519731,69	2,00	28,48	23,48	18,48	28,48
60_B	60 [1/2]	135556,87	519728,89	5,00	35,73	30,73	25,73	35,73
60_B	60 [1/4]	135556,87	519728,89	5,00	35,73	30,73	25,73	35,73
60_B	60 [2/2]	135551,66	519725,67	5,00	32,30	27,30	22,30	32,30
60_B	60 [2/4]	135556,99	519722,87	5,00	35,28	30,28	25,28	35,28
60_B	60 [3/4]	135551,66	519725,67	5,00	32,30	27,30	22,30	32,30
60_B	60 [4/4]	135551,54	519731,69	5,00	31,44	26,44	21,44	31,44
60_C	60 [1/2]	135556,87	519728,89	8,00	37,85	32,85	27,85	37,85
60_C	60 [1/4]	135556,87	519728,89	8,00	37,85	32,85	27,85	37,85
60_C	60 [2/2]	135551,66	519725,67	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
60_C	60 [2/4]	135556,99	519722,87	8,00	38,25	33,25	28,25	38,25
60_C	60 [3/4]	135551,66	519725,67	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
60_C	60 [4/4]	135551,54	519731,69	8,00	29,19	24,19	19,19	29,19
61_A	61 [1/4]	135576,84	519742,93	2,00	33,16	28,16	23,16	33,16
61_A	61 [2/4]	135574,59	519735,40	2,00	29,34	24,34	19,34	29,34
61_A	61 [3/4]	135566,79	519736,40	2,00	29,62	24,62	19,62	29,62
61_A	61 [4/4]	135569,05	519743,92	2,00	29,46	24,46	19,46	29,46
61_B	61 [1/4]	135576,84	519742,93	5,00	35,43	30,43	25,43	35,43
61_B	61 [2/4]	135574,59	519735,40	5,00	33,09	28,09	23,09	33,09
61_B	61 [3/4]	135566,79	519736,40	5,00	31,64	26,64	21,64	31,64
61_B	61 [4/4]	135569,05	519743,92	5,00	24,96	19,96	14,96	24,96
61_C	61 [1/4]	135576,84	519742,93	8,00	38,00	33,00	28,00	38,00
61_C	61 [2/4]	135574,59	519735,40	8,00	38,56	33,56	28,56	38,56
61_C	61 [3/4]	135566,79	519736,40	8,00	34,74	29,74	24,74	34,74
61_C	61 [4/4]	135569,05	519743,92	8,00	29,07	24,07	19,07	29,07
62_A	62 [1/4]	135593,18	519752,17	2,00	34,61	29,61	24,61	34,61
62_A	62 [2/4]	135593,21	519746,15	2,00	35,87	30,87	25,87	35,87
62_A	62 [3/4]	135587,71	519748,58	2,00	33,87	28,87	23,87	33,87
62_A	62 [4/4]	135587,68	519754,60	2,00	30,51	25,51	20,51	30,51
62_B	62 [1/4]	135593,18	519752,17	5,00	37,02	32,02	27,02	37,02
62_B	62 [2/4]	135593,21	519746,15	5,00	38,05	33,05	28,05	38,05
62_B	62 [3/4]	135587,71	519748,58	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89
62_B	62 [4/4]	135587,68	519754,60	5,00	32,79	27,79	22,79	32,79
62_C	62 [1/4]	135593,18	519752,17	8,00	38,09	33,09	28,09	38,09
62_C	62 [2/4]	135593,21	519746,15	8,00	39,02	34,02	29,02	39,02
62_C	62 [3/4]	135587,71	519748,58	8,00	35,79	30,79	25,79	35,79
62_C	62 [4/4]	135587,68	519754,60	8,00	29,68	24,68	19,68	29,68
63_A	63 [1/2]	135577,80	519769,87	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
63_A	63 [1/4]	135575,15	519764,55	2,00	32,97	27,97	22,97	32,97
63_A	63 [2/2]	135581,09	519764,73	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
63_A	63 [2/4]	135577,80	519769,87	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
63_A	63 [3/4]	135583,75	519770,05	2,00	34,83	29,83	24,83	34,83
63_A	63 [4/4]	135581,09	519764,73	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	63 [1/2]	135577,80	519769,87	5,00	29,96	24,96	19,96	29,96
63_B	63 [1/4]	135575,15	519764,55	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_B	63 [2/2]	135581,09	519764,73	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_B	63 [2/4]	135577,80	519769,87	5,00	29,96	24,96	19,96	29,96
63_B	63 [3/4]	135583,75	519770,05	5,00	36,37	31,37	26,37	36,37
63_B	63 [4/4]	135581,09	519764,73	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
63_C	63 [1/2]	135577,80	519769,87	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
63_C	63 [1/4]	135575,15	519764,55	8,00	35,24	30,24	25,24	35,24
63_C	63 [2/2]	135581,09	519764,73	8,00	37,61	32,61	27,61	37,61
63_C	63 [2/4]	135577,80	519769,87	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
63_C	63 [3/4]	135583,75	519770,05	8,00	37,42	32,42	27,42	37,42
63_C	63 [4/4]	135581,09	519764,73	8,00	37,61	32,61	27,61	37,61
64_A	64 [1/4]	135563,30	519803,70	2,00	33,34	28,34	23,34	33,34
64_A	64 [2/4]	135562,26	519795,77	2,00	32,36	27,36	22,36	32,36
64_A	64 [3/4]	135554,68	519798,29	2,00	30,40	25,40	20,40	30,40
64_A	64 [4/4]	135555,71	519806,22	2,00	27,12	22,12	17,12	27,12
64_B	64 [1/4]	135563,30	519803,70	5,00	34,87	29,87	24,87	34,87
64_B	64 [2/4]	135562,26	519795,77	5,00	33,85	28,85	23,85	33,85
64_B	64 [3/4]	135554,68	519798,29	5,00	32,97	27,97	22,97	32,97
64_B	64 [4/4]	135555,71	519806,22	5,00	29,66	24,66	19,66	29,66
64_C	64 [1/4]	135563,30	519803,70	8,00	36,03	31,03	26,03	36,03
64_C	64 [2/4]	135562,26	519795,77	8,00	36,86	31,86	26,86	36,86
64_C	64 [3/4]	135554,68	519798,29	8,00	33,81	28,81	23,81	33,81
64_C	64 [4/4]	135555,71	519806,22	8,00	27,44	22,44	17,44	27,44
65_A	65 [1/4]	135551,01	519820,96	2,00	32,23	27,23	22,23	32,23
65_A	65 [2/4]	135548,33	519815,55	2,00	25,89	20,89	15,89	25,89
65_A	65 [3/4]	135542,29	519815,49	2,00	29,69	24,69	19,69	29,69
65_A	65 [4/4]	135544,98	519820,89	2,00	24,94	19,94	14,94	24,94
65_B	65 [1/4]	135551,01	519820,96	5,00	34,03	29,03	24,03	34,03
65_B	65 [2/4]	135548,33	519815,55	5,00	26,86	21,86	16,86	26,86
65_B	65 [3/4]	135542,29	519815,49	5,00	31,60	26,60	21,60	31,60
65_B	65 [4/4]	135544,98	519820,89	5,00	25,63	20,63	15,63	25,63
65_C	65 [1/4]	135551,01	519820,96	8,00	35,41	30,41	25,41	35,41
65_C	65 [2/4]	135548,33	519815,55	8,00	35,01	30,01	25,01	35,01
65_C	65 [3/4]	135542,29	519815,49	8,00	33,60	28,60	23,60	33,60
65_C	65 [4/4]	135544,98	519820,89	8,00	26,88	21,88	16,88	26,88
66_A	66 [1/4]	135605,19	519767,80	2,00	32,83	27,83	22,83	32,83
66_A	66 [2/4]	135606,34	519775,52	2,00	30,25	25,25	20,25	30,25
66_A	66 [3/4]	135613,81	519773,24	2,00	33,59	28,59	23,59	33,59
66_A	66 [4/4]	135612,65	519765,53	2,00	34,82	29,82	24,82	34,82
66_B	66 [1/4]	135605,19	519767,80	5,00	34,41	29,41	24,41	34,41
66_B	66 [2/4]	135606,34	519775,52	5,00	32,67	27,67	22,67	32,67
66_B	66 [3/4]	135613,81	519773,24	5,00	36,51	31,51	26,51	36,51
66_B	66 [4/4]	135612,65	519765,53	5,00	37,73	32,73	27,73	37,73
66_C	66 [1/4]	135605,19	519767,80	8,00	35,93	30,93	25,93	35,93
66_C	66 [2/4]	135606,34	519775,52	8,00	29,26	24,26	19,26	29,26
66_C	66 [3/4]	135613,81	519773,24	8,00	37,91	32,91	27,91	37,91
66_C	66 [4/4]	135612,65	519765,53	8,00	39,01	34,01	29,01	39,01
67_A	67 [1/4]	135594,23	519796,53	2,00	29,28	24,28	19,28	29,28
67_A	67 [2/4]	135601,81	519793,97	2,00	33,88	28,88	23,88	33,88
67_A	67 [3/4]	135600,65	519786,07	2,00	30,93	25,93	20,93	30,93
67_A	67 [4/4]	135593,08	519788,62	2,00	33,13	28,13	23,13	33,13
67_B	67 [1/4]	135594,23	519796,53	5,00	30,89	25,89	20,89	30,89
67_B	67 [2/4]	135601,81	519793,97	5,00	35,63	30,63	25,63	35,63
67_B	67 [3/4]	135600,65	519786,07	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
67_B	67 [4/4]	135593,08	519788,62	5,00	34,19	29,19	24,19	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67 [1/4]	135594,23	519796,53	8,00	28,44	23,44	18,44	28,44
67_C	67 [2/4]	135601,81	519793,97	8,00	37,00	32,00	27,00	37,00
67_C	67 [3/4]	135600,65	519786,07	8,00	37,17	32,17	27,17	37,17
67_C	67 [4/4]	135593,08	519788,62	8,00	35,13	30,13	25,13	35,13
68_A	68 [1/4]	135580,43	519816,12	2,00	29,90	24,90	19,90	29,90
68_A	68 [2/4]	135588,00	519813,74	2,00	33,48	28,48	23,48	33,48
68_A	68 [3/4]	135586,85	519805,89	2,00	27,26	22,26	17,26	27,26
68_A	68 [4/4]	135579,28	519808,27	2,00	32,47	27,47	22,47	32,47
68_B	68 [1/4]	135580,43	519816,12	5,00	31,46	26,46	21,46	31,46
68_B	68 [2/4]	135588,00	519813,74	5,00	35,22	30,22	25,22	35,22
68_B	68 [3/4]	135586,85	519805,89	5,00	28,80	23,80	18,80	28,80
68_B	68 [4/4]	135579,28	519808,27	5,00	33,49	28,49	23,49	33,49
68_C	68 [1/4]	135580,43	519816,12	8,00	27,62	22,62	17,62	27,62
68_C	68 [2/4]	135588,00	519813,74	8,00	36,00	31,00	26,00	36,00
68_C	68 [3/4]	135586,85	519805,89	8,00	35,98	30,98	25,98	35,98
68_C	68 [4/4]	135579,28	519808,27	8,00	34,61	29,61	24,61	34,61
69_A	69 [1/2]	135575,02	519827,09	2,00	28,42	23,42	18,42	28,42
69_A	69 [1/4]	135575,02	519827,09	2,00	28,42	23,42	18,42	28,42
69_A	69 [2/2]	135571,85	519832,09	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
69_A	69 [2/4]	135569,19	519826,90	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
69_A	69 [3/4]	135571,85	519832,09	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
69_A	69 [4/4]	135577,68	519832,28	2,00	33,91	28,91	23,91	33,91
69_B	69 [1/2]	135575,02	519827,09	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
69_B	69 [1/4]	135575,02	519827,09	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
69_B	69 [2/2]	135571,85	519832,09	5,00	29,17	24,17	19,17	29,17
69_B	69 [2/4]	135569,19	519826,90	5,00	31,37	26,37	21,37	31,37
69_B	69 [3/4]	135571,85	519832,09	5,00	29,17	24,17	19,17	29,17
69_B	69 [4/4]	135577,68	519832,28	5,00	35,62	30,62	25,62	35,62
69_C	69 [1/2]	135575,02	519827,09	8,00	35,49	30,49	25,49	35,49
69_C	69 [1/4]	135575,02	519827,09	8,00	35,49	30,49	25,49	35,49
69_C	69 [2/2]	135571,85	519832,09	8,00	27,09	22,09	17,09	27,09
69_C	69 [2/4]	135569,19	519826,90	8,00	34,29	29,29	24,29	34,29
69_C	69 [3/4]	135571,85	519832,09	8,00	27,09	22,09	17,09	27,09
69_C	69 [4/4]	135577,68	519832,28	8,00	35,35	30,35	25,35	35,35
70_A	70 [1/4]	135561,94	519854,31	2,00	28,86	23,86	18,86	28,86
70_A	70 [2/4]	135564,46	519859,70	2,00	25,97	20,97	15,97	25,97
70_A	70 [3/4]	135570,41	519859,68	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
70_A	70 [4/4]	135567,89	519854,29	2,00	32,17	27,17	22,17	32,17
70_B	70 [1/4]	135561,94	519854,31	5,00	29,52	24,52	19,52	29,52
70_B	70 [2/4]	135564,46	519859,70	5,00	27,29	22,29	17,29	27,29
70_B	70 [3/4]	135570,41	519859,68	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
70_B	70 [4/4]	135567,89	519854,29	5,00	33,88	28,88	23,88	33,88
70_C	70 [1/4]	135561,94	519854,31	8,00	33,65	28,65	23,65	33,65
70_C	70 [2/4]	135564,46	519859,70	8,00	26,35	21,35	16,35	26,35
70_C	70 [3/4]	135570,41	519859,68	8,00	34,51	29,51	24,51	34,51
70_C	70 [4/4]	135567,89	519854,29	8,00	35,54	30,54	25,54	35,54
71_A	71 [1/4]	135538,96	519840,22	2,00	28,04	23,04	18,04	28,04
71_A	71 [2/4]	135541,48	519845,61	2,00	25,00	20,00	15,00	25,00
71_A	71 [3/4]	135547,43	519845,59	2,00	31,02	26,02	21,02	31,02
71_A	71 [4/4]	135544,91	519840,20	2,00	31,70	26,70	21,70	31,70
71_B	71 [1/4]	135538,96	519840,22	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
71_B	71 [2/4]	135541,48	519845,61	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62
71_B	71 [3/4]	135547,43	519845,59	5,00	32,47	27,47	22,47	32,47
71_B	71 [4/4]	135544,91	519840,20	5,00	33,42	28,42	23,42	33,42
71_C	71 [1/4]	135538,96	519840,22	8,00	33,18	28,18	23,18	33,18
71_C	71 [2/4]	135541,48	519845,61	8,00	26,37	21,37	16,37	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	71 [3/4]	135547,43	519845,59	8,00	34,81	29,81	24,81	34,81
71_C	71 [4/4]	135544,91	519840,20	8,00	35,60	30,60	25,60	35,60
72_A	72 [1/4]	135536,93	519863,78	2,00	29,95	24,95	19,95	29,95
72_A	72 [2/4]	135536,03	519855,78	2,00	25,62	20,62	15,62	25,62
72_A	72 [3/4]	135528,43	519858,43	2,00	27,50	22,50	17,50	27,50
72_A	72 [4/4]	135529,33	519866,42	2,00	26,43	21,43	16,43	26,43
72_B	72 [1/4]	135536,93	519863,78	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18
72_B	72 [2/4]	135536,03	519855,78	5,00	27,00	22,00	17,00	27,00
72_B	72 [3/4]	135528,43	519858,43	5,00	28,98	23,98	18,98	28,98
72_B	72 [4/4]	135529,33	519866,42	5,00	28,70	23,70	18,70	28,70
72_C	72 [1/4]	135536,93	519863,78	8,00	34,14	29,14	24,14	34,14
72_C	72 [2/4]	135536,03	519855,78	8,00	34,01	29,01	24,01	34,01
72_C	72 [3/4]	135528,43	519858,43	8,00	32,48	27,48	22,48	32,48
72_C	72 [4/4]	135529,33	519866,42	8,00	25,78	20,78	15,78	25,78
73_A	73 [1/4]	135523,93	519883,96	2,00	30,19	25,19	20,19	30,19
73_A	73 [2/4]	135522,94	519876,06	2,00	24,11	19,11	14,11	24,11
73_A	73 [3/4]	135515,36	519878,46	2,00	27,94	22,94	17,94	27,94
73_A	73 [4/4]	135516,34	519886,35	2,00	24,03	19,03	14,03	24,03
73_B	73 [1/4]	135523,93	519883,96	5,00	31,78	26,78	21,78	31,78
73_B	73 [2/4]	135522,94	519876,06	5,00	25,49	20,49	15,49	25,49
73_B	73 [3/4]	135515,36	519878,46	5,00	30,37	25,37	20,37	30,37
73_B	73 [4/4]	135516,34	519886,35	5,00	25,62	20,62	15,62	25,62
73_C	73 [1/4]	135523,93	519883,96	8,00	33,48	28,48	23,48	33,48
73_C	73 [2/4]	135522,94	519876,06	8,00	33,16	28,16	23,16	33,16
73_C	73 [3/4]	135515,36	519878,46	8,00	32,14	27,14	22,14	32,14
73_C	73 [4/4]	135516,34	519886,35	8,00	25,21	20,21	15,21	25,21
74_A	74 [1/2]	135511,14	519892,88	2,00	21,97	16,97	11,97	21,97
74_A	74 [1/4]	135513,81	519898,22	2,00	29,52	24,52	19,52	29,52
74_A	74 [2/2]	135507,84	519897,97	2,00	25,70	20,70	15,70	25,70
74_A	74 [2/4]	135511,14	519892,88	2,00	21,97	16,97	11,97	21,97
74_A	74 [3/4]	135505,17	519892,63	2,00	28,19	23,19	18,19	28,19
74_A	74 [4/4]	135507,84	519897,97	2,00	25,70	20,70	15,70	25,70
74_B	74 [1/2]	135511,14	519892,88	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
74_B	74 [1/4]	135513,81	519898,22	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
74_B	74 [2/2]	135507,84	519897,97	5,00	26,68	21,68	16,68	26,68
74_B	74 [2/4]	135511,14	519892,88	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
74_B	74 [3/4]	135505,17	519892,63	5,00	30,84	25,84	20,84	30,84
74_B	74 [4/4]	135507,84	519897,97	5,00	26,68	21,68	16,68	26,68
74_C	74 [1/2]	135511,14	519892,88	8,00	31,89	26,89	21,89	31,89
74_C	74 [1/4]	135513,81	519898,22	8,00	33,10	28,10	23,10	33,10
74_C	74 [2/2]	135507,84	519897,97	8,00	24,90	19,90	14,90	24,90
74_C	74 [2/4]	135511,14	519892,88	8,00	31,89	26,89	21,89	31,89
74_C	74 [3/4]	135505,17	519892,63	8,00	32,04	27,04	22,04	32,04
74_C	74 [4/4]	135507,84	519897,97	8,00	24,90	19,90	14,90	24,90
75_A	75 [1/4]	135477,56	519912,33	2,00	24,45	19,45	14,45	24,45
75_A	75 [2/4]	135483,34	519909,36	2,00	28,85	23,85	18,85	28,85
75_A	75 [3/4]	135483,65	519902,86	2,00	28,75	23,75	18,75	28,75
75_A	75 [4/4]	135477,86	519905,83	2,00	26,95	21,95	16,95	26,95
75_B	75 [1/4]	135477,56	519912,33	5,00	27,41	22,41	17,41	27,41
75_B	75 [2/4]	135483,34	519909,36	5,00	31,51	26,51	21,51	31,51
75_B	75 [3/4]	135483,65	519902,86	5,00	31,70	26,70	21,70	31,70
75_B	75 [4/4]	135477,86	519905,83	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46
75_C	75 [1/4]	135477,56	519912,33	8,00	24,48	19,48	14,48	24,48
75_C	75 [2/4]	135483,34	519909,36	8,00	32,60	27,60	22,60	32,60
75_C	75 [3/4]	135483,65	519902,86	8,00	33,28	28,28	23,28	33,28
75_C	75 [4/4]	135477,86	519905,83	8,00	30,94	25,94	20,94	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	76 [1/4]	135498,16	519919,38	2,00	29,45	24,45	19,45	29,45
76_A	76 [2/4]	135498,43	519913,22	2,00	25,06	20,06	15,06	25,06
76_A	76 [3/4]	135492,94	519916,02	2,00	26,71	21,71	16,71	26,71
76_A	76 [4/4]	135492,67	519922,17	2,00	27,19	22,19	17,19	27,19
76_B	76 [1/4]	135498,16	519919,38	5,00	32,22	27,22	22,22	32,22
76_B	76 [2/4]	135498,43	519913,22	5,00	27,74	22,74	17,74	27,74
76_B	76 [3/4]	135492,94	519916,02	5,00	29,11	24,11	19,11	29,11
76_B	76 [4/4]	135492,67	519922,17	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
76_C	76 [1/4]	135498,16	519919,38	8,00	32,48	27,48	22,48	32,48
76_C	76 [2/4]	135498,43	519913,22	8,00	32,94	27,94	22,94	32,94
76_C	76 [3/4]	135492,94	519916,02	8,00	31,28	26,28	21,28	31,28
76_C	76 [4/4]	135492,67	519922,17	8,00	24,60	19,60	14,60	24,60
77_A	77 [1/4]	135555,79	519867,74	2,00	27,83	22,83	17,83	27,83
77_A	77 [2/4]	135558,06	519873,20	2,00	25,46	20,46	15,46	25,46
77_A	77 [3/4]	135563,96	519873,14	2,00	32,07	27,07	22,07	32,07
77_A	77 [4/4]	135561,69	519867,69	2,00	25,03	20,03	15,03	25,03
77_B	77 [1/4]	135555,79	519867,74	5,00	29,24	24,24	19,24	29,24
77_B	77 [2/4]	135558,06	519873,20	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62
77_B	77 [3/4]	135563,96	519873,14	5,00	33,26	28,26	23,26	33,26
77_B	77 [4/4]	135561,69	519867,69	5,00	26,48	21,48	16,48	26,48
77_C	77 [1/4]	135555,79	519867,74	8,00	33,19	28,19	23,19	33,19
77_C	77 [2/4]	135558,06	519873,20	8,00	25,99	20,99	15,99	25,99
77_C	77 [3/4]	135563,96	519873,14	8,00	33,96	28,96	23,96	33,96
77_C	77 [4/4]	135561,69	519867,69	8,00	33,30	28,30	23,30	33,30
78_A	78 [1/4]	135553,49	519879,77	2,00	22,87	17,87	12,87	22,87
78_A	78 [2/4]	135547,52	519879,86	2,00	28,85	23,85	18,85	28,85
78_A	78 [3/4]	135550,02	519885,28	2,00	24,77	19,77	14,77	24,77
78_A	78 [4/4]	135555,99	519885,20	2,00	31,26	26,26	21,26	31,26
78_B	78 [1/4]	135553,49	519879,77	5,00	24,55	19,55	14,55	24,55
78_B	78 [2/4]	135547,52	519879,86	5,00	30,56	25,56	20,56	30,56
78_B	78 [3/4]	135550,02	519885,28	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
78_B	78 [4/4]	135555,99	519885,20	5,00	32,54	27,54	22,54	32,54
78_C	78 [1/4]	135553,49	519879,77	8,00	32,58	27,58	22,58	32,58
78_C	78 [2/4]	135547,52	519879,86	8,00	33,11	28,11	23,11	33,11
78_C	78 [3/4]	135550,02	519885,28	8,00	25,62	20,62	15,62	25,62
78_C	78 [4/4]	135555,99	519885,20	8,00	33,66	28,66	23,66	33,66
79_A	79 [1/4]	135547,74	519897,11	2,00	30,77	25,77	20,77	30,77
79_A	79 [2/4]	135545,14	519891,60	2,00	22,41	17,41	12,41	22,41
79_A	79 [3/4]	135539,05	519891,61	2,00	29,78	24,78	19,78	29,78
79_A	79 [4/4]	135541,65	519897,11	2,00	26,44	21,44	16,44	26,44
79_B	79 [1/4]	135547,74	519897,11	5,00	32,04	27,04	22,04	32,04
79_B	79 [2/4]	135545,14	519891,60	5,00	24,11	19,11	14,11	24,11
79_B	79 [3/4]	135539,05	519891,61	5,00	31,01	26,01	21,01	31,01
79_B	79 [4/4]	135541,65	519897,11	5,00	27,63	22,63	17,63	27,63
79_C	79 [1/4]	135547,74	519897,11	8,00	33,21	28,21	23,21	33,21
79_C	79 [2/4]	135545,14	519891,60	8,00	32,19	27,19	22,19	32,19
79_C	79 [3/4]	135539,05	519891,61	8,00	32,84	27,84	22,84	32,84
79_C	79 [4/4]	135541,65	519897,11	8,00	25,30	20,30	15,30	25,30
80_A	80 [1/4]	135530,09	519907,98	2,00	29,50	24,50	19,50	29,50
80_A	80 [2/4]	135532,27	519914,05	2,00	26,55	21,55	16,55	26,55
80_A	80 [3/4]	135538,68	519913,35	2,00	30,45	25,45	20,45	30,45
80_A	80 [4/4]	135536,50	519907,27	2,00	23,59	18,59	13,59	23,59
80_B	80 [1/4]	135530,09	519907,98	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07
80_B	80 [2/4]	135532,27	519914,05	5,00	27,54	22,54	17,54	27,54
80_B	80 [3/4]	135538,68	519913,35	5,00	31,76	26,76	21,76	31,76
80_B	80 [4/4]	135536,50	519907,27	5,00	25,08	20,08	15,08	25,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_C	80 [1/4]	135530,09	519907,98	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
80_C	80 [2/4]	135532,27	519914,05	8,00	24,88	19,88	14,88	24,88
80_C	80 [3/4]	135538,68	519913,35	8,00	32,86	27,86	22,86	32,86
80_C	80 [4/4]	135536,50	519907,27	8,00	32,60	27,60	22,60	32,60
81_A	81 [1/4]	135525,36	519924,07	2,00	22,94	17,94	12,94	22,94
81_A	81 [2/4]	135518,93	519924,75	2,00	29,78	24,78	19,78	29,78
81_A	81 [3/4]	135521,38	519930,73	2,00	25,91	20,91	15,91	25,91
81_A	81 [4/4]	135527,81	519930,05	2,00	29,89	24,89	19,89	29,89
81_B	81 [1/4]	135525,36	519924,07	5,00	24,56	19,56	14,56	24,56
81_B	81 [2/4]	135518,93	519924,75	5,00	31,05	26,05	21,05	31,05
81_B	81 [3/4]	135521,38	519930,73	5,00	26,96	21,96	16,96	26,96
81_B	81 [4/4]	135527,81	519930,05	5,00	31,06	26,06	21,06	31,06
81_C	81 [1/4]	135525,36	519924,07	8,00	32,31	27,31	22,31	32,31
81_C	81 [2/4]	135518,93	519924,75	8,00	31,82	26,82	21,82	31,82
81_C	81 [3/4]	135521,38	519930,73	8,00	24,45	19,45	14,45	24,45
81_C	81 [4/4]	135527,81	519930,05	8,00	32,50	27,50	22,50	32,50
82_A	82 [1/4]	135514,48	519940,92	2,00	22,56	17,56	12,56	22,56
82_A	82 [2/4]	135508,05	519941,59	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
82_A	82 [3/4]	135510,50	519947,58	2,00	25,25	20,25	15,25	25,25
82_A	82 [4/4]	135516,93	519946,90	2,00	29,72	24,72	19,72	29,72
82_B	82 [1/4]	135514,48	519940,92	5,00	24,17	19,17	14,17	24,17
82_B	82 [2/4]	135508,05	519941,59	5,00	30,82	25,82	20,82	30,82
82_B	82 [3/4]	135510,50	519947,58	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46
82_B	82 [4/4]	135516,93	519946,90	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
82_C	82 [1/4]	135514,48	519940,92	8,00	31,91	26,91	21,91	31,91
82_C	82 [2/4]	135508,05	519941,59	8,00	31,44	26,44	21,44	31,44
82_C	82 [3/4]	135510,50	519947,58	8,00	24,05	19,05	14,05	24,05
82_C	82 [4/4]	135516,93	519946,90	8,00	32,07	27,07	22,07	32,07
83_A	83 [1/4]	135479,77	519936,83	2,00	27,14	22,14	17,14	27,14
83_A	83 [2/4]	135481,82	519943,12	2,00	24,72	19,72	14,72	24,72
83_A	83 [3/4]	135488,35	519942,07	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
83_A	83 [4/4]	135486,30	519935,78	2,00	28,04	23,04	18,04	28,04
83_B	83 [1/4]	135479,77	519936,83	5,00	28,81	23,81	18,81	28,81
83_B	83 [2/4]	135481,82	519943,12	5,00	27,27	22,27	17,27	27,27
83_B	83 [3/4]	135488,35	519942,07	5,00	32,02	27,02	22,02	32,02
83_B	83 [4/4]	135486,30	519935,78	5,00	30,55	25,55	20,55	30,55
83_C	83 [1/4]	135479,77	519936,83	8,00	30,81	25,81	20,81	30,81
83_C	83 [2/4]	135481,82	519943,12	8,00	23,89	18,89	13,89	23,89
83_C	83 [3/4]	135488,35	519942,07	8,00	32,24	27,24	22,24	32,24
83_C	83 [4/4]	135486,30	519935,78	8,00	32,65	27,65	22,65	32,65
84_A	84 [1/4]	135441,45	519914,77	2,00	25,87	20,87	15,87	25,87
84_A	84 [2/4]	135445,02	519921,46	2,00	24,45	19,45	14,45	24,45
84_A	84 [3/4]	135452,57	519922,13	2,00	29,12	24,12	19,12	29,12
84_A	84 [4/4]	135449,00	519915,44	2,00	28,91	23,91	18,91	28,91
84_B	84 [1/4]	135441,45	519914,77	5,00	30,79	25,79	20,79	30,79
84_B	84 [2/4]	135445,02	519921,46	5,00	26,41	21,41	16,41	26,41
84_B	84 [3/4]	135452,57	519922,13	5,00	32,16	27,16	22,16	32,16
84_B	84 [4/4]	135449,00	519915,44	5,00	32,95	27,95	22,95	32,95
84_C	84 [1/4]	135441,45	519914,77	8,00	30,09	25,09	20,09	30,09
84_C	84 [2/4]	135445,02	519921,46	8,00	23,70	18,70	13,70	23,70
84_C	84 [3/4]	135452,57	519922,13	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
84_C	84 [4/4]	135449,00	519915,44	8,00	32,69	27,69	22,69	32,69
85_A	85 [1/4]	135419,13	519900,41	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
85_A	85 [2/4]	135420,97	519906,99	2,00	24,48	19,48	14,48	24,48
85_A	85 [3/4]	135427,69	519905,78	2,00	25,75	20,75	15,75	25,75
85_A	85 [4/4]	135425,85	519899,21	2,00	24,79	19,79	14,79	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_B	85 [1/4]	135419,13	519900,41	5,00	25,79	20,79	15,79	25,79
85_B	85 [2/4]	135420,97	519906,99	5,00	26,35	21,35	16,35	26,35
85_B	85 [3/4]	135427,69	519905,78	5,00	27,67	22,67	17,67	27,67
85_B	85 [4/4]	135425,85	519899,21	5,00	27,88	22,88	17,88	27,88
85_C	85 [1/4]	135419,13	519900,41	8,00	28,74	23,74	18,74	28,74
85_C	85 [2/4]	135420,97	519906,99	8,00	23,54	18,54	13,54	23,54
85_C	85 [3/4]	135427,69	519905,78	8,00	31,71	26,71	21,71	31,71
85_C	85 [4/4]	135425,85	519899,21	8,00	32,02	27,02	22,02	32,02
86_A	86 [1/4]	135419,41	519925,83	2,00	27,23	22,23	17,23	27,23
86_A	86 [2/4]	135417,83	519919,29	2,00	26,18	21,18	16,18	26,18
86_A	86 [3/4]	135411,19	519920,39	2,00	21,60	16,60	11,60	21,60
86_A	86 [4/4]	135412,78	519926,93	2,00	15,60	10,60	5,60	15,60
86_B	86 [1/4]	135419,41	519925,83	5,00	29,93	24,93	19,93	29,93
86_B	86 [2/4]	135417,83	519919,29	5,00	28,25	23,25	18,25	28,25
86_B	86 [3/4]	135411,19	519920,39	5,00	23,47	18,47	13,47	23,47
86_B	86 [4/4]	135412,78	519926,93	5,00	16,54	11,54	6,54	16,54
86_C	86 [1/4]	135419,41	519925,83	8,00	31,76	26,76	21,76	31,76
86_C	86 [2/4]	135417,83	519919,29	8,00	31,82	26,82	21,82	31,82
86_C	86 [3/4]	135411,19	519920,39	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
86_C	86 [4/4]	135412,78	519926,93	8,00	23,18	18,18	13,18	23,18
87_A	87 [1/4]	135441,21	519941,53	2,00	28,18	23,18	18,18	28,18
87_A	87 [2/4]	135437,69	519934,69	2,00	22,98	17,98	12,98	22,98
87_A	87 [3/4]	135430,01	519934,42	2,00	23,54	18,54	13,54	23,54
87_A	87 [4/4]	135433,53	519941,26	2,00	15,39	10,39	5,39	15,39
87_B	87 [1/4]	135441,21	519941,53	5,00	30,41	25,41	20,41	30,41
87_B	87 [2/4]	135437,69	519934,69	5,00	24,98	19,98	14,98	24,98
87_B	87 [3/4]	135430,01	519934,42	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
87_B	87 [4/4]	135433,53	519941,26	5,00	16,35	11,35	6,35	16,35
87_C	87 [1/4]	135441,21	519941,53	8,00	31,85	26,85	21,85	31,85
87_C	87 [2/4]	135437,69	519934,69	8,00	31,53	26,53	21,53	31,53
87_C	87 [3/4]	135430,01	519934,42	8,00	29,41	24,41	19,41	29,41
87_C	87 [4/4]	135433,53	519941,26	8,00	23,24	18,24	13,24	23,24
88_A	88 [1/4]	135454,40	519956,03	2,00	15,53	10,53	5,53	15,53
88_A	88 [2/4]	135461,19	519954,76	2,00	27,49	22,49	17,49	27,49
88_A	88 [3/4]	135459,27	519948,13	2,00	27,96	22,96	17,96	27,96
88_A	88 [4/4]	135452,48	519949,39	2,00	25,50	20,50	15,50	25,50
88_B	88 [1/4]	135454,40	519956,03	5,00	16,65	11,65	6,65	16,65
88_B	88 [2/4]	135461,19	519954,76	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46
88_B	88 [3/4]	135459,27	519948,13	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
88_B	88 [4/4]	135452,48	519949,39	5,00	27,55	22,55	17,55	27,55
88_C	88 [1/4]	135454,40	519956,03	8,00	23,36	18,36	13,36	23,36
88_C	88 [2/4]	135461,19	519954,76	8,00	31,74	26,74	21,74	31,74
88_C	88 [3/4]	135459,27	519948,13	8,00	32,31	27,31	22,31	32,31
88_C	88 [4/4]	135452,48	519949,39	8,00	29,93	24,93	19,93	29,93
89_A	89 [1/4]	135468,65	519967,93	2,00	15,23	10,23	5,23	15,23
89_A	89 [2/4]	135475,45	519966,66	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
89_A	89 [3/4]	135473,81	519959,94	2,00	25,85	20,85	15,85	25,85
89_A	89 [4/4]	135467,00	519961,21	2,00	25,39	20,39	15,39	25,39
89_B	89 [1/4]	135468,65	519967,93	5,00	16,71	11,71	6,71	16,71
89_B	89 [2/4]	135475,45	519966,66	5,00	30,41	25,41	20,41	30,41
89_B	89 [3/4]	135473,81	519959,94	5,00	28,71	23,71	18,71	28,71
89_B	89 [4/4]	135467,00	519961,21	5,00	26,94	21,94	16,94	26,94
89_C	89 [1/4]	135468,65	519967,93	8,00	23,36	18,36	13,36	23,36
89_C	89 [2/4]	135475,45	519966,66	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
89_C	89 [3/4]	135473,81	519959,94	8,00	32,01	27,01	22,01	32,01
89_C	89 [4/4]	135467,00	519961,21	8,00	30,45	25,45	20,45	30,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	90 [1/4]	135504,37	519958,83	2,00	22,41	17,41	12,41	22,41
90_A	90 [2/4]	135497,91	519959,55	2,00	29,08	24,08	19,08	29,08
90_A	90 [3/4]	135500,16	519965,65	2,00	24,09	19,09	14,09	24,09
90_A	90 [4/4]	135506,63	519964,93	2,00	29,03	24,03	19,03	29,03
90_B	90 [1/4]	135504,37	519958,83	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95
90_B	90 [2/4]	135497,91	519959,55	5,00	30,62	25,62	20,62	30,62
90_B	90 [3/4]	135500,16	519965,65	5,00	25,45	20,45	15,45	25,45
90_B	90 [4/4]	135506,63	519964,93	5,00	30,45	25,45	20,45	30,45
90_C	90 [1/4]	135504,37	519958,83	8,00	31,67	26,67	21,67	31,67
90_C	90 [2/4]	135497,91	519959,55	8,00	31,13	26,13	21,13	31,13
90_C	90 [3/4]	135500,16	519965,65	8,00	23,67	18,67	13,67	23,67
90_C	90 [4/4]	135506,63	519964,93	8,00	31,62	26,62	21,62	31,62
91_A	91 [1/4]	135484,43	519976,85	2,00	27,97	22,97	17,97	27,97
91_A	91 [2/4]	135486,49	519982,98	2,00	15,57	10,57	5,57	15,57
91_A	91 [3/4]	135492,92	519982,25	2,00	26,59	21,59	16,59	26,59
91_A	91 [4/4]	135490,86	519976,12	2,00	23,37	18,37	13,37	23,37
91_B	91 [1/4]	135484,43	519976,85	5,00	29,88	24,88	19,88	29,88
91_B	91 [2/4]	135486,49	519982,98	5,00	16,62	11,62	6,62	16,62
91_B	91 [3/4]	135492,92	519982,25	5,00	27,82	22,82	17,82	27,82
91_B	91 [4/4]	135490,86	519976,12	5,00	24,63	19,63	14,63	24,63
91_C	91 [1/4]	135484,43	519976,85	8,00	30,90	25,90	20,90	30,90
91_C	91 [2/4]	135486,49	519982,98	8,00	23,28	18,28	13,28	23,28
91_C	91 [3/4]	135492,92	519982,25	8,00	30,97	25,97	20,97	30,97
91_C	91 [4/4]	135490,86	519976,12	8,00	31,45	26,45	21,45	31,45
92_A	92 [1/8]	135348,66	519863,64	2,00	21,09	16,09	11,09	21,09
92_A	92 [2/8]	135352,99	519856,92	2,00	22,14	17,14	12,14	22,14
92_A	92 [3/8]	135344,33	519870,37	2,00	20,46	15,46	10,46	20,46
92_A	92 [4/8]	135345,58	519877,64	2,00	14,78	9,78	4,78	14,78
92_A	92 [5/8]	135357,04	519869,04	2,00	26,29	21,29	16,29	26,29
92_A	92 [6/8]	135352,71	519875,76	2,00	25,82	20,82	15,82	25,82
92_A	92 [7/8]	135361,37	519862,31	2,00	26,68	21,68	16,68	26,68
92_A	92 [8/8]	135360,12	519855,04	2,00	23,97	18,97	13,97	23,97
92_B	92 [1/8]	135348,66	519863,64	5,00	21,82	16,82	11,82	21,82
92_B	92 [2/8]	135352,99	519856,92	5,00	23,11	18,11	13,11	23,11
92_B	92 [3/8]	135344,33	519870,37	5,00	21,11	16,11	11,11	21,11
92_B	92 [4/8]	135345,58	519877,64	5,00	16,23	11,23	6,23	16,23
92_B	92 [5/8]	135357,04	519869,04	5,00	31,01	26,01	21,01	31,01
92_B	92 [6/8]	135352,71	519875,76	5,00	30,11	25,11	20,11	30,11
92_B	92 [7/8]	135361,37	519862,31	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
92_B	92 [8/8]	135360,12	519855,04	5,00	28,39	23,39	18,39	28,39
92_C	92 [1/8]	135348,66	519863,64	8,00	25,89	20,89	15,89	25,89
92_C	92 [2/8]	135352,99	519856,92	8,00	26,65	21,65	16,65	26,65
92_C	92 [3/8]	135344,33	519870,37	8,00	25,53	20,53	15,53	25,53
92_C	92 [4/8]	135345,58	519877,64	8,00	22,81	17,81	12,81	22,81
92_C	92 [5/8]	135357,04	519869,04	8,00	31,45	26,45	21,45	31,45
92_C	92 [6/8]	135352,71	519875,76	8,00	31,31	26,31	21,31	31,31
92_C	92 [7/8]	135361,37	519862,31	8,00	31,63	26,63	21,63	31,63
92_C	92 [8/8]	135360,12	519855,04	8,00	31,52	26,52	21,52	31,52
93_A	93 [1/8]	135379,78	519883,77	2,00	22,51	17,51	12,51	22,51
93_A	93 [2/8]	135384,11	519877,04	2,00	21,74	16,74	11,74	21,74
93_A	93 [3/8]	135375,45	519890,50	2,00	23,22	18,22	13,22	23,22
93_A	93 [4/8]	135376,70	519897,77	2,00	15,96	10,96	5,96	15,96
93_A	93 [5/8]	135388,16	519889,16	2,00	25,33	20,33	15,33	25,33
93_A	93 [6/8]	135383,83	519895,89	2,00	26,50	21,50	16,50	26,50
93_A	93 [7/8]	135392,49	519882,43	2,00	23,81	18,81	13,81	23,81
93_A	93 [8/8]	135391,24	519875,16	2,00	19,08	14,08	9,08	19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Industrielawaai totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_B	93 [1/8]	135379,78	519883,77	5,00	24,21	19,21	14,21	24,21
93_B	93 [2/8]	135384,11	519877,04	5,00	24,43	19,43	14,43	24,43
93_B	93 [3/8]	135375,45	519890,50	5,00	24,08	19,08	14,08	24,08
93_B	93 [4/8]	135376,70	519897,77	5,00	17,35	12,35	7,35	17,35
93_B	93 [5/8]	135388,16	519889,16	5,00	29,27	24,27	19,27	29,27
93_B	93 [6/8]	135383,83	519895,89	5,00	29,65	24,65	19,65	29,65
93_B	93 [7/8]	135392,49	519882,43	5,00	28,21	23,21	18,21	28,21
93_B	93 [8/8]	135391,24	519875,16	5,00	21,63	16,63	11,63	21,63
93_C	93 [1/8]	135379,78	519883,77	8,00	26,76	21,76	16,76	26,76
93_C	93 [2/8]	135384,11	519877,04	8,00	27,48	22,48	17,48	27,48
93_C	93 [3/8]	135375,45	519890,50	8,00	26,37	21,37	16,37	26,37
93_C	93 [4/8]	135376,70	519897,77	8,00	23,08	18,08	13,08	23,08
93_C	93 [5/8]	135388,16	519889,16	8,00	31,74	26,74	21,74	31,74
93_C	93 [6/8]	135383,83	519895,89	8,00	31,62	26,62	21,62	31,62
93_C	93 [7/8]	135392,49	519882,43	8,00	31,66	26,66	21,66	31,66
93_C	93 [8/8]	135391,24	519875,16	8,00	31,22	26,22	21,22	31,22
94_A	94 [1/8]	135336,50	519931,10	2,00	14,20	9,20	4,20	14,20
94_A	94 [2/8]	135350,92	519923,37	2,00	25,42	20,42	15,42	25,42
94_A	94 [3/8]	135346,48	519930,02	2,00	26,09	21,09	16,09	26,09
94_A	94 [4/8]	135355,36	519916,71	2,00	23,77	18,77	13,77	23,77
94_A	94 [5/8]	135352,53	519907,08	2,00	25,63	20,63	15,63	25,63
94_A	94 [6/8]	135338,11	519914,82	2,00	23,42	18,42	13,42	23,42
94_A	94 [7/8]	135342,55	519908,17	2,00	25,52	20,52	15,52	25,52
94_A	94 [8/8]	135333,67	519921,47	2,00	20,94	15,94	10,94	20,94
94_B	94 [1/8]	135336,50	519931,10	5,00	14,84	9,84	4,84	14,84
94_B	94 [2/8]	135350,92	519923,37	5,00	27,34	22,34	17,34	27,34
94_B	94 [3/8]	135346,48	519930,02	5,00	28,04	23,04	18,04	28,04
94_B	94 [4/8]	135355,36	519916,71	5,00	25,88	20,88	15,88	25,88
94_B	94 [5/8]	135352,53	519907,08	5,00	28,59	23,59	18,59	28,59
94_B	94 [6/8]	135338,11	519914,82	5,00	24,29	19,29	14,29	24,29
94_B	94 [7/8]	135342,55	519908,17	5,00	26,08	21,08	16,08	26,08
94_B	94 [8/8]	135333,67	519921,47	5,00	21,67	16,67	11,67	21,67
94_C	94 [1/8]	135336,50	519931,10	8,00	21,99	16,99	11,99	21,99
94_C	94 [2/8]	135350,92	519923,37	8,00	30,78	25,78	20,78	30,78
94_C	94 [3/8]	135346,48	519930,02	8,00	30,68	25,68	20,68	30,68
94_C	94 [4/8]	135355,36	519916,71	8,00	30,90	25,90	20,90	30,90
94_C	94 [5/8]	135352,53	519907,08	8,00	31,10	26,10	21,10	31,10
94_C	94 [6/8]	135338,11	519914,82	8,00	25,74	20,74	15,74	25,74
94_C	94 [7/8]	135342,55	519908,17	8,00	26,45	21,45	16,45	26,45
94_C	94 [8/8]	135333,67	519921,47	8,00	25,35	20,35	15,35	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV-5-2025 15:47:27

Artikel 3.23 (bepalen: geluidbrongegevens industrieterreinen)

1. De geluidbrongegevens zijn voor een industrieterrein:
   a. het immissierelevante geluidvermogen, bedoeld in paragraaf 2.3 van bijlage IVh, van een geluidbron met een bedrijfsduurcorrectie volgens de jaargemiddelde bedrijfssituatie, bedoeld in hoofdstuk 5 van bijlage IVh;
   b. de locatie van de geluidbron, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting;
   c. de hoogte van het maaiveld van de locatie van de geluidbron;
   d. de afmetingen, locatie en eigenschappen van voor de geluidoverdracht relevante objecten binnen het industrieterrein, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting; en
   e. de luchtabsorptiecoëfficiënten, als van de luchtabsorptiecoëfficiënten uit bijlage IVh, tabel 3.1, is afgeweken.

§ 3.1.5 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Artikel 3.24 (toepassingsbereik)

Deze paragraaf is van toepassing op het bepalen van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid op een geluidgevoelig gebouw.

Artikel 3.25 (berekenen: gecumuleerd geluid)

1. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.

2. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formules:
   a. voor wegen: $L^*_{VL} = 1{,}00 \cdot L_{VL} + 0{,}00$;
   b. voor spoorwegen: $L^*_{RL} = 0{,}0192 \cdot {L_{RL}}^2 - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05$;
   c. voor industrieterreinen: $L^*_{IL} = 0{,}0146 \cdot {L_{IL}}^2 - 0{,}5802 \cdot L_{IL} + 45{,}024$;
   d. voor windturbines: $L^*_{WT} = 0.0388 \cdot {L_{WT}}^2 - 2{,}063 \cdot L_{WT} + 67{,}673$; en
   e. voor schietbanen: $L^*_{SG} = 1{,}00 \cdot L_{SG} + 0{,}00$,
   waarbij:
   L_{VL}, L_{RL}, L_{IL} en L_{WT} worden uitgedrukt in L_{den} en L_{SG} wordt uitgedrukt in $B_{S,dan}$.

3. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formule:

   $$L^*_{LL} = -0{,}0095 \cdot {L_{LL}}^2 + 2{,}165 \cdot L_{LL} - 17{,}489$$

   waarbij: L_{LL} wordt uitgedrukt in L_{den}.

4. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

   $$L_{CUM} = 10 \cdot lg\left(\sum_{n}^{N} 10^{L^*_n/10}\right)$$

   waarbij gesommeerd wordt over alle *N* betrokken geluidbronnen en de index *n* staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Artikel 3.26 (berekenen: gezamenlijk geluid)

1. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot lg\left(\sum_k 10^{L_k/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:
L_g: gezamenlijk geluid; en
k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

2. Als bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte, bedoeld in artikel 3.53, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid van NEN 5077 om afwijkende spectra te gebruiken, wordt ook het gezamenlijk geluid per octaafbandindex berekend volgens de formule:

$$L_{g_i} = 10 \cdot lg\left(\sum_k 10^{L_{k_i}/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:
i: octaafbandindex; en
k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

Artikel 3.27 (berekenen: gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid)

1. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid worden bij het berekenen van het geluid door luchtvaart, windturbines, buitenschietbanen en springterreinen als bedoeld in artikel 3.38, derde lid, onder b, c en d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.

2. In afwijking van artikel 3.4, onder b, worden de waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in de artikelen 3.25, eerste lid, en 3.26, eerste lid niet afgerond.

Artikel 3.28 (bepalen: geluidbrongegevens windturbine bij gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid)

Voor de toepassing van de artikelen 3.25, 3.26 en 3.27 zijn de geluidbrongegevens voor een windturbine:
a. de emissieterm L_E, bedoeld in paragraaf 2.4.1 van bijlage IVi, van een windturbine;
b. de locatie van het middelpunt van de rotor, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten, uitgedrukt in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting; en
c. de ashoogte in meters ten opzichte van het maaiveld.

§ 3.1.6 Maatregelpunten en geluidbeperkende maatregelen

Artikel 3.29 (bepalen: maatregelpunten en geluidbeperkende maatregelen)

1. Het aantal maatregelpunten als bedoeld in artikel 3.48 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald volgens bijlage IVj, tabellen 1 en 2.

2. De maatregelpunten omvatten het totaal van de maatregelpunten van bestaande en nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen waarvoor maatregelpunten gelden, ten opzichte van een weg of spoorweg in de situatie zonder maatregelen, bedoeld in artikel 3.48 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

3. Bij het toepassen van tabel 2 van bijlage IVj wordt de hoogte van een geluidscherm of geluidwal bepaald ten opzichte van de bovenkant van het spoor of de kantstreep van de weg aan de zijde van het scherm.

4. De maatregelen, bedoeld in bijlage IVj, tabel 3, zijn geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in artikel 3.49, vijfde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, waarvan de financiële doelmatigheid wordt bepaald door de werkelijke kosten van aanleg en onderhoud van die maatregel af te wegen tegen de geluidreductie die door de maatregel wordt bereikt en de daaruit voortvloeiende waarde van het geluid.

BIJLAGE 16 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - ADRESPUNTEN

Omschrijving	Berekende L_{den} t.g.v.																
	Wegverkeerslawaai			Industrielawaai								Railverkeerlawaai		Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
	Gemeente of waterschapswegen		Totalen						Totalen							
	'IJsselstraat-De_Strip'	'Wester-blokker'	'Wegverkeer-Totaal'	'Gildenweg 33'	'Wester-blokker 14A'	'Wester-blokker 26A'	'Industrie-Totaal'	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
woning/woonblok 1	**56,3**	41,3	**56,3**	42,6	28,2	30,3	42,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,7**	52,6	**60,6**	Tamelijk slecht	**62,9**
woning/woonblok 2	**55,9**	31,7	**55,9**	39,1	20,9	20,6	39,1		39,1	39,1	44,7	**60,4**	52,3	57,5	Matig	**61,8**
woning/woonblok 3	**55,8**	30,1	**55,8**	37,3	20,0	21,2	37,4		37,4	37,4	43,7	**60,6**	52,4	57,5	Matig	**61,9**
woning/woonblok 4	45,1	32,4	45,3	35,7	23,5	23,5	35,8		35,8	35,8	43,0	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,3
woning/woonblok 5	48,5	33,1	48,6	35,5	24,3	24,1	35,7		35,7	35,7	42,9	54,0	47,0	Nee	n.v.t.	55,2
woning/woonblok 6	43,1	34,6	43,1	32,6	24,8	24,0	33,1		33,1	33,1	41,8	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,7
woning/woonblok 7	45,7	34,5	45,9	31,5	26,2	27,8	33,6		33,6	33,6	42,0	51,9	45,6	Nee	n.v.t.	52,9
woning/woonblok 8	40,1	39,7	42,7	31,4	25,4	26,0	33,2		33,2	33,2	41,8	49,3	44,1	Nee	n.v.t.	50,2
woning/woonblok 9	44,6	38,1	45,1	34,0	26,4	28,5	35,6		35,6	35,6	42,9	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	51,4
woning/woonblok 10	50,3	34,1	50,3	34,9	26,4	28,0	36,1		36,1	36,1	43,1	**56,0**	48,5	Nee	n.v.t.	57,1
woning/woonblok 11	**55,1**	42,4	**55,3**	39,5	29,0	34,5	39,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,0	46,3	59,6	Matig	59,3
woning/woonblok 12	40,9	43,8	45,6	33,7	25,4	31,9	36,1		36,1	36,1	43,1	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	49,2
woning/woonblok 13	41,7	43,8	45,8	34,5	25,9	33,2	36,8		36,8	36,8	43,4	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	49,1
woning/woonblok 14	43,9	44,3	46,9	35,0	26,3	34,6	37,8		37,8	37,8	44,0	49,0	44,0	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 15	45,4	44,4	47,5	35,4	26,8	36,6	39,1		39,1	39,1	44,7	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 16	47,9	44,9	49,0	35,8	27,1	38,5	40,0		40,0	40,0	45,2	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	51,3
woning/woonblok 17	51,0	45,8	51,9	36,1	27,5	39,8	40,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	57,3
woning/woonblok 18	**56,5**	47,1	**56,9**	35,9	28,8	39,3	39,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,7	44,9	60,2	Matig	59,7
woning/woonblok 19	47,7	39,1	48,2	36,4	27,2	33,9	38,1		38,1	38,1	44,1	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	51,8
woning/woonblok 20	**57,1**	42,7	**57,2**	46,4	36,8	28,8	46,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,5**	52,4	**60,9**	Tamelijk slecht	**62,9**
woning/woonblok 21	**57,2**	40,3	**57,3**	40,3	32,3	29,8	40,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,8	46,2	60,5	Matig	60,2
woning/woonblok 22	**57,6**	48,1	**57,8**	40,6	32,2	32,3	41,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,0	45,0	**60,7**	Tamelijk slecht	60,2
woning/woonblok 23	45,1	39,2	45,1	47,6	37,5	24,9	47,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**61,2**	53,1	58,9	Matig	**62,3**
woning/woonblok 24	46,0	39,3	46,4	42,6	33,1	25,7	43,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	56,3
woning/woonblok 25	42,3	39,6	44,2	43,5	34,4	24,3	43,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,4	Nee	n.v.t.	56,4
woning/woonblok 26	39,9	42,1	44,1	44,7	37,7	22,7	45,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**55,7**	48,2	57,8	Matig	58,5
woning/woonblok 27	46,7	45,1	48,1	41,2	33,2	25,9	41,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	56,3
woning/woonblok 28	45,0	45,8	48,2	41,7	34,2	26,6	42,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	56,2
woning/woonblok 29	43,4	45,3	47,5	42,4	35,2	26,6	43,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	56,2
woning/woonblok 30	41,8	45,8	47,3	43,0	35,3	25,6	43,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	57,0
woning/woonblok 31	40,5	47,0	47,9	43,9	38,7	24,3	44,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	58,2
woning/woonblok 32	43,5	39,1	44,2	48,9	41,5	20,4	49,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**62,4**	54,2	59,0	Matig	**63,2**
woning/woonblok 33	38,1	41,5	41,6	46,5	41,9	20,4	47,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,1	58,0	Matig	59,9
woning/woonblok 34	38,0	45,6	46,3	44,9	42,0	21,6	46,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**56,1**	48,5	58,1	Matig	58,8
woning/woonblok 35	43,1	41,6	43,6	49,9	49,9	18,4	**52,2**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**63,4**	55,2	59,4	Matig	**64,0**
woning/woonblok 36	39,8	43,3	43,3	46,9	50,3	19,1	**51,9**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,2**	50,3	58,1	Matig	60,0
woning/woonblok 37	37,5	45,3	45,3	45,5	50,3	19,7	**51,6**	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**56,4**	48,8	58,1	Matig	59,0
woning/woonblok 38	37,6	49,3	49,5	44,1	49,2	19,8	50,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,2
woning/woonblok 39	38,3	**60,8**	**60,8**	42,6	43,5	20,0	46,1		46,1	46,1	49,3	51,6	45,4	Nee	n.v.t.	**61,5**
woning/woonblok 40	47,4	**60,1**	**60,2**	39,7	33,5	26,4	40,8		40,8	40,8	45,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	60,4
woning/woonblok 41	**57,2**	**58,6**	**59,6**	38,5	31,1	33,3	39,8		39,8	39,8	45,1	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	59,9
woning/woonblok 42	**56,6**	45,9	**56,9**	35,0	28,1	29,5	36,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	57,2
woning/woonblok 43	48,5	45,6	50,0	35,5	29,0	27,2	36,8		36,8	36,8	43,4	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	51,2
woning/woonblok 44	47,3	39,5	47,5	34,7	28,4	24,0	35,7		35,7	35,7	42,9	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	49,0
woning/woonblok 45	**55,8**	41,3	**55,9**	33,9	26,7	26,5	35,3		35,3	35,3	42,7	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	56,1
woning/woonblok 46	46,0	37,4	46,4	34,1	27,8	23,3	35,0		35,0	35,0	42,6	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	47,9
woning/woonblok 47	**55,3**	36,5	**55,4**	32,6	25,6	23,7	33,8		33,8	33,8	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,6
woning/woonblok 48	**55,3**	34,1	**55,3**	31,7	24,9	20,7	32,8		32,8	32,8	41,7	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	55,5
woning/woonblok 49	45,0	35,6	45,2	33,1	27,2	22,3	34,3		34,3	34,3	42,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	47,3
woning/woonblok 50	45,2	32,5	45,3	32,5	26,4	20,3	33,5		33,5	33,5	42,0	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 51	45,5	31,4	45,6	32,1	25,9	20,1	33,1		33,1	33,1	41,8	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 52	46,7	31,0	46,7	31,5	25,4	19,5	32,5		32,5	32,5	41,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	48,1
woning/woonblok 53	39,5	31,8	40,1	31,7	26,2	18,5	32,8		32,8	32,8	41,7	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 54	39,4	31,6	40,0	32,2	26,8	18,9	33,3		33,3	33,3	41,9	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 55	37,3	32,2	38,1	32,2	26,9	19,1	33,3		33,3	33,3	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,6
woning/woonblok 56	39,5	38,1	40,9	34,0	28,9	20,2	35,3		35,3	35,3	42,7	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	45,9
woning/woonblok 57	38,6	40,2	42,5	34,6	29,9	20,8	35,8		35,8	35,8	42,9	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	45,9
woning/woonblok 58	39,7	42,0	44,0	34,8	30,8	21,6	36,3		36,3	36,3	43,2	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	46,9
woning/woonblok 59	42,9	44,3	46,6	35,9	31,6	22,3	37,4		37,4	37,4	43,7	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	49,1
woning/woonblok 60	43,3	47,1	47,9	36,8	32,2	22,8	38,3		38,3	38,3	44,2	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	50,5
woning/woonblok 61	39,6	44,9	45,8	36,8	33,5	21,7	38,6		38,6	38,6	44,4	45,9	42,6	Nee	n.v.t.	49,3
woning/woonblok 62	37,7	45,0	45,7	37,2	34,2	20,6	39,0		39,0	39,0	44,6	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	49,9
woning/woonblok 63	37,6	39,9	41,6	35,7	32,9	20,1	37,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
woning/woonblok 64	34,9	37,4	38,7	35,4	31,2	19,1	36,9		36,9	36,9	43,5	44,5	42,1	Nee	n.v.t.	46,1
woning/woonblok 65	35,6	34,9	38,3	33,9	30,1	18,6	35,4		35,4	35,4	42,8	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
woning/woonblok 66	36,5	44,5	45,0	37,1	34,4	19,3	39,0		39,0	39,0	44,6	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	49,2
woning/woonblok 67	35,8	39,4	41,0	35,1	33,2	18,4	37,2		37,2	37,2	43,6	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	46,7
woning/woonblok 68	34,9	38,0	39,7	34,3	31,8	18,5	36,0		36,0	36,0	43,1	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,8
woning/woonblok 69	34,1	35,6	38,0	33,8	31,7	17,2	35,6		35,6	35,6	42,9	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
woning/woonblok 70	34,0	35,4	36,7	34,1	30,1	16,8	35,5		35,5	35,5	42,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
woning/woonblok 71	35,0	34,7	36,7	34,3	29,4	17,7	35,6		35,6	35,6	42,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
woning/woonblok 72	34,4	32,0	36,4	32,7	28,7	17,1	34,1		34,1	34,1	42,2	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	44,0
woning/woonblok 73	34,9	31,6	36,6	32,1	27,9	16,4	33,5		33,5	33,5	42,0	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 74	34,1	30,6	35,4	31,7	27,3	16,3	33,1		33,1	33,1	41,8	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
woning/woonblok 75	35,1	30,3	35,8	32,2	26,4	16,5	33,3		33,3	33,3	41,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,8
woning/woonblok 76	35,2	30,0	36,0	31,7	26,6	16,0	32,9		32,9	32,9	41,8	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,4
woning/woonblok 77	33,6	32,4	35,5	32,3	29,1	16,5	34,0		34,0	34,0	42,2	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,7
woning/woonblok 78	33,6	31,5	35,2	32,4	28,6	16,3	33,7		33,7	33,7	42,0	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	43,1
woning/woonblok 79	34,4	31,6	36,3	32,1	28,0	15,6	33,2		33,2	33,2	41,9	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
woning/woonblok 80	34,0	31,5	35,5	31,6	27,5	15,4	32,9		32,9	32,9	41,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,2
woning/woonblok 81	34,6	30,2	36,0	31,2	26,8	15,1	32,5		32,5	32,5	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
woning/woonblok 82	35,8	29,3	36,6	30,8	26,3	15,0	32,1		32,1	32,1	41,4	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
woning/woonblok 83	37,2	29,9	37,6	31,5	26,1	15,6	32,7		32,7	32,7	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,4
woning/woonblok 84	39,2	29,6	39,5	31,6	27,1	16,6	33,0		33,0	33,0	41,8	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,2
woning/woonblok 85	40,9	31,4	41,2	31,0	24,9	17,7	32,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	44,5
woning/woonblok 86	42,1	29,1	42,2	30,7	24,9	17,1	31,8		31,8	31,8	41,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	44,8
woning/woonblok 87	39,4	28,7	39,4	30,9	24,9	16,5	31,9		31,9	31,9	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 88	38,3	30,2	38,5	31,2	25,3	15,9	32,3		32,3	32,3	41,5	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	43,5
woning/woonblok 89	37,7	29,8	37,9	30,8	25,3	15,4	32,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
woning/woonblok 90	34,3	28,9	35,2	30,6	25,8	14,7	31,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
woning/woonblok 91	37,4	28,9	37,9	30,4	25,1	14,5	31,5		31,5	31,5	41,2	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	43,2
woning/woonblok 92	**55,1**	32,8	**55,1**	30,9	24,3	18,4	31,7		31,7	31,7	41,3	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	55,3
woning/woonblok 93	46,4	29,6	46,5	30,8	24,9	18,3	31,7		31,7	31,7	41,3	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	47,5
woning/woonblok 94	51,1	29,2	51,2	30,1	23,6	16,8	31,1		31,1	31,1	41,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
Maximaal	**57,6**	**60,8**	**60,8**	49,9	0,0	39,8	**52,2**	**55**	**55,0**	**55,0**	**57,3**	**63,4**	55,2	**60,9**	Tamelijk slecht	**64,0**

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. — Wegverkeerslawaai — Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Industrielawaai — Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen		Railverkeerslawaai		Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
01	1 [1/8]	2	begane grond	54,9	36,3	55,0	55,0	39,4	39,4	34,4	29,4	23,4	23,4	18,4	13,4	16,0	16,0	11,0	6,0	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	59,6	Matig	59,8
01	1 [2/8]	2	begane grond	54,9	10,9	54,9	54,9	39,1	39,1	34,1	29,1	17,6	17,6	12,6	7,6	5,1	5,1	0,1	-4,9	39,1	39,1	34,1	29,1	55	55,0	55,0	57,3	58,6	50,6	59,8	Matig	61,3
01	1 [3/8]	2	begane grond	55,9	11,9	55,9	55,9	39,5	39,5	34,5	29,5	20,2	20,2	15,2	10,2	6,6	6,6	1,6	-3,4	39,6	39,6	34,6	29,6	55	55,0	55,0	57,3	58,8	50,8	60,2	Matig	61,6
01	1 [4/8]	2	begane grond	54,2	10,7	54,2	54,2	38,7	38,7	33,7	28,7	16,8	16,8	11,8	6,8	5,7	5,7	0,7	-4,4	38,8	38,8	33,8	28,8	55	55,0	55,0	57,3	58,5	50,5	59,6	Matig	61,1
01	1 [5/8]	2	begane grond	48,8	23,3	48,8	48,8	32,1	32,1	27,1	22,1	12,7	12,7	7,7	2,7	14,7	14,7	9,7	4,7	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,2
01	1 [6/8]	2	begane grond	48,4	34,2	48,5	48,5	24,6	24,6	19,6	14,6	21,2	21,2	16,2	11,2	20,3	20,3	15,3	10,3	27,2	27,2	22,2	17,2	55	55,0	55,0	57,3	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	56,0
01	1 [7/8]	2	begane grond	46,3	29,6	46,4	46,4	30,6	30,6	25,6	20,6	21,7	21,7	16,7	11,7	23,7	23,7	18,7	13,7	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	55,9
01	1 [8/8]	2	begane grond	50,7	37,7	50,9	50,9	28,7	28,7	23,7	18,7	21,0	21,0	16,0	11,0	21,8	21,8	16,8	11,8	30,1	30,1	25,1	20,1	55	55,0	55,0	57,3	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	56,5
01	1 [1/8]	5	1ste verdieping	55,8	36,7	55,9	55,9	40,2	40,2	35,2	30,2	24,0	24,0	19,0	14,0	11,7	11,7	6,7	1,7	40,3	40,3	35,3	30,3	55	55,0	55,0	57,3	56,8	49,1	60,0	Matig	60,7
01	1 [2/8]	5	1ste verdieping	55,5	7,5	55,5	55,5	39,8	39,8	34,8	29,8	17,9	17,9	12,9	7,9	6,0	6,0	1,0	-4,0	39,8	39,8	34,8	29,8	55	55,0	55,0	57,3	60,2	52,1	60,2	Matig	62,4
01	1 [3/8]	5	1ste verdieping	56,3	9,5	56,3	56,3	40,3	40,3	35,3	30,3	20,7	20,7	15,7	10,7	6,3	6,3	1,3	-3,7	40,4	40,4	35,4	30,4	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,3	60,5	Tamelijk slecht	62,7
01	1 [4/8]	5	1ste verdieping	55,1	7,1	55,1	55,1	39,6	39,6	34,6	29,6	16,9	16,9	11,9	6,9	6,6	6,6	1,6	-3,4	39,6	39,6	34,6	29,6	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	60,0	Matig	62,1
01	1 [5/8]	5	1ste verdieping	50,0	25,6	50,0	50,0	32,7	32,7	27,7	22,7	9,2	9,2	4,2	-0,8	15,8	15,8	10,8	5,8	32,8	32,8	27,8	22,8	55	55,0	55,0	57,3	55,0	47,7	Nee	n.v.t.	58,6
01	1 [6/8]	5	1ste verdieping	50,3	35,0	50,4	50,4	23,9	23,9	18,9	13,9	18,4	18,4	13,4	8,4	17,8	17,8	12,8	7,8	25,8	25,8	20,8	15,8	55	55,0	55,0	57,3	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	56,4
01	1 [7/8]	5	1ste verdieping	48,4	31,4	48,5	48,5	30,8	30,8	25,8	20,8	22,7	22,7	17,7	12,7	25,5	25,5	20,5	15,5	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	44,8	42,1	Nee	n.v.t.	56,2
01	1 [8/8]	5	1ste verdieping	52,1	38,3	52,3	52,3	28,5	28,5	23,5	18,5	18,5	18,5	13,5	8,5	20,7	20,7	15,7	10,7	29,5	29,5	24,5	19,5	55	55,0	55,0	57,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	56,9
01	1 [1/8]	8	2de verdieping	55,9	37,3	55,9	55,9	41,0	41,0	36,0	31,0	25,0	25,0	20,0	15,0	14,6	14,6	9,6	4,6	41,1	41,1	36,1	31,1	55	55,0	55,0	57,3	57,5	49,6	60,1	Matig	61,0
01	1 [2/8]	8	2de verdieping	55,5	3,8	55,5	55,5	40,6	40,6	35,6	30,6	19,2	19,2	14,2	9,2	7,3	7,3	2,3	-2,7	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,5	60,3	Matig	62,6
01	1 [3/8]	8	2de verdieping	56,2	6,2	56,2	56,2	41,2	41,2	36,2	31,2	22,1	22,1	17,1	12,1	7,9	7,9	2,9	-2,1	41,2	41,2	36,2	31,2	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,6	60,5	Tamelijk slecht	62,8
01	1 [4/8]	8	2de verdieping	55,0	3,6	55,0	55,0	40,1	40,1	35,1	30,1	17,7	17,7	12,7	7,7	7,9	7,9	2,9	-2,1	40,1	40,1	35,1	30,1	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,3	60,1	Matig	62,4
01	1 [5/8]	8	2de verdieping	50,2	26,8	50,2	50,2	21,6	21,6	16,6	11,6	9,7	9,7	4,7	-0,3	17,2	17,2	12,2	7,2	23,1	23,1	18,1	13,1	55	55,0	55,0	57,3	55,5	48,1	58,5	Matig	58,9
01	1 [6/8]	8	2de verdieping	50,8	36,2	50,9	50,9	24,7	24,7	19,7	14,7	20,0	20,0	15,0	10,0	23,6	23,6	18,6	13,6	28,0	28,0	23,0	18,0	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	56,6
01	1 [7/8]	8	2de verdieping	49,0	33,3	49,1	49,1	23,2	23,2	18,2	13,2	20,6	20,6	15,6	10,6	26,8	26,8	21,8	16,8	29,0	29,0	24,0	19,0	55	55,0	55,0	57,3	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	56,2
01	1 [8/8]	8	2de verdieping	52,4	39,0	52,6	52,6	29,3	29,3	24,3	19,3	20,1	20,1	15,1	10,1	26,0	26,0	21,0	16,0	31,3	31,3	26,3	21,3	55	55,0	55,0	57,3	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	57,0
01	1 [1/8]	11	3de verdieping	55,8	38,0	55,9	55,9	41,7	41,7	36,7	31,7	26,2	26,2	21,2	16,2	19,7	19,7	14,7	9,7	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	57,5	49,7	60,1	Matig	61,0
01	1 [2/8]	11	3de verdieping	55,3	0,2	55,3	55,3	41,3	41,3	36,3	31,3	20,1	20,1	15,1	10,1	8,8	8,8	3,8	-1,2	41,4	41,4	36,4	31,4	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,4	60,2	Matig	62,6
01	1 [3/8]	11	3de verdieping	56,0	2,9	56,0	56,0	41,9	41,9	36,9	31,9	23,0	23,0	18,0	13,0	10,2	10,2	5,2	0,2	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,6	60,5	Matig	62,8
01	1 [4/8]	11	3de verdieping	54,9	0,1	54,9	54,9	40,8	40,8	35,8	30,8	18,7	18,7	13,7	8,7	9,4	9,4	4,4	-0,6	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,3	60,1	Matig	62,4
01	1 [5/8]	11	3de verdieping	50,0	30,3	50,1	50,1	22,7	22,7	17,7	12,7	10,7	10,7	5,7	0,7	19,0	19,0	14,0	9,0	24,5	24,5	19,5	14,5	55	55,0	55,0	57,3	55,4	48,0	Nee	n.v.t.	58,8
01	1 [6/8]	11	3de verdieping	51,2	39,0	51,5	51,5	25,7	25,7	20,7	15,7	21,9	21,9	16,9	11,9	28,7	28,7	23,7	18,7	31,1	31,1	26,1	21,1	55	55,0	55,0	57,3	26,6	42,2	Nee	n.v.t.	56,6
01	1 [7/8]	11	3de verdieping	49,3	38,2	49,6	49,6	24,3	24,3	19,3	14,3	22,4	22,4	17,4	12,4	27,8	27,8	22,8	17,8	30,2	30,2	25,2	20,2	55	55,0	55,0	57,3	29,0	41,4	Nee	n.v.t.	56,1
01	1 [8/8]	11	3de verdieping	52,4	40,0	52,7	52,7	30,1	30,1	25,1	20,1	22,0	22,0	17,0	12,0	30,1	30,1	25,1	20,1	33,4	33,4	28,4	23,4	55	55,0	55,0	57,3	25,6	42,5	Nee	n.v.t.	57,0
01	1 [1/8]	14	4de verdieping	55,6	38,8	55,7	55,7	42,4	42,4	37,4	32,4	28,2	28,2	23,2	18,2	21,1	21,1	16,1	11,1	42,6	42,6	37,6	32,6	55	55,0	55,0	57,3	57,5	49,6	60,0	Matig	61,0
01	1 [2/8]	14	4de verdieping	55,1	-6,8	55,1	55,1	42,0	42,0	37,0	32,0	22,0	22,0	17,0	12,0	11,7	11,7	6,7	1,7	42,1	42,1	37,1	32,1	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,4	60,1	Matig	62,5
01	1 [3/8]	14	4de verdieping	55,7	-0,3	55,7	55,7	42,6	42,6	37,6	32,6	24,7	24,7	19,7	14,7	12,9	12,9	7,9	2,9	42,6	42,6	37,6	32,6	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,5	60,3	Matig	62,7
01	1 [4/8]	14	4de verdieping	54,7	-7,0	54,7	54,7	41,5	41,5	36,5	31,5	20,8	20,8	15,8	10,8	12,1	12,1	7,1	2,1	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	60,4	52,2	60,0	Matig	62,3
01	1 [5/8]	14	4de verdieping	49,9	33,2	50,0	50,0	26,1	26,1	21,1	16,1	13,9	13,9	8,9	3,9	21,1	21,1	16,1	11,1	27,5	27,5	22,5	17,5	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,8
01	1 [6/8]	14	4de verdieping	51,3	40,7	51,6	51,6	28,3	28,3	23,3	18,3	25,7	25,7	20,7	15,7	28,9	28,9	23,9	18,9	32,6	32,6	27,6	22,6	55	55,0	55,0	57,3	21,0	44,7	Nee	n.v.t.	56,7
01	1 [7/8]	14	4de verdieping	50,0	40,2	50,4	50,4	27,3	27,3	22,3	17,3	25,9	25,9	20,9	15,9	28,3	28,3	23,3	18,3	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	21,4	44,5	Nee	n.v.t.	56,3
01	1 [8/8]	14	4de verdieping	52,4	41,3	52,7	52,7	31,7	31,7	26,7	21,7	25,7	25,7	20,7	15,7	30,3	30,3	25,3	20,3	34,6	34,6	29,6	24,6	55	55,0	55,0	57,3	21,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,0
02	2 [1/6]	2	begane grond	51,1	27,7	51,1	51,1	37,0	37,0	32,0	27,0	16,5	16,5	11,5	6,5	14,2	14,2	9,2	4,2	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	55,6	48,2	Nee	n.v.t.	57,0
02	2 [2/6]	2	begane grond	55,0	11,7	55,0	55,0	37,6	37,6	32,6	27,6	17,6	17,6	12,6	7,6	4,0	4,0	-1,0	-6,0	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	58,5	50,5	56,3	Matig	60,1
02	2 [3/6]	2	begane grond	54,6	13,5	54,6	54,6	38,3	38,3	33,3	28,3	17,2	17,2	12,2	7,2	3,6	3,6	-1,4	-6,4	38,4	38,4	33,4	28,4		38,4	38,4	44,3	58,4	50,4	56,0	Matig	59,9
02	2 [4/6]	2	begane grond	47,6	23,4	47,6	47,6	24,6	24,6	19,6	14,6	10,9	10,9	5,9	0,9	5,3	5,3	0,3	-4,7	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	53,8	46,8	Nee	n.v.t.	54,7
02	2 [5/6]	2	begane grond	38,8	29,5	39,3	39,3	26,1	26,1	21,1	16,1	17,0	17,0	12,0	7,0	13,7	13,7	8,7	3,7	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	46,3
02	2 [6/6]	2	begane grond	37,0	28,7	37,6	37,6	27,6	27,6	22,6	17,6	14,6	14,6	9,6	4,6	15,4	15,4	10,4	5,4	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,9
02	2 [1/6]	5	1ste verdieping	52,4	28,8	52,4	52,4	37,7	37,7	32,7	27,7	16,9	16,9	11,9	6,9	16,0	16,0	11,0	6,0	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	43,9	57,2	49,4	Nee	n.v.t.	58,5
02	2 [2/6]	5	1ste verdieping	55,9	7,0	55,9	55,9	38,4	38,4	33,4	28,4	18,2	18,2	13,2	8,2	4,3	4,3	-0,7	-5,7	38,4	38,4	33,4	28,4		38,4	38,4	44,3	59,9	51,8	57,3	Matig	61,4
02	2 [3/6]	5	1ste verdieping	55,7	9,5	55,7	55,7	39,1	39,1	34,1	29,1	17,4	17,4	12,4	7,4	4,1	4,1	-0,9	-5,9	39,1	39,1	34,1	29,1		39,1	39,1	44,7	59,8	51,7	57,1	Matig	61,2
02	2 [4/6]	5	1ste verdieping	48,8	25,3	48,9	48,9	24,9	24,9	19,9	14,9	11,6	11,6	6,6	1,6	6,0	6,0	1,0	-4,0	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	55,2	47,9	Nee	n.v.t.	56,1
02	2 [5/6]	5	1ste verdieping	40,2	30,9	40,7	40,7	24,6	24,6	19,6	14,6	15,5	15,5	10,5	5,5	15,8	15,8	10,8	5,8	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	46,1	42,6	Nee	n.v.t.	47,2
02	2 [6/6]	5	1ste verdieping	38,4	30,1	39,0	39,0	27,7	27,7	22,7	17,7	14,9	14,9	9,9	4,9	16,9	16,9	11,9	6,9	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	43,2
02	2 [1/6]	8	2de verdieping	52,5	29,9	52,5	52,5	38,2	38,2	33,2	28,2	17,8	17,8	12,8	7,8	20,4	20,4	15,4	10,4	38,3	38,3	33,3	28,3		38,3	38,3	44,2	57,8	49,9	Nee	n.v.t.	59,0
02	2 [2/6]	8	2de verdieping	55,9	2,8	55,9	55,9	38,1	38,1	33,1	28,1	20,9	20,9	15,9	10,9	8,5	8,5	3,5	-1,5	38,2	38,2	33,2	28,2		38,2	38,2	44,2	60,4	52,3	57,5	Matig	61,8
02	2 [3/6]	8	2de verdieping	55,7	4,5	55,7	55,7	37,7	37,7	32,7	27,7	19,8	19,8	14,8	9,8	8,5	8,5	3,5	-1,6	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	44,0	60,3	52,2	57,3	Matig	61,6
02	2 [4/6]	8	2de verdieping	49,2	26,5	49,2	49,2	33,3	33,3	28,3	23,3	17,6	17,6	12,6	7,6	12,4	12,4	7,4	2,4	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	55,9	48,4	Nee	n.v.t.	56,8
02	2 [5/6]	8	2de verdieping	41,4	31,6	41,8	41,8	30,6	30,6	25,6	20,6	16,5	16,5	11,5	6,5	20,6	20,6	15,6	10,6	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	47,5
02	2 [6/6]	8	2de verdieping	39,8	31,7	40,4	40,4	31,9	31,9	26,9	21,9	16,0	16,0	11,0	6,0	20,3	20,3	15,3	10,3	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,9
03	3 [1/6]	2	begane grond	50,1	21,0	50,1	50,1	28,8	28,8	23,8	18,8	11,0	11,0	6,0	1,0	7,6	7,6	2,6	-2,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	56,3
03	3 [2/6]	2	begane grond	54,9	11,9	54,9	54,9	36,8	36,8	31,8	26,8	16,3	16,3	11,3	6,3	2,8	2,8	-2,2	-7,2	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	58,7	50,7	56,3	Matig	60,2
03	3 [3/6]	2	begane grond	54,2	15,6	54,2	54,2	36,9	36,9	31,9	26,9	14,6	14,6	9,6	4,6	2,3	2,3	-2,7	-7,7	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,5	58,5	50,5	55,8	Matig	59,9
03	3 [4/6]	2	begane grond	49,0	29,6	49,0	49,0	31,3	31,3	26,3	21,3	13,5	13,5	8,5	3,5	3,7	3,7	-1,3	-6,3	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	54,8	47,5	Nee	n.v.t.	55,8
03	3 [5/6]	2	begane grond	37,2	26,7	37,5	37,5	29,6	29,6	24,6	19,6	15,5	15,5	10,5	5,5	11,7	11,7	6,7	1,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	44,3
03	3 [6/6]	2	begane grond	38,2	26,3	38,5	38,5	26,3	26,3	21,3	16,3	15,0	15,0	10,0	5,0	12,4	12,4	7,4	2,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	47,1
03	3 [1/6]	5	1ste verdieping	51,3	23,1	51,3	51,3	29,0	29,0	24,0	19,0	11,5	11,5	6,5	1,5	9,1	9,1	4,1	-0,9	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	56,8	49,1	Nee	n.v.t.	57,9
03	3 [2/6]	5	1ste verdieping	55,8	8,0	55,8	55,8	37,1	37,1	32,1	27,1	16,7	16,7	11,7	6,7	3,5	3,5	-1,5	-6,5	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	60,1	52,0	57,3	Matig	61,5
03	3 [3/6]	5	1ste verdieping	55,3	11,6	55,3	55,3	36,7	36,7	31,7	26,7	15,0	15,0	10,0	5,0	3,2	3,2	-1,8	-6,8	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	59,9	51,8	56,9	Matig	61,2
03	3 [4/6]	5	1ste verdieping	50,2	29,7	50,3	50,3	20,7	20,7	15,7	10,7	7,9	7,9	2,9	-2,1	4,2	4,2	-0,8	-5,8	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	55,6	48,2	Nee	n.v.t.	56,7
03	3 [5/6]	5	1ste verdieping	38,1	28,4	38,6	38,6	29,6	29,6	24,6	19,6	15,5	15,5	10,5	5,5	14,2	14,2	9,2	4,2	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,0
03	3 [6/6]	5	1ste verdieping	39,6	27,8	39,8	39,8	25,6	25,6	20,6	15,6	12,8	12,8	7,8	2,8	14,6	14,6	9,6	4,6	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	47,5
03	3 [1/6]	8	2de verdieping	51,5	28,0	51,5	51,5	33,5	33,5	28,5	23,5	17,8	17,8	12,8	7,8	16,6	16,6	11,6	6,6	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	57,5	49,7	Nee	n.v.t.	58,5
03	3 [2/6]	8	2de verdieping	55,8	2,4	55,8	55,8	37,3	37,3	32,3	27,3	20,0	20,0	15,0	10,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,7	60,6	52,4	57,5	Matig	61,9
03	3 [3/6]	8	2de verdieping	55,4	5,6	55,4	55,4	37,0	37,0	32,0	27,0	19,2	19,2	14,2	9,2	11,0	11,0	6,0	1,0	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,6	60,4	52,3	57,1	Matig	61,6
03	3 [4/6]	8	2de verdieping	50,2	30,1	50,2	50,2	27,3	27,3	22,3	17,3	12,4	12,4	7,4	2,4	11,3	11,3	6,3	1,3	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	56,2	48,6	Nee	n.v.t.	57,2
03	3 [5/6]	8	2de verdieping	39,4	30,1	39,9	39,9	30,0	30,0	25,0	20,0	16,9	16,9	11,9	6,9	21,1	21,1	16,1	11,1	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
03	3 [6/6]	8	2de verdieping	41,0	29,8	41,3	41,3	30,8	30,8	25,8	20,8	17,0	17,0	12,0	7,0	21,2	21,2	16,2	11,2	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	46,2	42,6	Nee	n.v.t.	47,5
04	4 [1/4]	2	begane grond	39,7	26,1	39,9	39,9	34,0	34,0	29,0	24,0	13,0	13,0	8,0	3,0	14,3	14,3	9,3	4,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	47,0
04	4 [2/4]	2	begane grond	42,6	23,7	42,7	42,7	33,2	33,2	28,2	23,2	15,8	15,8	10,8	5,8	11,5	11,5	6,5	1,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	49,4	44,2	Nee	n.v.t.	50,3
04	4 [3/4]	2	begane grond	42,8	31,4	43,1	43,1	24,3	24,3	19,3	14,3	17,3	17,3	12,3	7,3	9,4	9,4	4,4	-0,6	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	51,7	45,4	Nee	n.v.t.	52,3
04	4 [4/4]	2	begane grond	36,4	28,8	37,1	37,1	23,0	23,0	18,0	13,0	17,0	17,0	12,0	7,0	19,2	19,2	14,2	9,2	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	45,4
04	4 [1/4]	5	1ste verdieping	41,1	28,3	41,3	41,3	34,8	34,8	29,8	24,8	15,0	15,0	10,0	5,0	16,8	16,8	11,8	6,8	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	47,7
04	4 [2/4]	5	1ste verdieping	44,0	24,5	44,1	44,1	33,5	33,5	28,5	23,5	16,7	16,7	11,7	6,7	13,4	13,4	8,4	3,4	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	49,6	44,3	Nee	n.v.t.	50,8
04	4 [3/4]	5	1ste verdieping	44,2	31,6	44,4	44,4	19,3	19,3	14,3	9,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	19,9	19,9	14,9	9,9		19,9	19,9	39,3	51,8	45,5	Nee	n.v.t.	52,5
04	4 [4/4]	5	1ste verdieping	37,4	30,5	38,2	38,2	23,2	23,2	18,2	13,2	19,1	19,1	14,1	9,1	21,0	21,0	16,0	11,0	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	45,0	42,2	Nee	n.v.t.	45,9
04	4 [1/4]	8	2de verdieping	42,5	29,9	42,7	42,7	35,2	35,2	30,2	25,2	22,4	22,4	17,4	12,4	22,8	22,8	17,8	12,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	47,4	43,2	Nee	n.v.t.	48,9
04	4 [2/4]	8	2de verdieping	45,0	20,8	45,0	45,0	35,7	35,7	30,7	25,7	19,4	19,4	14,4	9,4	12,8	12,8	7,8	2,8	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	43,0	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	52,0
04	4 [3/4]	8	2de verdieping	45,1	31,9	45,3	45,3	27,1	27,1	22,1	17,1	15,3	15,3	10,3	5,3	14,4	14,4	9,4	4,4	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,2
04	4 [4/4]	8	2de verdieping	38,0	32,4	39,0	39,0	27,5	27,5	22,5	17,5	23,5	23,5	18,5	13,5	23,5	23,5	18,5	13,5	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	44,9
05	5 [1/4]	2	begane grond	46,2	31,5	46,3	46,3	32,5	32,5	27,5	22,5	19,5	19,5	14,5	9,5	18,5	18,5	13,5	8,5	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,7	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	53,4
05	5 [2/4]	2	begane grond	44,2	23,1	44,2	44,2	34,1	34,1	29,1	24,1	18,3	18,3	13,3	8,3	14,1	14,1	9,1	4,1	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	50,5	44,7	Nee	n.v.t.	51,5
05	5 [3/4]	2	begane grond	37,9	28,7	38,4	38,4	29,1	29,1	24,1	19,1	15,2	15,2	10,2	5,2	13,3	13,3	8,3	3,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
05	5 [4/4]	2	begane grond	38,2	29,4	38,7	38,7	25,9	25,9	20,9	15,9	19,1	19,1	14,1	9,1	20,2	20,2	15,2	10,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	44,9	42,2	Nee	n.v.t.	45,9
05	5 [1/4]	5	1ste verdieping	47,7	32,4	47,8	47,8	33,2	33,2	28,2	23,2	22,1	22,1	17,1	12,1	20,1	20,1	15,1	10,1	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,1	52,9	46,3	Nee	n.v.t.	54,1
05	5 [2/4]	5	1ste verdieping	45,9	24,0	45,9	45,9	35,0	35,0	30,0	25,0	18,9	18,9	13,9	8,9	15,5	15,5	10,5	5,5	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	51,2	45,2	Nee	n.v.t.	52,4
05	5 [3/4]	5	1ste verdieping	39,4	29,8	39,8	39,8	30,0	30,0	25,0	20,0	17,0	17,0	12,0	7,0	15,2	15,2	10,2	5,2	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	46,8
05	5 [4/4]	5	1ste verdieping	39,7	30,9	40,3	40,3	27,0	27,0	22,0	17,0	20,4	20,4	15,4	10,4	22,2	22,2	17,2	12,2	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	46,6
05	5 [1/4]	8	2de verdieping	48,5	33,1	48,6	48,6	33,2	33,2	28,2	23,2	23,4	23,4	18,4	13,4	22,7	22,7	17,7	12,7	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	54,0	47,0	Nee	n.v.t.	55,1
05	5 [2/4]	8	2de verdieping	46,8	20,1	46,8	46,8	35,5	35,5	30,5	25,5	19,9	19,9	14,9	9,9	11,0	11,0	6,0	1,0	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	52,8	46,2	Nee	n.v.t.	53,8
05	5 [3/4]	8	2de verdieping	40,7	30,4	41,1	41,1	25,5	25,5	20,5	15,5	14,6	14,6	9,6	4,6	14,4	14,4	9,4	4,4	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	47,6
05	5 [4/4]	8	2de verdieping	40,8	32,9	41,5	41,5	25,4	25,4	20,4	15,4	24,3	24,3	19,3	14,3	24,1	24,1	19,1	14,1	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	46,4
06	6 [1/4]	2	begane grond	34,6	31,7	36,4	36,4	25,7	25,7	20,7	15,7	20,8	20,8	15,8	10,8	19,5	19,5	14,5	9,5	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,7
06	6 [2/4]	2	begane grond	37,1	28,9	37,7	37,7	28,2	28,2	23,2	18,2	14,1	14,1	9,1	4,1	16,5	16,5	11,5	6,5	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
06	6 [3/4]	2	begane grond	40,2	23,3	40,3	40,3	27,9	27,9	22,9	17,9	16,4	16,4	11,4	6,4	11,0	11,0	6,0	1,0	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	48,6
06	6 [4/4]	2	begane grond	40,2	33,0	40,9	40,9	18,7	18,7	13,7	8,7	11,1	11,1	6,1	1,1	7,2	7,2	2,2	-2,8	19,6	19,6	14,6	9,6		19,6	19,6	39,3	49,7	44,3	Nee	n.v.t.	50,2

Berekende L_{den} t.g.v.

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: Westerblokker	Wegverkeerslawaai – Totalen: Gemeente en waterschapswegen	Wegverkeerslawaai – Totalen: 'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Gildenweg_33: Lday	Gildenweg_33: Levening	Gildenweg_33: Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Westerblokker_14A: Lday	Westerblokker_14A: Levening	Westerblokker_14A: Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Westerblokker_26A: Lday	Westerblokker_26A: Levening	Westerblokker_26A: Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	'Industrie-Totaal': Lday	'Industrie-Totaal': Levening	'Industrie-Totaal': Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	Totalen: L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	Railverkeerslawaai: L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
06	6 [1/4]	5	1ste verdieping	35,5	32,8	37,4	37,4	28,9	28,9	23,9	18,9	20,2	20,2	15,2	10,2	21,7	21,7	16,7	11,7	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	42,9	41,5	Nee	n.v.t.	44,1
06	6 [2/4]	5	1ste verdieping	38,7	30,8	39,4	39,4	28,9	28,9	23,9	18,9	16,4	16,4	11,4	6,4	18,5	18,5	13,5	8,5	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,8
06	6 [3/4]	5	1ste verdieping	41,6	24,4	41,7	41,7	28,1	28,1	23,1	18,1	20,1	20,1	15,1	10,1	13,0	13,0	8,0	3,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	49,3
06	6 [4/4]	5	1ste verdieping	41,3	32,8	41,9	41,9	18,3	18,3	13,3	8,3	9,3	9,3	4,3	-0,7	8,3	8,3	3,3	-1,7	19,1	19,1	14,1	9,1		19,1	19,1	39,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	50,6
06	6 [1/4]	8	2de verdieping	36,5	34,6	38,7	38,7	23,8	23,8	18,8	13,8	24,6	24,6	19,6	14,6	24,0	24,0	19,0	14,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,7
06	6 [2/4]	8	2de verdieping	40,2	32,3	40,8	40,8	31,7	31,7	26,7	21,7	24,8	24,8	19,8	14,8	23,1	23,1	18,1	13,1	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,7
06	6 [3/4]	8	2de verdieping	43,1	22,5	43,1	43,1	32,6	32,6	27,6	22,6	23,2	23,2	18,2	13,2	12,2	12,2	7,2	2,2	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	50,9
06	6 [4/4]	8	2de verdieping	42,6	33,3	43,0	43,0	22,7	22,7	17,7	12,7	16,0	16,0	11,0	6,0	14,1	14,1	9,1	4,1	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,6
07	7 [1/4]	2	begane grond	42,9	29,8	43,1	43,1	25,9	25,9	20,9	15,9	15,4	15,4	10,4	5,4	22,0	22,0	17,0	12,0	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	51,0	45,0	Nee	n.v.t.	51,7
07	7 [2/4]	2	begane grond	42,3	24,5	42,4	42,4	29,2	29,2	24,2	19,2	18,0	18,0	13,0	8,0	8,3	8,3	3,3	-1,7	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	49,6	44,3	Nee	n.v.t.	50,4
07	7 [3/4]	2	begane grond	33,4	30,9	35,3	35,3	24,6	24,6	19,6	14,6	15,9	15,9	10,9	5,9	11,7	11,7	6,7	1,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,9
07	7 [4/4]	2	begane grond	35,3	30,7	36,6	36,6	21,5	21,5	16,5	11,5	15,7	15,7	10,7	5,7	24,0	24,0	19,0	14,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	44,5
07	7 [1/4]	5	1ste verdieping	44,4	31,5	44,6	44,6	27,5	27,5	22,5	17,5	19,6	19,6	14,6	9,6	24,5	24,5	19,5	14,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	52,0
07	7 [2/4]	5	1ste verdieping	43,7	25,4	43,8	43,8	30,0	30,0	25,0	20,0	21,9	21,9	16,9	11,9	9,8	9,8	4,8	-0,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	41,0	50,0	44,5	Nee	n.v.t.	51,0
07	7 [3/4]	5	1ste verdieping	35,3	31,8	36,9	36,9	25,9	25,9	20,9	15,9	18,1	18,1	13,1	8,1	13,5	13,5	8,5	3,5	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	43,6	41,7	Nee	n.v.t.	44,5
07	7 [4/4]	5	1ste verdieping	37,1	32,5	38,4	38,4	22,1	22,1	17,1	12,1	19,7	19,7	14,7	9,7	26,4	26,4	21,4	16,4	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,1
07	7 [1/4]	8	2de verdieping	45,7	33,0	45,9	45,9	31,5	31,5	26,5	21,5	26,2	26,2	21,2	16,2	26,4	26,4	21,4	16,4	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	51,9	45,6	Nee	n.v.t.	52,9
07	7 [2/4]	8	2de verdieping	45,0	23,6	45,0	45,0	30,7	30,7	25,7	20,7	24,5	24,5	19,5	14,5	15,7	15,7	10,7	5,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	52,2
07	7 [3/4]	8	2de verdieping	37,6	32,6	38,8	38,8	21,8	21,8	16,8	11,8	16,6	16,6	11,6	6,6	17,0	17,0	12,0	7,0	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	45,8
07	7 [4/4]	8	2de verdieping	38,5	34,5	40,0	40,0	24,6	24,6	19,6	14,6	25,0	25,0	20,0	15,0	27,8	27,8	22,8	17,8	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	44,1
08	8 [1/4]	2	begane grond	36,5	31,5	37,7	37,7	27,5	27,5	22,5	17,5	16,4	16,4	11,4	6,4	20,4	20,4	15,4	10,4	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,4	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	43,0
08	8 [2/4]	2	begane grond	35,6	25,0	35,9	35,9	26,7	26,7	21,7	16,7	17,4	17,4	12,4	7,4	15,3	15,3	10,3	5,3	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	45,9
08	8 [3/4]	2	begane grond	37,9	34,7	39,6	39,6	23,6	23,6	18,6	13,6	8,8	8,8	3,8	-1,2	9,5	9,5	4,5	-0,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	48,2
08	8 [4/4]	2	begane grond	37,6	37,7	40,7	40,7	16,4	16,4	11,4	6,4	20,8	20,8	15,8	10,8	19,1	19,1	14,1	9,1	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	42,3
08	8 [1/4]	5	1ste verdieping	38,4	33,0	39,5	39,5	30,5	30,5	25,5	20,5	18,6	18,6	13,6	8,6	22,5	22,5	17,5	12,5	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,1
08	8 [2/4]	5	1ste verdieping	37,8	25,4	38,1	38,1	28,8	28,8	23,8	18,8	23,1	23,1	18,1	13,1	14,1	14,1	9,1	4,1	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	47,3
08	8 [3/4]	5	1ste verdieping	38,8	35,5	40,5	40,5	16,9	16,9	11,9	6,9	10,1	10,1	5,1	0,1	10,2	10,2	5,2	0,2	18,4	18,4	13,4	8,4		18,4	18,4	39,3	48,2	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
08	8 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	38,8	41,5	41,5	18,8	18,8	13,8	8,8	21,6	21,6	16,6	11,6	21,4	21,4	16,4	11,4	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	42,8
08	8 [1/4]	8	2de verdieping	40,1	34,2	41,1	41,1	31,4	31,4	26,4	21,4	25,4	25,4	20,4	15,4	25,3	25,3	20,3	15,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
08	8 [2/4]	8	2de verdieping	39,2	24,0	39,4	39,4	31,1	31,1	26,1	21,1	25,3	25,3	20,3	15,3	15,0	15,0	10,0	5,0	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
08	8 [3/4]	8	2de verdieping	39,8	35,9	41,3	41,3	21,7	21,7	16,7	11,7	16,9	16,9	11,9	6,9	16,5	16,5	11,5	6,5	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	49,3	44,1	Nee	n.v.t.	49,9
08	8 [4/4]	8	2de verdieping	39,5	39,7	42,7	42,7	23,4	23,4	18,4	13,4	23,7	23,7	18,7	13,7	26,0	26,0	21,0	16,0	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	43,2
09	9 [1/4]	2	begane grond	39,7	35,6	41,1	41,1	20,8	20,8	15,8	10,8	20,2	20,2	15,2	10,2	20,3	20,3	15,3	10,3	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	44,8
09	9 [2/4]	2	begane grond	42,0	33,2	42,5	42,5	30,5	30,5	25,5	20,5	16,3	16,3	11,3	6,3	24,5	24,5	19,5	14,5	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	50,3
09	9 [3/4]	2	begane grond	38,1	28,3	38,5	38,5	30,6	30,6	25,6	20,6	17,6	17,6	12,6	7,6	10,4	10,4	5,4	0,4	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	47,9
09	9 [4/4]	2	begane grond	33,8	32,7	36,3	36,3	17,9	17,9	12,9	7,9	17,1	17,1	12,1	7,1	11,9	11,9	6,9	1,9	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
09	9 [1/4]	5	1ste verdieping	40,7	36,9	42,2	42,2	25,9	25,9	20,9	15,9	22,5	22,5	17,5	12,5	23,1	23,1	18,1	13,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,5
09	9 [2/4]	5	1ste verdieping	43,2	34,6	43,8	43,8	31,9	31,9	26,9	21,9	18,9	18,9	13,9	8,9	26,8	26,8	21,8	16,8	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	50,6
09	9 [3/4]	5	1ste verdieping	39,6	29,5	40,0	40,0	31,9	31,9	26,9	21,9	21,1	21,1	16,1	11,1	12,0	12,0	7,0	2,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	47,7	43,3	Nee	n.v.t.	48,5
09	9 [4/4]	5	1ste verdieping	35,1	33,9	37,5	37,5	19,0	19,0	14,0	9,0	20,9	20,9	15,9	10,9	13,5	13,5	8,5	3,5	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
09	9 [1/4]	8	2de verdieping	41,7	38,1	43,3	43,3	25,5	25,5	20,5	15,5	23,2	23,2	18,2	13,2	26,1	26,1	21,1	16,1	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
09	9 [2/4]	8	2de verdieping	44,6	35,9	45,1	45,1	34,0	34,0	29,0	24,0	26,3	26,3	21,3	16,3	28,5	28,5	23,5	18,5	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	50,1	44,5	Nee	n.v.t.	51,4
09	9 [3/4]	8	2de verdieping	41,1	27,6	41,2	41,2	33,3	33,3	28,3	23,3	26,4	26,4	21,4	16,4	16,3	16,3	11,3	6,3	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	49,1	44,0	Nee	n.v.t.	49,8
09	9 [4/4]	8	2de verdieping	35,8	35,0	38,4	38,4	24,3	24,3	19,3	14,3	17,9	17,9	12,9	7,9	17,6	17,6	12,6	7,6	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,3
10	10 [1/4]	2	begane grond	47,8	17,2	47,8	47,8	32,0	32,0	27,0	22,0	18,4	18,4	13,4	8,4	8,7	8,7	3,7	-1,3	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	54,8	47,6	Nee	n.v.t.	55,6
10	10 [2/4]	2	begane grond	42,2	29,8	42,5	42,5	30,6	30,6	25,6	20,6	14,5	14,5	9,5	4,5	11,9	11,9	6,9	1,9	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	51,4
10	10 [3/4]	2	begane grond	37,2	29,5	37,9	37,9	27,5	27,5	22,5	17,5	19,2	19,2	14,2	9,2	24,3	24,3	19,3	14,3	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	44,9
10	10 [4/4]	2	begane grond	44,9	27,1	45,0	45,0	34,1	34,1	29,1	24,1	15,1	15,1	10,1	5,1	24,1	24,1	19,1	14,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	50,5	44,8	Nee	n.v.t.	51,7
10	10 [1/4]	5	1ste verdieping	49,4	18,4	49,4	49,4	32,2	32,2	27,2	22,2	19,6	19,6	14,6	9,6	10,3	10,3	5,3	0,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	56,2
10	10 [2/4]	5	1ste verdieping	43,6	31,1	43,9	43,9	30,8	30,8	25,8	20,8	10,5	10,5	5,5	0,5	12,7	12,7	7,7	2,7	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	51,8
10	10 [3/4]	5	1ste verdieping	38,9	31,7	39,7	39,7	24,0	24,0	19,0	14,0	22,5	22,5	17,5	12,5	26,2	26,2	21,2	16,2	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
10	10 [4/4]	5	1ste verdieping	46,8	29,5	46,9	46,9	34,5	34,5	29,5	24,5	17,5	17,5	12,5	7,5	26,1	26,1	21,1	16,1	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	52,3
10	10 [1/4]	8	2de verdieping	50,3	19,3	50,3	50,3	32,0	32,0	27,0	22,0	22,8	22,8	17,8	12,8	17,6	17,6	12,6	7,6	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,6	**56,0**	48,5	Nee	n.v.t.	57,1
10	10 [2/4]	8	2de verdieping	44,6	32,3	44,8	44,8	25,4	25,4	20,4	15,4	17,1	17,1	12,1	7,1	18,4	18,4	13,4	8,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	51,7	45,5	Nee	n.v.t.	52,5
10	10 [3/4]	8	2de verdieping	40,4	34,1	41,3	41,3	28,7	28,7	23,7	18,7	26,4	26,4	21,4	16,4	28,0	28,0	23,0	18,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	44,8
10	10 [4/4]	8	2de verdieping	48,0	32,3	48,1	48,1	34,9	34,9	29,9	24,9	25,9	25,9	20,9	15,9	27,6	27,6	22,6	17,6	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	51,5	45,4	Nee	n.v.t.	53,2
11	11 [1/8]	2	begane grond	49,1	39,5	49,6	49,6	21,7	21,7	16,7	11,7	21,4	21,4	16,4	11,4	32,5	32,5	27,5	22,5	33,2	33,2	28,2	23,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	56,4
11	11 [2/8]	2	begane grond	53,0	39,0	53,2	53,2	36,8	36,8	31,8	26,8	20,0	20,0	15,0	10,0	23,0	23,0	18,0	13,0	37,0	37,0	32,0	27,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [3/8]	2	begane grond	53,1	39,8	53,3	53,3	35,9	35,9	30,9	25,9	25,0	25,0	20,0	15,0	25,2	25,2	20,2	15,2	36,6	36,6	31,6	26,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [4/8]	2	begane grond	53,0	38,5	53,1	53,1	37,7	37,7	32,7	27,7	22,2	22,2	17,2	12,2	21,4	21,4	16,4	11,4	37,9	37,9	32,9	27,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	58,2
11	11 [5/8]	2	begane grond	49,4	33,6	49,5	49,5	38,4	38,4	33,4	28,4	21,9	21,9	16,9	11,9	14,9	14,9	9,9	4,9	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,0
11	11 [6/8]	2	begane grond	40,8	31,3	41,3	41,3	29,0	29,0	24,0	19,0	16,9	16,9	11,9	6,9	29,6	29,6	24,6	19,6	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,7	43,3	Nee	n.v.t.	55,9
11	11 [7/8]	2	begane grond	42,5	30,9	42,8	42,8	30,8	30,8	25,8	20,8	18,1	18,1	13,1	8,1	26,7	26,7	21,7	16,7	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [8/8]	2	begane grond	40,5	32,3	41,1	41,1	30,0	30,0	25,0	20,0	13,9	13,9	8,9	3,9	31,1	31,1	26,1	21,1	33,7	33,7	28,7	23,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	55,7
11	11 [1/8]	5	1ste verdieping	51,0	40,8	51,4	51,4	22,3	22,3	17,3	12,3	22,4	22,4	17,4	12,4	34,3	34,3	29,3	24,3	34,8	34,8	29,8	24,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	56,9
11	11 [2/8]	5	1ste verdieping	**54,6**	40,0	**54,8**	**54,8**	37,4	37,4	32,4	27,4	23,0	23,0	18,0	13,0	21,7	21,7	16,7	11,7	37,6	37,6	32,6	27,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,6	45,4	59,4	Matig	58,8
11	11 [3/8]	5	1ste verdieping	**54,7**	41,0	**54,9**	**54,9**	36,6	36,6	31,6	26,6	26,3	26,3	21,3	16,3	26,1	26,1	21,1	16,1	37,3	37,3	32,3	27,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,2	45,2	59,4	Matig	58,8
11	11 [4/8]	5	1ste verdieping	**54,6**	39,4	**54,7**	**54,7**	38,3	38,3	33,3	28,3	24,0	24,0	19,0	14,0	17,7	17,7	12,7	7,7	38,5	38,5	33,5	28,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,0	45,7	59,4	Matig	58,9
11	11 [5/8]	5	1ste verdieping	51,0	33,9	51,1	51,1	38,8	38,8	33,8	28,8	22,5	22,5	17,5	12,5	16,6	16,6	11,6	6,6	39,0	39,0	34,0	29,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	57,4
11	11 [6/8]	5	1ste verdieping	42,0	32,8	42,5	42,5	28,2	28,2	23,2	18,2	10,2	10,2	5,2	0,2	31,8	31,8	26,8	21,8	33,4	33,4	28,4	23,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	55,9
11	11 [7/8]	5	1ste verdieping	43,7	32,2	44,0	44,0	31,3	31,3	26,3	21,3	15,8	15,8	10,8	5,8	28,7	28,7	23,7	18,7	33,3	33,3	28,3	23,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [8/8]	5	1ste verdieping	41,9	33,8	42,5	42,5	20,3	20,3	15,3	10,3	15,6	15,6	10,6	5,6	33,0	33,0	28,0	23,0	33,3	33,3	28,3	23,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	55,8
11	11 [1/8]	8	2de verdieping	51,4	42,4	51,9	51,9	28,5	28,5	23,5	18,5	25,9	25,9	20,9	15,9	34,5	34,5	29,5	24,5	35,9	35,9	30,9	25,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	56,9
11	11 [2/8]	8	2de verdieping	**54,9**	41,0	**55,1**	**55,1**	38,1	38,1	33,1	28,1	28,8	28,8	23,8	18,8	26,0	26,0	21,0	16,0	38,8	38,8	33,8	28,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	52,4	45,9	59,5	Matig	59,1
11	11 [3/8]	8	2de verdieping	**55,1**	42,1	**55,3**	**55,3**	37,5	37,5	32,5	27,5	29,0	29,0	24,0	19,0	29,2	29,2	24,2	19,2	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,8	45,5	59,6	Matig	59,0
11	11 [4/8]	8	2de verdieping	**54,8**	40,3	**55,0**	**55,0**	39,1	39,1	34,1	29,1	28,5	28,5	23,5	18,5	24,7	24,7	19,7	14,7	39,6	39,6	34,6	29,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,0	46,3	59,5	Matig	59,2
11	11 [5/8]	8	2de verdieping	51,3	34,7	51,4	51,4	39,5	39,5	34,5	29,5	24,5	24,5	19,5	14,5	23,5	23,5	18,5	13,5	39,8	39,8	34,8	29,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	57,7
11	11 [6/8]	8	2de verdieping	42,9	34,0	43,4	43,4	30,0	30,0	25,0	20,0	20,1	20,1	15,1	10,1	33,2	33,2	28,2	23,2	35,0	35,0	30,0	25,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	56,1
11	11 [7/8]	8	2de verdieping	44,6	32,6	44,9	44,9	30,4	30,4	25,4	20,4	19,4	19,4	14,4	9,4	31,1	31,1	26,1	21,1	33,9	33,9	28,9	23,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	56,2
11	11 [8/8]	8	2de verdieping	43,1	35,3	43,7	43,7	29,2	29,2	24,2	19,2	20,1	20,1	15,1	10,1	33,8	33,8	28,8	23,8	35,2	35,2	30,2	25,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,4	43,2	Nee	n.v.t.	56,0
12	12 [1/4]	2	begane grond	38,4	40,9	42,8	42,8	17,9	17,9	12,9	7,9	16,8	16,8	11,8	6,8	28,9	28,9	23,9	18,9	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,7
12	12 [2/4]	2	begane grond	36,4	35,5	39,0	39,0	27,5	27,5	22,5	17,5	12,3	12,3	7,3	2,3	28,0	28,0	23,0	18,0	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
12	12 [3/4]	2	begane grond	37,1	30,2	37,9	37,9	28,7	28,7	23,7	18,7	21,1	21,1	16,1	11,1	19,7	19,7	14,7	9,7	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,9
12	12 [4/4]	2	begane grond	33,2	39,3	40,2	40,2	16,0	16,0	11,0	6,0	8,1	8,1	3,1	-1,9	15,6	15,6	10,6	5,6	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	44,0
12	12 [1/4]	5	1ste verdieping	39,8	42,5	44,4	44,4	21,1	21,1	16,1	11,1	19,1	19,1	14,1	9,1	31,0	31,0	26,0	21,0	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	44,7
12	12 [2/4]	5	1ste verdieping	38,3	37,2	40,8	40,8	30,2	30,2	25,2	20,2	14,7	14,7	9,7	4,7	30,6	30,6	25,6	20,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	43,1
12	12 [3/4]	5	1ste verdieping	38,5	30,6	39,1	39,1	32,0	32,0	27,0	22,0	24,3	24,3	19,3	14,3	21,4	21,4	16,4	11,4	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,3
12	12 [4/4]	5	1ste verdieping	33,6	40,4	41,2	41,2	17,9	17,9	12,9	7,9	9,5	9,5	4,5	-0,5	14,7	14,7	9,7	4,7	20,0	20,0	15,0	10,0		20,0	20,0	39,3	43,6	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
12	12 [1/4]	8	2de verdieping	40,9	43,8	45,6	45,6	26,7	26,7	21,7	16,7	23,3	23,3	18,3	13,3	31,9	31,9	26,9	21,9	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	23,8	43,3	Nee	n.v.t.	45,9
12	12 [2/4]	8	2de verdieping	40,3	39,0	42,7	42,7	33,7	33,7	28,7	23,7	24,2	24,2	19,2	14,2	31,6	31,6	26,6	21,6	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	45,4
12	12 [3/4]	8	2de verdieping	39,9	29,2	40,3	40,3	33,5	33,5	28,5	23,5	25,4	25,4	20,4	15,4	22,9	22,9	17,9	12,9	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	46,2	42,7	Nee	n.v.t.	47,4
12	12 [4/4]	8	2de verdieping	35,0	41,2	42,1	42,1	24,3	24,3	19,3	14,3	16,5	16,5	11,5	6,5	22,1	22,1	17,1	12,1	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	45,1	42,2	Nee	n.v.t.	46,9
13	13 [1/4]	2	begane grond	39,1	40,9	43,1	43,1	19,2	19,2	14,2	9,2	17,7	17,7	12,7	7,7	30,2	30,2	25,2	20,2	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
13	13 [2/4]	2	begane grond	37,7	36,6	40,2	40,2	25,4	25,4	20,4	15,4	12,2	12,2	7,2	2,2	28,5	28,5	23,5	18,5	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	45,1
13	13 [3/4]	2	begane grond	39,2	28,4	39,6	39,6	28,4	28,4	23,4	18,4	20,1	20,1	15,1	10,1	16,4	16,4	11,4	6,4	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	44,3
13	13 [4/4]	2	begane grond	31,9	37,7	38,7	38,7	21,9	21,9	16,9	11,9	14,0	14,0	9,0	4,0	21,1	21,1	16,1	11,1	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	41,6
13	13 [1/4]	5	1ste verdieping	40,1	42,5	44,5	44,5	23,5	23,5	18,5	13,5	20,4	20,4	15,4	10,4	32,7	32,7	27,7	22,7	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	29,1	41,4	Nee	n.v.t.	44,9
13	13 [2/4]	5	1ste verdieping	39,3	38,3	41,8	41,8	28,0	28,0	23,0	18,0	15,1	15,1	10,1	5,1	31,6	31,6	26,6	21,6	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,9
13	13 [3/4]	5	1ste verdieping	40,4	29,5	40,7	40,7	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	18,6	18,6	13,6	8,6	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	45,7
13	13 [4/4]	5	1ste verdieping	33,2	39,1	40,1	40,1	25,2	25,2	20,2	15,2	16,4	16,4	11,4	6,4	24,2	24,2	19,2	14,2	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,2	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	43,7
13	13 [1/4]	8	2de verdieping	41,5	43,8	45,8	45,8	27,3	27,3	22,3	17,3	23,5	23,5	18,5	13,5	33,2	33,2	28,2	23,2	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	22,2	44,1	Nee	n.v.t.	46,2
13	13 [2/4]	8	2de verdieping	41,7	40,0	44,0	44,0	34,3	34,3	29,3	24,3	24,5	24,5	19,5	14,5	32,4	32,4	27,4	22,4	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	47,7
13	13 [3/4]	8	2de verdieping	41,4	28,3	41,6	41,6	34,5	34,5	29,5	24,5	25,9	25,9	20,9	15,9	22,8	22,8	17,8	12,8	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	47,4
13	13 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	40,1	41,2	41,2	25,2	25,2	20,2	15,2	16,8	16,8	11,8	6,8	24,7	24,7	19,7	14,7	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	45,3
14	14 [1/4]	2	begane grond	40,5	41,2	43,9	43,9	19,4	19,4	14,4	9,4	18,2	18,2	13,2	8,2	31,1	31,1	26,1	21,1	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	44,5

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.: Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
14	14 [2/4]	2	begane grond	40,2	37,5	42,1	42,1	24,5	24,5	19,5	14,5	12,7	12,7	7,7	2,7	30,8	30,8	25,8	20,8	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	47,9
14	14 [3/4]	2	begane grond	41,6	28,5	41,8	41,8	26,8	26,8	21,8	16,8	20,5	20,5	15,5	10,5	17,7	17,7	12,7	7,7	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,3	48,0	43,4	Nee	n.v.t.	48,9
14	14 [4/4]	2	begane grond	31,8	37,4	38,4	38,4	23,5	23,5	18,5	13,5	15,3	15,3	10,3	5,3	20,2	20,2	15,2	10,2	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,9
14	14 [1/4]	5	1ste verdieping	41,5	42,9	45,3	45,3	23,0	23,0	18,0	13,0	20,8	20,8	15,8	10,8	34,1	34,1	29,1	24,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,7
14	14 [2/4]	5	1ste verdieping	41,1	39,6	43,4	43,4	28,2	28,2	23,2	18,2	15,5	15,5	10,5	5,5	34,0	34,0	29,0	24,0	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,6	46,2	42,6	Nee	n.v.t.	48,2
14	14 [3/4]	5	1ste verdieping	42,9	29,5	43,1	43,1	30,1	30,1	25,1	20,1	25,3	25,3	20,3	15,3	20,2	20,2	15,2	10,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	49,4
14	14 [4/4]	5	1ste verdieping	33,4	38,8	39,9	39,9	26,3	26,3	21,3	16,3	16,7	16,7	11,7	6,7	22,2	22,2	17,2	12,2	28,1	28,1	23,1	18,1		28,1	28,1	40,2	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	43,1
14	14 [1/4]	8	2de verdieping	43,4	44,3	46,9	46,9	27,5	27,5	22,5	17,5	23,8	23,8	18,8	13,8	34,6	34,6	29,6	24,6	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	21,5	44,4	Nee	n.v.t.	47,2
14	14 [2/4]	8	2de verdieping	43,4	41,6	45,6	45,6	34,7	34,7	29,7	24,7	24,9	24,9	19,9	14,9	34,5	34,5	29,5	24,5	37,8	37,8	32,8	27,8		37,8	37,8	44,0	46,9	42,9	Nee	n.v.t.	49,6
14	14 [3/4]	8	2de verdieping	43,9	28,2	44,0	44,0	35,0	35,0	30,0	25,0	26,3	26,3	21,3	16,3	25,5	25,5	20,5	15,5	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	49,0	44,0	Nee	n.v.t.	50,4
14	14 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	39,5	40,8	40,8	26,0	26,0	21,0	16,0	17,1	17,1	12,1	7,1	25,8	25,8	20,8	15,8	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,0
15	15 [1/4]	2	begane grond	41,5	41,1	44,3	44,3	21,1	21,1	16,1	11,1	19,0	19,0	14,0	9,0	32,9	32,9	27,9	22,9	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	45,2
15	15 [2/4]	2	begane grond	41,5	36,1	42,6	42,6	25,3	25,3	20,3	15,3	13,4	13,4	8,4	3,4	34,2	34,2	29,2	24,2	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	44,9	42,2	Nee	n.v.t.	47,2
15	15 [3/4]	2	begane grond	42,8	21,8	42,8	42,8	28,2	28,2	23,2	18,2	19,9	19,9	14,9	9,9	26,5	26,5	21,5	16,5	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	48,9
15	15 [4/4]	2	begane grond	37,8	37,7	40,7	40,7	24,2	24,2	19,2	14,2	15,9	15,9	10,9	5,9	24,1	24,1	19,1	14,1	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	45,9
15	15 [1/4]	5	1ste verdieping	42,4	42,8	45,6	45,6	23,6	23,6	18,6	13,6	21,5	21,5	16,5	11,5	35,8	35,8	30,8	25,8	36,2	36,2	31,2	26,2		36,2	36,2	43,2	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	46,2
15	15 [2/4]	5	1ste verdieping	42,9	38,5	44,2	44,2	28,4	28,4	23,4	18,4	16,4	16,4	11,4	6,4	36,4	36,4	31,4	26,4	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	47,8
15	15 [3/4]	5	1ste verdieping	44,1	24,0	44,2	44,2	31,7	31,7	26,7	21,7	26,0	26,0	21,0	16,0	27,6	27,6	22,6	17,6	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	47,8	43,4	Nee	n.v.t.	49,5
15	15 [4/4]	5	1ste verdieping	38,9	39,3	42,1	42,1	26,7	26,7	21,7	16,7	17,8	17,8	12,8	7,8	25,3	25,3	20,3	15,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	46,5
15	15 [1/4]	8	2de verdieping	44,6	44,4	47,5	47,5	27,7	27,7	22,7	17,7	23,7	23,7	18,7	13,7	36,3	36,3	31,3	26,3	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	22,8	43,8	Nee	n.v.t.	47,9
15	15 [2/4]	8	2de verdieping	45,1	41,1	46,5	46,5	35,2	35,2	30,2	25,2	25,5	25,5	20,5	15,5	36,6	36,6	31,6	26,6	39,1	39,1	34,1	29,1		39,1	39,1	44,7	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	49,2
15	15 [3/4]	8	2de verdieping	45,4	24,4	45,4	45,4	35,4	35,4	30,4	25,4	26,8	26,8	21,8	16,8	29,2	29,2	24,2	19,2	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	48,6	43,7	Nee	n.v.t.	50,5
15	15 [4/4]	8	2de verdieping	39,4	40,2	42,8	42,8	26,3	26,3	21,3	16,3	17,4	17,4	12,4	7,4	28,3	28,3	23,3	18,3	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	41,0	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	47,3
16	16 [1/4]	2	begane grond	43,4	41,0	45,4	45,4	23,6	23,6	18,6	13,6	19,4	19,4	14,4	9,4	36,9	36,9	31,9	26,9	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	47,0
16	16 [2/4]	2	begane grond	44,7	37,7	45,5	45,5	30,0	30,0	25,0	20,0	13,9	13,9	8,9	3,9	36,7	36,7	31,7	26,7	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,8	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	49,1
16	16 [3/4]	2	begane grond	44,6	29,8	44,7	44,7	30,3	30,3	25,3	20,3	19,7	19,7	14,7	9,7	19,8	19,8	14,8	9,8	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	48,1
16	16 [4/4]	2	begane grond	38,5	0,0	41,6	41,6	28,2	28,2	23,2	18,2	16,8	16,8	11,8	6,8	21,4	21,4	16,4	11,4	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,4
16	16 [1/4]	5	1ste verdieping	45,2	0,0	47,2	47,2	24,8	24,8	19,8	14,8	21,5	21,5	16,5	11,5	38,3	38,3	33,3	28,3	38,6	38,6	33,6	28,6		38,6	38,6	44,4	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	47,9
16	16 [2/4]	5	1ste verdieping	46,2	0,0	47,1	47,1	31,5	31,5	26,5	21,5	16,8	16,8	11,8	6,8	37,7	37,7	32,7	27,7	38,7	38,7	33,7	28,7		38,7	38,7	44,4	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	49,7
16	16 [3/4]	5	1ste verdieping	46,1	0,0	46,3	46,3	33,0	33,0	28,0	23,0	25,9	25,9	20,9	15,9	20,9	20,9	15,9	10,9	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	49,1
16	16 [4/4]	5	1ste verdieping	39,9	0,0	42,9	42,9	29,8	29,8	24,8	19,8	18,4	18,4	13,4	8,4	23,5	23,5	18,5	13,5	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	46,2
16	16 [1/4]	8	2de verdieping	46,8	0,0	49,0	49,0	27,7	27,7	22,7	17,7	24,1	24,1	19,1	14,1	38,5	38,5	33,5	28,5	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	22,2	44,1	Nee	n.v.t.	49,4
16	16 [2/4]	8	2de verdieping	47,9	0,0	48,9	48,9	35,5	35,5	30,5	25,5	25,9	25,9	20,9	15,9	37,8	37,8	32,8	27,8	40,0	40,0	35,0	30,0		40,0	40,0	45,2	45,4	42,4	Nee	n.v.t.	50,9
16	16 [3/4]	8	2de verdieping	47,2	0,0	47,3	47,3	35,8	35,8	30,8	25,8	27,1	27,1	22,1	17,1	26,5	26,5	21,5	16,5	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	50,1
16	16 [4/4]	8	2de verdieping	40,3	0,0	43,7	43,7	26,5	26,5	21,5	16,5	17,7	17,7	12,7	7,7	28,6	28,6	23,6	18,6	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	47,1
17	17 [1/4]	2	begane grond	46,3	0,0	47,6	47,6	21,1	21,1	16,1	11,1	18,8	18,8	13,8	8,8	39,4	39,4	34,4	29,4	39,5	39,5	34,5	29,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,8
17	17 [2/4]	2	begane grond	48,2	0,0	49,0	49,0	33,2	33,2	28,2	23,2	15,6	15,6	10,6	5,6	36,3	36,3	31,3	26,3	38,0	38,0	33,0	28,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	45,6	42,4	Nee	n.v.t.	56,4
17	17 [3/4]	2	begane grond	47,1	0,0	47,3	47,3	34,3	34,3	29,3	24,3	20,0	20,0	15,0	10,0	22,9	22,9	17,9	12,9	34,7	34,7	29,7	24,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	56,2
17	17 [4/4]	2	begane grond	40,5	0,0	42,4	42,4	26,8	26,8	21,8	16,8	16,9	16,9	11,9	6,9	32,5	32,5	27,5	22,5	33,6	33,6	28,6	23,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	42,9	41,6	Nee	n.v.t.	55,5
17	17 [1/4]	5	1ste verdieping	48,4	0,0	49,6	49,6	24,7	24,7	19,7	14,7	21,1	21,1	16,1	11,1	39,8	39,8	34,8	29,8	40,0	40,0	35,0	30,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	56,1
17	17 [2/4]	5	1ste verdieping	50,0	0,0	50,8	50,8	34,7	34,7	29,7	24,7	18,4	18,4	13,4	8,4	36,7	36,7	31,7	26,7	38,9	38,9	33,9	28,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	56,7
17	17 [3/4]	5	1ste verdieping	48,9	0,0	49,1	49,1	35,2	35,2	30,2	25,2	25,5	25,5	20,5	15,5	23,7	23,7	18,7	13,7	35,9	35,9	30,9	25,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	47,0	43,0	Nee	n.v.t.	56,5
17	17 [4/4]	5	1ste verdieping	42,2	0,0	43,9	43,9	28,9	28,9	23,9	18,9	19,1	19,1	14,1	9,1	32,8	32,8	27,8	22,8	34,4	34,4	29,4	24,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
17	17 [1/4]	8	2de verdieping	49,2	0,0	50,8	50,8	27,9	27,9	22,9	17,9	25,0	25,0	20,0	15,0	39,7	39,7	34,7	29,7	40,1	40,1	35,1	30,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	22,7	43,8	Nee	n.v.t.	56,4
17	17 [2/4]	8	2de verdieping	51,0	0,0	51,9	51,9	35,8	35,8	30,8	25,8	26,9	26,9	21,9	16,9	37,1	37,1	32,1	27,1	39,7	39,7	34,7	29,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	57,1
17	17 [3/4]	8	2de verdieping	49,6	0,0	49,7	49,7	36,1	36,1	31,1	26,1	27,5	27,5	22,5	17,5	26,6	26,6	21,6	16,6	37,1	37,1	32,1	27,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	56,8
17	17 [4/4]	8	2de verdieping	43,0	0,0	44,9	44,9	26,8	26,8	21,8	16,8	18,3	18,3	13,3	8,3	34,2	34,2	29,2	24,2	35,0	35,0	30,0	25,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	55,7
18	18 [1/4]	2	begane grond	**55,1**	0,0	**55,4**	**55,4**	31,3	31,3	26,3	21,3	18,3	18,3	13,3	8,3	25,1	25,1	20,1	15,1	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,4	44,2	59,6	Matig	58,8
18	18 [2/4]	2	begane grond	50,7	0,0	50,7	50,7	32,7	32,7	27,7	22,7	20,3	20,3	15,3	10,3	28,4	28,4	23,4	18,4	34,2	34,2	29,2	24,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,8	44,3	Nee	n.v.t.	57,2
18	18 [3/4]	2	begane grond	40,9	0,0	41,9	41,9	24,8	24,8	19,8	14,8	18,0	18,0	13,0	8,0	38,4	38,4	33,4	28,4	38,6	38,6	33,6	28,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
18	18 [4/4]	2	begane grond	50,9	0,0	51,6	51,6	19,0	19,0	14,0	9,0	19,3	19,3	14,3	9,3	38,4	38,4	33,4	28,4	38,5	38,5	33,5	28,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	56,7
18	18 [1/4]	5	1ste verdieping	**56,3**	0,0	**56,6**	**56,6**	33,2	33,2	28,2	23,2	21,7	21,7	16,7	11,7	25,8	25,8	20,8	15,8	34,2	34,2	29,2	24,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,4	44,2	60,1	Matig	59,4
18	18 [2/4]	5	1ste verdieping	52,2	0,0	52,2	52,2	34,5	34,5	29,5	24,5	23,8	23,8	18,8	13,8	29,2	29,2	24,2	19,2	35,9	35,9	30,9	25,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	57,6
18	18 [3/4]	5	1ste verdieping	43,2	0,0	44,1	44,1	30,1	30,1	25,1	20,1	20,1	20,1	15,1	10,1	39,1	39,1	34,1	29,1	39,7	39,7	34,7	29,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,5
18	18 [4/4]	5	1ste verdieping	52,5	0,0	53,3	53,3	23,7	23,7	18,7	13,7	20,6	20,6	15,6	10,6	39,3	39,3	34,3	29,3	39,5	39,5	34,5	29,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	57,2
18	18 [1/4]	8	2de verdieping	**56,5**	0,0	**56,9**	**56,9**	35,7	35,7	30,7	25,7	28,8	28,8	23,8	18,8	29,5	29,5	24,5	19,5	37,3	37,3	32,3	27,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,0	44,5	60,2	Matig	59,6
18	18 [2/4]	8	2de verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	35,9	35,9	30,9	25,9	28,3	28,3	23,3	18,3	30,2	30,2	25,2	20,2	37,5	37,5	32,5	27,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	50,7	44,9	Nee	n.v.t.	57,9
18	18 [3/4]	8	2de verdieping	43,8	0,0	45,1	45,1	26,6	26,6	21,6	16,6	19,1	19,1	14,1	9,1	39,0	39,0	34,0	29,0	39,2	39,2	34,2	29,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,7
18	18 [4/4]	8	2de verdieping	52,7	0,0	**53,7**	**53,7**	27,5	27,5	22,5	17,5	24,4	24,4	19,4	14,4	39,3	39,3	34,3	29,3	39,7	39,7	34,7	29,7	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	22,8	43,8	58,9	Matig	57,4
19	19 [1/4]	2	begane grond	42,7	0,0	43,5	43,5	28,1	28,1	23,1	18,1	20,3	20,3	15,3	10,3	31,1	31,1	26,1	21,1	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	45,1
19	19 [2/4]	2	begane grond	44,7	0,0	45,1	45,1	24,5	24,5	19,5	14,5	16,0	16,0	11,0	6,0	30,0	30,0	25,0	20,0	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	48,9
19	19 [3/4]	2	begane grond	40,3	0,0	40,4	40,4	28,8	28,8	23,8	18,8	14,3	14,3	9,3	4,3	22,5	22,5	17,5	12,5	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	46,9	43,0	Nee	n.v.t.	47,9
19	19 [4/4]	2	begane grond	39,7	0,0	40,1	40,1	24,4	24,4	19,4	14,4	15,1	15,1	10,1	5,1	23,8	23,8	18,8	13,8	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	48,9
19	19 [1/4]	5	1ste verdieping	44,6	0,0	45,4	45,4	29,3	29,3	24,3	19,3	21,3	21,3	16,3	11,3	33,4	33,4	28,4	23,4	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	46,4
19	19 [2/4]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	47,0	47,0	26,9	26,9	21,9	16,9	18,4	18,4	13,4	8,4	32,1	32,1	27,1	22,1	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	46,4	42,7	Nee	n.v.t.	49,8
19	19 [3/4]	5	1ste verdieping	41,8	0,0	41,9	41,9	29,7	29,7	24,7	19,7	17,3	17,3	12,3	7,3	24,9	24,9	19,9	14,9	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	47,1	43,1	Nee	n.v.t.	48,4
19	19 [4/4]	5	1ste verdieping	40,9	0,0	41,4	41,4	23,1	23,1	18,1	13,1	12,9	12,9	7,9	2,9	26,1	26,1	21,1	16,1	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	49,2
19	19 [1/4]	8	2de verdieping	45,8	0,0	46,7	46,7	27,9	27,9	22,9	17,9	24,1	24,1	19,1	14,1	33,9	33,9	28,9	23,9	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
19	19 [2/4]	8	2de verdieping	47,7	0,0	48,2	48,2	36,1	36,1	31,1	26,1	27,2	27,2	22,2	17,2	32,7	32,7	27,7	22,7	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	50,8
19	19 [3/4]	8	2de verdieping	43,1	0,0	43,1	43,1	36,4	36,4	31,4	26,4	27,2	27,2	22,2	17,2	23,5	23,5	18,5	13,5	37,1	37,1	32,1	27,1		37,1	37,1	43,6	48,4	43,6	Nee	n.v.t.	49,8
19	19 [4/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,4	42,4	27,9	27,9	22,9	17,9	18,8	18,8	13,8	8,8	26,5	26,5	21,5	16,5	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	49,9
20	20 [1/8]	2	begane grond	49,4	0,0	49,4	49,4	42,5	42,5	37,5	32,5	23,9	23,9	18,9	13,9	5,4	5,4	0,4	-4,6	42,6	42,6	37,6	32,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,2**	50,2	58,6	Matig	60,3
20	20 [2/8]	2	begane grond	47,8	0,0	47,8	47,8	43,1	43,1	38,1	33,1	25,7	25,7	20,7	15,7	6,8	6,8	1,8	-3,2	43,1	43,1	38,1	33,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,5**	50,5	58,1	Matig	60,3
20	20 [3/8]	2	begane grond	51,8	0,0	51,8	51,8	42,1	42,1	37,1	32,1	23,6	23,6	18,6	13,6	8,0	8,0	3,0	-2,1	42,2	42,2	37,2	32,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,1	59,0	Matig	60,4
20	20 [4/8]	2	begane grond	**56,5**	0,0	**56,6**	**56,6**	33,5	33,5	28,5	23,5	17,0	17,0	12,0	7,0	24,3	24,3	19,3	14,3	34,0	34,0	29,0	24,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	53,3	46,5	60,1	Matig	59,9
20	20 [5/8]	2	begane grond	49,6	0,0	49,6	49,6	29,8	29,8	24,8	19,8	27,8	27,8	22,8	17,8	11,8	11,8	6,8	1,8	32,0	32,0	27,0	22,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	56,2
20	20 [6/8]	2	begane grond	30,1	0,0	35,8	35,8	27,5	27,5	22,5	17,5	29,0	29,0	24,0	19,0	9,8	9,8	4,8	-0,2	31,4	31,4	26,4	21,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [7/8]	2	begane grond	30,6	0,0	35,3	35,3	28,2	28,2	23,2	18,2	26,6	26,6	21,6	16,6	11,6	11,6	6,6	1,6	30,6	30,6	25,6	20,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [8/8]	2	begane grond	25,2	0,0	27,2	27,2	42,6	42,6	37,6	32,6	18,4	18,4	13,4	8,4	10,7	10,7	5,7	0,7	42,6	42,6	37,6	32,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**55,6**	48,1	57,8	Matig	58,3
20	20 [1/8]	5	1ste verdieping	50,4	0,0	50,4	50,4	43,8	43,8	38,8	33,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,2	6,2	1,2	-3,8	43,9	43,9	38,9	33,9	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**59,9**	51,7	59,0	Matig	**61,4**
20	20 [2/8]	5	1ste verdieping	48,8	0,0	48,8	48,8	44,5	44,5	39,5	34,5	27,0	27,0	22,0	17,0	6,3	6,3	1,3	-3,7	44,5	44,5	39,5	34,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,2**	52,0	58,9	Matig	**61,6**
20	20 [3/8]	5	1ste verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	43,4	43,4	38,4	33,4	24,5	24,5	19,5	14,5	8,8	8,8	3,8	-1,2	43,4	43,4	38,4	33,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**59,6**	51,5	59,3	Matig	**61,5**
20	20 [4/8]	5	1ste verdieping	**57,1**	0,0	**57,1**	**57,1**	34,2	34,2	29,2	24,2	13,2	13,2	8,2	3,2	25,7	25,7	20,7	15,7	34,8	34,8	29,8	24,8	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,2	47,1	60,4	Matig	60,4
20	20 [5/8]	5	1ste verdieping	50,2	0,0	50,3	50,3	31,2	31,2	26,2	21,2	28,3	28,3	23,3	18,3	12,9	12,9	7,9	2,9	33,0	33,0	28,0	23,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	56,3
20	20 [6/8]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	37,1	37,1	29,6	29,6	24,6	19,6	30,4	30,4	25,4	20,4	11,5	11,5	6,5	1,5	33,1	33,1	28,1	23,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
20	20 [7/8]	5	1ste verdieping	33,3	0,0	37,3	37,3	30,3	30,3	25,3	20,3	28,1	28,1	23,1	18,1	12,3	12,3	7,3	2,3	32,4	32,4	27,4	22,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [8/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	30,2	30,2	44,1	44,1	39,1	34,1	19,8	19,8	14,8	9,8	13,2	13,2	8,2	3,2	44,1	44,1	39,1	34,1	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**57,3**	49,5	58,0	Matig	59,3
20	20 [1/8]	8	2de verdieping	50,6	0,0	50,6	50,6	44,9	44,9	39,9	34,9	26,7	26,7	21,7	16,7	7,5	7,5	2,5	-2,5	45,0	45,0	40,0	35,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,3**	52,2	59,1	Matig	**61,8**
20	20 [2/8]	8	2de verdieping	49,1	0,0	49,1	49,1	45,5	45,5	40,5	35,5	29,1	29,1	24,1	19,1	7,5	7,5	2,5	-2,5	45,6	45,6	40,6	35,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,5**	52,4	59,0	Matig	**61,9**
20	20 [3/8]	8	2de verdieping	52,6	0,0	52,6	52,6	44,4	44,4	39,4	34,4	26,0	26,0	21,0	16,0	10,1	10,1	5,1	0,1	44,5	44,5	39,5	34,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,1**	52,0	59,4	Matig	**61,8**
20	20 [4/8]	8	2de verdieping	**57,1**	0,0	**57,2**	**57,2**	34,9	34,9	29,9	24,9	14,6	14,6	9,6	4,6	26,9	26,9	21,9	16,9	35,6	35,6	30,6	25,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	54,9	47,6	60,5	Matig	**60,6**
20	20 [5/8]	8	2de verdieping	50,5	0,0	50,6	50,6	28,2	28,2	23,2	18,2	31,0	31,0	26,0	21,0	22,4	22,4	17,4	12,4	33,2	33,2	28,2	23,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	56,4
20	20 [6/8]	8	2de verdieping	29,7	0,0	37,9	37,9	32,1	32,1	27,1	22,1	32,8	32,8	27,8	22,8	8,0	8,0	3,0	-2,0	35,5	35,5	30,5	25,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [7/8]	8	2de verdieping	36,4	0,0	39,5	39,5	25,9	25,9	20,9	15,9	33,8	33,8	28,8	23,8	12,3	12,3	7,3	2,3	34,5	34,5	29,5	24,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
20	20 [8/8]	8	2de verdieping	28,7	0,0	33,2	33,2	45,1	45,1	40,1	35,1	29,1	29,1	24,1	19,1	9,6	9,6	4,6	-0,4	45,2	45,2	40,2	35,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,0	58,0	Matig	59,7
20	20 [1/8]	11	3de verdieping	50,7	0,0	50,7	50,7	45,5	45,5	40,5	35,5	27,4	27,4	22,4	17,4	9,0	9,0	4,0	-1,0	45,5	45,5	40,5	35,5	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,3**	52,2	59,1	Matig	**61,8**
20	20 [2/8]	11	3de verdieping	49,2	0,0	49,2	49,2	46,1	46,1	41,1	36,1	30,2	30,2	25,2	20,2	9,0	9,0	4,0	-1,0	46,2	46,2	41,2	36,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,5**	52,4	59,0	Matig	**61,8**
20	20 [3/8]	11	3de verdieping	52,5	0,0	52,5	52,5	45,0	45,0	40,0	35,0	27,2	27,2	22,2	17,2	11,8	11,8	6,8	1,8	45,0	45,0	40,0	35,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,1**	52,0	59,4	Matig	**61,8**
20	20 [4/8]	11	3de verdieping	**57,0**	0,0	**57,1**	**57,1**	34,4	34,4	29,4	24,4	16,0	16,0	11,0	6,0	28,0	28,0	23,0	18,0	35,3	35,3	30,3	25,3	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	55,0	47,7	60,4	Matig	**60,6**
20	20 [5/8]	11	3de verdieping	52,4	0,0	52,7	52,7	28,5	28,5	23,5	18,5	32,3	32,3	27,3	22,3	28,6	28,6	23,6	18,6	35,0	35,0	30,0	25,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	57,0
20	20 [6/8]	11	3de verdieping	23,0	0,0	39,1	39,1	33,8	33,8	28,8	23,8	34,2	34,2	29,2	24,2	9,4	9,4	4,4	-0,6	37,0	37,0	32,0	27,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
20	20 [7/8]	11	3de verdieping	40,7	0,0	43,1	43,1	26,9	26,9	21,9	16,9	35,8	35,8	30,8	25,8	14,7	14,7	9,7	4,7	36,4	36,4	31,4	26,4	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
20	20 [8/8]	11	3de verdieping	16,9	0,0	36,6	36,6	45,8	45,8	40,8	35,8	35,0	35,0	30,0	25,0	11,0	11,0	6,0	1,0	46,2	46,2	41,2	36,2	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**58,0**	50,0	58,0	Matig	59,8
20	20 [1/8]	14	4de verdieping	50,6	0,0	50,6	50,6	45,9	45,9	40,9	35,9	28,9	28,9	23,9	18,9	12,2	12,2	7,2	2,2	46,0	46,0	41,0	36,0	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,2**	52,1	59,1	Matig	**61,7**
20	20 [2/8]	14	4de verdieping	49,2	0,0	49,2	49,2	46,4	46,4	41,4	36,4	31,6	31,6	26,6	21,6	12,2	12,2	7,2	2,2	46,6	46,6	41,6	36,6	**55**	**55,0**	**55,0**	57,3	**60,4**	52,3	59,0	Matig	**61,8**

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Industrielawaai: Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'						Totalen		Railverkeers-lawaai		Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
20	20 [3/8]	14	4de verdieping	52,4	0,0	52,4	52,4	45,4	45,4	40,4	35,4	27,9	27,9	22,9	17,9	14,2	14,2	9,2	4,2	45,5	45,5	40,5	35,5	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	59,4	Matig	61,8
20	20 [4/8]	14	4de verdieping	56,8	0,0	56,9	56,9	32,3	32,3	27,3	22,3	19,5	19,5	14,5	9,5	28,4	28,4	23,4	18,4	34,0	34,0	29,0	24,0	55	55,0	55,0	57,3	55,0	47,7	60,3	Matig	60,5
20	20 [5/8]	14	4de verdieping	52,8	0,0	53,2	53,2	30,9	30,9	25,9	20,9	33,3	33,3	28,3	23,3	28,8	28,8	23,8	18,8	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	20,9	44,7	Nee	n.v.t.	57,2
20	20 [6/8]	14	4de verdieping	14,2	0,0	40,7	40,7	36,8	36,8	31,8	26,8	35,3	35,3	30,3	25,3	12,5	12,5	7,5	2,5	39,1	39,1	34,1	29,1	55	55,0	55,0	57,3	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	55,5
20	20 [7/8]	14	4de verdieping	44,0	0,0	46,0	46,0	30,1	30,1	25,1	20,1	36,8	36,8	31,8	26,8	18,6	18,6	13,6	8,6	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	24,8	42,9	Nee	n.v.t.	55,5
20	20 [8/8]	14	4de verdieping	7,6	0,0	38,6	38,6	46,2	46,2	41,2	36,2	36,2	36,2	31,2	26,2	13,6	13,6	8,6	3,6	46,6	46,6	41,6	36,6	55	55,0	55,0	57,3	57,8	49,9	58,0	Matig	59,7
21	21 [1/4]	2	begane grond	52,4	0,0	52,5	52,5	30,2	30,2	25,2	20,2	27,2	27,2	22,2	17,2	27,1	27,1	22,1	17,1	33,2	33,2	28,2	23,2	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	57,2
21	21 [2/4]	2	begane grond	38,4	0,0	40,5	40,5	32,0	32,0	27,0	22,0	26,0	26,0	21,0	16,0	13,9	13,9	8,9	3,9	33,1	33,1	28,1	23,1	55	55,0	55,0	57,3	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
21	21 [3/4]	2	begane grond	50,2	0,0	50,2	50,2	33,0	33,0	28,0	23,0	28,1	28,1	23,1	18,1	15,0	15,0	10,0	5,0	34,3	34,3	29,3	24,3	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	56,3
21	21 [4/4]	2	begane grond	56,5	0,0	56,6	56,6	33,6	33,6	28,6	23,6	20,9	20,9	15,9	10,9	26,1	26,1	21,1	16,1	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	51,7	45,5	60,1	Matig	59,7
21	21 [1/4]	5	1ste verdieping	53,3	0,0	53,4	53,4	30,2	30,2	25,2	20,2	27,4	27,4	22,4	17,4	28,6	28,6	23,6	18,6	33,6	33,6	28,6	23,6	55	55,0	55,0	57,3	44,5	42,0	Nee	n.v.t.	57,5
21	21 [2/4]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	41,6	41,6	34,1	34,1	29,1	24,1	27,1	27,1	22,1	17,1	12,6	12,6	7,6	2,6	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
21	21 [3/4]	5	1ste verdieping	50,7	0,0	50,7	50,7	33,7	33,7	28,7	23,7	28,4	28,4	23,4	18,4	16,4	16,4	11,4	6,4	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	56,5
21	21 [4/4]	5	1ste verdieping	57,2	0,0	57,3	57,3	34,3	34,3	29,3	24,3	13,2	13,2	8,2	3,2	27,8	27,8	22,8	17,8	35,2	35,2	30,2	25,2	55	55,0	55,0	57,3	52,1	45,7	60,4	Matig	60,0
21	21 [1/4]	8	2de verdieping	53,3	0,0	53,4	53,4	32,7	32,7	27,7	22,7	30,3	30,3	25,3	20,3	29,8	29,8	24,8	19,8	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	57,5
21	21 [2/4]	8	2de verdieping	39,5	0,0	42,2	42,2	40,3	40,3	35,3	30,3	32,3	32,3	27,3	22,3	20,8	20,8	15,8	10,8	40,9	40,9	35,9	30,9	55	55,0	55,0	57,3	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	55,4
21	21 [3/4]	8	2de verdieping	50,9	0,0	50,9	50,9	35,3	35,3	30,3	25,3	30,4	30,4	25,4	20,4	23,3	23,3	18,3	13,3	36,7	36,7	31,7	26,7	55	55,0	55,0	57,3	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	56,5
21	21 [4/4]	8	2de verdieping	57,2	0,0	57,3	57,3	35,9	35,9	30,9	25,9	21,6	21,6	16,6	11,6	29,2	29,2	24,2	19,2	36,9	36,9	31,9	26,9	55	55,0	55,0	57,3	52,8	46,2	60,5	Matig	60,2
22	22 [1/8]	2	begane grond	52,2	0,0	53,1	53,1	27,8	27,8	22,8	17,8	20,0	20,0	15,0	10,0	29,0	29,0	24,0	19,0	31,8	31,8	26,8	21,8	55	55,0	55,0	57,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	57,3
22	22 [2/8]	2	begane grond	34,5	0,0	40,4	40,4	31,7	31,7	26,7	21,7	21,4	21,4	16,4	11,4	10,4	10,4	5,4	0,4	32,1	32,1	27,1	22,1	55	55,0	55,0	57,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [3/8]	2	begane grond	29,8	0,0	40,5	40,5	30,9	30,9	25,9	20,9	25,4	25,4	20,4	15,4	11,3	11,3	6,3	1,3	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [4/8]	2	begane grond	28,5	0,0	38,3	38,3	32,2	32,2	27,2	22,2	27,4	27,4	22,4	17,4	11,8	11,8	6,8	1,8	33,5	33,5	28,5	23,5	55	55,0	55,0	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
22	22 [5/8]	2	begane grond	53,1	0,0	53,1	53,1	33,8	33,8	28,8	23,8	29,7	29,7	24,7	19,7	12,9	12,9	7,9	2,9	35,2	35,2	30,2	25,2	55	55,0	55,0	57,3	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	57,5
22	22 [6/8]	2	begane grond	56,9	0,0	57,0	57,0	31,9	31,9	26,9	21,9	17,6	17,6	12,6	7,6	29,1	29,1	24,1	19,1	33,8	33,8	28,8	23,8	55	55,0	55,0	57,3	49,7	44,3	60,3	Matig	59,6
22	22 [7/8]	2	begane grond	56,8	0,0	56,9	56,9	31,3	31,3	26,3	21,3	21,3	21,3	16,3	11,3	28,3	28,3	23,3	18,3	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	50,3	44,6	60,2	Matig	59,6
22	22 [8/8]	2	begane grond	57,0	0,0	57,1	57,1	32,4	32,4	27,4	22,4	18,8	18,8	13,8	8,8	29,5	29,5	24,5	19,5	34,3	34,3	29,3	24,3	55	55,0	55,0	57,3	49,3	44,1	60,3	Matig	59,6
22	22 [1/8]	5	1ste verdieping	53,1	0,0	54,2	54,2	31,9	31,9	26,9	21,9	19,0	19,0	14,0	9,0	31,1	31,1	26,1	21,1	34,6	34,6	29,6	24,6	55	55,0	55,0	57,3	40,6	41,0	59,0	Matig	57,7
22	22 [2/8]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	42,1	42,1	33,2	33,2	28,2	23,2	23,2	23,2	18,2	13,2	12,3	12,3	7,3	2,3	33,7	33,7	28,7	23,7	55	55,0	55,0	57,3	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
22	22 [3/8]	5	1ste verdieping	32,9	0,0	42,7	42,7	33,8	33,8	28,8	23,8	27,1	27,1	22,1	17,1	13,4	13,4	8,4	3,4	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
22	22 [4/8]	5	1ste verdieping	30,7	0,0	40,0	40,0	33,1	33,1	28,1	23,1	28,6	28,6	23,6	18,6	14,7	14,7	9,7	4,7	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	55,3
22	22 [5/8]	5	1ste verdieping	53,8	0,0	53,9	53,9	34,1	34,1	29,1	24,1	29,2	29,2	24,2	19,2	14,2	14,2	9,2	4,2	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	46,7	42,9	58,9	Matig	57,8
22	22 [6/8]	5	1ste verdieping	57,5	0,0	57,7	57,7	23,1	23,1	18,1	13,1	13,0	13,0	8,0	3,0	31,1	31,1	26,1	21,1	31,8	31,8	26,8	21,8	55	55,0	55,0	57,3	49,7	44,3	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [7/8]	5	1ste verdieping	57,5	0,0	57,6	57,6	26,7	26,7	21,7	16,7	13,6	13,6	8,6	3,6	30,2	30,2	25,2	20,2	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [8/8]	5	1ste verdieping	57,6	0,0	57,8	57,8	20,8	20,8	15,8	10,8	13,0	13,0	8,0	3,0	31,5	31,5	26,5	21,5	32,0	32,0	27,0	22,0	55	55,0	55,0	57,3	49,3	44,1	60,6	Tamelijk slecht	60,0
22	22 [1/8]	8	2de verdieping	53,2	0,0	54,3	54,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,8	25,8	20,8	15,8	31,9	31,9	26,9	21,9	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	35,8	40,6	59,1	Matig	57,7
22	22 [2/8]	8	2de verdieping	36,7	0,0	43,5	43,5	40,2	40,2	35,2	30,2	31,4	31,4	26,4	21,4	21,3	21,3	16,3	11,3	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
22	22 [3/8]	8	2de verdieping	32,7	0,0	43,5	43,5	39,7	39,7	34,7	29,7	31,7	31,7	26,7	21,7	21,4	21,4	16,4	11,4	40,4	40,4	35,4	30,4	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
22	22 [4/8]	8	2de verdieping	31,6	0,0	41,7	41,7	40,6	40,6	35,6	30,6	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	41,3	41,3	36,3	31,3	55	55,0	55,0	57,3	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
22	22 [5/8]	8	2de verdieping	53,9	0,0	53,9	53,9	40,6	40,6	35,6	30,6	31,9	31,9	26,9	21,9	21,7	21,7	16,7	11,7	41,2	41,2	36,2	31,2	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,4	58,9	Matig	58,0
22	22 [6/8]	8	2de verdieping	57,5	0,0	57,7	57,7	31,2	31,2	26,2	21,2	21,5	21,5	16,5	11,5	32,0	32,0	27,0	22,0	34,9	34,9	29,9	24,9	55	55,0	55,0	57,3	50,2	44,6	60,6	Tamelijk slecht	60,1
22	22 [7/8]	8	2de verdieping	57,5	0,0	57,6	57,6	32,3	32,3	27,3	22,3	21,9	21,9	16,9	11,9	31,4	31,4	26,4	21,4	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	51,0	45,0	60,6	Tamelijk slecht	60,1
22	22 [8/8]	8	2de verdieping	57,6	0,0	57,8	57,8	30,7	30,7	25,7	20,7	21,3	21,3	16,3	11,3	32,3	32,3	27,3	22,3	34,8	34,8	29,8	24,8	55	55,0	55,0	57,3	49,6	44,3	60,7	Tamelijk slecht	60,0
23	23 [1/12]	2	begane grond	36,5	0,0	39,0	39,0	33,7	33,7	28,7	23,7	31,2	31,2	26,2	21,2	15,6	15,6	10,6	5,6	35,7	35,7	30,7	25,7	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [10/12]	2	begane grond	43,3	0,0	43,3	43,3	44,9	44,9	39,9	34,9	28,7	28,7	23,7	18,7	2,4	2,4	-2,6	-7,6	45,0	45,0	40,0	35,0	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,7
23	23 [11/12]	2	begane grond	26,1	0,0	26,9	26,9	43,6	43,6	38,6	33,6	26,8	26,8	21,8	16,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,2	58,1	Matig	59,9
23	23 [12/12]	2	begane grond	34,7	0,0	36,3	36,3	40,2	40,2	35,2	30,2	19,4	19,4	14,4	9,4	11,5	11,5	6,5	1,5	40,2	40,2	35,2	30,2	55	55,0	55,0	57,3	53,9	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
23	23 [2/12]	2	begane grond	36,7	0,0	38,2	38,2	29,4	29,4	24,4	19,4	30,8	30,8	25,8	20,8	17,5	17,5	12,5	7,5	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
23	23 [3/12]	2	begane grond	32,4	0,0	37,2	37,2	35,1	35,1	30,1	25,1	31,9	31,9	26,9	21,9	11,6	11,6	6,6	1,6	36,8	36,8	31,8	26,8	55	55,0	55,0	57,3	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [4/12]	2	begane grond	36,9	0,0	38,0	38,0	31,0	31,0	26,0	21,0	30,6	30,6	25,6	20,6	15,1	15,1	10,1	5,1	33,8	33,8	28,8	23,8	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [5/12]	2	begane grond	32,0	0,0	37,6	37,6	34,4	34,4	29,4	24,4	32,4	32,4	27,4	22,4	11,1	11,1	6,1	1,1	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [6/12]	2	begane grond	39,0	0,0	41,0	41,0	45,0	45,0	40,0	35,0	33,0	33,0	28,0	23,0	6,3	6,3	1,3	-3,7	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	57,1	49,3	57,9	Matig	59,3
23	23 [7/12]	2	begane grond	44,0	0,0	44,0	44,0	44,0	44,0	39,0	34,0	27,6	27,6	22,6	17,6	3,7	3,7	-1,3	-6,3	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	58,6	50,6	58,1	Matig	60,3
23	23 [8/12]	2	begane grond	43,5	0,0	43,6	43,6	44,4	44,4	39,4	34,4	27,9	27,9	22,9	17,9	3,0	3,0	-2,0	-7,0	44,5	44,5	39,5	34,5	55	55,0	55,0	57,3	58,9	50,9	58,2	Matig	60,5
23	23 [9/12]	2	begane grond	43,3	0,0	43,3	43,3	43,6	43,6	38,6	33,6	27,1	27,1	22,1	17,1	4,1	4,1	-1,0	-6,0	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	58,4	50,4	58,1	Matig	60,1
23	23 [1/12]	5	1ste verdieping	37,9	0,0	40,3	40,3	35,2	35,2	30,2	25,2	32,9	32,9	27,9	22,9	16,6	16,6	11,6	6,6	37,3	37,3	32,3	27,3	55	55,0	55,0	57,3	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	55,5
23	23 [10/12]	5	1ste verdieping	43,7	0,0	43,7	43,7	46,6	46,6	41,6	36,6	30,4	30,4	25,4	20,4	3,2	3,2	-1,9	-6,9	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	61,0	52,8	58,6	Matig	62,0
23	23 [11/12]	5	1ste verdieping	25,7	0,0	26,2	26,2	45,1	45,1	40,1	35,1	28,3	28,3	23,3	18,3	5,7	5,7	0,7	-4,3	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	59,8	51,7	58,3	Matig	61,1
23	23 [12/12]	5	1ste verdieping	35,8	0,0	37,5	37,5	41,7	41,7	36,7	31,7	20,6	20,6	15,6	10,6	14,5	14,5	9,5	4,5	41,7	41,7	36,7	31,7	55	55,0	55,0	57,3	55,5	48,0	Nee	n.v.t.	58,3
23	23 [2/12]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,6	39,6	31,5	31,5	26,5	21,5	32,4	32,4	27,4	22,4	19,3	19,3	14,3	9,3	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
23	23 [3/12]	5	1ste verdieping	34,3	0,0	38,9	38,9	36,7	36,7	31,7	26,7	33,6	33,6	28,6	23,6	14,3	14,3	9,3	4,3	38,4	38,4	33,4	28,4	55	55,0	55,0	57,3	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	55,6
23	23 [4/12]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,4	39,4	32,3	32,3	27,3	22,3	32,0	32,0	27,0	22,0	17,4	17,4	12,4	7,4	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [5/12]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	39,0	39,0	35,7	35,7	30,7	25,7	34,1	34,1	29,1	24,1	13,6	13,6	8,6	3,6	38,0	38,0	33,0	28,0	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [6/12]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	41,6	41,6	46,4	46,4	41,4	36,4	34,7	34,7	29,7	24,7	8,2	8,2	3,2	-1,8	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	58,8	50,8	58,2	Matig	60,4
23	23 [7/12]	5	1ste verdieping	44,7	0,0	44,7	44,7	45,6	45,6	40,6	35,6	29,1	29,1	24,1	19,1	4,4	4,4	-0,6	-5,6	45,7	45,7	40,7	35,7	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	58,5	Matig	61,5
23	23 [8/12]	5	1ste verdieping	44,2	0,0	44,2	44,2	46,1	46,1	41,1	36,1	29,5	29,5	24,5	19,5	3,9	3,9	-1,1	-6,1	46,2	46,2	41,2	36,2	55	55,0	55,0	57,3	60,6	52,5	58,5	Matig	61,8
23	23 [9/12]	5	1ste verdieping	44,1	0,0	44,1	44,1	45,1	45,1	40,1	35,1	28,5	28,5	23,5	18,5	4,9	4,9	-0,1	-5,1	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	60,1	51,9	58,4	Matig	61,3
23	23 [1/12]	8	2de verdieping	39,2	0,0	41,9	41,9	36,5	36,5	31,5	26,5	35,9	35,9	30,9	25,9	24,0	24,0	19,0	14,0	39,3	39,3	34,3	29,3	55	55,0	55,0	57,3	44,1	41,9	Nee	n.v.t.	55,5
23	23 [10/12]	8	2de verdieping	44,0	0,0	44,0	44,0	47,6	47,6	42,6	37,6	34,7	34,7	29,7	24,7	13,7	13,7	8,7	3,7	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	61,2	53,1	58,7	Matig	62,2
23	23 [11/12]	8	2de verdieping	26,1	0,0	26,3	26,3	46,1	46,1	41,1	36,1	32,5	32,5	27,5	22,5	16,0	16,0	11,0	6,0	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	60,3	52,2	58,5	Matig	61,4
23	23 [12/12]	8	2de verdieping	37,5	0,0	39,2	39,2	43,8	43,8	38,8	33,8	30,9	30,9	25,9	20,9	24,7	24,7	19,7	14,7	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	56,2	48,6	57,8	Matig	58,7
23	23 [2/12]	8	2de verdieping	39,5	0,0	41,2	41,2	36,5	36,5	31,5	26,5	35,5	35,5	30,5	25,5	24,8	24,8	19,8	14,8	39,2	39,2	34,2	29,2	55	55,0	55,0	57,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
23	23 [3/12]	8	2de verdieping	36,5	0,0	40,9	40,9	36,7	36,7	31,7	26,7	36,5	36,5	31,5	26,5	23,0	23,0	18,0	13,0	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	55,7
23	23 [4/12]	8	2de verdieping	39,2	0,0	40,8	40,8	37,2	37,2	32,2	27,2	35,1	35,1	30,1	25,1	24,9	24,9	19,9	14,9	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [5/12]	8	2de verdieping	35,8	0,0	40,9	40,9	37,4	37,4	32,4	27,4	37,0	37,0	32,0	27,0	22,4	22,4	17,4	12,4	40,3	40,3	35,3	30,3	55	55,0	55,0	57,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	55,4
23	23 [6/12]	8	2de verdieping	33,7	0,0	40,2	40,2	47,2	47,2	42,2	37,2	37,5	37,5	32,5	27,5	13,7	13,7	8,7	3,7	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,6
23	23 [7/12]	8	2de verdieping	45,1	0,0	45,1	45,1	46,6	46,6	41,6	36,6	33,1	33,1	28,1	23,1	14,7	14,7	9,7	4,7	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	60,7	52,5	58,5	Matig	61,8
23	23 [8/12]	8	2de verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	47,1	47,1	42,1	37,1	33,7	33,7	28,7	23,7	14,2	14,2	9,2	4,2	47,3	47,3	42,3	37,3	55	55,0	55,0	57,3	61,0	52,8	58,6	Matig	62,0
23	23 [9/12]	8	2de verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	46,2	46,2	41,2	36,2	32,6	32,6	27,6	22,6	15,2	15,2	10,2	5,2	46,4	46,4	41,4	36,4	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,3	58,5	Matig	61,7
24	24 [1/4]	2	begane grond	42,9	0,0	43,5	43,5	29,7	29,7	24,7	19,7	28,9	28,9	23,9	18,9	14,7	14,7	9,7	4,7	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [2/4]	2	begane grond	31,8	0,0	37,5	37,5	33,3	33,3	28,3	23,3	21,5	21,5	16,5	11,5	9,4	9,4	4,4	-0,6	33,6	33,6	28,6	23,6	55	55,0	55,0	57,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,2
24	24 [3/4]	2	begane grond	37,3	0,0	38,0	38,0	33,2	33,2	28,2	23,2	28,6	28,6	23,6	18,6	9,5	9,5	4,5	-0,5	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [4/4]	2	begane grond	43,7	0,0	44,0	44,0	29,2	29,2	24,2	19,2	23,3	23,3	18,3	13,3	13,5	13,5	8,5	3,5	30,3	30,3	25,3	20,3	55	55,0	55,0	57,3	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [1/4]	5	1ste verdieping	44,3	0,0	44,9	44,9	30,6	30,6	25,6	20,6	30,2	30,2	25,2	20,2	17,6	17,6	12,6	7,6	33,5	33,5	28,5	23,5	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
24	24 [2/4]	5	1ste verdieping	33,5	0,0	39,1	39,1	35,2	35,2	30,2	25,2	23,2	23,2	18,2	13,2	10,9	10,9	5,9	0,9	35,4	35,4	30,4	25,4	55	55,0	55,0	57,3	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	55,4
24	24 [3/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	37,9	37,9	35,3	35,3	30,3	25,3	30,0	30,0	25,0	20,0	10,7	10,7	5,7	0,7	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	45,8	42,5	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [4/4]	5	1ste verdieping	45,2	0,0	45,5	45,5	31,1	31,1	26,1	21,1	24,9	24,9	19,9	14,9	16,4	16,4	11,4	6,4	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	55,8
24	24 [1/4]	8	2de verdieping	44,9	0,0	45,7	45,7	34,1	34,1	29,1	24,1	31,6	31,6	26,6	21,6	25,2	25,2	20,2	15,2	36,4	36,4	31,4	26,4	55	55,0	55,0	57,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
24	24 [2/4]	8	2de verdieping	33,2	0,0	40,2	40,2	42,2	42,2	37,2	32,2	33,1	33,1	28,1	23,1	17,6	17,6	12,6	7,6	42,8	42,8	37,8	32,8	55	55,0	55,0	57,3	45,3	42,3	Nee	n.v.t.	55,6
24	24 [3/4]	8	2de verdieping	36,2	0,0	37,1	37,1	42,6	42,6	37,6	32,6	32,8	32,8	27,8	22,8	18,8	18,8	13,8	8,8	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	48,4	43,7	Nee	n.v.t.	55,9
24	24 [4/4]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,4	46,4	36,9	36,9	31,9	26,9	23,7	23,7	18,7	13,7	25,7	25,7	20,7	15,7	37,4	37,4	32,4	27,4	55	55,0	55,0	57,3	45,7	42,5	Nee	n.v.t.	56,0
25	25 [1/4]	2	begane grond	39,9	0,0	40,9	40,9	29,5	29,5	24,5	19,5	30,9	30,9	25,9	20,9	12,6	12,6	7,6	2,6	33,3	33,3	28,3	23,3	55	55,0	55,0	57,3	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [2/4]	2	begane grond	27,6	0,0	36,2	36,2	37,2	37,2	32,2	27,2	25,8	25,8	20,8	15,8	5,8	5,8	0,8	-4,2	37,5	37,5	32,5	27,5	55	55,0	55,0	57,3	47,6	43,3	Nee	n.v.t.	55,8
25	25 [3/4]	2	begane grond	31,7	0,0	33,6	33,6	35,1	35,1	30,1	25,1	28,8	28,8	23,8	18,8	13,0	13,0	8,0	3,0	36,0	36,0	31,0	26,0	55	55,0	55,0	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [4/4]	2	begane grond	33,7	0,0	37,2	37,2	30,5	30,5	25,5	20,5	23,6	23,6	18,6	13,6	13,4	13,4	8,4	3,4	31,4	31,4	26,4	21,4	55	55,0	55,0	57,3	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
25	25 [1/4]	5	1ste verdieping	41,1	0,0	42,5	42,5	31,1	31,1	26,1	21,1	32,3	32,3	27,3	22,3	15,5	15,5	10,5	5,5	34,8	34,8	29,8	24,8	55	55,0	55,0	57,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
25	25 [2/4]	5	1ste verdieping	28,4	0,0	37,7	37,7	38,6	38,6	33,6	28,6	27,3	27,3	22,3	17,3	6,0	6,0	1,0	-4,1	38,9	38,9	33,9	28,9	55	55,0	55,0	57,3	48,6	43,8	Nee	n.v.t.	56,0
25	25 [3/4]	5	1ste verdieping	33,5	0,0	35,1	35,1	36,8	36,8	31,8	26,8	30,4	30,4	25,4	20,4	15,0	15,0	10,0	5,0	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	45,0	42,2	Nee	n.v.t.	55,5
25	25 [4/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	39,1	39,1	32,2	32,2	27,2	22,2	25,2	25,2	20,2	15,2	16,5	16,5	11,5	6,5	33,0	33,0	28,0	23,0	55	55,0	55,0	57,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
25	25 [1/4]	8	2de verdieping	42,3	0,0	44,2	44,2	35,2	35,2	30,2	25,2	33,9	33,9	28,9	23,9	23,7	23,7	18,7	13,7	37,7	37,7	32,7	27,7	55	55,0	55,0	57,3	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
25	25 [2/4]	8	2de verdieping	28,2	0,0	39,5	39,5	43,0	43,0	38,0	33,0	34,4	34,4	29,4	24,4	15,5	15,5	10,5	5,5	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	49,8	44,4	Nee	n.v.t.	56,3
25	25 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	35,4	35,4	43,5	43,5	38,5	33,5	34,0	34,0	29,0	24,0	17,0	17,0	12,0	7,0	43,9	43,9	38,9	33,9	55	55,0	55,0	57,3	48,3	43,6	Nee	n.v.t.	55,9
25	25 [4/4]	8	2de verdieping	38,7	0,0	41,2	41,2	39,2	39,2	34,2	29,2	25,2	25,2	20,2	15,2	24,3	24,3	19,3	14,3	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	41,7	41,3	Nee	n.v.t.	55,4
26	26 [1/4]	2	begane grond	37,8	0,0	40,8	40,8	29,0	29,0	24,0	19,0	32,9	32,9	27,9	22,9	11,9	11,9	6,9	1,9	34,4	34,4	29,4	24,4	55	55,0	55,0	57,3	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
26	26 [2/4]	2	begane grond	30,4	0,0	36,8	36,8	42,0	42,0	37,0	32,0	33,9	33,9	28,9	23,9	4,4	4,4	-0,6	-5,6	42,7	42,7	37,7	32,7	55	55,0	55,0	57,3	53,7	46,8	Nee	n.v.t.	57,4
26	26 [3/4]	2	begane grond	31,3	0,0	33,6	33,6	40,5	40,5	35,5	30,5	31,9	31,9	26,9	21,9	13,1	13,1	8,1	3,1	41,1	41,1	36,1	31,1	55	55,0	55,0	57,3	52,0	45,7	Nee	n.v.t.	56,8

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. — Wegverkeerslawaai — Gemeente of waterschaps wegen — 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen — Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai — Gildenweg_33 — Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A — Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A — Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal' — Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen — IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai — RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
26	26 [4/4]	2	begane grond	30,7	0,0	35,6	35,6	30,5	30,5	25,5	20,5	24,6	24,6	19,6	14,6	15,6	15,6	10,6	5,6	31,6	31,6	26,6	21,6	55	55,0	55,0	57,3	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
26	26 [1/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	42,3	42,3	30,3	30,3	25,3	20,3	34,0	34,0	29,0	24,0	14,2	14,2	9,2	4,2	35,6	35,6	30,6	25,6	55	55,0	55,0	57,3	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
26	26 [2/4]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	38,4	38,4	43,1	43,1	38,1	33,1	35,3	35,3	30,3	25,3	5,0	5,0	0,0	-5,0	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	54,7	47,5	Nee	n.v.t.	57,9
26	26 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	35,2	35,2	41,8	41,8	36,8	31,8	32,8	32,8	27,8	22,8	14,8	14,8	9,8	4,8	42,3	42,3	37,3	32,3	55	55,0	55,0	57,3	53,3	46,5	Nee	n.v.t.	57,3
26	26 [4/4]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	37,8	37,8	32,1	32,1	27,1	22,1	25,7	25,7	20,7	15,7	17,9	17,9	12,9	7,9	33,2	33,2	28,2	23,2	55	55,0	55,0	57,3	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
26	26 [1/4]	8	2de verdieping	39,9	0,0	44,1	44,1	35,6	35,6	30,6	25,6	35,6	35,6	30,6	25,6	22,3	22,3	17,3	12,3	38,7	38,7	33,7	28,7	55	55,0	55,0	57,3	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
26	26 [2/4]	8	2de verdieping	27,1	0,0	40,3	40,3	44,7	44,7	39,7	34,7	37,7	37,7	32,7	27,7	13,7	13,7	8,7	3,7	45,5	45,5	40,5	35,5	55	55,0	55,0	57,3	55,7	48,2	57,8	Matig	58,4
26	26 [3/4]	8	2de verdieping	33,7	0,0	35,0	35,0	44,7	44,7	39,7	34,7	35,5	35,5	30,5	25,5	15,7	15,7	10,7	5,7	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	54,7	47,5	Nee	n.v.t.	57,9
26	26 [4/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	40,1	40,1	39,1	39,1	34,1	29,1	26,8	26,8	21,8	16,8	22,7	22,7	17,7	12,7	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	55,3
27	27 [1/4]	2	begane grond	41,9	0,0	45,1	45,1	27,2	27,2	22,2	17,2	20,5	20,5	15,5	10,5	14,3	14,3	9,3	4,3	28,2	28,2	23,2	18,2	55	55,0	55,0	57,3	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [2/4]	2	begane grond	37,1	0,0	40,5	40,5	30,3	30,3	25,3	20,3	20,7	20,7	15,7	10,7	15,3	15,3	10,3	5,3	30,9	30,9	25,9	20,9	55	55,0	55,0	57,3	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
27	27 [3/4]	2	begane grond	44,3	0,0	44,4	44,4	32,0	32,0	27,0	22,0	31,2	31,2	26,2	21,2	18,0	18,0	13,0	8,0	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	55,6
27	27 [4/4]	2	begane grond	44,3	0,0	45,5	45,5	31,6	31,6	26,6	21,6	23,7	23,7	18,7	13,7	22,4	22,4	17,4	12,4	32,7	32,7	27,7	22,7	55	55,0	55,0	57,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [1/4]	5	1ste verdieping	43,1	0,0	46,5	46,5	30,0	30,0	25,0	20,0	21,3	21,3	16,3	11,3	17,3	17,3	12,3	7,3	30,7	30,7	25,7	20,7	55	55,0	55,0	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,6
27	27 [2/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	42,3	42,3	32,9	32,9	27,9	22,9	22,0	22,0	17,0	12,0	17,5	17,5	12,5	7,5	33,4	33,4	28,4	23,4	55	55,0	55,0	57,3	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	55,3
27	27 [3/4]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,8	45,8	33,7	33,7	28,7	23,7	32,4	32,4	27,4	22,4	19,5	19,5	14,5	9,5	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	55,8
27	27 [4/4]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	47,0	47,0	32,8	32,8	27,8	22,8	25,1	25,1	20,1	15,1	24,3	24,3	19,3	14,3	34,0	34,0	29,0	24,0	55	55,0	55,0	57,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,7
27	27 [1/4]	8	2de verdieping	44,3	0,0	47,7	47,7	32,8	32,8	27,8	22,8	28,5	28,5	23,5	18,5	25,3	25,3	20,3	15,3	34,7	34,7	29,7	24,7	55	55,0	55,0	57,3	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	55,8
27	27 [2/4]	8	2de verdieping	38,5	0,0	43,3	43,3	41,0	41,0	36,0	31,0	31,5	31,5	26,5	21,5	18,6	18,6	13,6	8,6	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	42,2	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
27	27 [3/4]	8	2de verdieping	46,2	0,0	46,3	46,3	41,2	41,2	36,2	31,2	33,2	33,2	28,2	23,2	23,7	23,7	18,7	13,7	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	46,7	42,9	Nee	n.v.t.	56,1
27	27 [4/4]	8	2de verdieping	46,7	0,0	48,1	48,1	35,1	35,1	30,1	25,1	23,3	23,3	18,3	13,3	25,9	25,9	20,9	15,9	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	55,9
28	28 [1/4]	2	begane grond	42,4	0,0	45,9	45,9	28,5	28,5	23,5	18,5	21,5	21,5	16,5	11,5	21,9	21,9	16,9	11,9	30,0	30,0	25,0	20,0	55	55,0	55,0	57,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,6
28	28 [2/4]	2	begane grond	34,7	0,0	40,8	40,8	34,0	34,0	29,0	24,0	21,9	21,9	16,9	11,9	18,7	18,7	13,7	8,7	34,4	34,4	29,4	24,4	55	55,0	55,0	57,3	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [3/4]	2	begane grond	41,7	0,0	41,8	41,8	32,7	32,7	27,7	22,7	31,7	31,7	26,7	21,7	11,5	11,5	6,5	1,5	35,3	35,3	30,3	25,3	55	55,0	55,0	57,3	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
28	28 [4/4]	2	begane grond	42,2	0,0	44,0	44,0	29,4	29,4	24,4	19,4	23,3	23,3	18,3	13,3	16,9	16,9	11,9	6,9	30,5	30,5	25,5	20,5	55	55,0	55,0	57,3	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [1/4]	5	1ste verdieping	43,5	0,0	47,3	47,3	24,1	24,1	19,1	14,1	22,7	22,7	17,7	12,7	23,8	23,8	18,8	13,8	28,3	28,3	23,3	18,3	55	55,0	55,0	57,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,8
28	28 [2/4]	5	1ste verdieping	36,2	0,0	42,4	42,4	34,5	34,5	29,5	24,5	23,4	23,4	18,4	13,4	20,6	20,6	15,6	10,6	35,0	35,0	30,0	25,0	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
28	28 [3/4]	5	1ste verdieping	42,9	0,0	43,0	43,0	35,0	35,0	30,0	25,0	33,0	33,0	28,0	23,0	13,3	13,3	8,3	3,3	37,1	37,1	32,1	27,1	55	55,0	55,0	57,3	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	55,4
28	28 [4/4]	5	1ste verdieping	43,5	0,0	45,3	45,3	31,1	31,1	26,1	21,1	24,7	24,7	19,7	14,7	19,5	19,5	14,5	9,5	32,2	32,2	27,2	22,2	55	55,0	55,0	57,3	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,5
28	28 [1/4]	8	2de verdieping	44,6	0,0	48,2	48,2	32,9	32,9	27,9	22,9	29,3	29,3	24,3	19,3	26,6	26,6	21,6	16,6	35,1	35,1	30,1	25,1	55	55,0	55,0	57,3	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	55,9
28	28 [2/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	43,1	43,1	41,4	41,4	36,4	31,4	32,5	32,5	27,5	22,5	16,9	16,9	11,9	6,9	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	55,6
28	28 [3/4]	8	2de verdieping	43,6	0,0	43,7	43,7	41,7	41,7	36,7	31,7	34,2	34,2	29,2	24,2	20,3	20,3	15,3	10,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	55,7
28	28 [4/4]	8	2de verdieping	45,0	0,0	46,7	46,7	35,0	35,0	30,0	25,0	23,9	23,9	18,9	13,9	26,5	26,5	21,5	16,5	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [1/4]	2	begane grond	41,3	0,0	45,2	45,2	29,4	29,4	24,4	19,4	23,6	23,6	18,6	13,6	23,4	23,4	18,4	13,4	31,2	31,2	26,2	21,2	55	55,0	55,0	57,3	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [2/4]	2	begane grond	36,1	0,0	41,7	41,7	34,0	34,0	29,0	24,0	23,5	23,5	18,5	13,5	19,6	19,6	14,6	9,6	34,5	34,5	29,5	24,5	55	55,0	55,0	57,3	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	55,4
29	29 [3/4]	2	begane grond	40,0	0,0	40,4	40,4	34,2	34,2	29,2	24,2	32,0	32,0	27,0	22,0	14,0	14,0	9,0	4,0	36,3	36,3	31,3	26,3	55	55,0	55,0	57,3	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,3
29	29 [4/4]	2	begane grond	40,0	0,0	41,9	41,9	29,1	29,1	24,1	19,1	24,3	24,3	19,3	14,3	17,9	17,9	12,9	7,9	30,6	30,6	25,6	20,6	55	55,0	55,0	57,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
29	29 [1/4]	5	1ste verdieping	42,3	0,0	46,5	46,5	28,3	28,3	23,3	18,3	25,0	25,0	20,0	15,0	25,1	25,1	20,1	15,1	31,2	31,2	26,2	21,2	55	55,0	55,0	57,3	39,6	40,9	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [2/4]	5	1ste verdieping	37,0	0,0	42,9	42,9	35,1	35,1	30,1	25,1	25,2	25,2	20,2	15,2	21,3	21,3	16,3	11,3	35,7	35,7	30,7	25,7	55	55,0	55,0	57,3	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [3/4]	5	1ste verdieping	41,0	0,0	41,4	41,4	36,3	36,3	31,3	26,3	33,4	33,4	28,4	23,4	16,1	16,1	11,1	6,1	38,1	38,1	33,1	28,1	55	55,0	55,0	57,3	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	55,5
29	29 [4/4]	5	1ste verdieping	41,5	0,0	43,3	43,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,6	25,6	20,6	15,6	19,5	19,5	14,5	9,5	32,1	32,1	27,1	22,1	55	55,0	55,0	57,3	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	55,4
29	29 [1/4]	8	2de verdieping	43,4	0,0	47,5	47,5	33,3	33,3	28,3	23,3	30,2	30,2	25,2	20,2	26,6	26,6	21,6	16,6	35,6	35,6	30,6	25,6	55	55,0	55,0	57,3	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [2/4]	8	2de verdieping	35,9	0,0	43,4	43,4	41,9	41,9	36,9	31,9	33,5	33,5	28,5	23,5	16,3	16,3	11,3	6,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [3/4]	8	2de verdieping	41,7	0,0	42,1	42,1	42,4	42,4	37,4	32,4	35,2	35,2	30,2	25,2	19,0	19,0	14,0	9,0	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	46,3	42,7	Nee	n.v.t.	55,7
29	29 [4/4]	8	2de verdieping	43,1	0,0	44,8	44,8	35,9	35,9	30,9	25,9	24,9	24,9	19,9	14,9	24,2	24,2	19,2	14,2	36,5	36,5	31,5	26,5	55	55,0	55,0	57,3	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
30	30 [1/4]	2	begane grond	39,7	0,0	44,8	44,8	29,1	29,1	24,1	19,1	26,6	26,6	21,6	16,6	22,9	22,9	17,9	12,9	31,6	31,6	26,6	21,6	55	55,0	55,0	57,3	40,2	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
30	30 [2/4]	2	begane grond	27,1	0,0	41,4	41,4	38,6	38,6	33,6	28,6	23,5	23,5	18,5	13,5	6,9	6,9	1,9	-3,1	38,7	38,7	33,7	28,7	55	55,0	55,0	57,3	49,9	44,4	Nee	n.v.t.	56,3
30	30 [3/4]	2	begane grond	38,6	0,0	39,4	39,4	37,6	37,6	32,6	27,6	30,1	30,1	25,1	20,1	12,9	12,9	7,9	2,9	38,3	38,3	33,3	28,3	55	55,0	55,0	57,3	47,8	43,3	Nee	n.v.t.	55,9
30	30 [4/4]	2	begane grond	37,1	0,0	41,1	41,1	31,0	31,0	26,0	21,0	26,5	26,5	21,5	16,5	18,7	18,7	13,7	8,7	32,5	32,5	27,5	22,5	55	55,0	55,0	57,3	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,2
30	30 [1/4]	5	1ste verdieping	40,6	0,0	46,1	46,1	30,5	30,5	25,5	20,5	28,0	28,0	23,0	18,0	24,4	24,4	19,4	14,4	33,1	33,1	28,1	23,1	55	55,0	55,0	57,3	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	55,6
30	30 [2/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	42,9	42,9	39,3	39,3	34,3	29,3	25,4	25,4	20,4	15,4	8,1	8,1	3,1	-1,9	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,5
30	30 [3/4]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	40,4	40,4	38,7	38,7	33,7	28,7	30,9	30,9	25,9	20,9	14,1	14,1	9,1	4,1	39,4	39,4	34,4	29,4	55	55,0	55,0	57,3	48,7	43,8	Nee	n.v.t.	56,0
30	30 [4/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	42,7	42,7	32,5	32,5	27,5	22,5	27,7	27,7	22,7	17,7	20,5	20,5	15,5	10,5	33,9	33,9	28,9	23,9	55	55,0	55,0	57,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,3
30	30 [1/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	47,3	47,3	33,7	33,7	28,7	23,7	31,6	31,6	26,6	21,6	25,6	25,6	20,6	15,6	36,1	36,1	31,1	26,1	55	55,0	55,0	57,3	31,2	40,9	Nee	n.v.t.	55,7
30	30 [2/4]	8	2de verdieping	26,9	0,0	44,2	44,2	42,5	42,5	37,5	32,5	34,3	34,3	29,3	24,3	16,2	16,2	11,2	6,2	43,1	43,1	38,1	33,1	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,8
30	30 [3/4]	8	2de verdieping	39,9	0,0	40,6	40,6	43,0	43,0	38,0	33,0	35,3	35,3	30,3	25,3	19,4	19,4	14,4	9,4	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	56,4
30	30 [4/4]	8	2de verdieping	40,9	0,0	44,2	44,2	37,7	37,7	32,7	27,7	25,9	25,9	20,9	15,9	24,7	24,7	19,7	14,7	38,2	38,2	33,2	28,2	55	55,0	55,0	57,3	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	55,5
31	31 [1/4]	2	begane grond	38,7	0,0	45,4	45,4	27,5	27,5	22,5	17,5	29,2	29,2	24,2	19,2	21,9	21,9	16,9	11,9	31,9	31,9	26,9	21,9	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	55,6
31	31 [2/4]	2	begane grond	30,1	0,0	43,6	43,6	39,0	39,0	34,0	29,0	35,4	35,4	30,4	25,4	6,0	6,0	1,0	-4,0	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	50,1	44,6	Nee	n.v.t.	56,5
31	31 [3/4]	2	begane grond	37,9	0,0	39,1	39,1	41,5	41,5	36,5	31,5	34,2	34,2	29,2	24,2	13,7	13,7	8,7	3,7	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	52,9	46,2	Nee	n.v.t.	57,2
31	31 [4/4]	2	begane grond	32,9	0,0	37,1	37,1	35,8	35,8	30,8	25,8	24,5	24,5	19,5	14,5	12,1	12,1	7,1	2,1	36,2	36,2	31,2	26,2	55	55,0	55,0	57,3	45,2	42,3	Nee	n.v.t.	55,5
31	31 [1/4]	5	1ste verdieping	39,7	0,0	46,9	46,9	26,4	26,4	21,4	16,4	30,4	30,4	25,4	20,4	23,3	23,3	18,3	13,3	32,4	32,4	27,4	22,4	55	55,0	55,0	57,3	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	55,7
31	31 [2/4]	5	1ste verdieping	27,3	0,0	45,2	45,2	40,1	40,1	35,1	30,1	37,0	37,0	32,0	27,0	7,0	7,0	2,0	-3,0	41,8	41,8	36,8	31,8	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,6
31	31 [3/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	39,9	39,9	42,4	42,4	37,4	32,4	35,6	35,6	30,6	25,6	12,1	12,1	7,1	2,1	43,2	43,2	38,2	33,2	55	55,0	55,0	57,3	53,6	46,7	Nee	n.v.t.	57,5
31	31 [4/4]	5	1ste verdieping	35,2	0,0	39,2	39,2	36,8	36,8	31,8	26,8	25,3	25,3	20,3	15,3	13,5	13,5	8,5	3,5	37,1	37,1	32,1	27,1	55	55,0	55,0	57,3	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	55,6
31	31 [1/4]	8	2de verdieping	40,5	0,0	47,9	47,9	34,3	34,3	29,3	24,3	32,8	32,8	27,8	22,8	24,3	24,3	19,3	14,3	36,9	36,9	31,9	26,9	55	55,0	55,0	57,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	55,8
31	31 [2/4]	8	2de verdieping	22,3	0,0	46,3	46,3	43,1	43,1	38,1	33,1	38,7	38,7	33,7	28,7	14,6	14,6	9,6	4,6	44,4	44,4	39,4	34,4	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,9
31	31 [3/4]	8	2de verdieping	39,2	0,0	40,1	40,1	43,9	43,9	38,9	33,9	37,7	37,7	32,7	27,7	17,0	17,0	12,0	7,0	44,8	44,8	39,8	34,8	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	57,8
31	31 [4/4]	8	2de verdieping	38,4	0,0	41,7	41,7	39,2	39,2	34,2	29,2	27,3	27,3	22,3	17,3	21,5	21,5	16,5	11,5	39,5	39,5	34,5	29,5	55	55,0	55,0	57,3	46,8	42,9	Nee	n.v.t.	55,8
32	32 [1/4]	2	begane grond	42,7	0,0	43,3	43,3	41,7	41,7	36,7	31,7	30,0	30,0	25,0	20,0	9,9	9,9	4,9	-0,1	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	55,8	48,3	57,8	Matig	58,6
32	32 [2/4]	2	begane grond	28,1	0,0	35,6	35,6	37,9	37,9	32,9	27,9	37,4	37,4	32,4	27,4	9,6	9,6	4,6	-0,4	40,7	40,7	35,7	30,7	55	55,0	55,0	57,3	50,4	44,7	Nee	n.v.t.	56,3
32	32 [3/4]	2	begane grond	26,1	0,0	36,8	36,8	44,8	44,8	39,8	34,8	38,1	38,1	33,1	28,1	7,1	7,1	2,1	-3,0	45,7	45,7	40,7	35,7	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,1	58,0	Matig	59,8
32	32 [4/4]	2	begane grond	42,4	0,0	42,5	42,5	46,0	46,0	41,0	36,0	34,1	34,1	29,1	24,1	1,8	1,8	-3,2	-8,2	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	60,5	52,4	58,5	Matig	61,7
32	32 [1/4]	5	1ste verdieping	43,2	0,0	43,9	43,9	43,5	43,5	38,5	33,5	31,7	31,7	26,7	21,7	12,3	12,3	7,3	2,3	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	57,4	49,5	58,0	Matig	59,5
32	32 [2/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,3	37,3	39,6	39,6	34,6	29,6	39,7	39,7	34,7	29,7	12,1	12,1	7,1	2,1	42,7	42,7	37,7	32,7	55	55,0	55,0	57,3	52,0	45,6	Nee	n.v.t.	56,8
32	32 [3/4]	5	1ste verdieping	23,7	0,0	37,9	37,9	46,7	46,7	41,7	36,7	40,2	40,2	35,2	30,2	11,4	11,4	6,4	1,4	47,5	47,5	42,5	37,5	55	55,0	55,0	57,3	59,8	51,7	58,3	Matig	61,1
32	32 [4/4]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,6	42,6	48,0	48,0	43,0	38,0	35,5	35,5	30,5	25,5	3,1	3,1	-1,9	-6,9	48,2	48,2	43,2	38,2	55	55,0	55,0	57,3	62,2	54,0	59,0	Matig	63,0
32	32 [1/4]	8	2de verdieping	43,5	0,0	44,2	44,2	44,9	44,9	39,9	34,9	33,1	33,1	28,1	23,1	20,4	20,4	15,4	10,4	45,2	45,2	40,2	35,2	55	55,0	55,0	57,3	57,6	49,7	58,0	Matig	59,6
32	32 [2/4]	8	2de verdieping	32,8	0,0	39,6	39,6	38,2	38,2	33,2	28,2	41,0	41,0	36,0	31,0	20,1	20,1	15,1	10,1	42,8	42,8	37,8	32,8	55	55,0	55,0	57,3	52,5	46,0	Nee	n.v.t.	57,0
32	32 [3/4]	8	2de verdieping	17,5	0,0	39,2	39,2	47,8	47,8	42,8	37,8	41,5	41,5	36,5	31,5	11,6	11,6	6,6	1,6	48,7	48,7	43,7	38,7	55	55,0	55,0	57,3	60,0	51,9	58,4	Matig	61,2
32	32 [4/4]	8	2de verdieping	42,6	0,0	42,6	42,6	48,9	48,9	43,9	38,9	37,5	37,5	32,5	27,5	12,7	12,7	7,7	2,7	49,2	49,2	44,2	39,2	55	55,0	55,0	57,3	62,4	54,2	59,0	Matig	63,2
33	33 [1/4]	2	begane grond	32,5	0,0	37,9	37,9	40,6	40,6	35,6	30,6	27,0	27,0	22,0	17,0	9,7	9,7	4,7	-0,3	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	54,1	47,0	Nee	n.v.t.	57,6
33	33 [2/4]	2	begane grond	30,1	0,0	36,9	36,9	36,5	36,5	31,5	26,5	36,8	36,8	31,8	26,8	12,4	12,4	7,4	2,4	39,7	39,7	34,7	29,7	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,4	Nee	n.v.t.	55,8
33	33 [3/4]	2	begane grond	36,0	0,0	39,9	39,9	43,2	43,2	38,2	33,2	38,7	38,7	33,7	28,7	10,5	10,5	5,5	0,5	44,6	44,6	39,6	34,6	55	55,0	55,0	57,3	55,8	48,3	57,8	Matig	58,5
33	33 [4/4]	2	begane grond	37,6	0,0	37,7	37,7	41,1	41,1	36,1	31,1	34,6	34,6	29,6	24,6	2,7	2,7	-2,3	-7,3	42,0	42,0	37,0	32,0	55	55,0	55,0	57,3	53,7	46,8	Nee	n.v.t.	57,5
33	33 [1/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	39,4	39,4	42,2	42,2	37,2	32,2	27,2	27,2	22,2	17,2	11,8	11,8	6,8	1,8	42,3	42,3	37,3	32,3	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,2
33	33 [2/4]	5	1ste verdieping	31,9	0,0	38,8	38,8	38,0	38,0	33,0	28,0	38,9	38,9	33,9	28,9	15,5	15,5	10,5	5,5	41,5	41,5	36,5	31,5	55	55,0	55,0	57,3	49,1	44,0	Nee	n.v.t.	56,1
33	33 [3/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	39,9	39,9	44,9	44,9	39,9	34,9	40,9	40,9	35,9	30,9	14,1	14,1	9,1	4,1	46,4	46,4	41,4	36,4	55	55,0	55,0	57,3	57,4	49,6	58,0	Matig	59,4
33	33 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	38,3	38,3	42,7	42,7	37,7	32,7	36,8	36,8	31,8	26,8	4,6	4,6	-0,4	-5,4	43,7	43,7	38,7	33,7	55	55,0	55,0	57,3	55,2	47,8	Nee	n.v.t.	58,1
33	33 [1/4]	8	2de verdieping	37,0	0,0	41,1	41,1	43,5	43,5	38,5	33,5	31,9	31,9	26,9	21,9	20,4	20,4	15,4	10,4	43,8	43,8	38,8	33,8	55	55,0	55,0	57,3	55,9	48,4	57,8	Matig	58,6
33	33 [2/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	41,3	41,3	38,2	38,2	33,2	28,2	40,5	40,5	35,5	30,5	20,3	20,3	15,3	10,3	42,5	42,5	37,5	32,5	55	55,0	55,0	57,3	49,4	44,2	Nee	n.v.t.	56,2
33	33 [3/4]	8	2de verdieping	22,8	0,0	41,6	41,6	46,5	46,5	41,5	36,5	41,9	41,9	36,9	31,9	12,2	12,2	7,2	2,2	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	58,0	50,1	58,0	Matig	59,9
33	33 [4/4]	8	2de verdieping	37,1	0,0	37,6	37,6	45,2	45,2	40,2	35,2	38,6	38,6	33,6	28,6	13,2	13,2	8,2	3,2	46,1	46,1	41,1	36,1	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	58,8
34	34 [1/4]	2	begane grond	36,3	0,0	43,0	43,0	28,3	28,3	23,3	18,3	35,0	35,0	30,0	25,0	16,0	16,0	11,0	6,0	35,9	35,9	30,9	25,9	55	55,0	55,0	57,3	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	55,4
34	34 [2/4]	2	begane grond	28,1	0,0	39,7	39,7	41,4	41,4	36,4	31,4	39,2	39,2	34,2	29,2	12,7	12,7	7,7	2,7	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
34	34 [3/4]	2	begane grond	34,3	0,0	35,5	35,5	40,0	40,0	35,0	30,0	36,8	36,8	31,8	26,8	5,3	5,3	0,3	-4,7	41,7	41,7	36,7	31,7	55	55,0	55,0	57,3	52,8	46,1	Nee	n.v.t.	57,1
34	34 [4/4]	2	begane grond	34,5	0,0	39,0	39,0	38,6	38,6	33,6	28,6	31,1	31,1	26,1	21,1	13,5	13,5	8,5	3,5	39,3	39,3	34,3	29,3	55	55,0	55,0	57,3	52,4	45,9	Nee	n.v.t.	57,0
34	34 [1/4]	5	1ste verdieping	37,3	0,0	44,5	44,5	27,9	27,9	22,9	17,9	37,1	37,1	32,1	27,1	17,4	17,4	12,4	7,4	37,6	37,6	32,6	27,6	55	55,0	55,0	57,3	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	55,5
34	34 [2/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	41,1	41,1	42,8	42,8	37,8	32,8	41,2	41,2	36,2	31,2	13,8	13,8	8,8	3,8	45,1	45,1	40,1	35,1	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	58,1
34	34 [3/4]	5	1ste verdieping	35,3	0,0	36,6	36,6	41,6	41,6	36,6	31,6	38,7	38,7	33,7	28,7	6,5	6,5	1,5	-3,5	43,4	43,4	38,4	33,4	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
34	34 [4/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	40,4	40,4	40,1	40,1	35,1	30,1	32,4	32,4	27,4	22,4	15,6	15,6	10,6	5,6	40,8	40,8	35,8	30,8	55	55,0	55,0	57,3	53,2	46,4	Nee	n.v.t.	57,3
34	34 [1/4]	8	2de verdieping	38,0	0,0	46,3	46,3	35,8	35,8	30,8	25,8	38,7	38,7	33,7	28,7	21,6	21,6	16,6	11,6	40,6	40,6	35,6	30,6	55	55,0	55,0	57,3	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	55,6
34	34 [2/4]	8	2de verdieping	24,0	0,0	43,6	43,6	44,9	44,9	39,9	34,9	42,0	42,0	37,0	32,0	12,6	12,6	7,6	2,6	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	56,1	48,5	57,8	Matig	58,7
34	34 [3/4]	8	2de verdieping	33,2	0,0	36,0	36,0	44,4	44,4	39,4	34,4	39,5	39,5	34,5	29,5	12,9	12,9	7,9	2,9	45,6	45,6	40,6	35,6	55	55,0	55,0	57,3	55,2	47,9	Nee	n.v.t.	58,1
34	34 [4/4]	8	2de verdieping	37,5	0,0	41,5	41,5	42,1	42,1	37,1	32,1	30,6	30,6	25,6	20,6	21,5	21,5	16,5	11,5	42,4	42,4	37,4	32,4	55	55,0	55,0	57,3	54,1	47,0	Nee	n.v.t.	57,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																										Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen		RL	L^*_{RL}			
				'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}					
35	35 [1/4]	2	begane grond	41,1	0,0	42,8	42,8	43,7	43,7	38,7	33,7	33,6	33,6	28,6	23,6	10,9	10,9	5,9	0,9	44,1	44,1	39,1	34,1	55	55,0	55,0	57,3	56,9	49,2	57,9	Matig	59,2
35	35 [2/4]	2	begane grond	27,2	0,0	34,4	34,4	39,9	39,9	34,9	29,9	46,5	46,5	41,5	36,5	11,2	11,2	6,2	1,2	47,3	47,3	42,3	37,3	55	55,0	55,0	57,3	51,4	45,3	Nee	n.v.t.	56,6
35	35 [3/4]	2	begane grond	38,7	0,0	42,1	42,1	45,2	45,2	40,2	35,2	49,3	49,3	44,3	39,3	8,7	8,7	3,7	-1,3	50,7	50,7	45,7	40,7	55	55,0	55,0	57,3	59,2	51,1	58,2	Matig	60,6
35	35 [4/4]	2	begane grond	43,1	0,0	43,3	43,3	47,1	47,1	42,1	37,1	41,5	41,5	36,5	31,5	0,2	0,2	-4,8	-9,8	48,1	48,1	43,1	38,1	55	55,0	55,0	57,3	61,8	53,6	58,8	Matig	62,7
35	35 [1/4]	5	1ste verdieping	41,4	0,0	43,3	43,3	45,5	45,5	40,5	35,5	34,6	34,6	29,6	24,6	13,7	13,7	8,7	3,7	45,8	45,8	40,8	35,8	55	55,0	55,0	57,3	58,3	50,4	58,1	Matig	60,1
35	35 [2/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	35,9	35,9	41,8	41,8	36,8	31,8	47,4	47,4	42,4	37,4	12,6	12,6	7,6	2,6	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	53,2	46,4	Nee	n.v.t.	57,3
35	35 [3/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	42,2	42,2	47,2	47,2	42,2	37,2	49,8	49,8	44,8	39,8	0,0	0,0	-5,0	-10,0	51,7	51,7	46,7	41,7	55	55,0	55,0	57,3	60,9	52,7	58,6	Matig	62,0
35	35 [4/4]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,6	42,6	49,1	49,1	44,1	39,1	42,0	42,0	37,0	32,0	1,2	1,2	-3,8	-8,8	49,9	49,9	44,9	39,9	55	55,0	55,0	57,3	63,3	55,2	59,4	Matig	64,0
35	35 [1/4]	8	2de verdieping	41,3	0,0	43,6	43,6	46,8	46,8	41,8	36,8	36,8	36,8	31,8	26,8	18,4	18,4	13,4	8,4	47,2	47,2	42,2	37,2	55	55,0	55,0	57,3	58,4	50,5	58,1	Matig	60,2
35	35 [2/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	38,6	38,6	40,3	40,3	35,3	30,3	47,7	47,7	42,7	37,7	18,4	18,4	13,4	8,4	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	53,9	46,9	Nee	n.v.t.	57,5
35	35 [3/4]	8	2de verdieping	10,8	0,0	41,6	41,6	48,3	48,3	43,3	38,3	49,9	49,9	44,9	39,9	9,4	9,4	4,4	-0,6	52,2	52,2	47,2	42,2	55	55,0	55,0	57,3	60,9	52,7	58,6	Matig	61,9
35	35 [4/4]	8	2de verdieping	41,4	0,0	41,4	41,4	49,9	49,9	44,9	39,9	43,3	43,3	38,3	33,3	10,6	10,6	5,6	0,6	50,8	50,8	45,8	40,8	55	55,0	55,0	57,3	63,4	55,2	59,4	Matig	64,0
36	36 [1/4]	2	begane grond	37,9	0,0	40,8	40,8	42,4	42,4	37,4	32,4	34,0	34,0	29,0	24,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	43,0	43,0	38,0	33,0	55	55,0	55,0	57,3	55,1	47,8	Nee	n.v.t.	58,2
36	36 [2/4]	2	begane grond	30,2	0,0	34,2	34,2	38,4	38,4	33,4	28,4	46,0	46,0	41,0	36,0	14,7	14,7	9,7	4,7	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	49,5	44,2	Nee	n.v.t.	56,1
36	36 [3/4]	2	begane grond	27,9	0,0	40,7	40,7	43,2	43,2	38,2	33,2	49,7	49,7	44,7	39,7	11,0	11,0	6,0	1,0	50,6	50,6	45,6	40,6	55	55,0	55,0	57,3	56,3	48,7	57,8	Matig	58,8
36	36 [4/4]	2	begane grond	28,4	0,0	29,5	29,5	38,8	38,8	33,8	28,8	45,0	45,0	40,0	35,0	1,7	1,7	-3,3	-8,3	45,9	45,9	40,9	35,9	55	55,0	55,0	57,3	51,3	45,2	Nee	n.v.t.	56,6
36	36 [1/4]	5	1ste verdieping	38,7	0,0	41,9	41,9	43,9	43,9	38,9	33,9	34,8	34,8	29,8	24,8	11,3	11,3	6,3	1,3	44,4	44,4	39,4	34,4	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	58,9
36	36 [2/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	35,9	35,9	40,2	40,2	35,2	30,2	46,8	46,8	41,8	36,8	14,0	14,0	9,0	4,0	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	50,9	45,0	Nee	n.v.t.	56,5
36	36 [3/4]	5	1ste verdieping	28,5	0,0	42,0	42,0	44,8	44,8	39,8	34,8	50,2	50,2	45,2	40,2	0,4	0,4	-4,6	-9,6	51,3	51,3	46,3	41,3	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,3	58,1	Matig	60,0
36	36 [4/4]	5	1ste verdieping	30,8	0,0	32,1	32,1	40,7	40,7	35,7	30,7	45,5	45,5	40,5	35,5	1,7	1,7	-3,4	-8,4	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	53,0	46,3	Nee	n.v.t.	57,2
36	36 [1/4]	8	2de verdieping	39,8	0,0	43,0	43,0	45,3	45,3	40,3	35,3	37,8	37,8	32,8	27,8	19,1	19,1	14,1	9,1	46,0	46,0	41,0	36,0	55	55,0	55,0	57,3	56,8	49,1	57,9	Matig	59,1
36	36 [2/4]	8	2de verdieping	32,0	0,0	39,0	39,0	37,7	37,7	32,7	27,7	47,3	47,3	42,3	37,3	19,0	19,0	14,0	9,0	47,7	47,7	42,7	37,7	55	55,0	55,0	57,3	51,5	45,3	Nee	n.v.t.	56,7
36	36 [3/4]	8	2de verdieping	12,2	0,0	43,3	43,3	46,9	46,9	41,9	36,9	50,3	50,3	45,3	40,3	9,8	9,8	4,8	-0,2	51,9	51,9	46,9	41,9	55	55,0	55,0	57,3	58,2	50,3	58,1	Matig	60,0
36	36 [4/4]	8	2de verdieping	36,2	0,0	36,9	36,9	45,2	45,2	40,2	35,2	46,1	46,1	41,1	36,1	11,3	11,3	6,3	1,3	48,7	48,7	43,7	38,7	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,3	Nee	n.v.t.	57,8
37	37 [1/4]	2	begane grond	34,7	0,0	40,6	40,6	41,4	41,4	36,4	31,4	34,7	34,7	29,7	24,7	13,8	13,8	8,8	3,8	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	53,6	46,7	Nee	n.v.t.	57,5
37	37 [2/4]	2	begane grond	34,6	0,0	40,5	40,5	36,9	36,9	31,9	26,9	44,6	44,6	39,6	34,6	16,2	16,2	11,2	6,2	45,3	45,3	40,3	35,3	55	55,0	55,0	57,3	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	55,8
37	37 [3/4]	2	begane grond	25,5	0,0	42,5	42,5	42,1	42,1	37,1	32,1	49,8	49,8	44,8	39,8	8,6	8,6	3,6	-1,4	50,4	50,4	45,4	40,4	55	55,0	55,0	57,3	54,5	47,4	Nee	n.v.t.	57,9
37	37 [4/4]	2	begane grond	29,0	0,0	32,0	32,0	37,3	37,3	32,3	27,3	45,4	45,4	40,4	35,4	2,7	2,7	-2,3	-7,3	46,1	46,1	41,1	36,1	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	55,8
37	37 [1/4]	5	1ste verdieping	36,0	0,0	42,2	42,2	42,6	42,6	37,6	32,6	35,4	35,4	30,4	25,4	15,3	15,3	10,3	5,3	43,4	43,4	38,4	33,4	55	55,0	55,0	57,3	54,6	47,4	Nee	n.v.t.	58,0
37	37 [2/4]	5	1ste verdieping	35,3	0,0	42,0	42,0	38,6	38,6	33,6	28,6	45,5	45,5	40,5	35,5	16,5	16,5	11,5	6,5	46,3	46,3	41,3	36,3	55	55,0	55,0	57,3	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
37	37 [3/4]	5	1ste verdieping	26,1	0,0	44,2	44,2	42,7	42,7	37,7	32,7	50,3	50,3	45,3	40,3	1,5	1,5	-3,5	-8,5	51,0	51,0	46,0	41,0	55	55,0	55,0	57,3	56,0	48,4	57,8	Matig	58,7
37	37 [4/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	33,9	33,9	37,9	37,9	32,9	27,9	46,2	46,2	41,2	36,2	3,5	3,5	-1,5	-6,5	46,8	46,8	41,8	36,8	55	55,0	55,0	57,3	49,0	43,9	Nee	n.v.t.	56,0
37	37 [1/4]	8	2de verdieping	37,5	0,0	43,7	43,7	43,8	43,8	38,8	33,8	36,6	36,6	31,6	26,6	19,7	19,7	14,7	9,7	44,6	44,6	39,6	34,6	55	55,0	55,0	57,3	55,3	47,9	Nee	n.v.t.	58,3
37	37 [2/4]	8	2de verdieping	35,6	0,0	43,7	43,7	36,6	36,6	31,6	26,6	46,2	46,2	41,2	36,2	19,6	19,6	14,6	9,6	46,7	46,7	41,7	36,7	55	55,0	55,0	57,3	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,1
37	37 [3/4]	8	2de verdieping	12,7	0,0	45,3	45,3	45,5	45,5	40,5	35,5	50,3	50,3	45,3	40,3	10,3	10,3	5,3	0,3	51,6	51,6	46,6	41,6	55	55,0	55,0	57,3	56,4	48,8	57,9	Matig	59,0
37	37 [4/4]	8	2de verdieping	33,5	0,0	36,2	36,2	43,9	43,9	38,9	33,9	46,6	46,6	41,6	36,6	12,5	12,5	7,5	2,5	48,4	48,4	43,4	38,4	55	55,0	55,0	57,3	51,1	45,1	Nee	n.v.t.	56,5
38	38 [1/4]	2	begane grond	30,7	0,0	47,0	47,0	33,1	33,1	28,1	23,1	36,3	36,3	31,3	26,3	15,2	15,2	10,2	5,2	38,0	38,0	33,0	28,0	55	55,0	55,0	57,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	55,9
38	38 [2/4]	2	begane grond	25,7	0,0	45,4	45,4	41,3	41,3	36,3	31,3	48,2	48,2	43,2	38,2	12,0	12,0	7,0	2,0	49,0	49,0	44,0	39,0	55	55,0	55,0	57,3	52,7	46,1	Nee	n.v.t.	57,3
38	38 [3/4]	2	begane grond	34,3	0,0	38,9	38,9	37,7	37,7	32,7	27,7	46,7	46,7	41,7	36,7	9,4	9,4	4,4	-0,6	47,2	47,2	42,2	37,2	55	55,0	55,0	57,3	48,0	43,5	Nee	n.v.t.	55,9
38	38 [4/4]	2	begane grond	33,5	0,0	42,6	42,6	40,2	40,2	35,2	30,2	31,2	31,2	26,2	21,2	12,3	12,3	7,3	2,3	40,7	40,7	35,7	30,7	55	55,0	55,0	57,3	52,3	45,8	Nee	n.v.t.	57,0
38	38 [1/4]	5	1ste verdieping	34,6	0,0	48,9	48,9	33,1	33,1	28,1	23,1	37,4	37,4	32,4	27,4	18,6	18,6	13,6	8,6	38,8	38,8	33,8	28,8	55	55,0	55,0	57,3	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,2
38	38 [2/4]	5	1ste verdieping	25,1	0,0	47,4	47,4	40,7	40,7	35,7	30,7	49,0	49,0	44,0	39,0	3,3	3,3	-1,7	-6,7	49,6	49,6	44,6	39,6	55	55,0	55,0	57,3	53,5	46,6	Nee	n.v.t.	57,8
38	38 [3/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	39,9	39,9	36,2	36,2	31,2	26,2	47,5	47,5	42,5	37,5	7,5	7,5	2,5	-2,5	47,8	47,8	42,8	37,8	55	55,0	55,0	57,3	48,9	43,9	Nee	n.v.t.	56,1
38	38 [4/4]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	43,8	43,8	41,5	41,5	36,5	31,5	31,7	31,7	26,7	21,7	18,9	18,9	13,9	8,9	41,9	41,9	36,9	31,9	55	55,0	55,0	57,3	53,1	46,3	Nee	n.v.t.	57,4
38	38 [1/4]	8	2de verdieping	36,1	0,0	49,5	49,5	35,1	35,1	30,1	25,1	41,2	41,2	36,2	31,2	19,4	19,4	14,4	9,4	42,2	42,2	37,2	32,2	55	55,0	55,0	57,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	56,2
38	38 [2/4]	8	2de verdieping	12,2	0,0	47,8	47,8	44,1	44,1	39,1	34,1	49,2	49,2	44,2	39,2	9,9	9,9	4,9	-0,1	50,4	50,4	45,4	40,4	55	55,0	55,0	57,3	54,2	47,1	Nee	n.v.t.	58,0
38	38 [3/4]	8	2de verdieping	32,2	0,0	40,2	40,2	43,4	43,4	38,4	33,4	47,7	47,7	42,7	37,7	12,6	12,6	7,6	2,6	49,1	49,1	44,1	39,1	55	55,0	55,0	57,3	50,6	44,8	Nee	n.v.t.	56,5
38	38 [4/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	44,7	44,7	42,6	42,6	37,6	32,6	35,9	35,9	30,9	25,9	19,8	19,8	14,8	9,8	43,5	43,5	38,5	33,5	55	55,0	55,0	57,3	53,8	46,8	Nee	n.v.t.	57,7
39	39 [1/4]	2	begane grond	34,9	0,0	60,8	60,8	22,7	22,7	17,7	12,7	30,3	30,3	25,3	20,3	13,5	13,5	8,5	3,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	60,9
39	39 [2/4]	2	begane grond	21,4	0,0	55,5	55,5	36,2	36,2	31,2	26,2	40,0	40,0	35,0	30,0	0,2	0,2	-4,8	-9,8	41,5	41,5	36,5	31,5		41,5	41,5	46,1	47,6	43,2	Nee	n.v.t.	56,3
39	39 [3/4]	2	begane grond	32,1	0,0	37,3	37,3	38,1	38,1	33,1	28,1	40,3	40,3	35,3	30,3	9,8	9,8	4,8	-0,2	42,3	42,3	37,3	32,3		42,3	42,3	46,6	50,2	44,6	Nee	n.v.t.	51,0
39	39 [4/4]	2	begane grond	33,1	0,0	54,0	54,0	35,7	35,7	30,7	25,7	26,0	26,0	21,0	16,0	7,2	7,2	2,2	-2,8	36,2	36,2	31,2	26,2		36,2	36,2	43,1	47,3	43,1	Nee	n.v.t.	54,9
39	39 [1/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	60,7	60,7	23,9	23,9	18,9	13,9	26,8	26,8	21,8	16,8	15,6	15,6	10,6	5,6	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	60,8
39	39 [2/4]	5	1ste verdieping	19,4	0,0	55,9	55,9	37,6	37,6	32,6	27,6	42,1	42,1	37,1	32,1	1,5	1,5	-3,5	-8,5	43,4	43,4	38,4	33,4		43,4	43,4	47,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	56,7
39	39 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	39,0	39,0	39,6	39,6	34,6	29,6	42,2	42,2	37,2	32,2	14,9	14,9	9,9	4,9	44,1	44,1	39,1	34,1		44,1	44,1	47,8	50,8	44,9	Nee	n.v.t.	51,9
39	39 [4/4]	5	1ste verdieping	35,7	0,0	54,5	54,5	36,3	36,3	31,3	26,3	24,9	24,9	19,9	14,9	15,3	15,3	10,3	5,3	36,6	36,6	31,6	26,6		36,6	36,6	43,3	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	55,4
39	39 [1/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	60,2	60,2	33,7	33,7	28,7	23,7	35,0	35,0	30,0	25,0	19,2	19,2	14,2	9,2	37,5	37,5	32,5	27,5		37,5	37,5	43,8	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	60,2
39	39 [2/4]	8	2de verdieping	13,7	0,0	55,7	55,7	41,6	41,6	36,6	31,6	43,5	43,5	38,5	33,5	11,4	11,4	6,4	1,4	45,7	45,7	40,7	35,7		45,7	45,7	49,0	48,5	43,7	Nee	n.v.t.	56,8
39	39 [3/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	41,0	41,0	42,6	42,6	37,6	32,6	43,5	43,5	38,5	33,5	17,9	17,9	12,9	7,9	46,1	46,1	41,1	36,1		46,1	46,1	49,3	51,6	45,4	Nee	n.v.t.	53,0
39	39 [4/4]	8	2de verdieping	38,3	0,0	54,4	54,4	38,9	38,9	33,9	28,9	32,8	32,8	27,8	22,8	20,0	20,0	15,0	10,0	39,9	39,9	34,9	29,9		39,9	39,9	45,1	48,2	43,5	Nee	n.v.t.	55,5
40	40 [1/4]	2	begane grond	43,0	0,0	60,2	60,2	19,6	19,6	14,6	9,6	19,8	19,8	14,8	9,8	19,7	19,7	14,7	9,7	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	60,2
40	40 [2/4]	2	begane grond	33,5	0,0	54,1	54,1	30,9	30,9	25,9	20,9	21,7	21,7	16,7	11,7	11,4	11,4	6,4	1,4	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	54,3
40	40 [3/4]	2	begane grond	41,9	0,0	42,5	42,5	32,4	32,4	27,4	22,4	28,9	28,9	23,9	18,9	21,0	21,0	16,0	11,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	44,4
40	40 [4/4]	2	begane grond	42,3	0,0	53,9	53,9	26,4	26,4	21,4	16,4	15,1	15,1	10,1	5,1	14,7	14,7	9,7	4,7	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	53,9
40	40 [1/4]	5	1ste verdieping	44,1	0,0	60,2	60,2	21,1	21,1	16,1	11,1	21,3	21,3	16,3	11,3	21,7	21,7	16,7	11,7	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	60,2
40	40 [2/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	54,5	54,5	33,0	33,0	28,0	23,0	22,9	22,9	17,9	12,9	11,4	11,4	6,4	1,4	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	54,8
40	40 [3/4]	5	1ste verdieping	43,4	0,0	43,9	43,9	34,7	34,7	29,7	24,7	29,8	29,8	24,8	19,8	25,9	25,9	20,9	15,9	36,3	36,3	31,3	26,3		36,3	36,3	43,2	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	46,2
40	40 [4/4]	5	1ste verdieping	44,2	0,0	54,3	54,3	25,0	25,0	20,0	15,0	15,8	15,8	10,8	5,8	18,3	18,3	13,3	8,3	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	54,4
40	40 [1/4]	8	2de verdieping	45,3	0,0	59,8	59,8	32,1	32,1	27,1	22,1	27,8	27,8	22,8	17,8	25,0	25,0	20,0	15,0	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	28,5	41,6	Nee	n.v.t.	59,8
40	40 [2/4]	8	2de verdieping	25,6	0,0	54,3	54,3	39,6	39,6	34,6	29,6	33,0	33,0	28,0	23,0	17,3	17,3	12,3	7,3	40,5	40,5	35,5	30,5		40,5	40,5	45,5	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	54,8
40	40 [3/4]	8	2de verdieping	45,4	0,0	45,8	45,8	39,7	39,7	34,7	29,7	33,5	33,5	28,5	23,5	26,4	26,4	21,4	16,4	40,8	40,8	35,8	30,8		40,8	40,8	45,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	48,7
40	40 [4/4]	8	2de verdieping	47,4	0,0	54,7	54,7	30,8	30,8	25,8	20,8	23,0	23,0	18,0	13,0	25,9	25,9	20,9	15,9	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	54,8
41	41 [1/4]	2	begane grond	51,8	0,0	59,2	59,2	23,5	23,5	18,5	13,5	16,8	16,8	11,8	6,8	28,3	28,3	23,3	18,3	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	59,3
41	41 [2/4]	2	begane grond	42,3	0,0	53,5	53,5	29,6	29,6	24,6	19,6	22,0	22,0	17,0	12,0	20,2	20,2	15,2	10,2	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	53,7
41	41 [3/4]	2	begane grond	53,2	0,0	53,3	53,3	32,5	32,5	27,5	22,5	26,2	26,2	21,2	16,2	28,0	28,0	23,0	18,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	47,3	43,1	Nee	n.v.t.	54,3
41	41 [4/4]	2	begane grond	56,6	0,0	58,1	58,1	28,3	28,3	23,3	18,3	13,1	13,1	8,1	3,1	30,8	30,8	25,8	20,8	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	46,6	42,8	Nee	n.v.t.	58,4
41	41 [1/4]	5	1ste verdieping	52,6	0,0	59,6	59,6	21,2	21,2	16,2	11,2	18,3	18,3	13,3	8,3	30,4	30,4	25,4	20,4	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	59,6
41	41 [2/4]	5	1ste verdieping	43,7	0,0	53,9	53,9	33,8	33,8	28,8	23,8	26,1	26,1	21,1	16,1	22,5	22,5	17,5	12,5	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	54,1
41	41 [3/4]	5	1ste verdieping	53,9	0,0	53,9	53,9	33,2	33,2	28,2	23,2	29,1	29,1	24,1	19,1	30,2	30,2	25,2	20,2	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	47,5	43,2	Nee	n.v.t.	54,9
41	41 [4/4]	5	1ste verdieping	57,2	0,0	58,7	58,7	20,5	20,5	15,5	10,5	13,8	13,8	8,8	3,8	32,9	32,9	27,9	22,9	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	58,9
41	41 [1/4]	8	2de verdieping	52,7	0,0	59,3	59,3	30,9	30,9	25,9	20,9	26,0	26,0	21,0	16,0	31,3	31,3	26,3	21,3	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	27,8	41,8	Nee	n.v.t.	59,3
41	41 [2/4]	8	2de verdieping	42,3	0,0	53,5	53,5	38,3	38,3	33,3	28,3	31,1	31,1	26,1	21,1	22,1	22,1	17,1	12,1	39,2	39,2	34,2	29,2		39,2	39,2	44,7	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	53,9
41	41 [3/4]	8	2de verdieping	53,8	0,0	53,9	53,9	38,5	38,5	33,5	28,5	31,1	31,1	26,1	21,1	31,0	31,0	26,0	21,0	39,8	39,8	34,8	29,8		39,8	39,8	45,1	47,9	43,4	Nee	n.v.t.	55,0
41	41 [4/4]	8	2de verdieping	57,2	0,0	58,6	58,6	30,1	30,1	25,1	20,1	21,2	21,2	16,2	11,2	33,3	33,3	28,3	23,3	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	58,9
42	42 [1/8]	2	begane grond	51,6	0,0	51,6	51,6	25,4	25,4	20,4	15,4	19,6	19,6	14,6	9,6	10,2	10,2	5,2	0,2	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	51,8
42	42 [2/8]	2	begane grond	34,2	0,0	39,1	39,1	30,7	30,7	25,7	20,7	23,6	23,6	18,6	13,6	8,5	8,5	3,5	-1,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
42	42 [3/8]	2	begane grond	39,2	0,0	41,5	41,5	31,0	31,0	26,0	21,0	22,2	22,2	17,2	12,2	20,7	20,7	15,7	10,7	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
42	42 [4/8]	2	begane grond	32,2	0,0	39,0	39,0	30,0	30,0	25,0	20,0	24,1	24,1	19,1	14,1	10,6	10,6	5,6	0,6	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
42	42 [5/8]	2	begane grond	52,6	0,0	53,1	53,1	27,4	27,4	22,4	17,4	24,3	24,3	19,3	14,3	26,7	26,7	21,7	16,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	53,6
42	42 [6/8]	2	begane grond	56,0	0,0	56,1	56,1	18,7	18,7	13,7	8,7	9,7	9,7	4,7	-0,3	26,4	26,4	21,4	16,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	56,3
42	42 [7/8]	2	begane grond	56,1	0,0	56,3	56,3	18,4	18,4	13,4	8,4	11,0	11,0	6,0	1,0	26,7	26,7	21,7	16,7	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	56,5
42	42 [8/8]	2	begane grond	55,9	0,0	56,0	56,0	20,5	20,5	15,5	10,5	10,8	10,8	5,8	0,8	26,0	26,0	21,0	16,0	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,2
42	42 [1/8]	5	1ste verdieping	52,3	0,0	52,4	52,4	24,2	24,2	19,2	14,2	12,5	12,5	7,5	2,5	11,6	11,6	6,6	1,6	24,7	24,7	19,7	14,7		24,7	24,7	39,6	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	52,5
42	42 [2/8]	5	1ste verdieping	36,2	0,0	40,6	40,6	33,8	33,8	28,8	23,8	26,2	26,2	21,2	16,2	10,1	10,1	5,1	0,1	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	43,3
42	42 [3/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	42,7	42,7	33,6	33,6	28,6	23,6	23,2	23,2	18,2	13,2	22,4	22,4	17,4	12,4	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	44,6
42	42 [4/8]	5	1ste verdieping	34,8	0,0	40,6	40,6	33,7	33,7	28,7	23,7	26,6	26,6	21,6	16,6	12,0	12,0	7,0	2,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	43,5
42	42 [5/8]	5	1ste verdieping	53,3	0,0	53,9	53,9	33,4	33,4	28,4	23,4	26,9	26,9	21,9	16,9	28,2	28,2	23,2	18,2	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	54,3
42	42 [6/8]	5	1ste verdieping	56,5	0,0	56,7	56,7	21,2	21,2	16,2	11,2	10,8	10,8	5,8	0,8	27,8	27,8	22,8	17,8	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,9
42	42 [7/8]	5	1ste verdieping	56,6	0,0	56,9	56,9	22,7	22,7	17,7	12,7	12,1	12,1	7,1	2,1	28,2	28,2	23,2	18,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	57,0
42	42 [8/8]	5	1ste verdieping	56,4	0,0	56,6	56,6	21,7	21,7	16,7	11,7	10,7	10,7	5,7	0,7	27,3	27,3	22,3	17,3	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	56,7
42	42 [1/8]	8	2de verdieping	52,4	0,0	52,4	52,4	25,6	25,6	20,6	15,6	19,0	19,0	14,0	9,0	18,1	18,1	13,1	8,1	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	31,1	41,0	Nee	n.v.t.	52,4
42	42 [2/8]	8	2de verdieping	35,9	0,0	41,3	41,3	34,8	34,8	29,8	24,8	27,6	27,6	22,6	17,6	18,7	18,7	13,7	8,7	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	44,1
42	42 [3/8]	8	2de verdieping	40,5	0,0	43,1	43,1	34,6	34,6	29,6	24,6	27,3	27,3	22,3	17,3	18,3	18,3	13,3	8,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	45,3
42	42 [4/8]	8	2de verdieping	32,4	0,0	41,1	41,1	35,0	35,0	30,0	25,0	28,0	28,0	23,0	18,0	19,5	19,5	14,5	9,5	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	44,4
42	42 [5/8]	8	2de verdieping	53,3	0,0	54,0	54,0	35,0	35,0	30,0	25,0	28,1	28,1	23,1	18,1	29,4	29,4	24,4	19,4	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	54,5

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
42	42 [6/8]	8	2de verdieping	**56,5**	0,0	**56,8**	**56,8**	27,2	27,2	22,2	17,2	18,4	18,4	13,4	8,4	29,0	29,0	24,0	19,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	56,9
42	42 [7/8]	8	2de verdieping	**56,6**	0,0	**56,9**	**56,9**	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	29,5	29,5	24,5	19,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	43,1	41,6	Nee	n.v.t.	57,1
42	42 [8/8]	8	2de verdieping	**56,4**	0,0	**56,6**	**56,6**	26,8	26,8	21,8	16,8	18,3	18,3	13,3	8,3	28,4	28,4	23,4	18,4	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	56,8
43	43 [1/8]	2	begane grond	46,5	0,0	47,4	47,4	21,6	21,6	16,6	11,6	16,4	16,4	11,4	6,4	25,8	25,8	20,8	15,8	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	48,3
43	43 [2/8]	2	begane grond	42,2	0,0	42,3	42,3	26,2	26,2	21,2	16,2	17,9	17,9	12,9	7,9	15,2	15,2	10,2	5,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	42,9
43	43 [3/8]	2	begane grond	43,1	0,0	43,2	43,2	23,9	23,9	18,9	13,9	19,2	19,2	14,2	9,2	18,5	18,5	13,5	8,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	31,2	41,0	Nee	n.v.t.	43,6
43	43 [4/8]	2	begane grond	41,8	0,0	42,1	42,1	26,2	26,2	21,2	16,2	16,8	16,8	11,8	6,8	10,6	10,6	5,6	0,6	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	42,6
43	43 [5/8]	2	begane grond	33,1	0,0	40,2	40,2	32,9	32,9	27,9	22,9	23,4	23,4	18,4	13,4	13,3	13,3	8,3	3,3	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	42,8
43	43 [6/8]	2	begane grond	45,5	0,0	47,7	47,7	32,2	32,2	27,2	22,2	22,8	22,8	17,8	12,8	23,8	23,8	18,8	13,8	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	48,7
43	43 [7/8]	2	begane grond	44,7	0,0	47,2	47,2	32,6	32,6	27,6	22,6	22,2	22,2	17,2	12,2	23,6	23,6	18,6	13,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	48,2
43	43 [8/8]	2	begane grond	46,4	0,0	48,1	48,1	31,8	31,8	26,8	21,8	23,4	23,4	18,4	13,4	24,5	24,5	19,5	14,5	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	49,3
43	43 [1/8]	5	1ste verdieping	47,8	0,0	48,6	48,6	23,8	23,8	18,8	13,8	20,7	20,7	15,7	10,7	27,2	27,2	22,2	17,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	49,4
43	43 [2/8]	5	1ste verdieping	43,3	0,0	43,4	43,4	28,4	28,4	23,4	18,4	22,6	22,6	17,6	12,6	7,7	7,7	2,7	-2,3	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
43	43 [3/8]	5	1ste verdieping	44,3	0,0	44,4	44,4	23,0	23,0	18,0	13,0	24,5	24,5	19,5	14,5	19,2	19,2	14,2	9,2	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
43	43 [4/8]	5	1ste verdieping	43,0	0,0	43,2	43,2	27,8	27,8	22,8	17,8	12,7	12,7	7,7	2,7	7,1	7,1	2,1	-2,9	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	43,8
43	43 [5/8]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	41,4	41,4	34,7	34,7	29,7	24,7	27,1	27,1	22,1	17,1	14,3	14,3	9,3	4,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	44,4
43	43 [6/8]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	48,7	48,7	34,6	34,6	29,6	24,6	26,9	26,9	21,9	16,9	25,1	25,1	20,1	15,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,9	41,5	Nee	n.v.t.	49,9
43	43 [7/8]	5	1ste verdieping	45,6	0,0	48,2	48,2	34,7	34,7	29,7	24,7	26,9	26,9	21,9	16,9	24,8	24,8	19,8	14,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	49,4
43	43 [8/8]	5	1ste verdieping	47,7	0,0	49,3	49,3	34,3	34,3	29,3	24,3	26,7	26,7	21,7	16,7	25,8	25,8	20,8	15,8	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	50,5
43	43 [1/8]	8	2de verdieping	48,5	0,0	49,4	49,4	28,8	28,8	23,8	18,8	19,7	19,7	14,7	9,7	27,1	27,1	22,1	17,1	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	50,1
43	43 [2/8]	8	2de verdieping	44,1	0,0	44,2	44,2	25,8	25,8	20,8	15,8	19,4	19,4	14,4	9,4	16,2	16,2	11,2	6,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	30,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,5
43	43 [3/8]	8	2de verdieping	45,0	0,0	45,1	45,1	25,8	25,8	20,8	15,8	19,3	19,3	14,3	9,3	17,1	17,1	12,1	7,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	45,2
43	43 [4/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	43,9	43,9	26,0	26,0	21,0	16,0	19,9	19,9	14,9	9,9	15,7	15,7	10,7	5,7	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	31,1	41,0	Nee	n.v.t.	44,2
43	43 [5/8]	8	2de verdieping	31,6	0,0	42,0	42,0	35,5	35,5	30,5	25,5	29,0	29,0	24,0	19,0	15,9	15,9	10,9	5,9	36,4	36,4	31,4	26,4		36,4	36,4	43,2	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	45,4
43	43 [6/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	49,5	49,5	35,4	35,4	30,4	25,4	28,7	28,7	23,7	18,7	26,2	26,2	21,2	16,2	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	50,8
43	43 [7/8]	8	2de verdieping	46,4	0,0	49,0	49,0	35,5	35,5	30,5	25,5	28,9	28,9	23,9	18,9	25,8	25,8	20,8	15,8	36,8	36,8	31,8	26,8		36,8	36,8	43,4	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	50,3
43	43 [8/8]	8	2de verdieping	48,2	0,0	50,0	50,0	35,3	35,3	30,3	25,3	28,4	28,4	23,4	18,4	26,9	26,9	21,9	16,9	36,6	36,6	31,6	26,6		36,6	36,6	43,3	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	51,2
44	44 [1/8]	2	begane grond	37,4	0,0	37,6	37,6	21,2	21,2	16,2	11,2	16,1	16,1	11,1	6,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	38,3
44	44 [2/8]	2	begane grond	32,1	0,0	38,5	38,5	31,9	31,9	26,9	21,9	21,2	21,2	16,2	11,2	14,8	14,8	9,8	4,8	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
44	44 [3/8]	2	begane grond	30,2	0,0	37,5	37,5	31,7	31,7	26,7	21,7	21,8	21,8	16,8	11,8	13,0	13,0	8,0	3,0	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	41,9
44	44 [4/8]	2	begane grond	32,6	0,0	39,2	39,2	32,1	32,1	27,1	22,1	21,1	21,1	16,1	11,1	14,3	14,3	9,3	4,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,1
44	44 [5/8]	2	begane grond	39,4	0,0	41,1	41,1	27,6	27,6	22,6	17,6	22,3	22,3	17,3	12,3	14,7	14,7	9,7	4,7	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,1
44	44 [6/8]	2	begane grond	45,5	0,0	45,8	45,8	25,8	25,8	20,8	15,8	21,1	21,1	16,1	11,1	14,4	14,4	9,4	4,4	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	46,3
44	44 [7/8]	2	begane grond	45,4	0,0	45,7	45,7	24,2	24,2	19,2	14,2	22,3	22,3	17,3	12,3	16,4	16,4	11,4	6,4	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	46,0
44	44 [8/8]	2	begane grond	45,1	0,0	45,5	45,5	26,4	26,4	21,4	16,4	19,4	19,4	14,4	9,4	14,6	14,6	9,6	4,6	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	46,1
44	44 [1/8]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	38,9	38,9	22,7	22,7	17,7	12,7	19,3	19,3	14,3	9,3	10,4	10,4	5,4	0,4	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	39,8
44	44 [2/8]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	39,0	39,0	33,8	33,8	28,8	23,8	25,5	25,5	20,5	15,5	4,8	4,8	-0,2	-5,2	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	43,0
44	44 [3/8]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	37,9	37,9	33,7	33,7	28,7	23,7	25,9	25,9	20,9	15,9	3,9	3,9	-1,1	-6,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,2
44	44 [4/8]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	39,8	39,8	34,0	34,0	29,0	24,0	25,6	25,6	20,6	15,6	6,2	6,2	1,2	-3,8	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	43,6
44	44 [5/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	42,0	42,0	30,0	30,0	25,0	20,0	27,0	27,0	22,0	17,0	14,0	14,0	9,0	4,0	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	43,8
44	44 [6/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,9	46,9	26,4	26,4	21,4	16,4	23,6	23,6	18,6	13,6	16,3	16,3	11,3	6,3	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	47,4
44	44 [7/8]	5	1ste verdieping	46,6	0,0	46,8	46,8	25,2	25,2	20,2	15,2	24,6	24,6	19,6	14,6	18,1	18,1	13,1	8,1	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
44	44 [8/8]	5	1ste verdieping	46,1	0,0	46,5	46,5	26,7	26,7	21,7	16,7	22,0	22,0	17,0	12,0	16,5	16,5	11,5	6,5	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	47,2
44	44 [1/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	39,8	39,8	30,4	30,4	25,4	20,4	23,0	23,0	18,0	13,0	14,3	14,3	9,3	4,3	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
44	44 [2/8]	8	2de verdieping	29,5	0,0	39,0	39,0	34,5	34,5	29,5	24,5	28,2	28,2	23,2	18,2	14,1	14,1	9,1	4,1	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,3
44	44 [3/8]	8	2de verdieping	27,3	0,0	37,9	37,9	34,3	34,3	29,3	24,3	28,1	28,1	23,1	18,1	13,9	13,9	8,9	3,9	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	44,1
44	44 [4/8]	8	2de verdieping	30,3	0,0	40,0	40,0	34,7	34,7	29,7	24,7	28,4	28,4	23,4	18,4	14,8	14,8	9,8	4,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,6
44	44 [5/8]	8	2de verdieping	41,0	0,0	42,9	42,9	34,3	34,3	29,3	24,3	28,3	28,3	23,3	18,3	23,3	23,3	18,3	13,3	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	46,2
44	44 [6/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	47,5	47,5	28,0	28,0	23,0	18,0	19,2	19,2	14,2	9,2	23,7	23,7	18,7	13,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	48,1
44	44 [7/8]	8	2de verdieping	47,3	0,0	47,5	47,5	28,9	28,9	23,9	18,9	19,7	19,7	14,7	9,7	24,0	24,0	19,0	14,0	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	48,2
44	44 [8/8]	8	2de verdieping	46,8	0,0	47,1	47,1	27,6	27,6	22,6	17,6	19,0	19,0	14,0	9,0	23,5	23,5	18,5	13,5	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	47,9
45	45 [1/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,6	38,6	27,2	27,2	22,2	17,2	21,6	21,6	16,6	11,6	14,0	14,0	9,0	4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
45	45 [2/8]	2	begane grond	36,8	0,0	37,7	37,7	26,6	26,6	21,6	16,6	19,7	19,7	14,7	9,7	13,2	13,2	8,2	3,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
45	45 [3/8]	2	begane grond	39,0	0,0	40,0	40,0	28,3	28,3	23,3	18,3	22,8	22,8	17,8	12,8	9,4	9,4	4,4	-0,6	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,7
45	45 [4/8]	2	begane grond	52,1	0,0	52,4	52,4	28,9	28,9	23,9	18,9	16,5	16,5	11,5	6,5	24,7	24,7	19,7	14,7	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	52,6
45	45 [5/8]	2	begane grond	**55,0**	0,0	**55,1**	**55,1**	18,8	18,8	13,8	8,8	9,4	9,4	4,4	-0,6	24,0	24,0	19,0	14,0	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,3
45	45 [6/8]	2	begane grond	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	20,3	20,3	15,3	10,3	10,6	10,6	5,6	0,6	24,4	24,4	19,4	14,4	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	42,2	41,4	Nee	n.v.t.	55,5
45	45 [7/8]	2	begane grond	**54,9**	0,0	**55,0**	**55,0**	18,7	18,7	13,7	8,7	8,1	8,1	3,1	-1,9	23,6	23,6	18,6	13,6	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	55,2
45	45 [8/8]	2	begane grond	50,0	0,0	50,0	50,0	23,2	23,2	18,2	13,2	13,4	13,4	8,4	3,4	13,8	13,8	8,8	3,8	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	50,1
45	45 [1/8]	5	1ste verdieping	39,2	0,0	39,9	39,9	30,3	30,3	25,3	20,3	24,7	24,7	19,7	14,7	15,5	15,5	10,5	5,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	42,2
45	45 [2/8]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,9	38,9	30,0	30,0	25,0	20,0	23,0	23,0	18,0	13,0	14,9	14,9	9,9	4,9	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,5
45	45 [3/8]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	41,0	41,0	30,9	30,9	25,9	20,9	22,9	22,9	17,9	12,9	10,0	10,0	5,0	0,0	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,9
45	45 [4/8]	5	1ste verdieping	52,9	0,0	53,1	53,1	31,2	31,2	26,2	21,2	19,2	19,2	14,2	9,2	25,5	25,5	20,5	15,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	53,4
45	45 [5/8]	5	1ste verdieping	**55,6**	0,0	**55,7**	**55,7**	20,6	20,6	15,6	10,6	10,7	10,7	5,7	0,7	24,8	24,8	19,8	14,8	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	55,9
45	45 [6/8]	5	1ste verdieping	**55,7**	0,0	**55,8**	**55,8**	21,6	21,6	16,6	11,6	10,4	10,4	5,4	0,4	25,3	25,3	20,3	15,3	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,0
45	45 [7/8]	5	1ste verdieping	**55,5**	0,0	**55,5**	**55,5**	20,6	20,6	15,6	10,6	9,4	9,4	4,4	-0,6	24,3	24,3	19,3	14,3	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	41,7	41,3	Nee	n.v.t.	55,7
45	45 [8/8]	5	1ste verdieping	50,7	0,0	50,8	50,8	27,4	27,4	22,4	17,4	10,8	10,8	5,8	0,8	14,4	14,4	9,4	4,4	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
45	45 [1/8]	8	2de verdieping	39,3	0,0	40,3	40,3	33,6	33,6	28,6	23,6	26,4	26,4	21,4	16,4	16,5	16,5	11,5	6,5	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	43,7
45	45 [2/8]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,9	38,9	33,4	33,4	28,4	23,4	26,2	26,2	21,2	16,2	16,0	16,0	11,0	6,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	43,0
45	45 [3/8]	8	2de verdieping	39,9	0,0	41,1	41,1	33,7	33,7	28,7	23,7	26,6	26,6	21,6	16,6	17,1	17,1	12,1	7,1	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	43,9
45	45 [4/8]	8	2de verdieping	52,9	0,0	53,2	53,2	33,9	33,9	28,9	23,9	26,7	26,7	21,7	16,7	26,5	26,5	21,5	16,5	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	53,7
45	45 [5/8]	8	2de verdieping	**55,6**	0,0	**55,7**	**55,7**	26,3	26,3	21,3	16,3	17,5	17,5	12,5	7,5	25,7	25,7	20,7	15,7	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	55,9
45	45 [6/8]	8	2de verdieping	**55,8**	0,0	**55,9**	**55,9**	26,9	26,9	21,9	16,9	17,9	17,9	12,9	7,9	26,3	26,3	21,3	16,3	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	56,1
45	45 [7/8]	8	2de verdieping	**55,5**	0,0	**55,6**	**55,6**	26,0	26,0	21,0	16,0	17,3	17,3	12,3	7,3	25,2	25,2	20,2	15,2	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	55,8
45	45 [8/8]	8	2de verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	24,4	24,4	19,4	14,4	17,6	17,6	12,6	7,6	14,9	14,9	9,9	4,9	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	50,9
46	46 [1/8]	2	begane grond	40,1	0,0	40,4	40,4	27,7	27,7	22,7	17,7	9,9	9,9	4,9	-0,1	10,1	10,1	5,1	0,1	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
46	46 [2/8]	2	begane grond	31,5	0,0	37,5	37,5	31,7	31,7	26,7	21,7	20,2	20,2	15,2	10,2	13,7	13,7	8,7	3,7	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
46	46 [3/8]	2	begane grond	30,2	0,0	36,8	36,8	31,8	31,8	26,8	21,8	20,0	20,0	15,0	10,0	11,0	11,0	6,0	1,0	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,3
46	46 [4/8]	2	begane grond	31,7	0,0	37,8	37,8	31,6	31,6	26,6	21,6	20,4	20,4	15,4	10,4	14,5	14,5	9,5	4,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
46	46 [5/8]	2	begane grond	39,3	0,0	39,5	39,5	20,0	20,0	15,0	10,0	12,9	12,9	7,9	2,9	8,6	8,6	3,6	-1,4	21,0	21,0	16,0	11,0		21,0	21,0	39,3	26,4	42,2	Nee	n.v.t.	39,8
46	46 [6/8]	2	begane grond	44,0	0,0	44,5	44,5	26,0	26,0	21,0	16,0	9,3	9,3	4,3	-0,7	14,2	14,2	9,2	4,2	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,6
46	46 [7/8]	2	begane grond	44,4	0,0	44,9	44,9	26,3	26,3	21,3	16,3	14,7	14,7	9,7	4,7	13,2	13,2	8,2	3,2	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
46	46 [8/8]	2	begane grond	43,6	0,0	44,1	44,1	27,0	27,0	22,0	17,0	15,4	15,4	10,4	5,4	16,4	16,4	11,4	6,4	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
46	46 [1/8]	5	1ste verdieping	41,3	0,0	41,6	41,6	29,1	29,1	24,1	19,1	13,4	13,4	8,4	3,4	12,5	12,5	7,5	2,5	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
46	46 [2/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	38,0	38,0	33,6	33,6	28,6	23,6	25,0	25,0	20,0	15,0	3,8	3,8	-1,2	-6,2	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	42,2
46	46 [3/8]	5	1ste verdieping	30,7	0,0	37,4	37,4	33,8	33,8	28,8	23,8	25,4	25,4	20,4	15,4	3,4	3,4	-1,7	-6,7	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
46	46 [4/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	38,2	38,2	33,6	33,6	28,6	23,6	25,0	25,0	20,0	15,0	5,0	5,0	0,0	-5,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,2	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	42,7
46	46 [5/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	40,7	40,7	20,7	20,7	15,7	10,7	15,3	15,3	10,3	5,3	7,7	7,7	2,7	-2,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	41,1
46	46 [6/8]	5	1ste verdieping	44,9	0,0	45,4	45,4	23,1	23,1	18,1	13,1	11,7	11,7	6,7	1,7	16,1	16,1	11,1	6,1	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	46,5
46	46 [7/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,8	45,8	25,2	25,2	20,2	15,2	17,2	17,2	12,2	7,2	15,3	15,3	10,3	5,3	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
46	46 [8/8]	5	1ste verdieping	44,7	0,0	45,1	45,1	24,4	24,4	19,4	14,4	19,7	19,7	14,7	9,7	18,3	18,3	13,3	8,3	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	46,1
46	46 [1/8]	8	2de verdieping	41,7	0,0	41,8	41,8	24,7	24,7	19,7	14,7	18,3	18,3	13,3	8,3	13,4	13,4	8,4	3,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
46	46 [2/8]	8	2de verdieping	28,3	0,0	37,6	37,6	33,9	33,9	28,9	23,9	27,5	27,5	22,5	17,5	13,7	13,7	8,7	3,7	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	43,1
46	46 [3/8]	8	2de verdieping	27,8	0,0	37,1	37,1	33,7	33,7	28,7	23,7	27,5	27,5	22,5	17,5	13,5	13,5	8,5	3,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	40,8	41,0	Nee	n.v.t.	43,0
46	46 [4/8]	8	2de verdieping	28,6	0,0	37,9	37,9	34,1	34,1	29,1	24,1	27,8	27,8	22,8	17,8	14,6	14,6	9,6	4,6	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	43,7
46	46 [5/8]	8	2de verdieping	42,0	0,0	42,8	42,8	29,3	29,3	24,3	19,3	23,4	23,4	18,4	13,4	18,6	18,6	13,6	8,6	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	44,8
46	46 [6/8]	8	2de verdieping	45,5	0,0	46,0	46,0	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	23,2	23,2	18,2	13,2	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	47,0
46	46 [7/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,4	46,4	29,3	29,3	24,3	19,3	19,8	19,8	14,8	9,8	23,3	23,3	18,3	13,3	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	39,6	40,9	Nee	n.v.t.	47,3
46	46 [8/8]	8	2de verdieping	45,3	0,0	45,7	45,7	27,4	27,4	22,4	17,4	18,7	18,7	13,7	8,7	23,0	23,0	18,0	13,0	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	46,7
47	47 [1/8]	2	begane grond	50,2	0,0	50,3	50,3	24,2	24,2	19,2	14,2	15,7	15,7	10,7	5,7	22,1	22,1	17,1	12,1	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	50,5
47	47 [2/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,8**	**54,8**	18,1	18,1	13,1	8,1	7,3	7,3	2,3	-2,7	21,6	21,6	16,6	11,6	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	54,9
47	47 [3/8]	2	begane grond	**54,8**	0,0	**54,8**	**54,8**	18,6	18,6	13,6	8,6	8,3	8,3	3,3	-1,7	22,0	22,0	17,0	12,0	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	55,0
47	47 [4/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,7**	**54,7**	18,6	18,6	13,6	8,6	7,6	7,6	2,6	-2,4	21,1	21,1	16,1	11,1	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	54,9
47	47 [5/8]	2	begane grond	50,9	0,0	50,9	50,9	22,7	22,7	17,7	12,7	15,5	15,5	10,5	5,5	11,3	11,3	6,3	1,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	28,7	41,5	Nee	n.v.t.	50,9
47	47 [6/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,4	38,4	25,8	25,8	20,8	15,8	19,8	19,8	14,8	9,8	11,5	11,5	6,5	1,5	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	39,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																										Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeerslawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'						Totalen						
				'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
47	47 [7/8]	2	begane grond	38,5	0,0	38,8	38,8	25,5	25,5	20,5	15,5	19,1	19,1	14,1	9,1	12,3	12,3	7,3	2,3	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	33,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
47	47 [8/8]	2	begane grond	35,4	0,0	36,1	36,1	26,2	26,2	21,2	16,2	20,3	20,3	15,3	10,3	11,3	11,3	6,3	1,3	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
47	47 [1/8]	5	1ste verdieping	50,9	0,0	51,0	51,0	29,2	29,2	24,2	19,2	19,6	19,6	14,6	9,6	22,6	22,6	17,6	12,6	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	51,3
47	47 [2/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	19,7	19,7	14,7	9,7	9,2	9,2	4,2	-0,8	22,1	22,1	17,1	12,1	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
47	47 [3/8]	5	1ste verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	21,0	21,0	16,0	11,0	10,0	10,0	5,0	0,0	22,6	22,6	17,6	12,6	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [4/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	19,7	19,7	14,7	9,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	21,6	21,6	16,6	11,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	55,4
47	47 [5/8]	5	1ste verdieping	51,6	0,0	51,6	51,6	24,5	24,5	19,5	14,5	19,1	19,1	14,1	9,1	11,4	11,4	6,4	1,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
47	47 [6/8]	5	1ste verdieping	38,9	0,0	39,3	39,3	31,2	31,2	26,2	21,2	19,4	19,4	14,4	9,4	12,3	12,3	7,3	2,3	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
47	47 [7/8]	5	1ste verdieping	39,4	0,0	39,8	39,8	31,1	31,1	26,1	21,1	19,4	19,4	14,4	9,4	10,7	10,7	5,7	0,7	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	35,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
47	47 [8/8]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	37,3	37,3	31,2	31,2	26,2	21,2	19,2	19,2	14,2	9,2	12,9	12,9	7,9	2,9	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
47	47 [1/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,2	51,2	32,5	32,5	27,5	22,5	25,6	25,6	20,6	15,6	23,7	23,7	18,7	13,7	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	51,7
47	47 [2/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,5	25,5	20,5	15,5	16,9	16,9	11,9	6,9	22,8	22,8	17,8	12,8	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [3/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,4**	**55,4**	26,1	26,1	21,1	16,1	17,2	17,2	12,2	7,2	23,3	23,3	18,3	13,3	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	55,6
47	47 [4/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,2	25,2	20,2	15,2	16,7	16,7	11,7	6,7	22,2	22,2	17,2	12,2	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	55,5
47	47 [5/8]	8	2de verdieping	51,7	0,0	51,7	51,7	23,4	23,4	18,4	13,4	16,7	16,7	11,7	6,7	12,1	12,1	7,1	2,1	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,2	42,0	Nee	n.v.t.	51,7
47	47 [6/8]	8	2de verdieping	38,5	0,0	39,0	39,0	32,4	32,4	27,4	22,4	25,5	25,5	20,5	15,5	14,5	14,5	9,5	4,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,7
47	47 [7/8]	8	2de verdieping	39,1	0,0	39,5	39,5	32,3	32,3	27,3	22,3	25,5	25,5	20,5	15,5	14,0	14,0	9,0	4,0	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,9
47	47 [8/8]	8	2de verdieping	35,8	0,0	36,8	36,8	32,6	32,6	27,6	22,6	25,6	25,6	20,6	15,6	15,2	15,2	10,2	5,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
48	48 [1/8]	2	begane grond	50,3	0,0	50,3	50,3	23,9	23,9	18,9	13,9	15,5	15,5	10,5	5,5	16,4	16,4	11,4	6,4	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	28,3	41,6	Nee	n.v.t.	50,4
48	48 [2/8]	2	begane grond	39,1	0,0	39,3	39,3	28,3	28,3	23,3	18,3	15,5	15,5	10,5	5,5	7,1	7,1	2,1	-2,9	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,4	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
48	48 [3/8]	2	begane grond	39,8	0,0	39,9	39,9	28,0	28,0	23,0	18,0	17,0	17,0	12,0	7,0	7,3	7,3	2,3	-2,7	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
48	48 [4/8]	2	begane grond	37,1	0,0	37,3	37,3	28,5	28,5	23,5	18,5	14,6	14,6	9,6	4,6	8,2	8,2	3,2	-1,9	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	38,9
48	48 [5/8]	2	begane grond	50,7	0,0	50,7	50,7	25,8	25,8	20,8	15,8	15,1	15,1	10,1	5,1	20,1	20,1	15,1	10,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
48	48 [6/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,7**	**54,7**	19,3	19,3	14,3	9,3	7,5	7,5	2,5	-2,5	19,1	19,1	14,1	9,1	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	54,8
48	48 [7/8]	2	begane grond	**54,7**	0,0	**54,8**	**54,8**	20,3	20,3	15,3	10,3	8,6	8,6	3,6	-1,4	19,4	19,4	14,4	9,4	23,0	23,0	18,0	13,0		23,0	23,0	39,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	54,9
48	48 [8/8]	2	begane grond	**54,6**	0,0	**54,7**	**54,7**	19,3	19,3	14,3	9,3	7,5	7,5	2,5	-2,5	18,9	18,9	13,9	8,9	22,3	22,3	17,3	12,3		22,3	22,3	39,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	54,8
48	48 [1/8]	5	1ste verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	26,0	26,0	21,0	16,0	9,3	9,3	4,3	-0,8	16,4	16,4	11,4	6,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	51,2
48	48 [2/8]	5	1ste verdieping	40,0	0,0	40,1	40,1	29,3	29,3	24,3	19,3	19,7	19,7	14,7	9,7	7,3	7,3	2,3	-2,7	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
48	48 [3/8]	5	1ste verdieping	40,8	0,0	40,9	40,9	29,9	29,9	24,9	19,9	21,6	21,6	16,6	11,6	7,4	7,4	2,4	-2,6	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	42,2
48	48 [4/8]	5	1ste verdieping	37,8	0,0	38,1	38,1	29,5	29,5	24,5	19,5	18,3	18,3	13,3	8,3	8,3	8,3	3,3	-1,7	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	40,3
48	48 [5/8]	5	1ste verdieping	51,3	0,0	51,4	51,4	28,9	28,9	23,9	18,9	18,1	18,1	13,1	8,1	20,3	20,3	15,3	10,3	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	51,7
48	48 [6/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	20,0	20,0	15,0	10,0	9,0	9,0	4,0	-1,0	19,3	19,3	14,3	9,3	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	55,3
48	48 [7/8]	5	1ste verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	20,9	20,9	15,9	10,9	10,2	10,2	5,2	0,2	19,6	19,6	14,6	9,6	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [8/8]	5	1ste verdieping	**55,1**	0,0	**55,2**	**55,2**	20,1	20,1	15,1	10,1	8,6	8,6	3,6	-1,4	19,1	19,1	14,1	9,1	22,8	22,8	17,8	12,8		22,8	22,8	39,4	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
48	48 [1/8]	8	2de verdieping	51,2	0,0	51,2	51,2	22,5	22,5	17,5	12,5	15,9	15,9	10,9	5,9	9,6	9,6	4,6	-0,5	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	51,2
48	48 [2/8]	8	2de verdieping	39,8	0,0	40,0	40,0	31,4	31,4	26,4	21,4	24,7	24,7	19,7	14,7	12,5	12,5	7,5	2,5	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	43,0
48	48 [3/8]	8	2de verdieping	40,6	0,0	40,8	40,8	31,3	31,3	26,3	21,3	24,5	24,5	19,5	14,5	12,1	12,1	7,1	2,1	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	43,1
48	48 [4/8]	8	2de verdieping	37,4	0,0	37,9	37,9	31,6	31,6	26,6	21,6	24,8	24,8	19,8	14,8	13,3	13,3	8,3	3,3	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	41,9
48	48 [5/8]	8	2de verdieping	51,4	0,0	51,5	51,5	31,7	31,7	26,7	21,7	24,9	24,9	19,9	14,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	52,0
48	48 [6/8]	8	2de verdieping	**55,2**	0,0	**55,3**	**55,3**	24,8	24,8	19,8	14,8	16,5	16,5	11,5	6,5	19,7	19,7	14,7	9,7	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [7/8]	8	2de verdieping	**55,3**	0,0	**55,3**	**55,3**	25,4	25,4	20,4	15,4	16,9	16,9	11,9	6,9	20,0	20,0	15,0	10,0	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	55,4
48	48 [8/8]	8	2de verdieping	**55,2**	0,0	**55,2**	**55,2**	24,4	24,4	19,4	14,4	16,3	16,3	11,3	6,3	19,4	19,4	14,4	9,4	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	55,3
49	49 [1/8]	2	begane grond	42,8	0,0	43,0	43,0	24,7	24,7	19,7	14,7	13,3	13,3	8,3	3,3	12,1	12,1	7,1	2,1	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	43,6
49	49 [2/8]	2	begane grond	40,6	0,0	40,6	40,6	22,7	22,7	17,7	12,7	15,6	15,6	10,6	5,6	1,7	1,7	-3,3	-8,3	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	30,7	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
49	49 [3/8]	2	begane grond	40,7	0,0	40,8	40,8	22,8	22,8	17,8	12,8	13,2	13,2	8,2	3,2	8,7	8,7	3,7	-1,3	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	41,4
49	49 [4/8]	2	begane grond	39,3	0,0	39,3	39,3	23,8	23,8	18,8	13,8	14,2	14,2	9,2	4,2	4,4	4,4	-0,6	-5,6	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	39,8
49	49 [5/8]	2	begane grond	31,1	0,0	35,4	35,4	30,4	30,4	25,4	20,4	19,4	19,4	14,4	9,4	5,3	5,3	0,3	-4,7	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
49	49 [6/8]	2	begane grond	41,9	0,0	42,3	42,3	26,9	26,9	21,9	16,9	21,3	21,3	16,3	11,3	16,4	16,4	11,4	6,4	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	43,7
49	49 [7/8]	2	begane grond	40,2	0,0	41,1	41,1	30,6	30,6	25,6	20,6	21,1	21,1	16,1	11,1	17,8	17,8	12,8	7,8	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	43,2
49	49 [8/8]	2	begane grond	42,6	0,0	42,9	42,9	24,8	24,8	19,8	14,8	18,4	18,4	13,4	8,4	13,3	13,3	8,3	3,3	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	43,8
49	49 [1/8]	5	1ste verdieping	44,0	0,0	44,2	44,2	27,5	27,5	22,5	17,5	16,4	16,4	11,4	6,4	13,1	13,1	8,1	3,1	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
49	49 [2/8]	5	1ste verdieping	41,5	0,0	41,6	41,6	22,8	22,8	17,8	12,8	21,4	21,4	16,4	11,4	2,3	2,3	-2,7	-7,7	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,4
49	49 [3/8]	5	1ste verdieping	41,8	0,0	41,9	41,9	19,5	19,5	14,5	9,5	16,0	16,0	11,0	6,0	2,5	2,5	-2,6	-7,6	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,4
49	49 [4/8]	5	1ste verdieping	40,4	0,0	40,4	40,4	24,8	24,8	19,8	14,8	10,6	10,6	5,6	0,6	6,1	6,1	1,1	-3,9	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	41,1
49	49 [5/8]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	36,2	36,2	32,5	32,5	27,5	22,5	25,1	25,1	20,1	15,1	4,9	4,9	-0,1	-5,1	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,7
49	49 [6/8]	5	1ste verdieping	42,8	0,0	43,3	43,3	27,8	27,8	22,8	17,8	27,2	27,2	22,2	17,2	17,6	17,6	12,6	7,6	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	44,9
49	49 [7/8]	5	1ste verdieping	41,2	0,0	42,1	42,1	32,4	32,4	27,4	22,4	25,5	25,5	20,5	15,5	19,2	19,2	14,2	9,2	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	44,7
49	49 [8/8]	5	1ste verdieping	43,6	0,0	43,9	43,9	28,8	28,8	23,8	18,8	24,3	24,3	19,3	14,3	14,6	14,6	9,6	4,6	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	45,3
49	49 [1/8]	8	2de verdieping	45,0	0,0	45,2	45,2	27,3	27,3	22,3	17,3	18,3	18,3	13,3	8,3	22,2	22,2	17,2	12,2	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	46,3
49	49 [2/8]	8	2de verdieping	42,4	0,0	42,4	42,4	23,6	23,6	18,6	13,6	17,4	17,4	12,4	7,4	12,1	12,1	7,1	2,1	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	42,8
49	49 [3/8]	8	2de verdieping	42,6	0,0	42,7	42,7	23,7	23,7	18,7	13,7	17,3	17,3	12,3	7,3	12,5	12,5	7,5	2,5	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	26,2	42,3	Nee	n.v.t.	42,8
49	49 [4/8]	8	2de verdieping	41,4	0,0	41,4	41,4	23,9	23,9	18,9	13,9	17,9	17,9	12,9	7,9	11,8	11,8	6,8	1,8	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	30,4	41,1	Nee	n.v.t.	41,8
49	49 [5/8]	8	2de verdieping	29,5	0,0	35,7	35,7	33,1	33,1	28,1	23,1	27,0	27,0	22,0	17,0	13,2	13,2	8,2	3,2	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
49	49 [6/8]	8	2de verdieping	43,2	0,0	43,7	43,7	32,6	32,6	27,6	22,6	26,6	26,6	21,6	16,6	22,1	22,1	17,1	12,1	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	46,4
49	49 [7/8]	8	2de verdieping	41,9	0,0	42,8	42,8	33,1	33,1	28,1	23,1	26,9	26,9	21,9	16,9	21,9	21,9	16,9	11,9	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	46,0
49	49 [8/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	44,2	44,2	32,7	32,7	27,7	22,7	26,2	26,2	21,2	16,2	22,3	22,3	17,3	12,3	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	46,5
50	50 [1/4]	2	begane grond	43,3	0,0	43,4	43,4	21,9	21,9	16,9	11,9	10,8	10,8	5,8	0,8	7,8	7,8	2,8	-2,2	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	43,7
50	50 [2/4]	2	begane grond	38,9	0,0	38,9	38,9	19,3	19,3	14,3	9,3	11,9	11,9	6,9	1,9	3,7	3,7	-1,3	-6,3	20,1	20,1	15,1	10,1		20,1	20,1	39,3	24,2	43,1	Nee	n.v.t.	39,1
50	50 [3/4]	2	begane grond	30,4	0,0	33,9	33,9	29,5	29,5	24,5	19,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,4	6,4	1,4	-3,6	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
50	50 [4/4]	2	begane grond	35,2	0,0	35,5	35,5	20,7	20,7	15,7	10,7	16,5	16,5	11,5	6,5	5,7	5,7	0,7	-4,3	22,2	22,2	17,2	12,2		22,2	22,2	39,3	29,7	41,3	Nee	n.v.t.	36,7
50	50 [1/4]	5	1ste verdieping	44,5	0,0	44,6	44,6	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	11,3	11,3	6,3	1,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,0
50	50 [2/4]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	40,1	40,1	20,8	20,8	15,8	10,8	15,6	15,6	10,6	5,6	7,1	7,1	2,1	-3,0	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	28,8	41,5	Nee	n.v.t.	40,5
50	50 [3/4]	5	1ste verdieping	30,5	0,0	34,5	34,5	31,5	31,5	26,5	21,5	25,0	25,0	20,0	15,0	12,5	12,5	7,5	2,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,5	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	40,4
50	50 [4/4]	5	1ste verdieping	36,6	0,0	37,1	37,1	23,2	23,2	18,2	13,2	22,5	22,5	17,5	12,5	8,7	8,7	3,7	-1,3	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
50	50 [1/4]	8	2de verdieping	45,2	0,0	45,3	45,3	27,4	27,4	22,4	17,4	18,6	18,6	13,6	8,6	20,3	20,3	15,3	10,3	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	46,0
50	50 [2/4]	8	2de verdieping	41,3	0,0	41,3	41,3	28,5	28,5	23,5	18,5	23,4	23,4	18,4	13,4	15,9	15,9	10,9	5,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	42,2
50	50 [3/4]	8	2de verdieping	26,4	0,0	33,4	33,4	32,5	32,5	27,5	22,5	26,4	26,4	21,4	16,4	12,2	12,2	7,2	2,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,0
50	50 [4/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,8	38,8	31,2	31,2	26,2	21,2	26,1	26,1	21,1	16,1	19,3	19,3	14,3	9,3	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	43,4
51	51 [1/4]	2	begane grond	39,6	0,0	39,7	39,7	18,1	18,1	13,1	8,1	9,7	9,7	4,7	-0,3	2,1	2,1	-2,9	-7,9	18,8	18,8	13,8	8,8		18,8	18,8	39,3	24,3	43,0	Nee	n.v.t.	39,8
51	51 [2/4]	2	begane grond	43,8	0,0	43,9	43,9	23,9	23,9	18,9	13,9	16,0	16,0	11,0	6,0	13,0	13,0	8,0	3,0	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	44,3
51	51 [3/4]	2	begane grond	35,3	0,0	35,5	35,5	24,9	24,9	19,9	14,9	13,1	13,1	8,1	3,1	9,9	9,9	4,9	-0,1	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	37,4
51	51 [4/4]	2	begane grond	28,3	0,0	32,0	32,0	29,6	29,6	24,6	19,6	17,6	17,6	12,6	7,6	0,5	0,5	-4,5	-9,5	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
51	51 [1/4]	5	1ste verdieping	40,7	0,0	40,8	40,8	19,3	19,3	14,3	9,3	13,2	13,2	8,2	3,2	5,8	5,8	0,8	-4,2	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	27,6	41,8	Nee	n.v.t.	41,0
51	51 [2/4]	5	1ste verdieping	44,9	0,0	45,0	45,0	22,8	22,8	17,8	12,8	18,9	18,9	13,9	8,9	16,9	16,9	11,9	6,9	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	45,5
51	51 [3/4]	5	1ste verdieping	36,6	0,0	36,8	36,8	26,8	26,8	21,8	16,8	19,5	19,5	14,5	9,5	14,8	14,8	9,8	4,8	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
51	51 [4/4]	5	1ste verdieping	29,4	0,0	33,1	33,1	31,4	31,4	26,4	21,4	22,5	22,5	17,5	12,5	5,7	5,7	0,7	-4,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	38,2	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
51	51 [1/4]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,2	42,2	27,6	27,6	22,6	17,6	21,5	21,5	16,5	11,5	15,4	15,4	10,4	5,4	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	43,8
51	51 [2/4]	8	2de verdieping	45,5	0,0	45,6	45,6	27,1	27,1	22,1	17,1	18,3	18,3	13,3	8,3	20,1	20,1	15,1	10,1	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	46,3
51	51 [3/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	37,9	37,9	23,2	23,2	18,2	13,2	17,1	17,1	12,1	7,1	10,3	10,3	5,3	0,3	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	30,3	41,1	Nee	n.v.t.	38,7
51	51 [4/4]	8	2de verdieping	26,5	0,0	32,6	32,6	32,1	32,1	27,1	22,1	25,9	25,9	20,9	15,9	11,9	11,9	6,9	1,9	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	41,6
52	52 [1/8]	2	begane grond	45,0	0,0	45,0	45,0	25,5	25,5	20,5	15,5	15,0	15,0	10,0	5,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	45,3
52	52 [2/8]	2	begane grond	43,4	0,0	43,4	43,4	19,6	19,6	14,6	9,6	13,7	13,7	8,7	3,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	20,8	20,8	15,8	10,8		20,8	20,8	39,3	25,6	42,5	Nee	n.v.t.	43,5
52	52 [3/8]	2	begane grond	44,6	0,0	44,6	44,6	17,2	17,2	12,2	7,2	12,5	12,5	7,5	2,5	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	18,5	18,5	13,5	8,5		18,5	18,5	39,3	26,5	42,2	Nee	n.v.t.	44,7
52	52 [4/8]	2	begane grond	41,5	0,0	41,5	41,5	14,6	14,6	9,6	4,6	6,6	6,6	1,6	-3,4	3,7	3,7	-1,3	-6,3	15,5	15,5	10,5	5,5		15,5	15,5	39,5	22,9	43,7	Nee	n.v.t.	41,6
52	52 [5/8]	2	begane grond	33,5	0,0	35,1	35,1	28,6	28,6	23,6	18,6	16,0	16,0	11,0	6,0	6,1	6,1	1,1	-3,9	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,1
52	52 [6/8]	2	begane grond	40,1	0,0	40,3	40,3	24,6	24,6	19,6	14,6	16,3	16,3	11,3	6,3	11,5	11,5	6,5	1,5	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	41,2
52	52 [7/8]	2	begane grond	39,2	0,0	39,4	39,4	26,3	26,3	21,3	16,3	20,1	20,1	15,1	10,1	11,7	11,7	6,7	1,7	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,5
52	52 [8/8]	2	begane grond	39,8	0,0	40,0	40,0	25,5	25,5	20,5	15,5	14,1	14,1	9,1	4,1	12,0	12,0	7,0	2,0	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
52	52 [1/8]	5	1ste verdieping	46,2	0,0	46,2	46,2	23,5	23,5	18,5	13,5	21,1	21,1	16,1	11,1	12,7	12,7	7,7	2,7	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	46,5
52	52 [2/8]	5	1ste verdieping	44,4	0,0	44,4	44,4	21,7	21,7	16,7	11,7	17,4	17,4	12,4	7,4	0,2	0,2	-4,8	-9,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	29,3	41,3	Nee	n.v.t.	44,6
52	52 [3/8]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,7	45,7	17,0	17,0	12,0	7,0	15,6	15,6	10,6	5,6	0,6	0,6	-4,4	-9,4	19,4	19,4	14,4	9,4		19,4	19,4	39,3	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	45,9
52	52 [4/8]	5	1ste verdieping	42,5	0,0	42,5	42,5	15,2	15,2	10,2	5,2	9,3	9,3	4,3	-0,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	27,8	41,8	Nee	n.v.t.	42,7
52	52 [5/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	35,5	35,5	30,9	30,9	25,9	20,9	24,1	24,1	19,1	14,1	5,9	5,9	0,9	-4,1	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
52	52 [6/8]	5	1ste verdieping	41,0	0,0	41,3	41,3	23,7	23,7	18,7	13,7	16,3	16,3	11,3	6,3	15,5	15,5	10,5	5,5	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,5
52	52 [7/8]	5	1ste verdieping	40,1	0,0	40,3	40,3	27,8	27,8	22,8	17,8	24,2	24,2	19,2	14,2	16,6	16,6	11,6	6,6	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	36,4	40,6	Nee	n.v.t.	42,1

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen – 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen – Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33 – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A – Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A – Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal' – Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen – IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai – RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
52	52 [8/8]	5	1ste verdieping	40,8	0,0	41,0	41,0	26,2	26,2	21,2	16,2	16,7	16,7	11,7	6,7	17,2	17,2	12,2	7,2	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,8
52	52 [1/8]	8	2de verdieping	46,7	0,0	46,7	46,7	26,5	26,5	21,5	16,5	17,9	17,9	12,9	7,9	19,2	19,2	14,2	9,2	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	47,3
52	52 [2/8]	8	2de verdieping	44,8	0,0	44,9	44,9	22,4	22,4	17,4	12,4	16,1	16,1	11,1	6,1	9,4	9,4	4,4	-0,6	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,4	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	45,0
52	52 [3/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,0	46,0	22,4	22,4	17,4	12,4	16,0	16,0	11,0	6,0	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	24,7	42,9	Nee	n.v.t.	46,1
52	52 [4/8]	8	2de verdieping	43,2	0,0	43,2	43,2	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	9,2	9,2	4,2	-0,8	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	26,1	42,3	Nee	n.v.t.	43,4
52	52 [5/8]	8	2de verdieping	31,1	0,0	34,1	34,1	31,5	31,5	26,5	21,5	25,4	25,4	20,4	15,4	11,4	11,4	6,4	1,4	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,0
52	52 [6/8]	8	2de verdieping	41,8	0,0	42,1	42,1	30,9	30,9	25,9	20,9	24,7	24,7	19,7	14,7	19,3	19,3	14,3	9,3	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	44,7
52	52 [7/8]	8	2de verdieping	41,0	0,0	41,4	41,4	31,2	31,2	26,2	21,2	25,3	25,3	20,3	15,3	19,3	19,3	14,3	9,3	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	44,4
52	52 [8/8]	8	2de verdieping	41,6	0,0	41,9	41,9	31,3	31,3	26,3	21,3	24,7	24,7	19,7	14,7	19,5	19,5	14,5	9,5	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	45,1
53	53 [1/8]	2	begane grond	36,4	0,0	36,5	36,5	18,3	18,3	13,3	8,3	11,0	11,0	6,0	1,0	5,2	5,2	0,2	-4,8	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	37,1
53	53 [2/8]	2	begane grond	26,6	0,0	28,1	28,1	24,3	24,3	19,3	14,3	23,2	23,2	18,2	13,2	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,5
53	53 [3/8]	2	begane grond	26,4	0,0	27,9	27,9	23,3	23,3	18,3	13,3	21,3	21,3	16,3	11,3	4,1	4,1	-0,9	-5,9	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	33,5	40,6	Nee	n.v.t.	35,1
53	53 [4/8]	2	begane grond	27,7	0,0	28,8	28,8	24,7	24,7	19,7	14,7	22,9	22,9	17,9	12,9	0,9	0,9	-4,1	-9,1	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	35,5
53	53 [5/8]	2	begane grond	25,5	0,0	26,4	26,4	17,3	17,3	12,3	7,3	12,0	12,0	7,0	2,0	0,8	0,8	-4,2	-9,2	18,5	18,5	13,5	8,5		18,5	18,5	39,3	24,7	42,9	Nee	n.v.t.	29,0
53	53 [6/8]	2	begane grond	34,3	0,0	35,6	35,6	22,7	22,7	17,7	12,7	9,0	9,0	4,0	-1,0	8,4	8,4	3,4	-1,6	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	31,8	40,9	Nee	n.v.t.	37,3
53	53 [7/8]	2	begane grond	33,6	0,0	35,4	35,4	23,4	23,4	18,4	13,4	12,7	12,7	7,7	2,7	8,4	8,4	3,4	-1,6	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	37,2
53	53 [8/8]	2	begane grond	37,5	0,0	38,3	38,3	23,2	23,2	18,2	13,2	11,2	11,2	6,2	1,2	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
53	53 [1/8]	5	1ste verdieping	36,9	0,0	37,0	37,0	22,6	22,6	17,6	12,6	13,8	13,8	8,8	3,8	13,3	13,3	8,3	3,3	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	38,1
53	53 [2/8]	5	1ste verdieping	26,9	0,0	29,0	29,0	30,0	30,0	25,0	20,0	25,9	25,9	20,9	15,9	2,5	2,5	-2,5	-7,5	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
53	53 [3/8]	5	1ste verdieping	27,1	0,0	29,0	29,0	30,5	30,5	25,5	20,5	25,9	25,9	20,9	15,9	3,6	3,6	-1,4	-6,4	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
53	53 [4/8]	5	1ste verdieping	27,6	0,0	29,3	29,3	28,1	28,1	23,1	18,1	24,8	24,8	19,8	14,8	4,1	4,1	-0,9	-5,9	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,8
53	53 [5/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	29,0	29,0	18,6	18,6	13,6	8,6	13,4	13,4	8,4	3,4	4,9	4,9	-0,1	-5,1	19,9	19,9	14,9	9,9		19,9	19,9	39,3	27,7	41,8	Nee	n.v.t.	31,7
53	53 [6/8]	5	1ste verdieping	35,6	0,0	36,9	36,9	26,8	26,8	21,8	16,8	12,6	12,6	7,6	2,6	13,7	13,7	8,7	3,7	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,0	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
53	53 [7/8]	5	1ste verdieping	35,0	0,0	36,6	36,6	25,4	25,4	20,4	15,4	14,5	14,5	9,5	4,5	13,5	13,5	8,5	3,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
53	53 [8/8]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	39,2	39,2	27,3	27,3	22,3	17,3	11,6	11,6	6,6	1,6	14,3	14,3	9,3	4,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
53	53 [1/8]	8	2de verdieping	37,8	0,0	37,8	37,8	22,8	22,8	17,8	12,8	16,9	16,9	11,9	6,9	8,7	8,7	3,7	-1,3	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	27,6	41,8	Nee	n.v.t.	38,4
53	53 [2/8]	8	2de verdieping	22,6	0,0	27,5	27,5	31,5	31,5	26,5	21,5	26,1	26,1	21,1	16,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
53	53 [3/8]	8	2de verdieping	22,9	0,0	27,4	27,4	31,4	31,4	26,4	21,4	25,9	25,9	20,9	15,9	9,1	9,1	4,1	-0,9	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,4
53	53 [4/8]	8	2de verdieping	22,6	0,0	26,8	26,8	31,7	31,7	26,7	21,7	26,2	26,2	21,2	16,2	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
53	53 [5/8]	8	2de verdieping	33,3	0,0	35,1	35,1	27,5	27,5	22,5	17,5	21,7	21,7	16,7	11,7	13,8	13,8	8,8	3,8	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,6
53	53 [6/8]	8	2de verdieping	37,2	0,0	38,1	38,1	28,4	28,4	23,4	18,4	18,9	18,9	13,9	8,9	18,3	18,3	13,3	8,3	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	36,2	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
53	53 [7/8]	8	2de verdieping	36,6	0,0	37,9	37,9	29,0	29,0	24,0	19,0	19,7	19,7	14,7	9,7	18,5	18,5	13,5	8,5	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,7
53	53 [8/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,1	40,1	28,1	28,1	23,1	18,1	18,5	18,5	13,5	8,5	18,0	18,0	13,0	8,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
54	54 [1/8]	2	begane grond	24,4	0,0	27,6	27,6	25,0	25,0	20,0	15,0	22,8	22,8	17,8	12,8	2,4	2,4	-2,6	-7,6	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	34,9
54	54 [2/8]	2	begane grond	28,1	0,0	29,2	29,2	24,9	24,9	19,9	14,9	23,1	23,1	18,1	13,1	4,9	4,9	-0,1	-5,1	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	35,1
54	54 [3/8]	2	begane grond	24,7	0,0	26,5	26,5	24,8	24,8	19,8	14,8	22,0	22,0	17,0	12,0	0,3	0,3	-4,7	-9,7	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	34,1
54	54 [4/8]	2	begane grond	25,2	0,0	26,2	26,2	17,8	17,8	12,8	7,8	13,5	13,5	8,5	3,5	1,0	1,0	-4,0	-9,0	19,2	19,2	14,2	9,2		19,2	19,2	39,3	25,1	42,7	Nee	n.v.t.	29,2
54	54 [5/8]	2	begane grond	37,0	0,0	37,8	37,8	24,3	24,3	19,3	14,3	19,3	19,3	14,3	9,3	9,9	9,9	4,9	-0,1	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,3
54	54 [6/8]	2	begane grond	37,9	0,0	38,4	38,4	24,6	24,6	19,6	14,6	19,9	19,9	14,9	9,9	9,2	9,2	4,2	-0,9	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	39,5
54	54 [7/8]	2	begane grond	34,4	0,0	35,3	35,3	24,2	24,2	19,2	14,2	18,1	18,1	13,1	8,1	9,8	9,8	4,8	-0,2	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	37,7
54	54 [8/8]	2	begane grond	25,3	0,0	25,8	25,8	18,7	18,7	13,7	8,7	14,1	14,1	9,1	4,1	2,7	2,7	-2,3	-7,3	20,1	20,1	15,1	10,1		20,1	20,1	39,3	24,2	43,1	Nee	n.v.t.	28,7
54	54 [1/8]	5	1ste verdieping	25,1	0,0	28,6	28,6	25,0	25,0	20,0	15,0	18,6	18,6	13,6	8,6	2,1	2,1	-2,9	-7,9	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	35,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
54	54 [2/8]	5	1ste verdieping	27,8	0,0	29,6	29,6	27,4	27,4	22,4	17,4	24,8	24,8	19,8	14,8	5,0	5,0	0,0	-5,0	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	37,6
54	54 [3/8]	5	1ste verdieping	25,2	0,0	27,9	27,9	23,9	23,9	18,9	13,9	17,8	17,8	12,8	7,8	1,5	1,5	-3,6	-8,6	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
54	54 [4/8]	5	1ste verdieping	27,6	0,0	28,6	28,6	19,1	19,1	14,1	9,1	13,3	13,3	8,3	3,3	2,7	2,7	-2,3	-7,3	20,2	20,2	15,2	10,2		20,2	20,2	39,3	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	31,3
54	54 [5/8]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,8	38,8	25,7	25,7	20,7	15,7	15,3	15,3	10,3	5,3	15,0	15,0	10,0	5,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
54	54 [6/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	39,3	39,3	25,1	25,1	20,1	15,1	16,0	16,0	11,0	6,0	14,0	14,0	9,0	4,0	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
54	54 [7/8]	5	1ste verdieping	35,7	0,0	36,6	36,6	25,4	25,4	20,4	15,4	12,5	12,5	7,5	2,5	15,5	15,5	10,5	5,5	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
54	54 [8/8]	5	1ste verdieping	28,0	0,0	28,5	28,5	20,2	20,2	15,2	10,2	16,0	16,0	11,0	6,0	6,6	6,6	1,6	-3,4	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	28,9	41,4	Nee	n.v.t.	32,2
54	54 [1/8]	8	2de verdieping	21,7	0,0	27,4	27,4	32,1	32,1	27,1	22,1	26,7	26,7	21,7	16,7	9,8	9,8	4,8	-0,2	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,5
54	54 [2/8]	8	2de verdieping	22,7	0,0	28,1	28,1	31,9	31,9	26,9	21,9	26,5	26,5	21,5	16,5	9,5	9,5	4,5	-0,6	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,5
54	54 [3/8]	8	2de verdieping	22,0	0,0	27,5	27,5	32,2	32,2	27,2	22,2	26,8	26,8	21,8	16,8	10,9	10,9	5,9	0,9	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
54	54 [4/8]	8	2de verdieping	33,1	0,0	35,2	35,2	27,7	27,7	22,7	17,7	22,2	22,2	17,2	12,2	14,0	14,0	9,0	4,0	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	40,7
54	54 [5/8]	8	2de verdieping	38,8	0,0	39,5	39,5	28,8	28,8	23,8	18,8	19,5	19,5	14,5	9,5	18,9	18,9	13,9	8,9	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,7	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
54	54 [6/8]	8	2de verdieping	39,4	0,0	40,0	40,0	29,7	29,7	24,7	19,7	21,2	21,2	16,2	11,2	18,9	18,9	13,9	8,9	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,0
54	54 [7/8]	8	2de verdieping	37,1	0,0	38,0	38,0	28,4	28,4	23,4	18,4	19,1	19,1	14,1	9,1	18,7	18,7	13,7	8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
54	54 [8/8]	8	2de verdieping	32,0	0,0	32,6	32,6	28,4	28,4	23,4	18,4	23,5	23,5	18,5	13,5	14,5	14,5	9,5	4,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	36,9
55	55 [1/4]	2	begane grond	30,4	0,0	31,3	31,3	18,9	18,9	13,9	8,9	13,9	13,9	8,9	3,9	6,0	6,0	1,0	-4,0	20,3	20,3	15,3	10,3		20,3	20,3	39,3	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	33,7
55	55 [2/4]	2	begane grond	34,5	0,0	35,2	35,2	25,0	25,0	20,0	15,0	20,5	20,5	15,5	10,5	7,9	7,9	2,9	-2,1	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	31,8	40,9	Nee	n.v.t.	37,2
55	55 [3/4]	2	begane grond	30,9	0,0	31,0	31,0	19,0	19,0	14,0	9,0	14,6	14,6	9,6	4,6	2,8	2,8	-2,2	-7,2	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	26,7	42,1	Nee	n.v.t.	32,6
55	55 [4/4]	2	begane grond	25,7	0,0	27,0	27,0	24,2	24,2	19,2	14,2	20,6	20,6	15,6	10,6	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	33,5
55	55 [1/4]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	33,6	33,6	21,3	21,3	16,3	11,3	15,5	15,5	10,5	5,5	8,7	8,7	3,7	-1,3	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,4
55	55 [2/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	36,6	36,6	24,8	24,8	19,8	14,8	15,4	15,4	10,4	5,4	12,3	12,3	7,3	2,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
55	55 [3/4]	5	1ste verdieping	31,9	0,0	32,1	32,1	20,5	20,5	15,5	10,5	15,5	15,5	10,5	5,5	4,3	4,3	-0,7	-5,7	21,8	21,8	16,8	11,8		21,8	21,8	39,3	29,1	41,4	Nee	n.v.t.	34,1
55	55 [4/4]	5	1ste verdieping	25,8	0,0	28,1	28,1	23,3	23,3	18,3	13,3	16,5	16,5	11,5	6,5	0,8	0,8	-4,2	-9,2	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
55	55 [1/4]	8	2de verdieping	33,7	0,0	36,0	36,0	31,9	31,9	26,9	21,9	26,7	26,7	21,7	16,7	18,6	18,6	13,6	8,6	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,1
55	55 [2/4]	8	2de verdieping	37,3	0,0	38,1	38,1	29,3	29,3	24,3	19,3	20,2	20,2	15,2	10,2	19,1	19,1	14,1	9,1	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,1
55	55 [3/4]	8	2de verdieping	34,5	0,0	35,0	35,0	28,6	28,6	23,6	18,6	23,8	23,8	18,8	13,8	14,9	14,9	9,9	4,9	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	38,0
55	55 [4/4]	8	2de verdieping	21,8	0,0	27,5	27,5	32,2	32,2	27,2	22,2	26,9	26,9	21,9	16,9	10,1	10,1	5,1	0,1	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
56	56 [1/12]	2	begane grond	22,9	0,0	30,4	30,4	28,1	28,1	23,1	18,1	18,7	18,7	13,7	8,7	-1,1	-1,1	-6,1	-11,1	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
56	56 [10/12]	2	begane grond	29,7	0,0	30,0	30,0	24,0	24,0	19,0	14,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	2,4	2,4	-2,6	-7,6	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	33,8
56	56 [11/12]	2	begane grond	33,9	0,0	34,2	34,2	22,4	22,4	17,4	12,4	14,6	14,6	9,6	4,6	3,2	3,2	-1,8	-6,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	35,9
56	56 [12/12]	2	begane grond	28,2	0,0	28,7	28,7	25,2	25,2	20,2	15,2	20,0	20,0	15,0	10,0	3,1	3,1	-1,9	-6,9	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	33,3
56	56 [2/12]	2	begane grond	33,0	0,0	35,1	35,1	28,2	28,2	23,2	18,2	24,2	24,2	19,2	14,2	10,8	10,8	5,8	0,8	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,9
56	56 [3/12]	2	begane grond	31,4	0,0	34,5	34,5	30,5	30,5	25,5	20,5	25,7	25,7	20,7	15,7	10,1	10,1	5,1	0,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
56	56 [4/12]	2	begane grond	33,5	0,0	37,7	37,7	26,3	26,3	21,3	16,3	21,8	21,8	16,8	11,8	9,5	9,5	4,5	-0,6	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
56	56 [5/12]	2	begane grond	31,8	0,0	34,4	34,4	30,4	30,4	25,4	20,4	23,4	23,4	18,4	13,4	8,3	8,3	3,3	-1,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
56	56 [6/12]	2	begane grond	33,6	0,0	38,6	38,6	28,6	28,6	23,6	18,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,9	9,9	4,9	-0,1	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
56	56 [7/12]	2	begane grond	37,0	0,0	38,6	38,6	26,7	26,7	21,7	16,7	19,4	19,4	14,4	9,4	11,2	11,2	6,2	1,2	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
56	56 [8/12]	2	begane grond	29,5	0,0	29,8	29,8	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	5,5	5,5	0,5	-4,5	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	33,6
56	56 [9/12]	2	begane grond	31,3	0,0	31,5	31,5	22,1	22,1	17,1	12,1	17,2	17,2	12,2	7,2	-0,7	-0,7	-5,7	-10,7	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	29,4	41,3	Nee	n.v.t.	34,0
56	56 [1/12]	5	1ste verdieping	24,8	0,0	31,6	31,6	30,5	30,5	25,5	20,5	21,4	21,4	16,4	11,4	1,1	1,1	-3,9	-8,9	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,4
56	56 [10/12]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	31,7	31,7	16,0	16,0	11,0	6,0	10,1	10,1	5,1	0,1	5,5	5,5	0,5	-4,5	17,3	17,3	12,3	7,3		17,3	17,3	39,4	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [11/12]	5	1ste verdieping	34,7	0,0	35,0	35,0	24,1	24,1	19,1	14,1	16,7	16,7	11,7	6,7	0,2	0,2	-4,8	-9,8	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	37,1
56	56 [12/12]	5	1ste verdieping	30,2	0,0	30,6	30,6	16,6	16,6	11,6	6,6	11,3	11,3	6,3	1,3	7,6	7,6	2,6	-2,4	18,1	18,1	13,1	8,1		18,1	18,1	39,3	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	34,2
56	56 [2/12]	5	1ste verdieping	34,3	0,0	36,4	36,4	31,5	31,5	26,5	21,5	27,3	27,3	22,3	17,3	14,7	14,7	9,7	4,7	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,2
56	56 [3/12]	5	1ste verdieping	33,1	0,0	36,0	36,0	33,8	33,8	28,8	23,8	28,3	28,3	23,3	18,3	14,2	14,2	9,2	4,2	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,3
56	56 [4/12]	5	1ste verdieping	34,7	0,0	38,7	38,7	28,3	28,3	23,3	18,3	24,3	24,3	19,3	14,3	12,4	12,4	7,4	2,4	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	41,7
56	56 [5/12]	5	1ste verdieping	33,4	0,0	35,9	35,9	33,7	33,7	28,7	23,7	27,6	27,6	22,6	17,6	10,3	10,3	5,3	0,3	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	42,3
56	56 [6/12]	5	1ste verdieping	34,9	0,0	39,5	39,5	30,8	30,8	25,8	20,8	18,7	18,7	13,7	8,7	11,7	11,7	6,7	1,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	42,7
56	56 [7/12]	5	1ste verdieping	38,2	0,0	39,7	39,7	26,9	26,9	21,9	16,9	20,6	20,6	15,6	10,6	11,3	11,3	6,3	1,3	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
56	56 [8/12]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	31,8	31,8	15,8	15,8	10,8	5,8	10,2	10,2	5,2	0,2	9,5	9,5	4,5	-0,5	17,6	17,6	12,6	7,6		17,6	17,6	39,3	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [9/12]	5	1ste verdieping	32,6	0,0	33,0	33,0	21,7	21,7	16,7	11,7	10,2	10,2	5,2	0,2	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	35,9
56	56 [1/12]	8	2de verdieping	21,3	0,0	31,8	31,8	33,2	33,2	28,2	23,2	28,6	28,6	23,6	18,6	9,1	9,1	4,1	-0,9	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
56	56 [10/12]	8	2de verdieping	33,0	0,0	33,0	33,0	24,3	24,3	19,3	14,3	18,9	18,9	13,9	8,9	9,1	9,1	4,1	-0,9	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	26,1	42,3	Nee	n.v.t.	34,4
56	56 [11/12]	8	2de verdieping	35,7	0,0	35,8	35,8	24,0	24,0	19,0	14,0	18,5	18,5	13,5	8,5	10,4	10,4	5,4	0,4	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	37,3
56	56 [12/12]	8	2de verdieping	31,9	0,0	32,0	32,0	24,3	24,3	19,3	14,3	19,0	19,0	14,0	9,0	9,1	9,1	4,1	-0,9	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	25,9	42,4	Nee	n.v.t.	33,7
56	56 [2/12]	8	2de verdieping	35,6	0,0	37,9	37,9	33,6	33,6	28,6	23,6	28,6	28,6	23,6	18,6	19,3	19,3	14,3	9,3	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	45,0
56	56 [3/12]	8	2de verdieping	34,4	0,0	37,4	37,4	33,9	33,9	28,9	23,9	28,8	28,8	23,8	18,8	18,9	18,9	13,9	8,9	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	44,9
56	56 [4/12]	8	2de verdieping	35,6	0,0	39,6	39,6	33,4	33,4	28,4	23,4	28,2	28,2	23,2	18,2	19,5	19,5	14,5	9,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	44,8
56	56 [5/12]	8	2de verdieping	34,4	0,0	37,0	37,0	34,0	34,0	29,0	24,0	28,9	28,9	23,9	18,9	18,5	18,5	13,5	8,5	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	43,6	41,8	Nee	n.v.t.	45,0
56	56 [6/12]	8	2de verdieping	36,0	0,0	40,2	40,2	33,6	33,6	28,6	23,6	27,7	27,7	22,7	17,7	19,8	19,8	14,8	9,8	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,1
56	56 [7/12]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,9	40,9	29,6	29,6	24,6	19,6	20,3	20,3	15,3	10,3	20,2	20,2	15,2	10,2	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,9
56	56 [8/12]	8	2de verdieping	33,0	0,0	33,2	33,2	24,2	24,2	19,2	14,2	18,8	18,8	13,8	8,8	9,5	9,5	4,5	-0,5	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	34,7
56	56 [9/12]	8	2de verdieping	34,1	0,0	34,4	34,4	24,1	24,1	19,1	14,1	18,7	18,7	13,7	8,7	10,0	10,0	5,0	0,0	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	36,1

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																										Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																				Railverkeerslawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen		RL	L^*_{RL}			
				'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}					
57	57 [1/8]	2	begane grond	24,7	0,0	30,7	30,7	31,2	31,2	26,2	21,2	26,6	26,6	21,6	16,6	7,0	7,0	2,0	-3,0	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
57	57 [2/8]	2	begane grond	22,6	0,0	30,2	30,2	31,4	31,4	26,4	21,4	26,7	26,7	21,7	16,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	37,9	40,7	Nee	n.v.t.	39,6
57	57 [3/8]	2	begane grond	23,2	0,0	31,5	31,5	31,2	31,2	26,2	21,2	26,3	26,3	21,3	16,3	6,4	6,4	1,4	-3,6	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,8
57	57 [4/8]	2	begane grond	25,2	0,0	27,4	27,4	19,0	19,0	14,0	9,0	13,7	13,7	8,7	3,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	20,4	20,4	15,4	10,4		20,4	20,4	39,3	28,1	41,7	Nee	n.v.t.	31,1
57	57 [5/8]	2	begane grond	35,3	0,0	40,1	40,1	28,5	28,5	23,5	18,5	18,9	18,9	13,9	8,9	10,1	10,1	5,1	0,1	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	42,3
57	57 [6/8]	2	begane grond	36,9	0,0	41,4	41,4	28,5	28,5	23,5	18,5	18,6	18,6	13,6	8,6	11,1	11,1	6,1	1,1	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	43,1
57	57 [7/8]	2	begane grond	34,1	0,0	39,4	39,4	28,8	28,8	23,8	18,8	17,1	17,1	12,1	7,1	10,2	10,2	5,2	0,2	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
57	57 [8/8]	2	begane grond	32,4	0,0	35,0	35,0	25,9	25,9	20,9	15,9	23,2	23,2	18,2	13,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	37,5
57	57 [1/8]	5	1ste verdieping	26,1	0,0	31,9	31,9	34,4	34,4	29,4	24,4	29,3	29,3	24,3	19,3	9,7	9,7	4,7	-0,3	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,8
57	57 [2/8]	5	1ste verdieping	24,7	0,0	31,7	31,7	34,6	34,6	29,6	24,6	29,3	29,3	24,3	19,3	11,7	11,7	6,7	1,7	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	41,7
57	57 [3/8]	5	1ste verdieping	24,6	0,0	32,3	32,3	34,2	34,2	29,2	24,2	29,3	29,3	24,3	19,3	2,5	2,5	-2,5	-7,5	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,8
57	57 [4/8]	5	1ste verdieping	27,7	0,0	29,8	29,8	21,0	21,0	16,0	11,0	15,3	15,3	10,3	5,3	6,0	6,0	1,0	-4,0	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	33,2
57	57 [5/8]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	40,8	40,8	30,5	30,5	25,5	20,5	15,4	15,4	10,4	5,4	13,1	13,1	8,1	3,1	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [6/8]	5	1ste verdieping	37,6	0,0	41,9	41,9	30,1	30,1	25,1	20,1	15,8	15,8	10,8	5,8	13,0	13,0	8,0	3,0	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	44,0
57	57 [7/8]	5	1ste verdieping	35,6	0,0	40,3	40,3	30,5	30,5	25,5	20,5	18,1	18,1	13,1	8,1	13,3	13,3	8,3	3,3	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	43,3
57	57 [8/8]	5	1ste verdieping	33,8	0,0	36,1	36,1	28,9	28,9	23,9	18,9	26,3	26,3	21,3	16,3	10,1	10,1	5,1	0,1	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
57	57 [1/8]	8	2de verdieping	23,0	0,0	31,8	31,8	34,1	34,1	29,1	24,1	29,6	29,6	24,6	19,6	10,9	10,9	5,9	0,9	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,4	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
57	57 [2/8]	8	2de verdieping	21,4	0,0	31,8	31,8	33,9	33,9	28,9	23,9	29,3	29,3	24,3	19,3	10,7	10,7	5,7	0,7	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,4
57	57 [3/8]	8	2de verdieping	21,3	0,0	32,6	32,6	34,4	34,4	29,4	24,4	29,9	29,9	24,9	19,9	11,8	11,8	6,8	1,8	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	42,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [4/8]	8	2de verdieping	33,8	0,0	37,2	37,2	29,6	29,6	24,6	19,6	24,9	24,9	19,9	14,9	16,4	16,4	11,4	6,4	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
57	57 [5/8]	8	2de verdieping	37,9	0,0	41,5	41,5	31,2	31,2	26,2	21,2	21,7	21,7	16,7	11,7	20,4	20,4	15,4	10,4	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	44,0
57	57 [6/8]	8	2de verdieping	38,6	0,0	42,5	42,5	31,9	31,9	26,9	21,9	23,4	23,4	18,4	13,4	20,8	20,8	15,8	10,8	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	44,5
57	57 [7/8]	8	2de verdieping	37,0	0,0	40,9	40,9	30,9	30,9	25,9	20,9	21,3	21,3	16,3	11,3	20,2	20,2	15,2	10,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	43,6
57	57 [8/8]	8	2de verdieping	34,2	0,0	35,2	35,2	25,2	25,2	20,2	15,2	20,2	20,2	15,2	10,2	11,4	11,4	6,4	1,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	37,2
58	58 [1/8]	2	begane grond	25,3	0,0	31,6	31,6	31,2	31,2	26,2	21,2	24,7	24,7	19,7	14,7	8,3	8,3	3,3	-1,7	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
58	58 [2/8]	2	begane grond	24,9	0,0	32,0	32,0	31,5	31,5	26,5	21,5	25,8	25,8	20,8	15,8	10,3	10,3	5,3	0,3	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
58	58 [3/8]	2	begane grond	23,4	0,0	29,0	29,0	30,5	30,5	25,5	20,5	24,5	24,5	19,5	14,5	5,2	5,2	0,2	-4,8	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
58	58 [4/8]	2	begane grond	37,5	0,0	39,5	39,5	21,5	21,5	16,5	11,5	17,1	17,1	12,1	7,1	19,1	19,1	14,1	9,1	24,4	24,4	19,4	14,4		24,4	24,4	39,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
58	58 [5/8]	2	begane grond	38,5	0,0	42,4	42,4	29,1	29,1	24,1	19,1	13,1	13,1	8,1	3,1	18,7	18,7	13,7	8,7	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [6/8]	2	begane grond	38,0	0,0	42,6	42,6	29,3	29,3	24,3	19,3	14,8	14,8	9,8	4,8	20,1	20,1	15,1	10,1	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [7/8]	2	begane grond	38,1	0,0	42,2	42,2	28,9	28,9	23,9	18,9	16,4	16,4	11,4	6,4	13,0	13,0	8,0	3,0	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	43,6
58	58 [8/8]	2	begane grond	24,7	0,0	26,0	26,0	20,6	20,6	15,6	10,6	15,2	15,2	10,2	5,2	9,4	9,4	4,4	-0,6	21,9	21,9	16,9	11,9		21,9	21,9	39,3	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	31,1
58	58 [1/8]	5	1ste verdieping	26,2	0,0	32,7	32,7	32,3	32,3	27,3	22,3	26,1	26,1	21,1	16,1	3,3	3,3	-1,8	-6,8	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,8
58	58 [2/8]	5	1ste verdieping	25,9	0,0	32,7	32,7	34,3	34,3	29,3	24,3	29,0	29,0	24,0	19,0	2,9	2,9	-2,1	-7,1	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,4
58	58 [3/8]	5	1ste verdieping	25,4	0,0	31,1	31,1	31,6	31,6	26,6	21,6	26,5	26,5	21,5	16,5	6,0	6,0	1,0	-4,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,2
58	58 [4/8]	5	1ste verdieping	37,8	0,0	40,0	40,0	23,3	23,3	18,3	13,3	20,1	20,1	15,1	10,1	20,6	20,6	15,6	10,6	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
58	58 [5/8]	5	1ste verdieping	39,1	0,0	43,1	43,1	29,5	29,5	24,5	19,5	14,0	14,0	9,0	4,0	19,5	19,5	14,5	9,5	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	44,9
58	58 [6/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	43,4	43,4	29,6	29,6	24,6	19,6	16,9	16,9	11,9	6,9	20,7	20,7	15,7	10,7	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,9	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	45,1
58	58 [7/8]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	42,6	42,6	30,3	30,3	25,3	20,3	15,9	15,9	10,9	5,9	14,5	14,5	9,5	4,5	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	44,5
58	58 [8/8]	5	1ste verdieping	27,2	0,0	28,6	28,6	22,6	22,6	17,6	12,6	17,4	17,4	12,4	7,4	11,2	11,2	6,2	1,2	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,6
58	58 [1/8]	8	2de verdieping	21,9	0,0	33,2	33,2	34,7	34,7	29,7	24,7	30,5	30,5	25,5	20,5	11,4	11,4	6,4	1,4	36,1	36,1	31,1	26,1		36,1	36,1	43,1	42,7	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
58	58 [2/8]	8	2de verdieping	21,9	0,0	32,8	32,8	34,5	34,5	29,5	24,5	30,2	30,2	25,2	20,2	11,4	11,4	6,4	1,4	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,8
58	58 [3/8]	8	2de verdieping	21,8	0,0	32,3	32,3	34,8	34,8	29,8	24,8	30,8	30,8	25,8	20,8	12,3	12,3	7,3	2,3	36,3	36,3	31,3	26,3		36,3	36,3	43,2	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	44,0
58	58 [4/8]	8	2de verdieping	38,5	0,0	41,4	41,4	32,0	32,0	27,0	22,0	28,1	28,1	23,1	18,1	21,4	21,4	16,4	11,4	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,1	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	45,1
58	58 [5/8]	8	2de verdieping	39,7	0,0	43,6	43,6	31,5	31,5	26,5	21,5	22,3	22,3	17,3	12,3	21,3	21,3	16,3	11,3	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	45,4
58	58 [6/8]	8	2de verdieping	39,6	0,0	44,0	44,0	32,6	32,6	27,6	22,6	23,8	23,8	18,8	13,8	21,6	21,6	16,6	11,6	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	45,8
58	58 [7/8]	8	2de verdieping	39,5	0,0	43,1	43,1	31,1	31,1	26,1	21,1	21,9	21,9	16,9	11,9	20,9	20,9	15,9	10,9	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	45,0
58	58 [8/8]	8	2de verdieping	32,0	0,0	33,7	33,7	30,5	30,5	25,5	20,5	26,4	26,4	21,4	16,4	14,5	14,5	9,5	4,5	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
59	59 [1/8]	2	begane grond	32,4	0,0	35,8	35,8	23,7	23,7	18,7	13,7	22,0	22,0	17,0	12,0	7,2	7,2	2,2	-2,8	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,5
59	59 [2/8]	2	begane grond	29,6	0,0	35,0	35,0	31,4	31,4	26,4	21,4	21,3	21,3	16,3	11,3	10,3	10,3	5,3	0,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
59	59 [3/8]	2	begane grond	26,2	0,0	31,9	31,9	31,3	31,3	26,3	21,3	23,1	23,1	18,1	13,1	9,8	9,8	4,8	-0,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
59	59 [4/8]	2	begane grond	28,1	0,0	35,4	35,4	31,8	31,8	26,8	21,8	21,5	21,5	16,5	11,5	8,4	8,4	3,4	-1,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	39,8
59	59 [5/8]	2	begane grond	40,0	0,0	43,9	43,9	29,7	29,7	24,7	19,7	20,2	20,2	15,2	10,2	15,0	15,0	10,0	5,0	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [6/8]	2	begane grond	41,3	0,0	44,8	44,8	29,9	29,9	24,9	19,9	14,0	14,0	9,0	4,0	18,9	18,9	13,9	8,9	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,9	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
59	59 [7/8]	2	begane grond	41,4	0,0	45,1	45,1	29,9	29,9	24,9	19,9	14,6	14,6	9,6	4,6	16,6	16,6	11,6	6,6	30,2	30,2	25,2	20,2		30,2	30,2	40,8	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	45,9
59	59 [8/8]	2	begane grond	40,7	0,0	44,2	44,2	30,1	30,1	25,1	20,1	14,3	14,3	9,3	4,3	20,2	20,2	15,2	10,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [1/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	36,8	36,8	25,6	25,6	20,6	15,6	25,4	25,4	20,4	15,4	7,3	7,3	2,3	-2,7	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
59	59 [2/8]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	35,9	35,9	32,8	32,8	27,8	22,8	21,9	21,9	16,9	11,9	3,7	3,7	-1,3	-6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	42,3
59	59 [3/8]	5	1ste verdieping	27,1	0,0	33,0	33,0	32,6	32,6	27,6	22,6	25,4	25,4	20,4	15,4	13,4	13,4	8,4	3,4	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	40,2	41,0	Nee	n.v.t.	41,7
59	59 [4/8]	5	1ste verdieping	28,9	0,0	36,5	36,5	33,3	33,3	28,3	23,3	22,2	22,2	17,2	12,2	8,8	8,8	3,8	-1,3	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	42,5
59	59 [5/8]	5	1ste verdieping	40,9	0,0	44,8	44,8	32,8	32,8	27,8	22,8	24,6	24,6	19,6	14,6	21,1	21,1	16,1	11,1	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	46,6
59	59 [6/8]	5	1ste verdieping	42,1	0,0	45,6	45,6	30,6	30,6	25,6	20,6	14,2	14,2	9,2	4,2	21,1	21,1	16,1	11,1	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
59	59 [7/8]	5	1ste verdieping	42,3	0,0	46,0	46,0	30,7	30,7	25,7	20,7	15,9	15,9	10,9	5,9	21,1	21,1	16,1	11,1	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,5	40,7	Nee	n.v.t.	46,9
59	59 [8/8]	5	1ste verdieping	41,4	0,0	45,0	45,0	31,0	31,0	26,0	21,0	15,7	15,7	10,7	5,7	21,0	21,0	16,0	11,0	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	46,1
59	59 [1/8]	8	2de verdieping	34,6	0,0	36,8	36,8	26,4	26,4	21,4	16,4	22,1	22,1	17,1	12,1	13,3	13,3	8,3	3,3	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,0
59	59 [2/8]	8	2de verdieping	26,0	0,0	35,3	35,3	35,5	35,5	30,5	25,5	31,2	31,2	26,2	21,2	12,1	12,1	7,1	2,1	36,9	36,9	31,9	26,9		36,9	36,9	43,5	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
59	59 [3/8]	8	2de verdieping	23,1	0,0	33,4	33,4	35,3	35,3	30,3	25,3	31,2	31,2	26,2	21,2	11,8	11,8	6,8	1,8	36,7	36,7	31,7	26,7		36,7	36,7	43,4	43,4	41,7	Nee	n.v.t.	44,6
59	59 [4/8]	8	2de verdieping	24,8	0,0	36,4	36,4	35,8	35,8	30,8	25,8	31,3	31,3	26,3	21,3	12,8	12,8	7,8	2,8	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	45,1
59	59 [5/8]	8	2de verdieping	41,3	0,0	45,4	45,4	35,9	35,9	30,9	25,9	31,6	31,6	26,6	21,6	22,1	22,1	17,1	12,1	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,7	44,7	42,1	Nee	n.v.t.	48,4
59	59 [6/8]	8	2de verdieping	42,6	0,0	46,1	46,1	31,9	31,9	26,9	21,9	22,8	22,8	17,8	12,8	22,0	22,0	17,0	12,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	47,2
59	59 [7/8]	8	2de verdieping	42,9	0,0	46,6	46,6	32,9	32,9	27,9	22,9	24,0	24,0	19,0	14,0	22,3	22,3	17,3	12,3	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	47,6
59	59 [8/8]	8	2de verdieping	41,7	0,0	45,4	45,4	31,5	31,5	26,5	21,5	22,5	22,5	17,5	12,5	21,9	21,9	16,9	11,9	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,6	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	46,6
60	60 [1/2]	2	begane grond	29,0	0,0	35,7	35,7	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	7,1	7,1	2,1	-2,9	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
60	60 [1/4]	2	begane grond	29,0	0,0	35,7	35,7	32,2	32,2	27,2	22,2	21,0	21,0	16,0	11,0	7,1	7,1	2,1	-2,9	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
60	60 [2/2]	2	begane grond	41,9	0,0	46,2	46,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	47,1
60	60 [2/4]	2	begane grond	38,9	0,0	46,0	46,0	31,1	31,1	26,1	21,1	21,9	21,9	16,9	11,9	13,4	13,4	8,4	3,4	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	47,3
60	60 [3/4]	2	begane grond	41,9	0,0	46,2	46,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,5	22,5	17,5	12,5	13,7	13,7	8,7	3,7	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	47,1
60	60 [4/4]	2	begane grond	37,3	0,0	38,3	38,3	28,0	28,0	23,0	18,0	18,3	18,3	13,3	8,3	6,4	6,4	1,4	-3,6	28,5	28,5	23,5	18,5		28,5	28,5	40,3	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	39,7
60	60 [1/2]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,0	37,0	35,4	35,4	30,4	25,4	24,1	24,1	19,1	14,1	13,8	13,8	8,8	3,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,5
60	60 [1/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	37,0	37,0	35,4	35,4	30,4	25,4	24,1	24,1	19,1	14,1	13,8	13,8	8,8	3,8	35,7	35,7	30,7	25,7		35,7	35,7	42,9	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	43,5
60	60 [2/2]	5	1ste verdieping	42,7	0,0	47,1	47,1	31,9	31,9	26,9	21,9	15,9	15,9	10,9	5,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	48,0
60	60 [2/4]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	47,0	47,0	34,8	34,8	29,8	24,8	23,1	23,1	18,1	13,1	20,6	20,6	15,6	10,6	35,3	35,3	30,3	25,3		35,3	35,3	42,7	44,4	42,0	Nee	n.v.t.	49,1
60	60 [3/4]	5	1ste verdieping	42,7	0,0	47,1	47,1	31,9	31,9	26,9	21,9	15,9	15,9	10,9	5,9	20,7	20,7	15,7	10,7	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	48,0
60	60 [4/4]	5	1ste verdieping	38,1	0,0	39,2	39,2	30,8	30,8	25,8	20,8	22,4	22,4	17,4	12,4	12,5	12,5	7,5	2,5	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
60	60 [1/2]	8	2de verdieping	28,4	0,0	37,9	37,9	36,4	36,4	31,4	26,4	32,2	32,2	27,2	22,2	13,0	13,0	8,0	3,0	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,9
60	60 [1/4]	8	2de verdieping	28,4	0,0	37,9	37,9	36,4	36,4	31,4	26,4	32,2	32,2	27,2	22,2	13,0	13,0	8,0	3,0	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,9
60	60 [2/2]	8	2de verdieping	43,3	0,0	47,8	47,8	33,0	33,0	28,0	23,0	23,6	23,6	18,6	13,6	22,8	22,8	17,8	12,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	48,6
60	60 [2/4]	8	2de verdieping	40,3	0,0	47,9	47,9	36,8	36,8	31,8	26,8	32,2	32,2	27,2	22,2	22,6	22,6	17,6	12,6	38,3	38,3	33,3	28,3		38,3	38,3	44,2	46,4	42,8	Nee	n.v.t.	50,5
60	60 [3/4]	8	2de verdieping	43,3	0,0	47,8	47,8	33,0	33,0	28,0	23,0	23,6	23,6	18,6	13,6	22,8	22,8	17,8	12,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	48,6
60	60 [4/4]	8	2de verdieping	38,6	0,0	39,5	39,5	27,6	27,6	22,6	17,6	23,4	23,4	18,4	13,4	15,5	15,5	10,5	5,5	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
61	61 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	38,4	38,4	30,0	30,0	25,0	20,0	30,2	30,2	25,2	20,2	13,2	13,2	8,2	3,2	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	42,3
61	61 [2/4]	2	begane grond	37,9	0,0	43,9	43,9	26,4	26,4	21,4	16,4	25,8	25,8	20,8	15,8	15,6	15,6	10,6	5,6	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	45,2
61	61 [3/4]	2	begane grond	38,0	0,0	43,7	43,7	29,4	29,4	24,4	19,4	15,6	15,6	10,6	5,6	12,0	12,0	7,0	2,0	29,6	29,6	24,6	19,6		29,6	29,6	40,6	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	44,8
61	61 [4/4]	2	begane grond	36,4	0,0	36,9	36,9	28,2	28,2	23,2	18,2	23,1	23,1	18,1	13,1	11,6	11,6	6,6	1,6	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
61	61 [1/4]	5	1ste verdieping	30,0	0,0	39,3	39,3	32,7	32,7	27,7	22,7	32,0	32,0	27,0	22,0	16,9	16,9	11,9	6,9	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	43,8
61	61 [2/4]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	44,7	44,7	29,8	29,8	24,8	19,8	29,9	29,9	24,9	19,9	20,3	20,3	15,3	10,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	46,6
61	61 [3/4]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	44,6	44,6	31,3	31,3	26,3	21,3	17,4	17,4	12,4	7,4	16,1	16,1	11,1	6,1	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	46,5
61	61 [4/4]	5	1ste verdieping	36,7	0,0	37,4	37,4	22,4	22,4	17,4	12,4	19,0	19,0	14,0	9,0	17,8	17,8	12,8	7,8	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,3
61	61 [1/4]	8	2de verdieping	27,1	0,0	39,7	39,7	36,1	36,1	31,1	26,1	33,5	33,5	28,5	23,5	11,9	11,9	6,9	1,9	38,0	38,0	33,0	28,0		38,0	38,0	44,1	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	46,0
61	61 [2/4]	8	2de verdieping	38,8	0,0	45,8	45,8	36,8	36,8	31,8	26,8	33,5	33,5	28,5	23,5	21,7	21,7	16,7	11,7	38,6	38,6	33,6	28,6		38,6	38,6	44,4	45,9	42,6	Nee	n.v.t.	49,3
61	61 [3/4]	8	2de verdieping	39,6	0,0	45,6	45,6	34,0	34,0	29,0	24,0	25,3	25,3	20,3	15,3	20,8	20,8	15,8	10,8	34,7	34,7	29,7	24,7		34,7	34,7	42,5	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	47,4
61	61 [4/4]	8	2de verdieping	37,2	0,0	37,5	37,5	27,3	27,3	22,3	17,3	23,8	23,8	18,8	13,8	13,9	13,9	8,9	3,9	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	38,7
62	62 [1/4]	2	begane grond	21,6	0,0	37,9	37,9	32,8	32,8	27,8	22,8	30,0	30,0	25,0	20,0	1,7	1,7	-3,3	-8,3	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	44,0
62	62 [2/4]	2	begane grond	35,9	0,0	43,7	43,7	34,6	34,6	29,6	24,6	29,7	29,7	24,7	19,7	16,0	16,0	11,0	6,0	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	44,8	42,2	Nee	n.v.t.	47,6
62	62 [3/4]	2	begane grond	35,0	0,0	42,0	42,0	33,6	33,6	28,6	23,6	20,3	20,3	15,3	10,3	15,2	15,2	10,2	5,2	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	45,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai: Gemeente of waterschaps wegen 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai: Gildenweg_33 Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_26A Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal' Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen IL	L^*_{IL}	Railverkeers-lawaai RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
62	62 [4/4]	2	begane grond	31,5	0,0	34,2	34,2	28,7	28,7	23,7	18,7	25,7	25,7	20,7	15,7	6,2	6,2	1,2	-3,8	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
62	62 [1/4]	5	1ste verdieping	23,2	0,0	38,8	38,8	35,2	35,2	30,2	25,2	32,3	32,3	27,3	22,3	3,6	3,6	-1,4	-6,4	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,6	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,3
62	62 [2/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	44,7	44,7	36,6	36,6	31,6	26,6	32,5	32,5	27,5	22,5	19,5	19,5	14,5	9,5	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	46,0	42,6	Nee	n.v.t.	48,8
62	62 [3/4]	5	1ste verdieping	36,3	0,0	43,1	43,1	34,6	34,6	29,6	24,6	21,9	21,9	16,9	11,9	18,7	18,7	13,7	8,7	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,6	43,7	41,8	Nee	n.v.t.	46,7
62	62 [4/4]	5	1ste verdieping	32,6	0,0	35,4	35,4	31,4	31,4	26,4	21,4	27,0	27,0	22,0	17,0	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	41,0
62	62 [1/4]	8	2de verdieping	19,4	0,0	40,0	40,0	35,9	35,9	30,9	25,9	34,0	34,0	29,0	24,0	11,1	11,1	6,1	1,1	38,1	38,1	33,1	28,1		38,1	38,1	44,1	44,0	41,9	Nee	n.v.t.	46,2
62	62 [2/4]	8	2de verdieping	37,7	0,0	45,7	45,7	37,2	37,2	32,2	27,2	34,2	34,2	29,2	24,2	20,6	20,6	15,6	10,6	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	47,2	43,1	Nee	n.v.t.	49,9
62	62 [3/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	44,2	44,2	35,1	35,1	30,1	25,1	26,5	26,5	21,5	16,5	20,4	20,4	15,4	10,4	35,8	35,8	30,8	25,8		35,8	35,8	43,0	43,8	41,8	Nee	n.v.t.	47,3
62	62 [4/4]	8	2de verdieping	33,0	0,0	35,1	35,1	27,9	27,9	22,9	17,9	24,6	24,6	19,6	14,6	14,2	14,2	9,2	4,2	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
63	63 [1/2]	2	begane grond	31,5	0,0	33,9	33,9	28,4	28,4	23,4	18,4	20,3	20,3	15,3	10,3	1,7	1,7	-3,3	-8,3	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
63	63 [1/4]	2	begane grond	35,8	0,0	38,8	38,8	32,2	32,2	27,2	22,2	24,6	24,6	19,6	14,6	15,2	15,2	10,2	5,2	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	43,1
63	63 [2/2]	2	begane grond	35,5	0,0	39,5	39,5	28,9	28,9	23,9	18,9	28,6	28,6	23,6	18,6	10,7	10,7	5,7	0,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,3
63	63 [2/4]	2	begane grond	31,5	0,0	33,9	33,9	28,4	28,4	23,4	18,4	20,3	20,3	15,3	10,3	1,7	1,7	-3,3	-8,3	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
63	63 [3/4]	2	begane grond	23,7	0,0	36,2	36,2	33,3	33,3	28,3	23,3	29,6	29,6	24,6	19,6	3,8	3,8	-1,2	-6,2	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,3
63	63 [4/4]	2	begane grond	35,5	0,0	39,5	39,5	28,9	28,9	23,9	18,9	28,6	28,6	23,6	18,6	10,7	10,7	5,7	0,7	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	42,3
63	63 [1/2]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	34,6	34,6	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	4,7	4,7	-0,3	-5,3	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,3
63	63 [1/4]	5	1ste verdieping	36,5	0,0	39,7	39,7	33,2	33,2	28,2	23,2	28,1	28,1	23,1	18,1	17,6	17,6	12,6	7,6	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [2/2]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	40,3	40,3	31,4	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4	26,4	21,4	14,1	14,1	9,1	4,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [2/4]	5	1ste verdieping	32,4	0,0	34,6	34,6	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	4,7	4,7	-0,3	-5,3	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,3
63	63 [3/4]	5	1ste verdieping	25,8	0,0	37,2	37,2	34,7	34,7	29,7	24,7	31,4	31,4	26,4	21,4	5,0	5,0	0,0	-5,0	36,4	36,4	31,4	26,4		36,4	36,4	43,2	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	44,4
63	63 [4/4]	5	1ste verdieping	35,9	0,0	40,3	40,3	31,4	31,4	26,4	21,4	31,4	31,4	26,4	21,4	14,1	14,1	9,1	4,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	44,0
63	63 [1/2]	8	2de verdieping	32,3	0,0	33,4	33,4	27,1	27,1	22,1	17,1	23,3	23,3	18,3	13,3	12,6	12,6	7,6	2,6	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	37,1
63	63 [1/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	40,8	40,8	34,5	34,5	29,5	24,5	26,1	26,1	21,1	16,1	20,1	20,1	15,1	10,1	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	43,3	41,7	Nee	n.v.t.	45,6
63	63 [2/2]	8	2de verdieping	36,8	0,0	41,6	41,6	35,7	35,7	30,7	25,7	32,9	32,9	27,9	22,9	19,6	19,6	14,6	9,6	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
63	63 [2/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	33,4	33,4	27,1	27,1	22,1	17,1	23,3	23,3	18,3	13,3	12,6	12,6	7,6	2,6	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	37,1
63	63 [3/4]	8	2de verdieping	22,9	0,0	38,2	38,2	35,5	35,5	30,5	25,5	32,9	32,9	27,9	22,9	10,8	10,8	5,8	0,8	37,4	37,4	32,4	27,4		37,4	37,4	43,8	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	45,4
63	63 [4/4]	8	2de verdieping	36,8	0,0	41,6	41,6	35,7	35,7	30,7	25,7	32,9	32,9	27,9	22,9	19,6	19,6	14,6	9,6	37,6	37,6	32,6	27,6		37,6	37,6	43,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	46,7
64	64 [1/4]	2	begane grond	22,5	0,0	34,8	34,8	32,5	32,5	27,5	22,5	25,9	25,9	20,9	15,9	9,5	9,5	4,5	-0,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,5
64	64 [2/4]	2	begane grond	28,3	0,0	35,3	35,3	30,7	30,7	25,7	20,7	27,5	27,5	22,5	17,5	7,6	7,6	2,6	-2,4	32,4	32,4	27,4	22,4		32,4	32,4	41,5	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,5
64	64 [3/4]	2	begane grond	30,3	0,0	34,6	34,6	29,9	29,9	24,9	19,9	20,4	20,4	15,4	10,4	13,1	13,1	8,1	3,1	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
64	64 [4/4]	2	begane grond	27,4	0,0	31,0	31,0	25,6	25,6	20,6	15,6	21,6	21,6	16,6	11,6	8,7	8,7	3,7	-1,3	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	35,3
64	64 [1/4]	5	1ste verdieping	24,4	0,0	35,1	35,1	33,8	33,8	28,8	23,8	28,0	28,0	23,0	18,0	11,9	11,9	6,9	1,9	34,9	34,9	29,9	24,9		34,9	34,9	42,5	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,5
64	64 [2/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	36,7	36,7	32,3	32,3	27,3	22,3	28,6	28,6	23,6	18,6	10,2	10,2	5,2	0,2	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,2
64	64 [3/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	36,2	36,2	32,5	32,5	27,5	22,5	22,2	22,2	17,2	12,2	13,5	13,5	8,5	3,5	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
64	64 [4/4]	5	1ste verdieping	29,4	0,0	32,5	32,5	28,2	28,2	23,2	18,2	24,2	24,2	19,2	14,2	5,5	5,5	0,5	-4,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,8
64	64 [1/4]	8	2de verdieping	20,9	0,0	35,2	35,2	34,4	34,4	29,4	24,4	31,0	31,0	26,0	21,0	9,6	9,6	4,6	-0,4	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,1	42,8	41,5	Nee	n.v.t.	44,2
64	64 [2/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	38,7	38,7	35,4	35,4	30,4	25,4	31,2	31,2	26,2	21,2	19,0	19,0	14,0	9,0	36,9	36,9	31,9	26,9		36,9	36,9	43,5	44,5	42,1	Nee	n.v.t.	46,1
64	64 [3/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	38,0	38,0	33,2	33,2	28,2	23,2	24,1	24,1	19,1	14,1	19,1	19,1	14,1	9,1	33,8	33,8	28,8	23,8		33,8	33,8	42,1	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,8
64	64 [4/4]	8	2de verdieping	30,5	0,0	32,1	32,1	26,0	26,0	21,0	16,0	21,6	21,6	16,6	11,6	10,8	10,8	5,8	0,8	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	36,0
65	65 [1/4]	2	begane grond	21,7	0,0	31,9	31,9	31,0	31,0	26,0	21,0	26,3	26,3	21,3	16,3	0,1	0,1	-4,9	-9,9	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	41,7
65	65 [2/4]	2	begane grond	29,5	0,0	33,2	33,2	23,8	23,8	18,8	13,8	21,5	21,5	16,5	11,5	7,3	7,3	2,3	-2,7	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,3
65	65 [3/4]	2	begane grond	32,0	0,0	35,4	35,4	29,1	29,1	24,1	19,1	20,1	20,1	15,1	10,1	10,2	10,2	5,2	0,2	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,1
65	65 [4/4]	2	begane grond	29,4	0,0	30,0	30,0	22,7	22,7	17,7	12,7	20,8	20,8	15,8	10,8	6,9	6,9	1,9	-3,1	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	32,1	40,8	Nee	n.v.t.	34,7
65	65 [1/4]	5	1ste verdieping	22,7	0,0	32,5	32,5	32,6	32,6	27,6	22,6	28,5	28,5	23,5	18,5	0,7	0,7	-4,3	-9,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,9
65	65 [2/4]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	34,9	34,9	25,5	25,5	20,5	15,5	20,7	20,7	15,7	10,7	10,3	10,3	5,3	0,3	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
65	65 [3/4]	5	1ste verdieping	34,0	0,0	37,0	37,0	31,3	31,3	26,3	21,3	18,3	18,3	13,3	8,3	14,7	14,7	9,7	4,7	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	41,7
65	65 [4/4]	5	1ste verdieping	31,1	0,0	31,9	31,9	23,0	23,0	18,0	13,0	21,8	21,8	16,8	11,8	11,3	11,3	6,3	1,3	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
65	65 [1/4]	8	2de verdieping	18,1	0,0	32,6	32,6	33,9	33,9	28,9	23,9	30,1	30,1	25,1	20,1	9,7	9,7	4,7	-0,3	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,6
65	65 [2/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	36,8	36,8	33,5	33,5	28,5	23,5	29,4	29,4	24,4	19,4	18,4	18,4	13,4	8,4	35,0	35,0	30,0	25,0		35,0	35,0	42,6	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,6
65	65 [3/4]	8	2de verdieping	35,6	0,0	38,3	38,3	32,9	32,9	27,9	22,9	24,1	24,1	19,1	14,1	18,6	18,6	13,6	8,6	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	43,2
65	65 [4/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	32,9	32,9	25,5	25,5	20,5	15,5	20,8	20,8	15,8	10,8	10,3	10,3	5,3	0,3	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	35,7
66	66 [1/4]	2	begane grond	33,7	0,0	40,9	40,9	31,9	31,9	26,9	21,9	25,7	25,7	20,7	15,7	9,0	9,0	4,0	-1,0	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	43,2
66	66 [2/4]	2	begane grond	31,9	0,0	36,4	36,4	28,2	28,2	23,2	18,2	26,0	26,0	21,0	16,0	4,8	4,8	-0,2	-5,2	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	38,6
66	66 [3/4]	2	begane grond	14,3	0,0	37,0	37,0	31,5	31,5	26,5	21,5	29,4	29,4	24,4	19,4	0,9	0,9	-4,1	-9,1	33,6	33,6	28,6	23,6		33,6	33,6	42,0	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	43,5
66	66 [4/4]	2	begane grond	32,7	0,0	43,2	43,2	32,7	32,7	27,7	22,7	30,5	30,5	25,5	20,5	15,8	15,8	10,8	5,8	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	47,0
66	66 [1/4]	5	1ste verdieping	35,0	0,0	42,0	42,0	34,0	34,0	29,0	24,0	23,4	23,4	18,4	13,4	12,1	12,1	7,1	2,1	34,4	34,4	29,4	24,4		34,4	34,4	42,3	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	44,6
66	66 [2/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	37,4	37,4	30,5	30,5	25,5	20,5	28,6	28,6	23,6	18,6	5,8	5,8	0,8	-4,2	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	40,4
66	66 [3/4]	5	1ste verdieping	10,5	0,0	37,6	37,6	34,5	34,5	29,5	24,5	32,3	32,3	27,3	22,3	2,3	2,3	-2,7	-7,7	36,5	36,5	31,5	26,5		36,5	36,5	43,3	43,2	41,6	Nee	n.v.t.	44,9
66	66 [4/4]	5	1ste verdieping	33,6	0,0	44,0	44,0	36,2	36,2	31,2	26,2	32,3	32,3	27,3	22,3	18,4	18,4	13,4	8,4	37,7	37,7	32,7	27,7		37,7	37,7	43,9	45,4	42,4	Nee	n.v.t.	48,2
66	66 [1/4]	8	2de verdieping	36,5	0,0	43,1	43,1	35,2	35,2	30,2	25,2	27,4	27,4	22,4	17,4	18,9	18,9	13,9	8,9	35,9	35,9	30,9	25,9		35,9	35,9	43,0	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	46,2
66	66 [2/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	36,3	36,3	27,5	27,5	22,5	17,5	24,3	24,3	19,3	14,3	12,5	12,5	7,5	2,5	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	33,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
66	66 [3/4]	8	2de verdieping	0,7	0,0	38,8	38,8	35,4	35,4	30,4	25,4	34,4	34,4	29,4	24,4	9,8	9,8	4,8	-0,2	37,9	37,9	32,9	27,9		37,9	37,9	44,0	44,2	41,9	Nee	n.v.t.	46,0
66	66 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	0,0	45,0	45,0	37,1	37,1	32,1	27,1	34,4	34,4	29,4	24,4	19,3	19,3	14,3	9,3	39,0	39,0	34,0	29,0		39,0	39,0	44,6	46,5	42,8	Nee	n.v.t.	49,2
67	67 [1/4]	2	begane grond	28,1	0,0	34,5	34,5	27,6	27,6	22,6	17,6	24,3	24,3	19,3	14,3	6,3	6,3	1,3	-3,7	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,0
67	67 [2/4]	2	begane grond	14,0	0,0	34,9	34,9	32,0	32,0	27,0	22,0	29,3	29,3	24,3	19,3	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
67	67 [3/4]	2	begane grond	28,7	0,0	36,4	36,4	27,8	27,8	22,8	17,8	28,0	28,0	23,0	18,0	9,0	9,0	4,0	-1,0	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,4
67	67 [4/4]	2	begane grond	31,9	0,0	38,7	38,7	32,1	32,1	27,1	22,1	26,3	26,3	21,3	16,3	6,7	6,7	1,7	-3,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,6
67	67 [1/4]	5	1ste verdieping	29,7	0,0	35,2	35,2	29,3	29,3	24,3	19,3	25,7	25,7	20,7	15,7	9,8	9,8	4,8	-0,2	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
67	67 [2/4]	5	1ste verdieping	9,9	0,0	35,7	35,7	33,5	33,5	28,5	23,5	31,5	31,5	26,5	21,5	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,9	41,6	Nee	n.v.t.	44,3
67	67 [3/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	37,5	37,5	28,5	28,5	23,5	18,5	28,9	28,9	23,9	18,9	12,2	12,2	7,2	2,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	44,0
67	67 [4/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	39,7	39,7	33,4	33,4	28,4	23,4	26,4	26,4	21,4	16,4	9,0	9,0	4,0	-1,0	34,2	34,2	29,2	24,2		34,2	34,2	42,3	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	43,2
67	67 [1/4]	8	2de verdieping	31,0	0,0	34,0	34,0	26,7	26,7	21,7	16,7	23,3	23,3	18,3	13,3	11,1	11,1	6,1	1,1	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	37,3
67	67 [2/4]	8	2de verdieping	-1,8	0,0	36,7	36,7	34,7	34,7	29,7	24,7	33,2	33,2	28,2	23,2	8,9	8,9	3,9	-1,1	37,0	37,0	32,0	27,0		37,0	37,0	43,5	44,0	41,9	Nee	n.v.t.	45,4
67	67 [3/4]	8	2de verdieping	32,9	0,0	39,5	39,5	35,1	35,1	30,1	25,1	32,8	32,8	27,8	22,8	18,4	18,4	13,4	8,4	37,2	37,2	32,2	27,2		37,2	37,2	43,6	44,6	42,1	Nee	n.v.t.	46,3
67	67 [4/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	41,0	41,0	34,4	34,4	29,4	24,4	26,4	26,4	21,4	16,4	18,3	18,3	13,3	8,3	35,1	35,1	30,1	25,1		35,1	35,1	42,7	42,1	41,3	Nee	n.v.t.	45,0
68	68 [1/4]	2	begane grond	28,1	0,0	33,2	33,2	27,6	27,6	22,6	17,6	25,9	25,9	20,9	15,9	7,1	7,1	2,1	-2,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,1
68	68 [2/4]	2	begane grond	15,8	0,0	33,8	33,8	31,4	31,4	26,4	21,4	29,3	29,3	24,3	19,3	-0,2	-0,2	-5,2	-10,2	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,1
68	68 [3/4]	2	begane grond	27,7	0,0	34,6	34,6	25,0	25,0	20,0	15,0	23,1	23,1	18,1	13,1	11,6	11,6	6,6	1,6	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	40,8
68	68 [4/4]	2	begane grond	30,3	0,0	37,6	37,6	32,1	32,1	27,1	22,1	20,9	20,9	15,9	10,9	9,8	9,8	4,8	-0,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	36,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,9
68	68 [1/4]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	34,0	34,0	29,2	29,2	24,2	19,2	27,6	27,6	22,6	17,6	9,0	9,0	4,0	-1,1	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
68	68 [2/4]	5	1ste verdieping	10,8	0,0	34,8	34,8	32,9	32,9	27,9	22,9	31,4	31,4	26,4	21,4	0,9	0,9	-4,1	-9,1	35,2	35,2	30,2	25,2		35,2	35,2	42,7	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,9
68	68 [3/4]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	35,9	35,9	26,6	26,6	21,6	16,6	24,4	24,4	19,4	14,4	14,4	14,4	9,4	4,4	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
68	68 [4/4]	5	1ste verdieping	32,8	0,0	38,5	38,5	33,2	33,2	28,2	23,2	21,1	21,1	16,1	11,1	12,1	12,1	7,1	2,1	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	42,8
68	68 [1/4]	8	2de verdieping	31,4	0,0	33,3	33,3	26,1	26,1	21,1	16,1	22,1	22,1	17,1	12,1	10,5	10,5	5,5	0,5	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	37,2
68	68 [2/4]	8	2de verdieping	-1,0	0,0	35,6	35,6	33,9	33,9	28,9	23,9	31,8	31,8	26,8	21,8	8,9	8,9	3,9	-1,1	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,1	43,5	41,7	Nee	n.v.t.	44,8
68	68 [3/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	37,9	37,9	34,3	34,3	29,3	24,3	30,8	30,8	25,8	20,8	18,4	18,4	13,4	8,4	36,0	36,0	31,0	26,0		36,0	36,0	43,0	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,4
68	68 [4/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	39,7	39,7	33,9	33,9	28,9	23,9	25,6	25,6	20,6	15,6	18,5	18,5	13,5	8,5	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	44,4
69	69 [1/2]	2	begane grond	27,3	0,0	32,7	32,7	25,8	25,8	20,8	15,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,0	6,0	1,0	-4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
69	69 [1/4]	2	begane grond	27,3	0,0	32,7	32,7	25,8	25,8	20,8	15,8	25,0	25,0	20,0	15,0	6,0	6,0	1,0	-4,0	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
69	69 [2/2]	2	begane grond	25,8	0,0	29,4	29,4	26,1	26,1	21,1	16,1	25,8	25,8	20,8	15,8	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
69	69 [2/4]	2	begane grond	29,2	0,0	35,1	35,1	30,7	30,7	25,7	20,7	19,8	19,8	14,8	9,8	5,8	5,8	0,8	-4,2	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
69	69 [3/4]	2	begane grond	25,8	0,0	29,4	29,4	26,1	26,1	21,1	16,1	25,8	25,8	20,8	15,8	-0,1	-0,1	-5,1	-10,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
69	69 [4/4]	2	begane grond	18,3	0,0	33,9	33,9	31,8	31,8	26,8	21,8	29,8	29,8	24,8	19,8	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
69	69 [1/2]	5	1ste verdieping	29,6	0,0	34,4	34,4	27,1	27,1	22,1	17,1	26,8	26,8	21,8	16,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
69	69 [1/4]	5	1ste verdieping	29,6	0,0	34,4	34,4	27,1	27,1	22,1	17,1	26,8	26,8	21,8	16,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
69	69 [2/2]	5	1ste verdieping	27,9	0,0	31,0	31,0	26,0	26,0	21,0	16,0	26,3	26,3	21,3	16,3	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
69	69 [2/4]	5	1ste verdieping	31,5	0,0	36,1	36,1	31,0	31,0	26,0	21,0	19,7	19,7	14,7	9,7	7,6	7,6	2,6	-2,4	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	39,5	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
69	69 [3/4]	5	1ste verdieping	27,9	0,0	31,0	31,0	26,0	26,0	21,0	16,0	26,3	26,3	21,3	16,3	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
69	69 [4/4]	5	1ste verdieping	12,0	0,0	34,5	34,5	33,4	33,4	28,4	23,4	31,7	31,7	26,7	21,7	0,9	0,9	-4,1	-9,1	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,8
69	69 [1/2]	8	2de verdieping	32,1	0,0	37,0	37,0	33,8	33,8	28,8	23,8	30,3	30,3	25,3	20,3	17,2	17,2	12,2	7,2	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
69	69 [1/4]	8	2de verdieping	32,1	0,0	37,0	37,0	33,8	33,8	28,8	23,8	30,3	30,3	25,3	20,3	17,2	17,2	12,2	7,2	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	43,9	41,8	Nee	n.v.t.	45,2
69	69 [2/2]	8	2de verdieping	30,4	0,0	31,4	31,4	25,6	25,6	20,6	15,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,7	9,7	4,7	-0,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	35,3
69	69 [2/4]	8	2de verdieping	34,1	0,0	38,0	38,0	33,5	33,5	28,5	23,5	26,0	26,0	21,0	16,0	17,1	17,1	12,1	7,1	34,3	34,3	29,3	24,3		34,3	34,3	42,3	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	43,6
69	69 [3/4]	8	2de verdieping	30,4	0,0	31,4	31,4	25,6	25,6	20,6	15,6	21,4	21,4	16,4	11,4	9,7	9,7	4,7	-0,4	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	35,3
69	69 [4/4]	8	2de verdieping	1,3	0,0	34,6	34,6	33,5	33,5	28,5	23,5	30,7	30,7	25,7	20,7	8,8	8,8	3,8	-1,2	35,4	35,4	30,4	25,4		35,4	35,4	42,8	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,9

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v. Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen – 'IJselweg-De_Strip'	Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen – Westerblokker	Wegverkeerslawaai – Totalen – Gemeente en waterschapswegen	Wegverkeerslawaai – Totalen – 'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33 – Lden	Gildenweg_33 – Lday	Gildenweg_33 – Levening	Gildenweg_33 – Lnight	Westerblokker_14A – Lden	Westerblokker_14A – Lday	Westerblokker_14A – Levening	Westerblokker_14A – Lnight	Westerblokker_26A – Lden	Westerblokker_26A – Lday	Westerblokker_26A – Levening	Westerblokker_26A – Lnight	'Industrie-Totaal' – Lden	'Industrie-Totaal' – Lday	'Industrie-Totaal' – Levening	'Industrie-Totaal' – Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen – IL	Totalen – L^*_{IL}	Railverkeerslawaai – RL	Railverkeerslawaai – L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
70	70 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,7	30,7	27,5	27,5	22,5	17,5	23,1	23,1	18,1	13,1	8,6	8,6	3,6	-1,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	35,9
70	70 [2/4]	2	begane grond	25,3	0,0	26,7	26,7	24,3	24,3	19,3	14,3	21,0	21,0	16,0	11,0	-1,2	-1,2	-6,2	-11,2	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	34,1
70	70 [3/4]	2	begane grond	18,9	0,0	33,5	33,5	31,3	31,3	26,3	21,3	28,7	28,7	23,7	18,7	-1,4	-1,4	-6,4	-11,4	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,7
70	70 [4/4]	2	begane grond	26,7	0,0	34,3	34,3	30,5	30,5	25,5	20,5	27,1	27,1	22,1	17,1	8,6	8,6	3,6	-1,5	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
70	70 [1/4]	5	1ste verdieping	31,4	0,0	33,2	33,2	28,0	28,0	23,0	18,0	23,8	23,8	18,8	13,8	13,8	13,8	8,8	3,8	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
70	70 [2/4]	5	1ste verdieping	27,4	0,0	29,0	29,0	25,8	25,8	20,8	15,8	22,0	22,0	17,0	12,0	2,8	2,8	-2,2	-7,2	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,1
70	70 [3/4]	5	1ste verdieping	12,3	0,0	33,7	33,7	32,7	32,7	27,7	22,7	30,1	30,1	25,1	20,1	2,2	2,2	-2,8	-7,8	34,6	34,6	29,6	24,6		34,6	34,6	42,4	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,6
70	70 [4/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	35,5	35,5	32,2	32,2	27,2	22,2	28,8	28,8	23,8	18,8	13,8	13,8	8,8	3,8	33,9	33,9	28,9	23,9		33,9	33,9	42,1	43,0	41,6	Nee	n.v.t.	44,2
70	70 [1/4]	8	2de verdieping	34,0	0,0	35,7	35,7	32,9	32,9	27,9	22,9	25,3	25,3	20,3	15,3	16,8	16,8	11,8	6,8	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,6
70	70 [2/4]	8	2de verdieping	30,5	0,0	31,4	31,4	25,0	25,0	20,0	15,0	20,3	20,3	15,3	10,3	8,7	8,7	3,7	-1,4	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,1
70	70 [3/4]	8	2de verdieping	-1,3	0,0	33,8	33,8	32,8	32,8	27,8	22,8	29,7	29,7	24,7	19,7	8,0	8,0	3,0	-2,0	34,5	34,5	29,5	24,5		34,5	34,5	42,4	41,8	41,3	Nee	n.v.t.	43,1
70	70 [4/4]	8	2de verdieping	30,9	0,0	36,7	36,7	34,1	34,1	29,1	24,1	29,7	29,7	24,7	19,7	16,8	16,8	11,8	6,8	35,5	35,5	30,5	25,5		35,5	35,5	42,8	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
71	71 [1/4]	2	begane grond	30,7	0,0	31,7	31,7	27,2	27,2	22,2	17,2	20,2	20,2	15,2	10,2	8,2	8,2	3,2	-1,8	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	32,0	40,8	Nee	n.v.t.	35,7
71	71 [2/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,2	28,2	23,7	23,7	18,7	13,7	19,1	19,1	14,1	9,1	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,7
71	71 [3/4]	2	begane grond	19,5	0,0	30,5	30,5	30,5	30,5	25,5	20,5	21,5	21,5	16,5	11,5	-0,8	-0,8	-5,8	-10,8	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
71	71 [4/4]	2	begane grond	28,8	0,0	35,0	35,0	31,2	31,2	26,2	21,2	22,1	22,1	17,1	12,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,9
71	71 [1/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	33,9	33,9	28,7	28,7	23,7	18,7	20,2	20,2	15,2	10,2	10,6	10,6	5,6	0,6	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,6	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
71	71 [2/4]	5	1ste verdieping	29,1	0,0	29,9	29,9	26,2	26,2	21,2	16,2	22,1	22,1	17,1	12,1	-0,3	-0,3	-5,3	-10,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	34,8	40,6	Nee	n.v.t.	36,6
71	71 [3/4]	5	1ste verdieping	21,1	0,0	30,9	30,9	31,9	31,9	26,9	21,9	23,2	23,2	18,2	13,2	-0,2	-0,2	-5,2	-10,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	41,2
71	71 [4/4]	5	1ste verdieping	31,0	0,0	35,9	35,9	32,7	32,7	27,7	22,7	24,9	24,9	19,9	14,9	11,8	11,8	6,8	1,8	33,4	33,4	28,4	23,4		33,4	33,4	41,9	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	43,2
71	71 [1/4]	8	2de verdieping	35,0	0,0	36,4	36,4	32,5	32,5	27,5	22,5	24,1	24,1	19,1	14,1	17,7	17,7	12,7	7,7	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,8
71	71 [2/4]	8	2de verdieping	31,2	0,0	31,6	31,6	25,1	25,1	20,1	15,1	20,1	20,1	15,1	10,1	9,2	9,2	4,2	-0,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
71	71 [3/4]	8	2de verdieping	18,5	0,0	31,0	31,0	33,3	33,3	28,3	23,3	29,4	29,4	24,4	19,4	8,9	8,9	3,9	-1,1	34,8	34,8	29,8	24,8		34,8	34,8	42,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
71	71 [4/4]	8	2de verdieping	32,3	0,0	36,7	36,7	34,3	34,3	29,3	24,3	29,4	29,4	24,4	19,4	17,6	17,6	12,6	7,6	35,6	35,6	30,6	25,6		35,6	35,6	42,9	44,3	42,0	Nee	n.v.t.	45,5
72	72 [1/4]	2	begane grond	21,8	0,0	27,7	27,7	29,1	29,1	24,1	19,1	22,6	22,6	17,6	12,6	-2,1	-2,1	-7,1	-12,1	30,0	30,0	25,0	20,0		30,0	30,0	40,7	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
72	72 [2/4]	2	begane grond	27,3	0,0	29,6	29,6	23,5	23,5	18,5	13,5	21,3	21,3	16,3	11,3	8,2	8,2	3,2	-1,8	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
72	72 [3/4]	2	begane grond	30,1	0,0	32,9	32,9	26,7	26,7	21,7	16,7	19,6	19,6	14,6	9,6	4,2	4,2	-0,8	-5,8	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	36,4
72	72 [4/4]	2	begane grond	26,4	0,0	29,0	29,0	24,5	24,5	19,5	14,5	22,0	22,0	17,0	12,0	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
72	72 [1/4]	5	1ste verdieping	23,2	0,0	28,8	28,8	30,3	30,3	25,3	20,3	23,8	23,8	18,8	13,8	-1,1	-1,1	-6,1	-11,1	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
72	72 [2/4]	5	1ste verdieping	30,0	0,0	32,2	32,2	25,4	25,4	20,4	15,4	21,4	21,4	16,4	11,4	12,3	12,3	7,3	2,3	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
72	72 [3/4]	5	1ste verdieping	32,1	0,0	34,5	34,5	28,5	28,5	23,5	18,5	18,8	18,8	13,8	8,8	8,6	8,6	3,6	-1,4	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
72	72 [4/4]	5	1ste verdieping	28,1	0,0	30,5	30,5	26,7	26,7	21,7	16,7	24,3	24,3	19,3	14,3	0,1	0,1	-4,9	-9,9	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	35,8	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
72	72 [1/4]	8	2de verdieping	19,7	0,0	29,6	29,6	32,7	32,7	27,7	22,7	28,7	28,7	23,7	18,7	8,0	8,0	3,0	-2,0	34,1	34,1	29,1	24,1		34,1	34,1	42,2	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	42,8
72	72 [2/4]	8	2de verdieping	32,0	0,0	34,9	34,9	32,6	32,6	27,6	22,6	28,1	28,1	23,1	18,1	17,1	17,1	12,1	7,1	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	42,6	41,5	Nee	n.v.t.	43,7
72	72 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	36,4	36,4	31,9	31,9	26,9	21,9	22,7	22,7	17,7	12,7	16,7	16,7	11,7	6,7	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	41,5
72	72 [4/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	31,5	31,5	24,6	24,6	19,6	14,6	19,3	19,3	14,3	9,3	8,4	8,4	3,4	-1,6	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	35,4
73	73 [1/4]	2	begane grond	24,3	0,0	28,5	28,5	29,0	29,0	24,0	19,0	24,0	24,0	19,0	14,0	4,3	4,3	-0,7	-5,7	30,2	30,2	25,2	20,2		30,2	30,2	40,8	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
73	73 [2/4]	2	begane grond	30,3	0,0	31,8	31,8	22,4	22,4	17,4	12,4	19,1	19,1	14,1	9,1	2,8	2,8	-2,2	-7,2	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	35,5
73	73 [3/4]	2	begane grond	31,6	0,0	33,5	33,5	27,6	27,6	22,6	17,6	16,8	16,8	11,8	6,8	3,5	3,5	-1,5	-6,5	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	36,5
73	73 [4/4]	2	begane grond	27,8	0,0	28,4	28,4	22,5	22,5	17,5	12,5	18,7	18,7	13,7	8,7	4,9	4,9	-0,1	-5,1	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,3
73	73 [1/4]	5	1ste verdieping	25,7	0,0	29,8	29,8	30,5	30,5	25,5	20,5	25,8	25,8	20,8	15,8	9,9	9,9	4,9	-0,2	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,0
73	73 [2/4]	5	1ste verdieping	31,8	0,0	33,5	33,5	24,1	24,1	19,1	14,1	19,7	19,7	14,7	9,7	7,0	7,0	2,0	-3,0	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	36,8	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
73	73 [3/4]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	35,0	35,0	29,8	29,8	24,8	19,8	20,8	20,8	15,8	10,8	7,5	7,5	2,5	-2,6	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
73	73 [4/4]	5	1ste verdieping	29,3	0,0	30,2	30,2	23,8	23,8	18,8	13,8	20,9	20,9	15,9	10,9	-1,0	-1,0	-6,0	-11,0	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
73	73 [1/4]	8	2de verdieping	21,8	0,0	29,7	29,7	32,1	32,1	27,1	22,1	27,9	27,9	22,9	17,9	7,6	7,6	2,6	-2,4	33,5	33,5	28,5	23,5		33,5	33,5	42,0	41,4	41,2	Nee	n.v.t.	42,3
73	73 [2/4]	8	2de verdieping	32,8	0,0	35,2	35,2	31,9	31,9	26,9	21,9	26,9	26,9	21,9	16,9	16,3	16,3	11,3	6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,8	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
73	73 [3/4]	8	2de verdieping	34,9	0,0	36,6	36,6	31,5	31,5	26,5	21,5	22,3	22,3	17,3	12,3	16,4	16,4	11,4	6,4	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,5	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	41,9
73	73 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	31,6	31,6	24,1	24,1	19,1	14,1	18,5	18,5	13,5	8,5	7,8	7,8	2,8	-2,3	25,2	25,2	20,2	15,2		25,2	25,2	39,7	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [1/2]	2	begane grond	27,5	0,0	28,8	28,8	20,7	20,7	15,7	10,7	15,8	15,8	10,8	5,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	30,2	41,2	Nee	n.v.t.	32,9
74	74 [1/4]	2	begane grond	21,9	0,0	24,5	24,5	28,5	28,5	23,5	18,5	22,8	22,8	17,8	12,8	1,3	1,3	-3,7	-8,7	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,0
74	74 [2/2]	2	begane grond	27,5	0,0	28,0	28,0	24,8	24,8	19,8	14,8	18,2	18,2	13,2	8,2	0,9	0,9	-4,1	-9,1	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,4
74	74 [2/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,8	28,8	20,7	20,7	15,7	10,7	15,8	15,8	10,8	5,8	4,7	4,7	-0,3	-5,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	30,2	41,2	Nee	n.v.t.	32,9
74	74 [3/4]	2	begane grond	30,8	0,0	32,3	32,3	27,7	27,7	22,7	17,7	18,4	18,4	13,4	8,4	7,7	7,7	2,7	-2,4	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	36,2
74	74 [4/4]	2	begane grond	27,5	0,0	28,0	28,0	24,8	24,8	19,8	14,8	18,2	18,2	13,2	8,2	0,9	0,9	-4,1	-9,1	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	33,4
74	74 [1/2]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	31,4	31,4	22,4	22,4	17,4	12,4	17,7	17,7	12,7	7,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
74	74 [1/4]	5	1ste verdieping	23,8	0,0	26,7	26,7	30,5	30,5	25,5	20,5	25,7	25,7	20,7	15,7	5,6	5,6	0,6	-4,4	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
74	74 [2/2]	5	1ste verdieping	29,2	0,0	29,7	29,7	25,5	25,5	20,5	15,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,7	6,7	1,7	-3,3	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [2/4]	5	1ste verdieping	29,8	0,0	31,4	31,4	22,4	22,4	17,4	12,4	17,7	17,7	12,7	7,7	9,5	9,5	4,5	-0,5	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,5
74	74 [3/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	34,1	34,1	30,4	30,4	25,4	20,4	20,6	20,6	15,6	10,6	10,4	10,4	5,4	0,4	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
74	74 [4/4]	5	1ste verdieping	29,2	0,0	29,7	29,7	25,5	25,5	20,5	15,5	20,1	20,1	15,1	10,1	6,7	6,7	1,7	-3,3	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	33,2	40,7	Nee	n.v.t.	35,4
74	74 [1/2]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,3	34,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,4	25,4	20,4	15,4	16,2	16,2	11,2	6,2	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
74	74 [1/4]	8	2de verdieping	20,7	0,0	27,6	27,6	31,7	31,7	26,7	21,7	27,3	27,3	22,3	17,3	7,9	7,9	2,9	-2,1	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	40,3	41,0	Nee	n.v.t.	41,3
74	74 [2/2]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,7	31,7	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	34,0
74	74 [2/4]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,3	34,3	30,7	30,7	25,7	20,7	25,4	25,4	20,4	15,4	16,2	16,2	11,2	6,2	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
74	74 [3/4]	8	2de verdieping	34,1	0,0	35,4	35,4	31,4	31,4	26,4	21,4	22,7	22,7	17,7	12,7	16,3	16,3	11,3	6,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	41,0
74	74 [4/4]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,7	31,7	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	34,0
75	75 [1/4]	2	begane grond	31,9	0,0	32,0	32,0	23,8	23,8	18,8	13,8	14,8	14,8	9,8	4,8	8,5	8,5	3,5	-1,5	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	29,7	41,3	Nee	n.v.t.	34,5
75	75 [2/4]	2	begane grond	22,3	0,0	27,0	27,0	28,5	28,5	23,5	18,5	17,8	17,8	12,8	7,8	-0,4	-0,4	-5,4	-10,4	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,8
75	75 [3/4]	2	begane grond	28,3	0,0	30,9	30,9	28,2	28,2	23,2	18,2	19,3	19,3	14,3	9,3	5,7	5,7	0,7	-4,3	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
75	75 [4/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,7	30,7	26,7	26,7	21,7	16,7	13,7	13,7	8,7	3,7	7,4	7,4	2,4	-2,7	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
75	75 [1/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	32,8	32,8	26,6	26,6	21,6	16,6	18,8	18,8	13,8	8,8	12,6	12,6	7,6	2,6	27,4	27,4	22,4	17,4		27,4	27,4	40,1	31,6	40,9	Nee	n.v.t.	35,9
75	75 [2/4]	5	1ste verdieping	25,0	0,0	28,8	28,8	31,0	31,0	26,0	21,0	22,0	22,0	17,0	12,0	0,2	0,2	-4,8	-9,8	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
75	75 [3/4]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	32,8	32,8	31,0	31,0	26,0	21,0	23,1	23,1	18,1	13,1	11,2	11,2	6,2	1,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	40,6
75	75 [4/4]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	33,2	33,2	29,1	29,1	24,1	19,1	17,8	17,8	12,8	7,8	12,3	12,3	7,3	2,3	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	35,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
75	75 [1/4]	8	2de verdieping	34,2	0,0	34,2	34,2	23,4	23,4	18,4	13,4	17,5	17,5	12,5	7,5	7,9	7,9	2,9	-2,1	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	26,4	42,2	Nee	n.v.t.	35,3
75	75 [2/4]	8	2de verdieping	23,1	0,0	28,5	28,5	31,4	31,4	26,4	21,4	26,3	26,3	21,3	16,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	40,9
75	75 [3/4]	8	2de verdieping	31,3	0,0	33,8	33,8	32,2	32,2	27,2	22,2	26,4	26,4	21,4	16,4	16,5	16,5	11,5	6,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	42,5	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
75	75 [4/4]	8	2de verdieping	35,1	0,0	35,8	35,8	30,3	30,3	25,3	20,3	20,8	20,8	15,8	10,8	16,5	16,5	11,5	6,5	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,9
76	76 [1/4]	2	begane grond	24,7	0,0	26,3	26,3	28,3	28,3	23,3	18,3	23,2	23,2	18,2	13,2	-2,1	-2,1	-7,1	-12,1	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
76	76 [2/4]	2	begane grond	28,4	0,0	29,8	29,8	23,7	23,7	18,7	13,7	19,1	19,1	14,1	9,1	7,4	7,4	2,4	-2,6	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,6
76	76 [3/4]	2	begane grond	32,7	0,0	33,2	33,2	26,2	26,2	21,2	16,2	16,5	16,5	11,5	6,5	6,4	6,4	1,4	-3,7	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	36,3
76	76 [4/4]	2	begane grond	33,5	0,0	33,6	33,6	25,9	25,9	20,9	15,9	21,3	21,3	16,3	11,3	-2,5	-2,5	-7,5	-12,5	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,0	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	36,4
76	76 [1/4]	5	1ste verdieping	25,3	0,0	27,5	27,5	30,8	30,8	25,8	20,8	26,6	26,6	21,6	16,6	1,7	1,7	-3,3	-8,3	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,8
76	76 [2/4]	5	1ste verdieping	30,3	0,0	31,9	31,9	25,6	25,6	20,6	15,6	23,0	23,0	18,0	13,0	15,2	15,2	10,2	5,2	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,2	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
76	76 [3/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	34,6	34,6	28,3	28,3	23,3	18,3	20,3	20,3	15,3	10,3	14,4	14,4	9,4	4,4	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,3
76	76 [4/4]	5	1ste verdieping	33,9	0,0	34,2	34,2	27,6	27,6	22,6	17,6	24,6	24,6	19,6	14,6	1,8	1,8	-3,2	-8,2	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,9
76	76 [1/4]	8	2de verdieping	21,2	0,0	27,4	27,4	31,2	31,2	26,2	21,2	26,6	26,6	21,6	16,6	7,5	7,5	2,5	-2,5	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	40,1	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
76	76 [2/4]	8	2de verdieping	31,8	0,0	34,0	34,0	31,7	31,7	26,7	21,7	26,5	26,5	21,5	16,5	16,0	16,0	11,0	6,0	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,8	42,0	41,3	Nee	n.v.t.	43,1
76	76 [3/4]	8	2de verdieping	35,2	0,0	36,0	36,0	30,6	30,6	25,6	20,6	21,7	21,7	16,7	11,7	15,9	15,9	10,9	5,9	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	40,6
76	76 [4/4]	8	2de verdieping	34,6	0,0	34,7	34,7	23,5	23,5	18,5	13,5	17,7	17,7	12,7	7,7	7,4	7,4	2,4	-2,6	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	36,3
77	77 [1/4]	2	begane grond	28,7	0,0	31,1	31,1	26,6	26,6	21,6	16,6	21,6	21,6	16,6	11,6	6,7	6,7	1,7	-3,3	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
77	77 [2/4]	2	begane grond	25,4	0,0	27,1	27,1	23,9	23,9	18,9	13,9	20,2	20,2	15,2	10,2	1,6	1,6	-3,4	-8,4	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	32,2	40,8	Nee	n.v.t.	34,0
77	77 [3/4]	2	begane grond	21,3	0,0	31,7	31,7	30,5	30,5	25,5	20,5	26,8	26,8	21,8	16,8	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	39,1	40,8	Nee	n.v.t.	40,5
77	77 [4/4]	2	begane grond	25,9	0,0	29,3	29,3	23,1	23,1	18,1	13,1	20,3	20,3	15,3	10,3	8,0	8,0	3,0	-2,0	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,2
77	77 [1/4]	5	1ste verdieping	31,2	0,0	33,4	33,4	28,1	28,1	23,1	18,1	22,6	22,6	17,6	12,6	11,7	11,7	6,7	1,7	29,2	29,2	24,2	19,2		29,2	29,2	40,5	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
77	77 [2/4]	5	1ste verdieping	27,2	0,0	29,0	29,0	25,1	25,1	20,1	15,1	21,2	21,2	16,2	11,2	7,4	7,4	2,4	-2,6	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
77	77 [3/4]	5	1ste verdieping	13,4	0,0	31,8	31,8	31,6	31,6	26,6	21,6	28,3	28,3	23,3	18,3	2,3	2,3	-2,7	-7,7	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,2
77	77 [4/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	31,6	31,6	24,6	24,6	19,6	14,6	21,4	21,4	16,4	11,4	12,7	12,7	7,7	2,7	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	39,7	40,9	Nee	n.v.t.	40,5
77	77 [1/4]	8	2de verdieping	33,6	0,0	35,5	35,5	32,3	32,3	27,3	22,3	25,3	25,3	20,3	15,3	16,3	16,3	11,3	6,3	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	40,9
77	77 [2/4]	8	2de verdieping	29,5	0,0	30,4	30,4	24,7	24,7	19,7	14,7	19,8	19,8	14,8	9,8	8,2	8,2	3,2	-1,8	26,0	26,0	21,0	16,0		26,0	26,0	39,8	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	35,6
77	77 [3/4]	8	2de verdieping	0,6	0,0	32,4	32,4	32,2	32,2	27,2	22,2	29,1	29,1	24,1	19,1	7,7	7,7	2,7	-2,3	34,0	34,0	29,0	24,0		34,0	34,0	42,2	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,7
77	77 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	34,7	34,7	31,8	31,8	26,8	21,8	27,5	27,5	22,5	17,5	16,5	16,5	11,5	6,5	33,3	33,3	28,3	23,3		33,3	33,3	41,9	42,3	41,4	Nee	n.v.t.	43,5
78	78 [1/4]	2	begane grond	26,2	0,0	28,4	28,4	21,6	21,6	16,6	11,6	16,8	16,8	11,8	6,8	4,9	4,9	-0,1	-5,1	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
78	78 [2/4]	2	begane grond	28,6	0,0	30,8	30,8	28,0	28,0	23,0	18,0	21,3	21,3	16,3	11,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,4	33,6	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
78	78 [3/4]	2	begane grond	27,0	0,0	28,4	28,4	23,3	23,3	18,3	13,3	19,2	19,2	14,2	9,2	3,8	3,8	-1,2	-6,2	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	31,3	40,9	Nee	n.v.t.	33,7

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.																									Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																			Railverkeers-lawaai				
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen					
				'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	**Lden**	Lday	Levening	Lnight	**Lden**	Lday	Levening	Lnight	**Lden**	Lday	Levening	Lnight	**Lden**	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
78	78 [4/4]	2	begane grond	21,6	0,0	31,4	31,4	29,6	29,6	24,6	19,6	26,3	26,3	21,3	16,3	-2,0	-2,0	-7,0	-12,0	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	38,9	40,7	Nee	n.v.t.	40,2
78	78 [1/4]	5	1ste verdieping	28,7	0,0	30,9	30,9	23,2	23,2	18,2	13,2	18,1	18,1	13,1	8,1	9,9	9,9	4,9	-0,1	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,2
78	78 [2/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	33,2	33,2	29,8	29,8	24,8	19,8	22,1	22,1	17,1	12,1	14,2	14,2	9,2	4,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
78	78 [3/4]	5	1ste verdieping	28,3	0,0	29,9	29,9	24,6	24,6	19,6	14,6	20,4	20,4	15,4	10,4	12,1	12,1	7,1	2,1	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,1
78	78 [4/4]	5	1ste verdieping	13,7	0,0	31,3	31,3	30,8	30,8	25,8	20,8	27,8	27,8	22,8	17,8	3,2	3,2	-1,8	-6,8	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	41,9
78	78 [1/4]	8	2de verdieping	31,0	0,0	34,2	34,2	31,3	31,3	26,3	21,3	26,4	26,4	21,4	16,4	16,0	16,0	11,0	6,0	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,7	41,2	Nee	n.v.t.	42,8
78	78 [2/4]	8	2de verdieping	33,6	0,0	35,2	35,2	32,4	32,4	27,4	22,4	24,6	24,6	19,6	14,6	16,3	16,3	11,3	6,3	33,1	33,1	28,1	23,1		33,1	33,1	41,8	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	41,2
78	78 [3/4]	8	2de verdieping	29,7	0,0	30,7	30,7	24,4	24,4	19,4	14,4	19,3	19,3	14,3	9,3	7,8	7,8	2,8	-2,2	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
78	78 [4/4]	8	2de verdieping	0,0	0,0	31,5	31,5	32,0	32,0	27,0	22,0	28,6	28,6	23,6	18,6	7,5	7,5	2,5	-2,5	33,7	33,7	28,7	23,7		33,7	33,7	42,0	41,6	41,2	Nee	n.v.t.	42,6
79	79 [1/4]	2	begane grond	22,1	0,0	31,1	31,1	29,1	29,1	24,1	19,1	25,9	25,9	20,9	15,9	-2,3	-2,3	-7,3	-12,3	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
79	79 [2/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,1	30,1	21,3	21,3	16,3	11,3	15,9	15,9	10,9	5,9	3,3	3,3	-1,7	-6,7	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	32,8	40,7	Nee	n.v.t.	34,9
79	79 [3/4]	2	begane grond	30,2	0,0	33,3	33,3	29,1	29,1	24,1	19,1	21,1	21,1	16,1	11,1	2,6	2,6	-2,4	-7,4	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,0
79	79 [4/4]	2	begane grond	26,5	0,0	27,7	27,7	24,9	24,9	19,9	14,9	21,1	21,1	16,1	11,1	-1,8	-1,8	-6,8	-11,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	32,9	40,7	Nee	n.v.t.	34,8
79	79 [1/4]	5	1ste verdieping	14,3	0,0	30,9	30,9	30,2	30,2	25,2	20,2	27,4	27,4	22,4	17,4	1,8	1,8	-3,3	-8,3	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,6
79	79 [2/4]	5	1ste verdieping	30,4	0,0	32,0	32,0	23,0	23,0	18,0	13,0	17,3	17,3	12,3	7,3	7,6	7,6	2,6	-2,4	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	37,3	40,6	Nee	n.v.t.	38,6
79	79 [3/4]	5	1ste verdieping	32,3	0,0	34,7	34,7	30,5	30,5	25,5	20,5	21,2	21,2	16,2	11,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	39,6
79	79 [4/4]	5	1ste verdieping	27,5	0,0	28,9	28,9	26,1	26,1	21,1	16,1	22,4	22,4	17,4	12,4	1,8	1,8	-3,3	-8,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,8
79	79 [1/4]	8	2de verdieping	2,2	0,0	31,3	31,3	31,7	31,7	26,7	21,7	28,0	28,0	23,0	18,0	7,3	7,3	2,3	-2,7	33,2	33,2	28,2	23,2		33,2	33,2	41,9	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,1
79	79 [2/4]	8	2de verdieping	31,4	0,0	34,1	34,1	30,9	30,9	25,9	20,9	25,8	25,8	20,8	15,8	15,6	15,6	10,6	5,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,4
79	79 [3/4]	8	2de verdieping	34,4	0,0	36,3	36,3	32,1	32,1	27,1	22,1	24,1	24,1	19,1	14,1	15,5	15,5	10,5	5,5	32,8	32,8	27,8	22,8		32,8	32,8	41,7	39,3	40,8	Nee	n.v.t.	41,7
79	79 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	31,5	31,5	24,1	24,1	19,1	14,1	18,8	18,8	13,8	8,8	7,3	7,3	2,3	-2,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	31,8	40,8	Nee	n.v.t.	35,2
80	80 [1/4]	2	begane grond	29,6	0,0	31,9	31,9	28,9	28,9	23,9	18,9	20,3	20,3	15,3	10,3	4,2	4,2	-0,9	-5,9	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,2	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
80	80 [2/4]	2	begane grond	27,4	0,0	29,0	29,0	24,8	24,8	19,8	14,8	21,6	21,6	16,6	11,6	6,5	6,5	1,5	-3,5	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	33,3	40,7	Nee	n.v.t.	35,3
80	80 [3/4]	2	begane grond	22,7	0,0	28,9	28,9	28,9	28,9	23,9	18,9	25,2	25,2	20,2	15,2	0,4	0,4	-4,6	-9,6	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
80	80 [4/4]	2	begane grond	26,3	0,0	29,8	29,8	22,1	22,1	17,1	12,1	17,9	17,9	12,9	7,9	5,0	5,0	0,0	-5,0	23,6	23,6	18,6	13,6		23,6	23,6	39,5	36,5	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
80	80 [1/4]	5	1ste verdieping	31,7	0,0	33,6	33,6	30,6	30,6	25,6	20,6	21,2	21,2	16,2	11,2	7,5	7,5	2,5	-2,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,4
80	80 [2/4]	5	1ste verdieping	28,1	0,0	29,8	29,8	25,8	25,8	20,8	15,8	22,8	22,8	17,8	12,8	0,0	0,0	-5,0	-10,0	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	36,9
80	80 [3/4]	5	1ste verdieping	14,3	0,0	28,5	28,5	30,1	30,1	25,1	20,1	26,8	26,8	21,8	16,8	1,1	1,1	-3,9	-8,9	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	40,5	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
80	80 [4/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	31,8	31,8	23,6	23,6	18,6	13,6	19,1	19,1	14,1	9,1	10,3	10,3	5,3	0,3	25,1	25,1	20,1	15,1		25,1	25,1	39,7	39,4	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
80	80 [1/4]	8	2de verdieping	34,0	0,0	35,5	35,5	31,6	31,6	26,6	21,6	23,5	23,5	18,5	13,5	15,2	15,2	10,2	5,2	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	41,2
80	80 [2/4]	8	2de verdieping	31,5	0,0	31,9	31,9	23,7	23,7	18,7	13,7	18,2	18,2	13,2	8,2	6,8	6,8	1,8	-3,2	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	34,9
80	80 [3/4]	8	2de verdieping	2,1	0,0	28,7	28,7	31,4	31,4	26,4	21,4	27,5	27,5	22,5	17,5	6,9	6,9	1,9	-3,1	32,9	32,9	27,9	22,9		32,9	32,9	41,7	41,0	41,1	Nee	n.v.t.	41,8
80	80 [4/4]	8	2de verdieping	30,3	0,0	33,9	33,9	31,3	31,3	26,3	21,3	26,3	26,3	21,3	16,3	15,4	15,4	10,4	5,4	32,6	32,6	27,6	22,6		32,6	32,6	41,6	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,0
81	81 [1/4]	2	begane grond	26,8	0,0	28,8	28,8	21,9	21,9	16,9	11,9	16,2	16,2	11,2	6,2	3,8	3,8	-1,2	-6,2	22,9	22,9	17,9	12,9		22,9	22,9	39,4	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
81	81 [2/4]	2	begane grond	29,5	0,0	31,9	31,9	29,3	29,3	24,3	19,3	19,9	19,9	14,9	9,9	7,2	7,2	2,2	-2,8	29,8	29,8	24,8	19,8		29,8	29,8	40,7	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
81	81 [3/4]	2	begane grond	27,7	0,0	28,2	28,2	24,2	24,2	19,2	14,2	21,0	21,0	16,0	11,0	-3,4	-3,4	-8,4	-13,4	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	32,3	40,8	Nee	n.v.t.	34,4
81	81 [4/4]	2	begane grond	22,2	0,0	30,4	30,4	28,4	28,4	23,4	18,4	24,6	24,6	19,6	14,6	-3,0	-3,0	-8,0	-13,0	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
81	81 [1/4]	5	1ste verdieping	28,9	0,0	30,9	30,9	23,4	23,4	18,4	13,4	17,6	17,6	12,6	7,6	8,5	8,5	3,5	-1,5	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	39,7
81	81 [2/4]	5	1ste verdieping	31,7	0,0	33,7	33,7	30,6	30,6	25,6	20,6	20,3	20,3	15,3	10,3	11,5	11,5	6,5	1,5	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	39,4
81	81 [3/4]	5	1ste verdieping	28,6	0,0	29,4	29,4	25,2	25,2	20,2	15,2	22,2	22,2	17,2	12,2	0,2	0,2	-4,8	-9,8	27,0	27,0	22,0	17,0		27,0	27,0	40,0	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
81	81 [4/4]	5	1ste verdieping	14,0	0,0	29,6	29,6	29,4	29,4	24,4	19,4	26,1	26,1	21,1	16,1	1,2	1,2	-3,8	-8,8	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	41,4
81	81 [1/4]	8	2de verdieping	29,9	0,0	32,9	32,9	31,2	31,2	26,2	21,2	25,7	25,7	20,7	15,7	15,0	15,0	10,0	5,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	42,5
81	81 [2/4]	8	2de verdieping	34,6	0,0	36,0	36,0	31,1	31,1	26,1	21,1	22,8	22,8	17,8	12,8	15,1	15,1	10,1	5,1	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	41,1
81	81 [3/4]	8	2de verdieping	31,9	0,0	32,1	32,1	23,3	23,3	18,3	13,3	17,6	17,6	12,6	7,6	6,5	6,5	1,5	-3,5	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	30,4	41,1	Nee	n.v.t.	34,8
81	81 [4/4]	8	2de verdieping	2,6	0,0	29,6	29,6	31,1	31,1	26,1	21,1	26,8	26,8	21,8	16,8	6,8	6,8	1,8	-3,2	32,5	32,5	27,5	22,5		32,5	32,5	41,6	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,0
82	82 [1/4]	2	begane grond	28,9	0,0	30,2	30,2	21,5	21,5	16,5	11,5	15,6	15,6	10,6	5,6	5,0	5,0	0,0	-5,0	22,6	22,6	17,6	12,6		22,6	22,6	39,4	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	36,4
82	82 [2/4]	2	begane grond	33,9	0,0	34,6	34,6	28,5	28,5	23,5	18,5	19,4	19,4	14,4	9,4	6,5	6,5	1,5	-3,5	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	35,1	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
82	82 [3/4]	2	begane grond	30,2	0,0	30,5	30,5	23,8	23,8	18,8	13,8	19,5	19,5	14,5	9,5	7,0	7,0	2,0	-3,0	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	35,1
82	82 [4/4]	2	begane grond	20,2	0,0	28,9	28,9	28,2	28,2	23,2	18,2	24,5	24,5	19,5	14,5	-1,4	-1,4	-6,4	-11,4	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
82	82 [1/4]	5	1ste verdieping	30,1	0,0	31,4	31,4	23,0	23,0	18,0	13,0	17,1	17,1	12,1	7,1	10,2	10,2	5,2	0,2	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	39,6
82	82 [2/4]	5	1ste verdieping	34,4	0,0	35,2	35,2	30,3	30,3	25,3	20,3	20,5	20,5	15,5	10,5	14,0	14,0	9,0	4,0	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,7
82	82 [3/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	31,3	31,3	24,9	24,9	19,9	14,9	20,7	20,7	15,7	10,7	11,4	11,4	6,4	1,4	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
82	82 [4/4]	5	1ste verdieping	12,9	0,0	28,6	28,6	29,4	29,4	24,4	19,4	26,0	26,0	21,0	16,0	2,5	2,5	-2,5	-7,5	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	41,1
82	82 [1/4]	8	2de verdieping	30,8	0,0	33,2	33,2	30,8	30,8	25,8	20,8	25,1	25,1	20,1	15,1	14,9	14,9	9,9	4,9	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
82	82 [2/4]	8	2de verdieping	35,8	0,0	36,6	36,6	30,8	30,8	25,8	20,8	22,2	22,2	17,2	12,2	15,0	15,0	10,0	5,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	40,8
82	82 [3/4]	8	2de verdieping	32,7	0,0	32,8	32,8	23,0	23,0	18,0	13,0	17,1	17,1	12,1	7,1	6,3	6,3	1,3	-3,7	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	29,8	41,2	Nee	n.v.t.	35,0
82	82 [4/4]	8	2de verdieping	2,3	0,0	28,7	28,7	30,7	30,7	25,7	20,7	26,3	26,3	21,3	16,3	6,7	6,7	1,7	-3,3	32,1	32,1	27,1	22,1		32,1	32,1	41,4	40,9	41,1	Nee	n.v.t.	41,6
83	83 [1/4]	2	begane grond	35,5	0,0	35,7	35,7	26,8	26,8	21,8	16,8	15,4	15,4	10,4	5,4	7,7	7,7	2,7	-2,3	27,1	27,1	22,1	17,1		27,1	27,1	40,0	31,4	40,9	Nee	n.v.t.	37,5
83	83 [2/4]	2	begane grond	31,2	0,0	31,3	31,3	23,2	23,2	18,2	13,2	19,4	19,4	14,4	9,4	-2,6	-2,6	-7,6	-12,6	24,7	24,7	19,7	14,7		24,7	24,7	39,6	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	34,4
83	83 [3/4]	2	begane grond	22,6	0,0	28,5	28,5	29,1	29,1	24,1	19,1	22,2	22,2	17,2	12,2	-2,8	-2,8	-7,8	-12,8	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	36,2
83	83 [4/4]	2	begane grond	33,9	0,0	34,5	34,5	26,9	26,9	21,9	16,9	21,7	21,7	16,7	11,7	6,3	6,3	1,3	-3,7	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	37,7
83	83 [1/4]	5	1ste verdieping	36,1	0,0	36,5	36,5	28,2	28,2	23,2	18,2	18,7	18,7	13,7	8,7	13,9	13,9	8,9	3,9	28,8	28,8	23,8	18,8		28,8	28,8	40,4	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
83	83 [2/4]	5	1ste verdieping	32,2	0,0	32,3	32,3	25,3	25,3	20,3	15,3	22,8	22,8	17,8	12,8	1,5	1,5	-3,5	-8,5	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	36,1
83	83 [3/4]	5	1ste verdieping	23,9	0,0	29,1	29,1	30,9	30,9	25,9	20,9	25,6	25,6	20,6	15,6	1,8	1,8	-3,2	-8,2	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,4
83	83 [4/4]	5	1ste verdieping	34,0	0,0	35,0	35,0	28,8	28,8	23,8	18,8	25,6	25,6	20,6	15,6	11,2	11,2	6,2	1,2	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	40,0
83	83 [1/4]	8	2de verdieping	37,2	0,0	37,6	37,6	30,2	30,2	25,2	20,2	21,2	21,2	16,2	11,2	15,6	15,6	10,6	5,6	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	41,2
83	83 [2/4]	8	2de verdieping	33,1	0,0	33,2	33,2	22,8	22,8	17,8	12,8	17,0	17,0	12,0	7,0	6,7	6,7	1,7	-3,3	23,9	23,9	18,9	13,9		23,9	23,9	39,5	28,4	41,6	Nee	n.v.t.	34,8
83	83 [3/4]	8	2de verdieping	21,0	0,0	29,2	29,2	31,1	31,1	26,1	21,1	26,0	26,0	21,0	16,0	7,4	7,4	2,4	-2,6	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	40,0	40,9	Nee	n.v.t.	41,0
83	83 [4/4]	8	2de verdieping	34,7	0,0	36,0	36,0	31,5	31,5	26,5	21,5	26,1	26,1	21,1	16,1	15,5	15,5	10,5	5,5	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,6	41,5	41,2	Nee	n.v.t.	43,0
84	84 [1/4]	2	begane grond	37,3	0,0	37,4	37,4	24,7	24,7	19,7	14,7	19,6	19,6	14,6	9,6	3,0	3,0	-2,0	-7,0	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	29,5	41,3	Nee	n.v.t.	38,3
84	84 [2/4]	2	begane grond	37,0	0,0	37,0	37,0	22,7	22,7	17,7	12,7	19,7	19,7	14,7	9,7	-2,4	-2,4	-7,4	-12,4	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,3	41,9	Nee	n.v.t.	37,6
84	84 [3/4]	2	begane grond	31,7	0,0	32,3	32,3	28,5	28,5	23,5	18,5	20,7	20,7	15,7	10,7	-0,7	-0,7	-5,7	-10,7	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	32,4	40,8	Nee	n.v.t.	36,3
84	84 [4/4]	2	begane grond	36,6	0,0	37,0	37,0	27,4	27,4	22,4	17,4	23,5	23,5	18,5	13,5	5,9	5,9	0,9	-4,1	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	39,5
84	84 [1/4]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,2	38,2	29,7	29,7	24,7	19,7	24,1	24,1	19,1	14,1	7,8	7,8	2,8	-2,2	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	39,9
84	84 [2/4]	5	1ste verdieping	37,5	0,0	37,6	37,6	24,6	24,6	19,6	14,6	21,7	21,7	16,7	11,7	1,0	1,0	-4,0	-9,0	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	30,5	41,1	Nee	n.v.t.	38,6
84	84 [3/4]	5	1ste verdieping	32,2	0,0	32,9	32,9	31,2	31,2	26,2	21,2	24,9	24,9	19,9	14,9	5,5	5,5	0,5	-4,5	32,2	32,2	27,2	22,2		32,2	32,2	41,5	35,4	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
84	84 [4/4]	5	1ste verdieping	37,3	0,0	37,7	37,7	31,6	31,6	26,6	21,6	27,1	27,1	22,1	17,1	13,2	13,2	8,2	3,2	33,0	33,0	28,0	23,0		33,0	33,0	41,8	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,5
84	84 [1/4]	8	2de verdieping	39,2	0,0	39,5	39,5	29,4	29,4	24,4	19,4	20,3	20,3	15,3	10,3	16,5	16,5	11,5	6,5	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,8
84	84 [2/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,6	37,6	22,6	22,6	17,6	12,6	16,5	16,5	11,5	6,5	7,8	7,8	2,8	-2,3	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	28,7	41,5	Nee	n.v.t.	38,3
84	84 [3/4]	8	2de verdieping	27,0	0,0	28,9	28,9	31,2	31,2	26,2	21,2	25,5	25,5	20,5	15,5	9,0	9,0	4,0	-1,0	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	40,2	40,9	Nee	n.v.t.	41,1
84	84 [4/4]	8	2de verdieping	37,8	0,0	38,4	38,4	31,6	31,6	26,6	21,6	25,7	25,7	20,7	15,7	16,6	16,6	11,6	6,6	32,7	32,7	27,7	22,7		32,7	32,7	41,7	41,9	41,3	Nee	n.v.t.	43,9
85	85 [1/4]	2	begane grond	39,0	0,0	39,5	39,5	23,8	23,8	18,8	13,8	18,2	18,2	13,2	8,2	7,0	7,0	2,0	-3,0	24,9	24,9	19,9	14,9		24,9	24,9	39,6	33,1	40,7	Nee	n.v.t.	40,5
85	85 [2/4]	2	begane grond	38,0	0,0	38,0	38,0	22,4	22,4	17,4	12,4	20,2	20,2	15,2	10,2	-2,2	-2,2	-7,2	-12,2	24,5	24,5	19,5	14,5		24,5	24,5	39,6	27,4	41,9	Nee	n.v.t.	38,6
85	85 [3/4]	2	begane grond	31,0	0,0	31,4	31,4	25,1	25,1	20,1	15,1	17,4	17,4	12,4	7,4	-0,4	-0,4	-5,4	-10,4	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	30,9	41,0	Nee	n.v.t.	34,8
85	85 [4/4]	2	begane grond	38,3	0,0	38,9	38,9	23,7	23,7	18,7	13,7	17,9	17,9	12,9	7,9	7,4	7,4	2,4	-2,6	24,8	24,8	19,8	14,8		24,8	24,8	39,6	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
85	85 [1/4]	5	1ste verdieping	39,8	0,0	40,2	40,2	25,2	25,2	20,2	15,2	15,1	15,1	10,1	5,1	12,2	12,2	7,2	2,2	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
85	85 [2/4]	5	1ste verdieping	38,6	0,0	38,7	38,7	24,2	24,2	19,2	14,2	22,2	22,2	17,2	12,2	0,1	0,1	-4,9	-9,9	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	39,5
85	85 [3/4]	5	1ste verdieping	31,6	0,0	32,2	32,2	26,7	26,7	21,7	16,7	20,5	20,5	15,5	10,5	3,3	3,3	-1,7	-6,7	27,7	27,7	22,7	17,7		27,7	27,7	40,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,1
85	85 [4/4]	5	1ste verdieping	38,8	0,0	39,4	39,4	27,5	27,5	22,5	17,5	15,5	15,5	10,5	5,5	13,4	13,4	8,4	3,4	27,9	27,9	22,9	17,9		27,9	27,9	40,2	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
85	85 [1/4]	8	2de verdieping	40,9	0,0	41,2	41,2	27,9	27,9	22,9	17,9	19,0	19,0	14,0	9,0	17,5	17,5	12,5	7,5	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	42,6
85	85 [2/4]	8	2de verdieping	38,8	0,0	38,8	38,8	22,5	22,5	17,5	12,5	16,4	16,4	11,4	6,4	8,1	8,1	3,1	-1,9	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	28,2	41,6	Nee	n.v.t.	39,3
85	85 [3/4]	8	2de verdieping	27,4	0,0	29,2	29,2	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	9,9	9,9	4,9	-0,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,2	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
85	85 [4/4]	8	2de verdieping	39,5	0,0	40,1	40,1	31,0	31,0	26,0	21,0	24,5	24,5	19,5	14,5	17,7	17,7	12,7	7,7	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	44,0
86	86 [1/4]	2	begane grond	26,7	0,0	27,6	27,6	25,8	25,8	20,8	15,8	21,8	21,8	16,8	11,8	2,0	2,0	-3,0	-8,0	27,2	27,2	22,2	17,2		27,2	27,2	40,1	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	33,7
86	86 [2/4]	2	begane grond	33,5	0,0	33,8	33,8	24,6	24,6	19,6	14,6	21,1	21,1	16,1	11,1	2,6	2,6	-2,4	-7,4	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,1	40,8	Nee	n.v.t.	36,5
86	86 [3/4]	2	begane grond	40,6	0,0	40,7	40,7	20,7	20,7	15,7	10,7	13,1	13,1	8,1	3,1	7,5	7,5	2,5	-2,5	21,6	21,6	16,6	11,6		21,6	21,6	39,3	29,3	41,4	Nee	n.v.t.	41,0
86	86 [4/4]	2	begane grond	39,7	0,0	39,7	39,7	14,7	14,7	9,7	4,7	8,1	8,1	3,1	-1,9	-2,8	-2,8	-7,8	-12,8	15,6	15,6	10,6	5,6		15,6	15,6	39,5	7,7	55,6	Nee	n.v.t.	39,8
86	86 [1/4]	5	1ste verdieping	28,2	0,0	29,2	29,2	28,5	28,5	23,5	18,5	24,5	24,5	19,5	14,5	7,8	7,8	2,8	-2,2	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,6
86	86 [2/4]	5	1ste verdieping	34,6	0,0	35,1	35,1	26,4	26,4	21,4	16,4	23,5	23,5	18,5	13,5	8,3	8,3	3,3	-1,7	28,3	28,3	23,3	18,3		28,3	28,3	40,3	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
86	86 [3/4]	5	1ste verdieping	41,3	0,0	41,4	41,4	22,2	22,2	17,2	12,2	14,7	14,7	9,7	4,7	14,2	14,2	9,2	4,2	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,4	32,6	40,7	Nee	n.v.t.	42,0
86	86 [4/4]	5	1ste verdieping	40,2	0,0	40,2	40,2	15,5	15,5	10,5	5,5	9,5	9,5	4,5	-0,6	0,7	0,7	-4,3	-9,3	16,5	16,5	11,5	6,5		16,5	16,5	39,4	-2,2	68,1	Nee	n.v.t.	40,3
86	86 [1/4]	8	2de verdieping	26,4	0,0	28,2	28,2	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	9,2	9,2	4,2	-0,9	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
86	86 [2/4]	8	2de verdieping	33,9	0,0	35,1	35,1	30,7	30,7	25,7	20,7	24,9	24,9	19,9	14,9	16,0	16,0	11,0	6,0	31,8	31,8	26,8	21,8		31,8	31,8	41,3	40,8	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
86	86 [3/4]	8	2de verdieping	42,1	0,0	42,2	42,2	27,9	27,9	22,9	17,9	18,9	18,9	13,9	8,9	17,1	17,1	12,1	7,1	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	43,2
86	86 [4/4]	8	2de verdieping	40,7	0,0	40,7	40,7	22,1	22,1	17,1	12,1	16,0	16,0	11,0	6,0	7,6	7,6	2,6	-2,4	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	-5,2	72,7	Nee	n.v.t.	40,8

Berekende L_{den} t.g.v.

Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	Wegverkeerslawaai – Gemeente of waterschaps wegen: 'IJselweg-De_Strip'	Westerblokker	Totalen: Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Industrielawaai – Gildenweg_33: Lden	Lday	Levening	Lnight	Westerblokker_14A: Lden	Lday	Levening	Lnight
87	87 [1/4]	2	begane grond	22,6	0,0	24,7	24,7	27,4	27,4	22,4	17,4	20,3	20,3	15,3	10,3
87	87 [2/4]	2	begane grond	32,4	0,0	32,8	32,8	21,5	21,5	16,5	11,5	16,8	16,8	11,8	6,8
87	87 [3/4]	2	begane grond	37,3	0,0	37,4	37,4	23,0	23,0	18,0	13,0	13,1	13,1	8,1	3,1
87	87 [4/4]	2	begane grond	38,5	0,0	38,5	38,5	14,5	14,5	9,5	4,5	7,5	7,5	2,5	-2,5
87	87 [1/4]	5	1ste verdieping	24,7	0,0	26,8	26,8	29,8	29,8	24,8	19,8	21,8	21,8	16,8	11,8
87	87 [2/4]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	34,3	34,3	23,1	23,1	18,1	13,1	19,7	19,7	14,7	9,7
87	87 [3/4]	5	1ste verdieping	38,2	0,0	38,3	38,3	25,3	25,3	20,3	15,3	15,5	15,5	10,5	5,5
87	87 [4/4]	5	1ste verdieping	39,0	0,0	39,0	39,0	15,3	15,3	10,3	5,3	9,1	9,1	4,1	-0,9
87	87 [1/4]	8	2de verdieping	22,8	0,0	27,0	27,0	30,9	30,9	25,9	20,9	24,9	24,9	19,9	14,9
87	87 [2/4]	8	2de verdieping	33,3	0,0	34,6	34,6	30,4	30,4	25,4	20,4	24,6	24,6	19,6	14,6
87	87 [3/4]	8	2de verdieping	39,1	0,0	39,4	39,4	28,7	28,7	23,7	18,7	19,6	19,6	14,6	9,6
87	87 [4/4]	8	2de verdieping	39,4	0,0	39,4	39,4	22,2	22,2	17,2	12,2	15,9	15,9	10,9	5,9
88	88 [1/4]	2	begane grond	37,4	0,0	37,4	37,4	14,7	14,7	9,7	4,7	7,8	7,8	2,8	-2,2
88	88 [2/4]	2	begane grond	31,8	0,0	32,0	32,0	27,0	27,0	22,0	17,0	17,6	17,6	12,6	7,6
88	88 [3/4]	2	begane grond	28,4	0,0	31,0	31,0	27,3	27,3	22,3	17,3	19,3	19,3	14,3	9,3
88	88 [4/4]	2	begane grond	36,9	0,0	37,0	37,0	25,0	25,0	20,0	15,0	15,6	15,6	10,6	5,6
88	88 [1/4]	5	1ste verdieping	38,0	0,0	38,0	38,0	15,6	15,6	10,6	5,6	9,5	9,5	4,5	-0,5
88	88 [2/4]	5	1ste verdieping	32,7	0,0	33,0	33,0	28,8	28,8	23,8	18,8	20,7	20,7	15,7	10,7
88	88 [3/4]	5	1ste verdieping	30,5	0,0	32,9	32,9	29,4	29,4	24,4	19,4	22,3	22,3	17,3	12,3
88	88 [4/4]	5	1ste verdieping	37,7	0,0	37,9	37,9	27,1	27,1	22,1	17,1	16,2	16,2	11,2	6,2
88	88 [1/4]	8	2de verdieping	38,1	0,0	38,1	38,1	22,3	22,3	17,3	12,3	16,2	16,2	11,2	6,2
88	88 [2/4]	8	2de verdieping	28,9	0,0	30,4	30,4	30,7	30,7	25,7	20,7	25,1	25,1	20,1	15,1
88	88 [3/4]	8	2de verdieping	32,1	0,0	34,3	34,3	31,2	31,2	26,2	21,2	25,3	25,3	20,3	15,3
88	88 [4/4]	8	2de verdieping	38,3	0,0	38,5	38,5	29,3	29,3	24,3	19,3	20,0	20,0	15,0	10,0
89	89 [1/4]	2	begane grond	36,8	0,0	36,8	36,8	14,4	14,4	9,4	4,4	7,4	7,4	2,4	-2,6
89	89 [2/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,1	30,1	28,1	28,1	23,1	18,1	21,4	21,4	16,4	11,4
89	89 [3/4]	2	begane grond	29,8	0,0	30,6	30,6	24,5	24,5	19,5	14,5	20,1	20,1	15,1	10,1
89	89 [4/4]	2	begane grond	35,9	0,0	36,0	36,0	25,0	25,0	20,0	15,0	13,8	13,8	8,8	3,8
89	89 [1/4]	5	1ste verdieping	37,4	0,0	37,4	37,4	15,7	15,7	10,7	5,7	9,6	9,6	4,6	-0,4
89	89 [2/4]	5	1ste verdieping	30,6	0,0	31,1	31,1	29,2	29,2	24,2	19,2	24,3	24,3	19,3	14,3
89	89 [3/4]	5	1ste verdieping	31,3	0,0	32,4	32,4	26,7	26,7	21,7	16,7	24,0	24,0	19,0	14,0
89	89 [4/4]	5	1ste verdieping	36,8	0,0	37,0	37,0	26,2	26,2	21,2	16,2	17,1	17,1	12,1	7,1
89	89 [1/4]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,6	37,6	22,3	22,3	17,3	12,3	16,2	16,2	11,2	6,2
89	89 [2/4]	8	2de verdieping	26,0	0,0	28,8	28,8	30,2	30,2	25,2	20,2	25,2	25,2	20,2	15,2
89	89 [3/4]	8	2de verdieping	31,2	0,0	33,6	33,6	30,8	30,8	25,8	20,8	25,3	25,3	20,3	15,3
89	89 [4/4]	8	2de verdieping	37,7	0,0	37,9	37,9	29,8	29,8	24,8	19,8	21,1	21,1	16,1	11,1
90	90 [1/4]	2	begane grond	27,8	0,0	29,1	29,1	21,2	21,2	16,2	11,2	16,0	16,0	11,0	6,0
90	90 [2/4]	2	begane grond	30,5	0,0	31,5	31,5	28,7	28,7	23,7	18,7	17,9	17,9	12,9	7,9
90	90 [3/4]	2	begane grond	30,8	0,0	31,0	31,0	22,9	22,9	17,9	12,9	17,8	17,8	12,8	7,8
90	90 [4/4]	2	begane grond	17,8	0,0	28,9	28,9	27,4	27,4	22,4	17,4	23,9	23,9	18,9	13,9
90	90 [1/4]	5	1ste verdieping	29,5	0,0	30,8	30,8	22,7	22,7	17,7	12,7	17,4	17,4	12,4	7,4
90	90 [2/4]	5	1ste verdieping	32,1	0,0	33,1	33,1	30,3	30,3	25,3	20,3	19,3	19,3	14,3	9,3
90	90 [3/4]	5	1ste verdieping	31,6	0,0	31,8	31,8	24,3	24,3	19,3	14,3	19,2	19,2	14,2	9,2
90	90 [4/4]	5	1ste verdieping	11,8	0,0	28,8	28,8	28,9	28,9	23,9	18,9	25,3	25,3	20,3	15,3
90	90 [1/4]	8	2de verdieping	30,9	0,0	33,0	33,0	30,6	30,6	25,6	20,6	24,9	24,9	19,9	14,9
90	90 [2/4]	8	2de verdieping	34,3	0,0	35,2	35,2	30,5	30,5	25,5	20,5	22,0	22,0	17,0	12,0
90	90 [3/4]	8	2de verdieping	33,1	0,0	33,3	33,3	22,6	22,6	17,6	12,6	16,7	16,7	11,7	6,7
90	90 [4/4]	8	2de verdieping	4,0	0,0	28,9	28,9	30,3	30,3	25,3	20,3	25,8	25,8	20,8	15,8
91	91 [1/4]	2	begane grond	35,8	0,0	36,2	36,2	27,7	27,7	22,7	17,7	16,0	16,0	11,0	6,0
91	91 [2/4]	2	begane grond	35,6	0,0	35,6	35,6	14,6	14,6	9,6	4,6	8,4	8,4	3,4	-1,6
91	91 [3/4]	2	begane grond	16,1	0,0	23,6	23,6	24,8	24,8	19,8	14,8	21,8	21,8	16,8	11,8
91	91 [4/4]	2	begane grond	29,7	0,0	30,6	30,6	22,8	22,8	17,8	12,8	14,0	14,0	9,0	4,0
91	91 [1/4]	5	1ste verdieping	36,7	0,0	37,2	37,2	29,5	29,5	24,5	19,5	18,8	18,8	13,8	8,8
91	91 [2/4]	5	1ste verdieping	36,3	0,0	36,3	36,3	15,6	15,6	10,6	5,6	9,5	9,5	4,5	-0,5
91	91 [3/4]	5	1ste verdieping	10,1	0,0	22,7	22,7	26,1	26,1	21,1	16,1	23,0	23,0	18,0	13,0
91	91 [4/4]	5	1ste verdieping	30,9	0,0	32,0	32,0	23,9	23,9	18,9	13,9	15,9	15,9	10,9	5,9
91	91 [1/4]	8	2de verdieping	37,4	0,0	37,9	37,9	30,2	30,2	25,2	20,2	21,7	21,7	16,7	11,7
91	91 [2/4]	8	2de verdieping	36,6	0,0	36,6	36,6	22,3	22,3	17,3	12,3	16,1	16,1	11,1	6,1
91	91 [3/4]	8	2de verdieping	2,7	0,0	24,7	24,7	29,6	29,6	24,6	19,6	25,1	25,1	20,1	15,1
91	91 [4/4]	8	2de verdieping	31,1	0,0	33,2	33,2	30,4	30,4	25,4	20,4	24,4	24,4	19,4	14,4
92	92 [1/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,6**	**54,6**	18,1	18,1	13,1	8,1	6,4	6,4	1,4	-3,6
92	92 [2/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,6**	**54,6**	19,6	19,6	14,6	9,6	8,2	8,2	3,2	-1,9
92	92 [3/8]	2	begane grond	**54,5**	0,0	**54,5**	**54,5**	17,1	17,1	12,1	7,1	6,0	6,0	1,0	-4,0
92	92 [4/8]	2	begane grond	50,2	0,0	50,2	50,2	13,8	13,8	8,8	3,8	7,0	7,0	2,0	-3,0
92	92 [5/8]	2	begane grond	38,6	0,0	38,7	38,7	25,5	25,5	20,5	15,5	18,1	18,1	13,1	8,1
92	92 [6/8]	2	begane grond	37,5	0,0	37,7	37,7	25,1	25,1	20,1	15,1	17,3	17,3	12,3	7,3
92	92 [7/8]	2	begane grond	38,2	0,0	38,3	38,3	25,9	25,9	20,9	15,9	18,6	18,6	13,6	8,6
92	92 [8/8]	2	begane grond	50,5	0,0	50,5	50,5	22,6	22,6	17,6	12,6	16,7	16,7	11,7	6,7
92	92 [1/8]	5	1ste verdieping	**55,0**	0,0	**55,1**	**55,1**	19,1	19,1	14,1	9,1	9,3	9,3	4,3	-0,7
92	92 [2/8]	5	1ste verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	20,9	20,9	15,9	10,9	11,8	11,8	6,8	1,8
92	92 [3/8]	5	1ste verdieping	**55,0**	0,0	**55,0**	**55,0**	18,0	18,0	13,0	8,0	8,6	8,6	3,6	-1,4
92	92 [4/8]	5	1ste verdieping	50,9	0,0	50,9	50,9	15,2	15,2	10,2	5,2	8,8	8,8	3,8	-1,2
92	92 [5/8]	5	1ste verdieping	39,6	0,0	39,8	39,8	30,3	30,3	25,3	20,3	22,6	22,6	17,6	12,6
92	92 [6/8]	5	1ste verdieping	38,4	0,0	38,6	38,6	29,5	29,5	24,5	19,5	21,1	21,1	16,1	11,1
92	92 [7/8]	5	1ste verdieping	39,2	0,0	39,3	39,3	30,9	30,9	25,9	20,9	24,3	24,3	19,3	14,3
92	92 [8/8]	5	1ste verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	26,9	26,9	21,9	16,9	22,7	22,7	17,7	12,7
92	92 [1/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	24,5	24,5	19,5	14,5	16,2	16,2	11,2	6,2
92	92 [2/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	25,4	25,4	20,4	15,4	16,8	16,8	11,8	6,8
92	92 [3/8]	8	2de verdieping	**55,1**	0,0	**55,1**	**55,1**	24,1	24,1	19,1	14,1	15,9	15,9	10,9	5,9
92	92 [4/8]	8	2de verdieping	51,0	0,0	51,0	51,0	21,8	21,8	16,8	11,8	15,3	15,3	10,3	5,3
92	92 [5/8]	8	2de verdieping	39,2	0,0	39,4	39,4	30,6	30,6	25,6	20,6	23,9	23,9	18,9	13,9
92	92 [6/8]	8	2de verdieping	37,6	0,0	37,9	37,9	30,4	30,4	25,4	20,4	23,8	23,8	18,8	13,8
92	92 [7/8]	8	2de verdieping	38,9	0,0	39,1	39,1	30,7	30,7	25,7	20,7	24,1	24,1	19,1	14,1
92	92 [8/8]	8	2de verdieping	51,2	0,0	51,2	51,2	30,4	30,4	25,4	20,4	24,1	24,1	19,1	14,1
93	93 [1/8]	2	begane grond	44,3	0,0	44,3	44,3	20,8	20,8	15,8	10,8	16,4	16,4	11,4	6,4
93	93 [2/8]	2	begane grond	44,3	0,0	44,3	44,3	20,0	20,0	15,0	10,0	15,9	15,9	10,9	5,9
93	93 [3/8]	2	begane grond	44,7	0,0	44,7	44,7	21,8	21,8	16,8	11,8	16,4	16,4	11,4	6,4
93	93 [4/8]	2	begane grond	43,5	0,0	43,5	43,5	15,0	15,0	10,0	5,0	7,0	7,0	2,0	-3,0
93	93 [5/8]	2	begane grond	32,7	0,0	33,1	33,1	24,5	24,5	19,5	14,5	17,3	17,3	12,3	7,3
93	93 [6/8]	2	begane grond	33,2	0,0	33,7	33,7	25,8	25,8	20,8	15,8	17,7	17,7	12,7	7,7
93	93 [7/8]	2	begane grond	29,1	0,0	29,7	29,7	22,7	22,7	17,7	12,7	17,0	17,0	12,0	7,0
93	93 [8/8]	2	begane grond	42,6	0,0	42,7	42,7	18,1	18,1	13,1	8,1	11,6	11,6	6,6	1,6
93	93 [1/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,4	45,4	20,9	20,9	15,9	10,9	19,6	19,6	14,6	9,6
93	93 [2/8]	5	1ste verdieping	45,3	0,0	45,3	45,3	21,4	21,4	16,4	11,4	20,3	20,3	15,3	10,3
93	93 [3/8]	5	1ste verdieping	45,7	0,0	45,8	45,8	20,4	20,4	15,4	10,4	18,9	18,9	13,9	8,9
93	93 [4/8]	5	1ste verdieping	44,6	0,0	44,6	44,6	15,4	15,4	10,4	5,4	9,2	9,2	4,2	-0,8
93	93 [5/8]	5	1ste verdieping	33,2	0,0	33,7	33,7	27,7	27,7	22,7	17,7	24,0	24,0	19,0	14,0
93	93 [6/8]	5	1ste verdieping	33,7	0,0	34,2	34,2	28,3	28,3	23,3	18,3	23,8	23,8	18,8	13,8
93	93 [7/8]	5	1ste verdieping	29,9	0,0	30,8	30,8	26,0	26,0	21,0	16,0	24,1	24,1	19,1	14,1
93	93 [8/8]	5	1ste verdieping	43,6	0,0	43,7	43,7	20,3	20,3	15,3	10,3	15,3	15,3	10,3	5,3
93	93 [1/8]	8	2de verdieping	46,0	0,0	46,0	46,0	25,6	25,6	20,6	15,6	17,1	17,1	12,1	7,1
93	93 [2/8]	8	2de verdieping	45,9	0,0	45,9	45,9	26,4	26,4	21,4	16,4	17,8	17,8	12,8	7,8
93	93 [3/8]	8	2de verdieping	46,4	0,0	46,5	46,5	25,1	25,1	20,1	15,1	16,8	16,8	11,8	6,8
93	93 [4/8]	8	2de verdieping	45,3	0,0	45,3	45,3	22,0	22,0	17,0	12,0	15,8	15,8	10,8	5,8
93	93 [5/8]	8	2de verdieping	31,4	0,0	32,8	32,8	30,8	30,8	25,8	20,8	24,7	24,7	19,7	14,7

Punt	Omschrijving	Westerblokker_26A: Lden	Lday	Levening	Lnight	'Industrie-Totaal': Lden	Lday	Levening	Lnight	Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen: IL	L^*_{IL}	Railverkeerslawaai: RL	L^*_{RL}	Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
87	87 [1/4]	-0,8	-0,8	-5,8	-10,8	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	33,9
87	87 [2/4]	9,0	9,0	4,0	-1,0	23,0	23,0	18,0	13,0		23,0	23,0	39,4	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	35,6
87	87 [3/4]	8,8	8,8	3,8	-1,2	23,5	23,5	18,5	13,5		23,5	23,5	39,5	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	38,3
87	87 [4/4]	-2,9	-2,9	-7,9	-12,9	15,4	15,4	10,4	5,4		15,4	15,4	39,6	5,7	57,8	Nee	n.v.t.	38,5
87	87 [1/4]	3,5	3,5	-1,5	-6,5	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,0
87	87 [2/4]	11,7	11,7	6,7	1,7	25,0	25,0	20,0	15,0		25,0	25,0	39,6	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
87	87 [3/4]	15,5	15,5	10,5	5,5	26,2	26,2	21,2	16,2		26,2	26,2	39,8	32,5	40,8	Nee	n.v.t.	39,5
87	87 [4/4]	0,0	0,0	-5,0	-10,0	16,4	16,4	11,4	6,4		16,4	16,4	39,4	-18,6	97,3	Nee	n.v.t.	39,0
87	87 [1/4]	8,7	8,7	3,7	-1,3	31,9	31,9	26,9	21,9		31,9	31,9	41,4	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
87	87 [2/4]	16,4	16,4	11,4	6,4	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	42,0
87	87 [3/4]	16,5	16,5	11,5	6,5	29,4	29,4	24,4	19,4		29,4	29,4	40,6	36,3	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
87	87 [4/4]	7,1	7,1	2,1	-2,9	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	39,5
88	88 [1/4]	-3,6	-3,6	-8,6	-13,6	15,5	15,5	10,5	5,5		15,5	15,5	39,5	2,2	62,2	Nee	n.v.t.	37,4
88	88 [2/4]	3,1	3,1	-1,9	-6,9	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	35,2
88	88 [3/4]	7,2	7,2	2,2	-2,8	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
88	88 [4/4]	4,7	4,7	-0,3	-5,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	38,0
88	88 [1/4]	0,1	0,1	-4,9	-9,9	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	-25,8	113,1	Nee	n.v.t.	38,1
88	88 [2/4]	6,9	6,9	1,9	-3,1	29,5	29,5	24,5	19,5		29,5	29,5	40,6	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	37,4
88	88 [3/4]	13,7	13,7	8,7	3,7	30,3	30,3	25,3	20,3		30,3	30,3	40,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	39,1
88	88 [4/4]	10,3	10,3	5,3	0,3	27,6	27,6	22,6	17,6		27,6	27,6	40,1	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	39,5
88	88 [1/4]	6,8	6,8	1,8	-3,2	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	38,2
88	88 [2/4]	7,8	7,8	2,8	-2,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,8
88	88 [3/4]	15,9	15,9	10,9	5,9	32,3	32,3	27,3	22,3		32,3	32,3	41,5	41,2	41,1	Nee	n.v.t.	42,5
88	88 [4/4]	15,9	15,9	10,9	5,9	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	41,2
89	89 [1/4]	-3,5	-3,5	-8,5	-13,5	15,2	15,2	10,2	5,2		15,2	15,2	39,6	1,7	62,8	Nee	n.v.t.	36,8
89	89 [2/4]	2,1	2,1	-2,9	-7,9	28,9	28,9	23,9	18,9		28,9	28,9	40,5	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	34,8
89	89 [3/4]	6,9	6,9	1,9	-3,1	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	33,7	40,6	Nee	n.v.t.	35,9
89	89 [4/4]	6,8	6,8	1,8	-3,3	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	37,7
89	89 [1/4]	0,2	0,2	-4,8	-9,8	16,7	16,7	11,7	6,7		16,7	16,7	39,4	-8,4	78,0	Nee	n.v.t.	37,4
89	89 [2/4]	7,8	7,8	2,8	-2,2	30,4	30,4	25,4	20,4		30,4	30,4	40,9	35,0	40,6	Nee	n.v.t.	37,5
89	89 [3/4]	14,4	14,4	9,4	4,4	28,7	28,7	23,7	18,7		28,7	28,7	40,4	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
89	89 [4/4]	14,8	14,8	9,8	4,8	26,9	26,9	21,9	16,9		26,9	26,9	40,0	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	39,2
89	89 [1/4]	6,3	6,3	1,3	-3,7	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	37,7
89	89 [2/4]	7,0	7,0	2,0	-3,0	31,4	31,4	26,4	21,4		31,4	31,4	41,2	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,7
89	89 [3/4]	15,2	15,2	10,2	5,2	32,0	32,0	27,0	22,0		32,0	32,0	41,4	41,3	41,2	Nee	n.v.t.	42,4
89	89 [4/4]	15,4	15,4	10,4	5,4	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	41,4
90	90 [1/4]	4,1	4,1	-0,9	-5,9	22,4	22,4	17,4	12,4		22,4	22,4	39,4	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	35,7
90	90 [2/4]	4,5	4,5	-0,5	-5,5	29,1	29,1	24,1	19,1		29,1	29,1	40,5	34,9	40,6	Nee	n.v.t.	37,3
90	90 [3/4]	-3,4	-3,4	-8,4	-13,4	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	27,2	41,9	Nee	n.v.t.	33,1
90	90 [4/4]	-2,7	-2,7	-7,7	-12,7	29,0	29,0	24,0	19,0		29,0	29,0	40,5	37,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
90	90 [1/4]	9,3	9,3	4,3	-0,7	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,1
90	90 [2/4]	9,5	9,5	4,5	-0,5	30,6	30,6	25,6	20,6		30,6	30,6	40,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,9
90	90 [3/4]	-0,3	-0,3	-5,3	-10,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	34,6
90	90 [4/4]	1,0	1,0	-4,0	-9,0	30,5	30,5	25,5	20,5		30,5	30,5	40,9	39,8	40,9	Nee	n.v.t.	40,6
90	90 [1/4]	14,7	14,7	9,7	4,7	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	41,1	41,1	Nee	n.v.t.	42,1
90	90 [2/4]	14,7	14,7	9,7	4,7	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	40,2
90	90 [3/4]	6,0	6,0	1,0	-4,0	23,7	23,7	18,7	13,7		23,7	23,7	39,5	27,4	41,9	Nee	n.v.t.	34,6
90	90 [4/4]	6,5	6,5	1,5	-3,5	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	40,4	41,0	Nee	n.v.t.	41,2
91	91 [1/4]	3,5	3,5	-1,6	-6,6	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
91	91 [2/4]	-4,0	-4,0	-9,0	-14,0	15,6	15,6	10,6	5,6		15,6	15,6	39,5	2,8	61,3	Nee	n.v.t.	35,7
91	91 [3/4]	-2,9	-2,9	-7,9	-12,9	26,6	26,6	21,6	16,6		26,6	26,6	39,9	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	37,2
91	91 [4/4]	4,0	4,0	-1,0	-6,0	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	35,2	40,6	Nee	n.v.t.	36,7
91	91 [1/4]	8,2	8,2	3,2	-1,8	29,9	29,9	24,9	19,9		29,9	29,9	40,7	36,0	40,6	Nee	n.v.t.	40,1
91	91 [2/4]	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	16,6	16,6	11,6	6,6		16,6	16,6	39,4	-7,9	77,0	Nee	n.v.t.	36,3
91	91 [3/4]	0,9	0,9	-4,1	-9,1	27,8	27,8	22,8	17,8		27,8	27,8	40,2	39,0	40,8	Nee	n.v.t.	39,4
91	91 [4/4]	8,0	8,0	3,0	-2,0	24,6	24,6	19,6	14,6		24,6	24,6	39,6	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	39,7
91	91 [1/4]	14,5	14,5	9,5	4,5	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,0	40,7	Nee	n.v.t.	41,3
91	91 [2/4]	5,8	5,8	0,8	-4,2	23,3	23,3	18,3	13,3		23,3	23,3	39,4	0,0	-	Nee	n.v.t.	36,8
91	91 [3/4]	6,3	6,3	1,3	-3,7	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	39,6	40,8	Nee	n.v.t.	40,3
91	91 [4/4]	14,4	14,4	9,4	4,4	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	41,3	41,1	Nee	n.v.t.	42,3
92	92 [1/8]	17,8	17,8	12,8	7,8	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	54,6
92	92 [2/8]	18,2	18,2	13,2	8,2	22,1	22,1	17,1	12,1		22,1	22,1	39,3	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	54,7
92	92 [3/8]	17,5	17,5	12,5	7,5	20,5	20,5	15,5	10,5		20,5	20,5	39,3	37,2	40,6	Nee	n.v.t.	54,6
92	92 [4/8]	1,1	1,1	-3,9	-8,9	14,8	14,8	9,8	4,8		14,8	14,8	39,6	20,3	45,1	Nee	n.v.t.	50,2
92	92 [5/8]	7,1	7,1	2,1	-2,9	26,3	26,3	21,3	16,3		26,3	26,3	39,9	31,7	40,9	Nee	n.v.t.	39,7
92	92 [6/8]	4,1	4,1	-0,9	-5,9	25,8	25,8	20,8	15,8		25,8	25,8	39,8	31,2	40,9	Nee	n.v.t.	38,8
92	92 [7/8]	8,6	8,6	3,6	-1,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	39,4
92	92 [8/8]	12,8	12,8	7,8	2,8	24,0	24,0	19,0	14,0		24,0	24,0	39,5	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	50,6
92	92 [1/8]	17,9	17,9	12,9	7,9	21,8	21,8	16,8	11,8		21,8	21,8	39,3	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [2/8]	18,2	18,2	13,2	8,2	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [3/8]	17,7	17,7	12,7	7,7	21,1	21,1	16,1	11,1		21,1	21,1	39,3	37,9	40,6	Nee	n.v.t.	55,1
92	92 [4/8]	1,6	1,6	-3,5	-8,5	16,2	16,2	11,2	6,2		16,2	16,2	39,5	25,3	42,6	Nee	n.v.t.	50,9
92	92 [5/8]	5,4	5,4	0,4	-4,6	31,0	31,0	26,0	21,0		31,0	31,0	41,1	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,4
92	92 [6/8]	5,0	5,0	0,0	-5,0	30,1	30,1	25,1	20,1		30,1	30,1	40,8	34,6	40,6	Nee	n.v.t.	40,5
92	92 [7/8]	8,0	8,0	3,0	-2,0	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	34,1	40,6	Nee	n.v.t.	41,0
92	92 [8/8]	12,2	12,2	7,2	2,2	28,4	28,4	23,4	18,4		28,4	28,4	40,3	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
92	92 [1/8]	18,2	18,2	13,2	8,2	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	38,6	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [2/8]	18,4	18,4	13,4	8,4	26,7	26,7	21,7	16,7		26,7	26,7	39,9	38,9	40,8	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [3/8]	17,9	17,9	12,9	7,9	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	55,2
92	92 [4/8]	8,3	8,3	3,3	-1,7	22,8	22,8	17,8	12,8		22,8	22,8	39,4	19,1	45,8	Nee	n.v.t.	51,0
92	92 [5/8]	11,2	11,2	6,2	1,2	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	37,8	40,6	Nee	n.v.t.	42,1
92	92 [6/8]	10,8	10,8	5,8	0,8	31,3	31,3	26,3	21,3		31,3	31,3	41,2	37,7	40,6	Nee	n.v.t.	41,3
92	92 [7/8]	12,3	12,3	7,3	2,3	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	41,9
92	92 [8/8]	18,0	18,0	13,0	8,0	31,5	31,5	26,5	21,5		31,5	31,5	41,2	40,6	41,0	Nee	n.v.t.	51,6
93	93 [1/8]	11,5	11,5	6,5	1,5	22,5	22,5	17,5	12,5		22,5	22,5	39,4	30,2	41,1	Nee	n.v.t.	44,5
93	93 [2/8]	9,9	9,9	4,9	-0,1	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	29,7	41,2	Nee	n.v.t.	44,5
93	93 [3/8]	12,0	12,0	7,0	2,0	23,2	23,2	18,2	13,2		23,2	23,2	39,4	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	44,9
93	93 [4/8]	4,6	4,6	-0,4	-5,4	16,0	16,0	11,0	6,0		16,0	16,0	39,5	24,3	43,0	Nee	n.v.t.	43,6
93	93 [5/8]	8,3	8,3	3,3	-1,7	25,3	25,3	20,3	15,3		25,3	25,3	39,7	30,8	41,0	Nee	n.v.t.	35,6
93	93 [6/8]	8,9	8,9	3,9	-1,2	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	33,0	40,7	Nee	n.v.t.	36,8
93	93 [7/8]	7,5	7,5	2,5	-2,5	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	33,4
93	93 [8/8]	3,0	3,0	-2,0	-7,0	19,1	19,1	14,1	9,1		19,1	19,1	39,3	28,6	41,5	Nee	n.v.t.	42,8
93	93 [1/8]	17,0	17,0	12,0	7,0	24,2	24,2	19,2	14,2		24,2	24,2	39,5	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
93	93 [2/8]	15,2	15,2	10,2	5,2	24,4	24,4	19,4	14,4		24,4	24,4	39,6	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	45,7
93	93 [3/8]	18,3	18,3	13,3	8,3	24,1	24,1	19,1	14,1		24,1	24,1	39,5	34,5	40,6	Nee	n.v.t.	46,1
93	93 [4/8]	10,7	10,7	5,7	0,7	17,4	17,4	12,4	7,4		17,4	17,4	39,4	27,1	42,0	Nee	n.v.t.	44,7
93	93 [5/8]	4,2	4,2	-0,8	-5,8	29,3	29,3	24,3	19,3		29,3	29,3	40,5	34,3	40,6	Nee	n.v.t.	37,7
93	93 [6/8]	2,5	2,5	-2,5	-7,5	29,7	29,7	24,7	19,7		29,7	29,7	40,7	35,5	40,6	Nee	n.v.t.	38,5
93	93 [7/8]	6,9	6,9	1,9	-3,1	28,2	28,2	23,2	18,2		28,2	28,2	40,3	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	36,3
93	93 [8/8]	7,0	7,0	2,0	-3,0	21,6	21,6	16,6	11,6		21,6	21,6	39,3	33,9	40,6	Nee	n.v.t.	44,1
93	93 [1/8]	18,0	18,0	13,0	8,0	26,8	26,8	21,8	16,8		26,8	26,8	40,0	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	46,6
93	93 [2/8]	17,7	17,7	12,7	7,7	27,5	27,5	22,5	17,5		27,5	27,5	40,1	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	46,5
93	93 [3/8]	17,8	17,8	12,8	7,8	26,4	26,4	21,4	16,4		26,4	26,4	39,9	36,9	40,6	Nee	n.v.t.	47,0
93	93 [4/8]	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,1	23,1	18,1	13,1		23,1	23,1	39,4	22,4	44,0	Nee	n.v.t.	45,3
93	93 [5/8]	10,2	10,2	5,2	0,2	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	38,4	40,7	Nee	n.v.t.	40,1

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GECUMULEERDE EN GEZAMENLIJKE GELUIDSNIVEAUS - REKENPUNTEN

				Berekende L_{den} t.g.v.																										
				Wegverkeerslawaai				Industrielawaai																		Railverkeers-lawaai					
				Gemeente of waterschaps wegen		Totalen		Gildenweg_33				Westerblokker_14A				Westerblokker_26A				'Industrie-Totaal'				Woning binnen geluidzone (max HW)	Maximaal Lden (HW of Totaal industrie)	Totalen				Cumulatie L_{cum}	Beoordeling Miedema L_{cum}	Gezamenlijk geluid L_g
Punt	Omschrijving	Reken-hoogte	Verdieping	'Ijselweg-De_Strip'	Westerblokker	Gemeente en waterschapswegen	'Wegverkeer-Totaal'	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lday	Levening	Lnight			IL	L^*_{IL}	RL	L^*_{RL}			
93	93 [6/8]	8	2de verdieping	31,8	0,0	33,1	33,1	30,6	30,6	25,6	20,6	24,5	24,5	19,5	14,5	9,8	9,8	4,8	-0,2	31,6	31,6	26,6	21,6		31,6	31,6	41,3	38,7	40,7	Nee	n.v.t.	40,4
93	93 [7/8]	8	2de verdieping	27,5	0,0	30,5	30,5	30,6	30,6	25,6	20,6	24,9	24,9	19,9	14,9	11,1	11,1	6,1	1,1	31,7	31,7	26,7	21,7		31,7	31,7	41,3	38,8	40,7	Nee	n.v.t.	40,1
93	93 [8/8]	8	2de verdieping	43,8	0,0	43,9	43,9	30,0	30,0	25,0	20,0	24,1	24,1	19,1	14,1	17,5	17,5	12,5	7,5	31,2	31,2	26,2	21,2		31,2	31,2	41,1	39,9	40,9	Nee	n.v.t.	45,5
94	94 [1/8]	2	begane grond	45,5	0,0	45,5	45,5	13,3	13,3	8,3	3,3	6,5	6,5	1,5	-3,5	-3,3	-3,3	-8,3	-13,3	14,2	14,2	9,2	4,2		14,2	14,2	39,7	10,9	52,4	Nee	n.v.t.	45,5
94	94 [2/8]	2	begane grond	22,4	0,0	24,7	24,7	23,9	23,9	18,9	13,9	19,9	19,9	14,9	9,9	6,2	6,2	1,2	-3,8	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	30,1	41,2	Nee	n.v.t.	32,2
94	94 [3/8]	2	begane grond	22,0	0,0	24,4	24,4	24,7	24,7	19,7	14,7	20,4	20,4	15,4	10,4	0,5	0,5	-4,5	-9,5	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	30,6	41,1	Nee	n.v.t.	32,6
94	94 [4/8]	2	begane grond	22,5	0,0	24,6	24,6	22,3	22,3	17,3	12,3	18,0	18,0	13,0	8,0	8,2	8,2	3,2	-1,8	23,8	23,8	18,8	13,8		23,8	23,8	39,5	30,0	41,2	Nee	n.v.t.	31,8
94	94 [5/8]	2	begane grond	45,6	0,0	45,6	45,6	24,7	24,7	19,7	14,7	17,5	17,5	12,5	7,5	11,4	11,4	6,4	1,4	25,6	25,6	20,6	15,6		25,6	25,6	39,7	32,7	40,7	Nee	n.v.t.	45,9
94	94 [6/8]	2	begane grond	49,7	0,0	49,7	49,7	23,2	23,2	18,2	13,2	8,9	8,9	3,9	-1,1	7,1	7,1	2,1	-2,9	23,4	23,4	18,4	13,4		23,4	23,4	39,4	31,5	40,9	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [7/8]	2	begane grond	49,7	0,0	49,7	49,7	25,3	25,3	20,3	15,3	10,9	10,9	5,9	0,9	7,7	7,7	2,7	-2,3	25,5	25,5	20,5	15,5		25,5	25,5	39,7	31,0	41,0	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [8/8]	2	begane grond	49,8	0,0	49,8	49,8	20,5	20,5	15,5	10,5	7,7	7,7	2,7	-2,3	7,2	7,2	2,2	-2,8	20,9	20,9	15,9	10,9		20,9	20,9	39,3	31,9	40,8	Nee	n.v.t.	49,8
94	94 [1/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,7	46,7	13,8	13,8	8,8	3,8	7,4	7,4	2,4	-2,6	-0,6	-0,6	-5,6	-10,6	14,8	14,8	9,8	4,8		14,8	14,8	39,6	3,7	60,2	Nee	n.v.t.	46,7
94	94 [2/8]	5	1ste verdieping	22,3	0,0	25,7	25,7	25,6	25,6	20,6	15,6	22,4	22,4	17,4	12,4	3,0	3,0	-2,0	-7,0	27,3	27,3	22,3	17,3		27,3	27,3	40,1	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	35,2
94	94 [3/8]	5	1ste verdieping	21,8	0,0	25,2	25,2	26,5	26,5	21,5	16,5	22,8	22,8	17,8	12,8	1,8	1,8	-3,2	-8,2	28,0	28,0	23,0	18,0		28,0	28,0	40,2	34,4	40,6	Nee	n.v.t.	35,7
94	94 [4/8]	5	1ste verdieping	23,0	0,0	26,0	26,0	24,1	24,1	19,1	14,1	21,0	21,0	16,0	11,0	5,2	5,2	0,2	-4,8	25,9	25,9	20,9	15,9		25,9	25,9	39,8	33,5	40,7	Nee	n.v.t.	34,8
94	94 [5/8]	5	1ste verdieping	46,7	0,0	46,8	46,8	27,1	27,1	22,1	17,1	22,1	22,1	17,1	12,1	16,6	16,6	11,6	6,6	28,6	28,6	23,6	18,6		28,6	28,6	40,4	36,1	40,6	Nee	n.v.t.	47,2
94	94 [6/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	24,0	24,0	19,0	14,0	9,6	9,6	4,6	-0,4	9,3	9,3	4,3	-0,7	24,3	24,3	19,3	14,3		24,3	24,3	39,5	33,8	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [7/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	25,8	25,8	20,8	15,8	11,5	11,5	6,5	1,5	9,9	9,9	4,9	-0,1	26,1	26,1	21,1	16,1		26,1	26,1	39,8	33,4	40,7	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [8/8]	5	1ste verdieping	50,8	0,0	50,8	50,8	21,2	21,2	16,2	11,2	8,7	8,7	3,7	-1,3	9,5	9,5	4,5	-0,5	21,7	21,7	16,7	11,7		21,7	21,7	39,3	34,0	40,6	Nee	n.v.t.	50,9
94	94 [1/8]	8	2de verdieping	47,1	0,0	47,1	47,1	21,0	21,0	16,0	11,0	14,5	14,5	9,5	4,5	6,7	6,7	1,7	-3,3	22,0	22,0	17,0	12,0		22,0	22,0	39,3	-0,9	66,3	Nee	n.v.t.	47,1
94	94 [2/8]	8	2de verdieping	19,1	0,0	27,3	27,3	29,9	29,9	24,9	19,9	23,5	23,5	18,5	13,5	9,2	9,2	4,2	-0,8	30,8	30,8	25,8	20,8		30,8	30,8	41,0	38,3	40,7	Nee	n.v.t.	39,3
94	94 [3/8]	8	2de verdieping	18,6	0,0	26,5	26,5	29,8	29,8	24,8	19,8	23,4	23,4	18,4	13,4	8,7	8,7	3,7	-1,3	30,7	30,7	25,7	20,7		30,7	30,7	41,0	37,6	40,6	Nee	n.v.t.	38,7
94	94 [4/8]	8	2de verdieping	20,6	0,0	28,2	28,2	30,0	30,0	25,0	20,0	23,6	23,6	18,6	13,6	10,0	10,0	5,0	0,0	30,9	30,9	25,9	20,9		30,9	30,9	41,0	38,1	40,7	Nee	n.v.t.	39,2
94	94 [5/8]	8	2de verdieping	47,0	0,0	47,1	47,1	30,1	30,1	25,1	20,1	23,6	23,6	18,6	13,6	16,8	16,8	11,8	6,8	31,1	31,1	26,1	21,1		31,1	31,1	41,1	40,7	41,0	Nee	n.v.t.	48,1
94	94 [6/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	24,6	24,6	19,6	14,6	16,2	16,2	11,2	6,2	16,3	16,3	11,3	6,3	25,7	25,7	20,7	15,7		25,7	25,7	39,8	37,1	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
94	94 [7/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,1	51,1	25,4	25,4	20,4	15,4	16,8	16,8	11,8	6,8	16,5	16,5	11,5	6,5	26,5	26,5	21,5	16,5		26,5	26,5	39,9	37,0	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
94	94 [8/8]	8	2de verdieping	51,1	0,0	51,2	51,2	24,2	24,2	19,2	14,2	15,8	15,8	10,8	5,8	16,2	16,2	11,2	6,2	25,4	25,4	20,4	15,4		25,4	25,4	39,7	36,6	40,6	Nee	n.v.t.	51,3
Maximaal				**57,6**	44,4	**60,8**	**60,8**	49,9	49,9	44,9	39,9	50,3	50,3	45,3	40,3	39,8	39,8	34,8	29,8	**52,2**	**52,2**	47,2	42,2	**55**	**55,0**	**55,0**	**57,3**	**63,4**	113,1	**60,7**	Tamelijk slecht	**64,0**

Bijlage 20 Archeologische en cultuurhistorische quickscan

Document	Archeologische Quickscan
Plangebied	Bangert en Oosterpolder fase 5b zuid en A zuid, Blokker, gemeente Hoorn
Adviesnummer	24107
Opsteller(s)	[redacted] (senior-KNA-archeoloog) & [redacted] (senior-KNA-archeoloog)
Datum	12-09-2024

Advies	IVO – Proefsleuven. (kosten initiatiefnemer) Vrijgeven saneringslocatie achter Westerblokker 29 (zie afb 12).
Vervolgtraject	Archeologie West-Friesland zal in september twee Programma's van Eisen opstellen voor een proefsleuvenonderzoek. Hierbij zal de ontwikkeling langs het lint apart worden gehouden.

Archeologische Quickscan

1. Inleiding

Op verzoek van de gemeente Hoorn (contactpersoon: [redacted]) is gekeken naar het aspect archeologie met betrekking tot de ontwikkeling van fase 5b zuid en fase A zuid in Blokker, gemeente Hoorn. Deze ontwikkellocaties liggen aan weerszijden van de Westerblokker. In 2023 is een archeologisch en cultuurhistorisch advies opgesteld.[1]

Deelgebied 5B Zuid heeft een omvang van ca. 7,6 ha, ligt ten noorden van het lint van Westerblokker, wordt in het westen begrensd door de Strip en in het oosten voor een deel door de gemeentegrens. Volgens de aangeleverde verbeelding valt Westerblokker 29 binnen dit deelgebied (afb. 1).De deelgebieden A Zuid hebben een omvang van resp. ca. 2,3 ha (westelijke deel) en ca. 2,5 ha (oostelijke deel) en liggen ten zuiden van het lint van Westerblokker, aan weerszijden van de Strip. Binnen de deelgebieden zijn enkele grote waterlopen aanwezig.

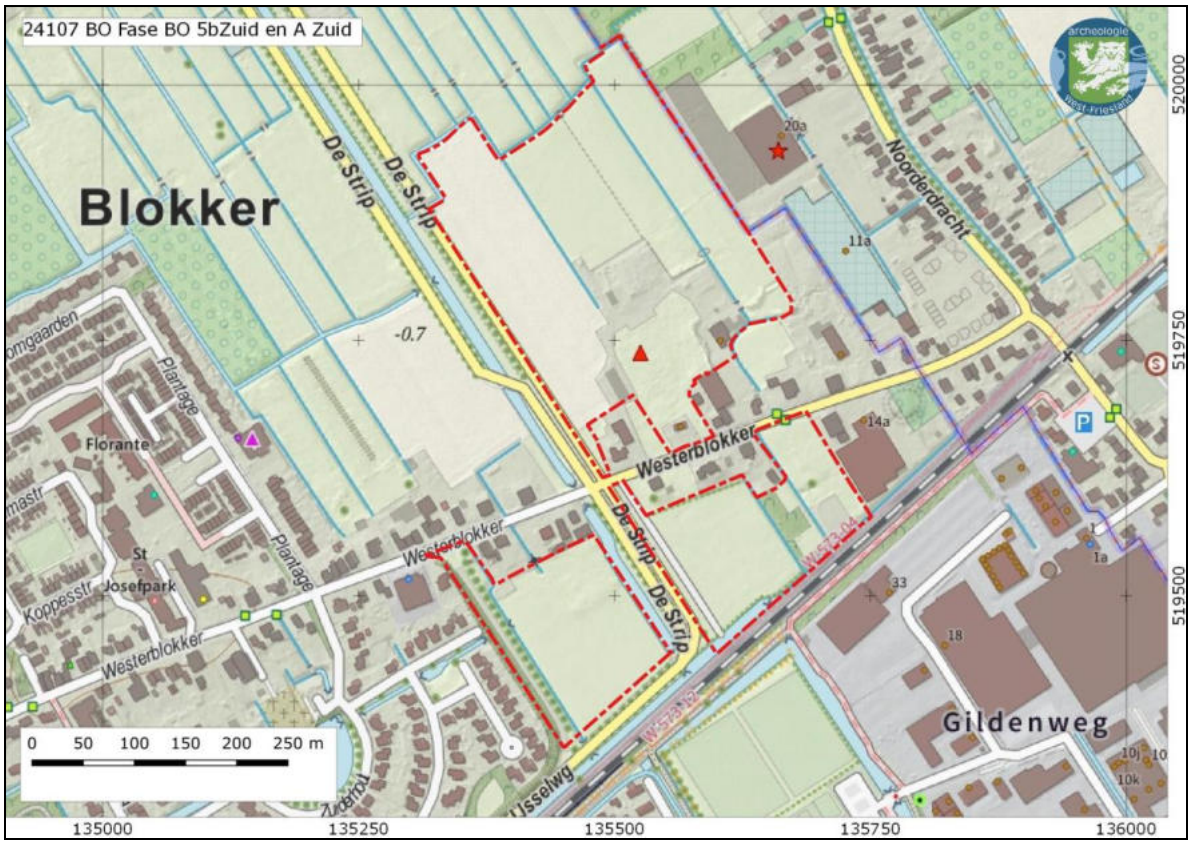
In juni 2024 is het voorlopig ontwerp tot stand gekomen (afb. 2). Hierop valt te zien dat er naast huizen, ook infrastructuur en water komen. Op deze kaart zijn tevens twee nieuwe kavels aan weerszijden van Westerblokker 22 afgebeeld, die buiten het plangebied vallen. Hier is in 2023 een archeologische quickscan uitgevoerd.[2] Deze kavels worden in onderhavige quickscan niet nader behandeld.

In delen van het plangebied 5b Zuid wordt een asbestsanering uitgevoerd achter Westerblokker 29. Hier was sinds 1959 een autosloper gevestigd (inmiddels verdwenen). Het saneringsplan van Grondslag is aangeleverd.[3] Onder kopje 5 van onderhavig document worden de consequenties van de sanering besproken.

[1] Bex & Soonius, 2023.
[2] De Groot & Gerritsen 2023.
[3] Grondslag 2023.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl



Afbeelding 1. Ligging plangebied BO 5b Zud en A zuid op een topografische kaart.

Afbeelding 2. Ligging plangebied op het Voorlopig Ontwerp van 18 juni 2024.

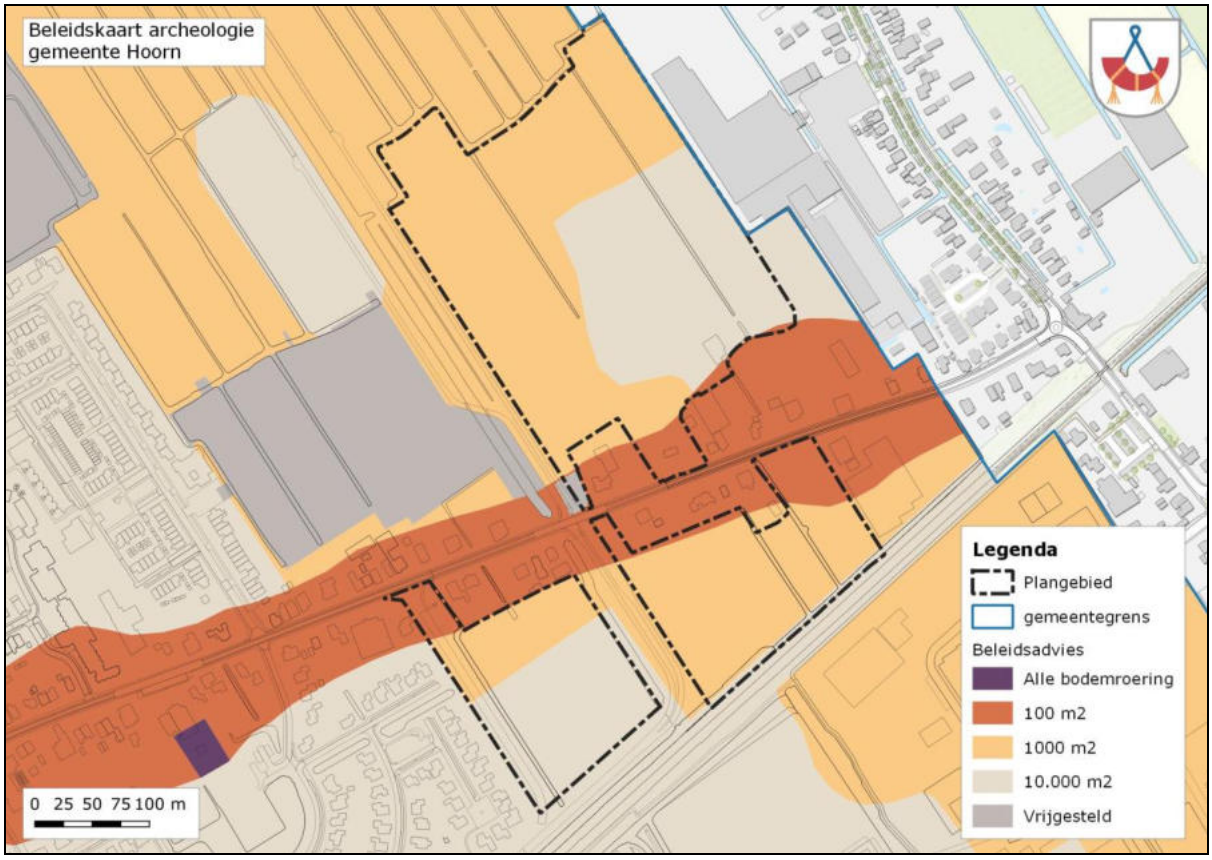
Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

2. *Beleidskaart archeologie*

De gemeenteraad van Hoorn heeft op 12 maart 2013 de 'Beleidskaart Archeologie' vastgesteld. Op deze kaart is aangegeven waar de bekende archeologische vindplaatsen zich bevinden en welke archeologische verwachtingszones er zijn in de categorieën (zeer) hoog, middel en lage verwachting. De verwachting is gecombineerd met een beleidsadvies per archeologische verwachtingszone. In 2021 is in het kader van de Omgevingswet een update van deze kaart vervaardigd. Hierin zijn onder andere de reeds onderzochte gebieden vrijgegeven.

Het plangebied valt deels binnen het historische lint van Westerblokker, dat een hoge archeologische waarde kent. Het dorpslint is op de beleidskaart begrensd aan de hand van historisch kaartmateriaal. Dit betekent dat rekening moet worden gehouden met het aspect archeologie bij plannen met een omvang groter dan 100 m^2 en dieper dan 30 cm (afb. 3). Voor de rest van het plangebied geldt een hoge verwachting en een middelhoge tot lage verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie. De bijbehorende vrijstellingsgrenzen zijn resp. 1.000 m^2 en 1 ha.



Afbeelding 3. Ligging plangebied op de beleidskaart archeologie van de gemeente Hoorn.

3. *Cultuurhistorische achtergrond*

Het plangebied is gelegen in de Banne van Westerblokker. De bewoningsgeschiedenis van Blokker gaat terug tot de tweede helft van de 12de eeuw toen het gebied werd ontgonnen. Voor die tijd was het veengebied nat en ontoegankelijk. Omdat er geen historische bronnen over het dorp uit deze periode zijn is de datering van de bewoning gebaseerd op archeologisch onderzoek. De verkaveling van het gebied ten noorden van de stad Hoorn is ontstaan vanuit de prehistorische kreekruggen, die na inklinking van het getijdengebied, als de hogere delen in het landschap achterbleven. De wegen werden loodrecht op de (oost-west gelegen) kreekruggen aangelegd en zouden leiden tot de voor de gemeente Hoorn zo kenmerkende linten.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Het dorp Blokker was aan alle zijden voorzien van een dijk: de Koewijzend in het noorden, de Swarte wegh (nu de Holenweg) in het westen, de Lageweg in het zuiden en de Zuiderdracht in het oosten (afb 4). De naam 'Blokker' refereert aan een blok land dat van kades werd voorzien. Vanuit een ontginningsas werden sloten door het veengebied gegraven. Op de meer uitgewerkte kaart van Dou uit 1651-1654 is langs Westerblokker bebouwing zichtbaar (afb. 5).

Afbeelding 4. Globale ligging plangebied (rode cirkel) in de Banne van Westerblokker (Kaart van Govert van Oostwoudt, 1723).

De eerste inwoners van Blokker vestigden zich op kleine terpjes aan weerszijden van het lint, de huidige Westerblokker. Het gebied werd gefaseerd in cultuur gebracht. Hiertoe werd een "blok" land voorzien van kades waarna vanuit een ontginningsas sloten werden gegraven naar een waterloop, waardoor het gebied was ingedeeld in de kenmerkende lange smalle stroken die in noordwest-zuidoost richting liepen haaks op de Westerblokker. Afvoer van het water vond plaats aan de oostkant van het gebied via de Drecht in de Zuiderzee.

In het lager gelegen, natte zeekleigebied werden de gronden extensiever gebruikt. De bewoners van Blokker hielden zich daar vooral bezig met veeteelt en het gebied werd vooral gebruikt als weidegebied. Aan het eind van de 15de eeuw was de hoeveelheid vee per huishouden erg laag en kon men waarschijnlijk niet uitsluitend van de veehouderij rondkomen. Vanaf de 15de eeuw veranderden daarom sommige weilanden in boomgaarden, zoals ook hier het geval was (afb. 6). De boomgaarden breiden zich uit en beslaan na WOII vrijwel het hele plangebied.

De Westerblokker is een binnenwaterkerende kade of dijk, die dwars op de verkaveling ligt. In het geval van de Westerblokker fungeerde de dijk ook als ontginningsas. Bebouwing is aan beide zijden van de Westerblokker aanwezig. De dijk zelf valt buiten onderhavig plangebied.

Binnen onderhavig plangebied is op basis van de geraadpleegde historische kaarten geen bebouwing vanaf de 17de tot vroeg 19de eeuw aanwezig (afb. 5 en 6).

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Afbeelding 5. Ligging plangebied (bij benadering) op de kaart van Dou.

Afbeelding 6. Ligging plangebied op landgebruik van de kadastrale Minuut uit 1824 (bron: HISGIS).

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

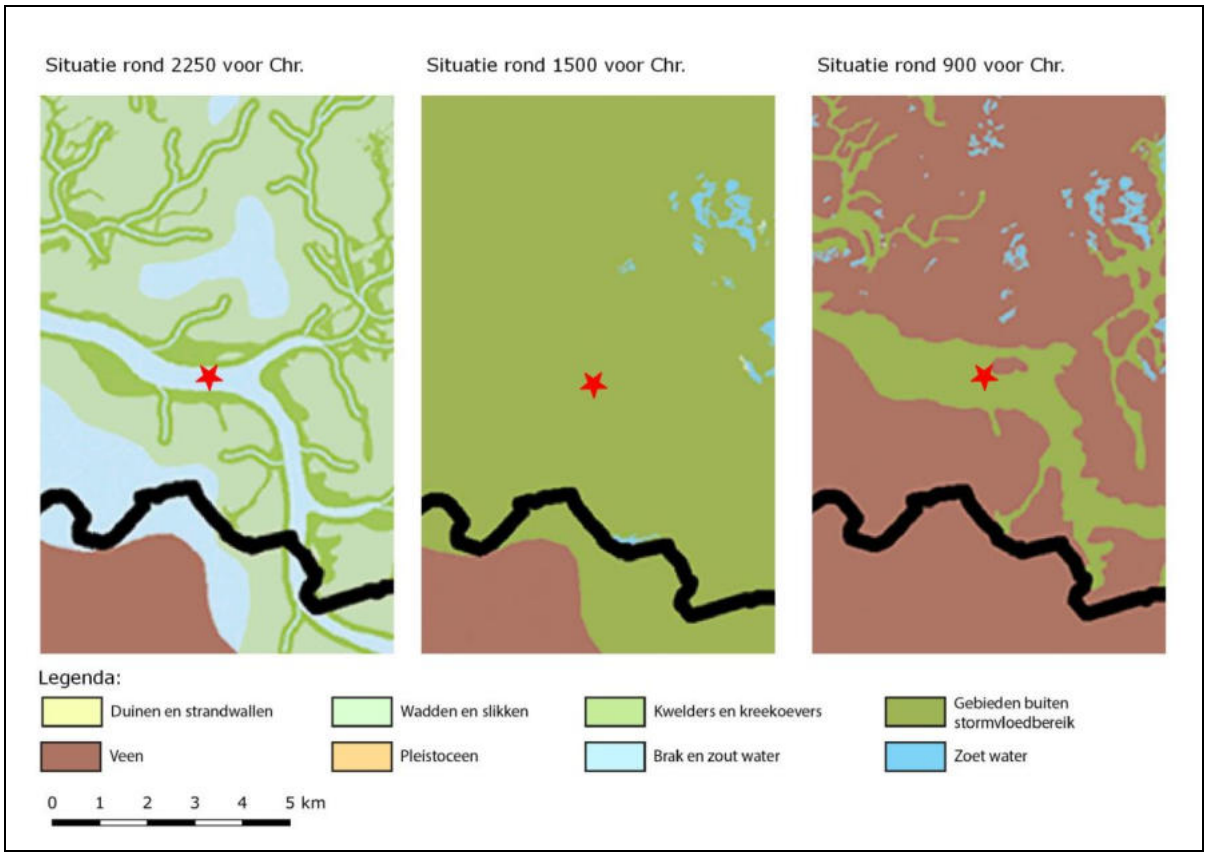
archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

4. Archeologische en geologische bronnen

Paleogeografische ontwikkeling

In het kader van het onderzoeksproject '*Farmers of the Coast*' zijn paleogeografische kaarten vervaardigd (afb. 7).[4] Het plangebied bevindt zich ter hoogte van een grote getijdengeul die via het Zeegat van Bergen West-Friesland binnendrong. In het Neolithicum was deze getijdengeul nog actief (zie eerste kaartbeeld op afb. 7). Tussen 1800 en 1700 voor Chr. vond in dit wijd vertakte kreken- en krommensysteem een grote omslag plaats, mogelijk als gevolg van een stormvloed. In een groot deel van West-Friesland ontstond een kweldergebied waarbij het sediment hoog opslibde. Toen het evenwicht rond 1700 voor Chr. weer was hersteld, bleef in westelijk West-Friesland een kleine opening in de kust bestaan. Ter hoogte van het plangebied was een hoog opgeslibd kweldergebied ontstaan dat buiten het stormvloedbereik lag (zie tweede kaartbeeld op afb. 7). Dit landschap verzoette in hoog tempo en was in de Midden Bronstijd vrijwel geheel bewoonbaar. Door stagnatie van de afvoer van water naar zee ontstonden in de loop van de Midden Bronstijd meren, waar later ook veen ging groeien. Rond 900 voor Chr. was het bewoonbare areaal in West-Friesland flink afgenomen en was bewoning alleen op de hoger liggende delen nog mogelijk (zie derde kaartbeeld op afb. 7).

Eerder uitgevoerd onderzoek doet vermoeden dat de grote getijdengeul ten noord(west)en van Hoorn ook in de Bronstijd nog actief was.[5] Of dit ook voor de locatie van het plangebied geldt, is niet bekend.



Afbeelding 7. De globale locatie van het plangebied (rode ster) op de paleografische situatie rond 2250 v. Chr., 1500 v.Chr. en 900 v. Chr. (naar Van Zijverden 2017).

[4] Van Zijverden 2017.
[5] Hakvoort & Jansen 2012,

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Bodemkaart

Aan de hand van bodemkaarten kan inzicht worden verkregen in de verwachting voor vindplaatsen uit de Middeleeuwen en prehistorie. Binnen het plangebied zijn op de vereenvoudigde bodemkaart van Groot Hoorn tuineerdgronden (code K9 op afb. 8) aanwezig.[6] Dit zijn door de mens opgebrachte gronden en geven aan dat er een pakket aan humeuze ophogingen uit de Middeleeuwen en/of Nieuwe Tijd aanwezig is. De gronden hebben tevens conserverend gewerkt voor mogelijk aanwezige archeologische resten uit de prehistorie. Onder het ophogingsdek is in veel gevallen een zwarte humusrijke begroeiingshorizont aanwezig (de zwarte laag). De rest van het plangebied ligt in een zone van leek- en woudeedrgronden, gevormd in zware zavel, naar onder toe overgaande in lichte klei (code K3 op afb. 8).

Afbeelding 8. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijnen) op de bodemkaart Groot Hoorn.

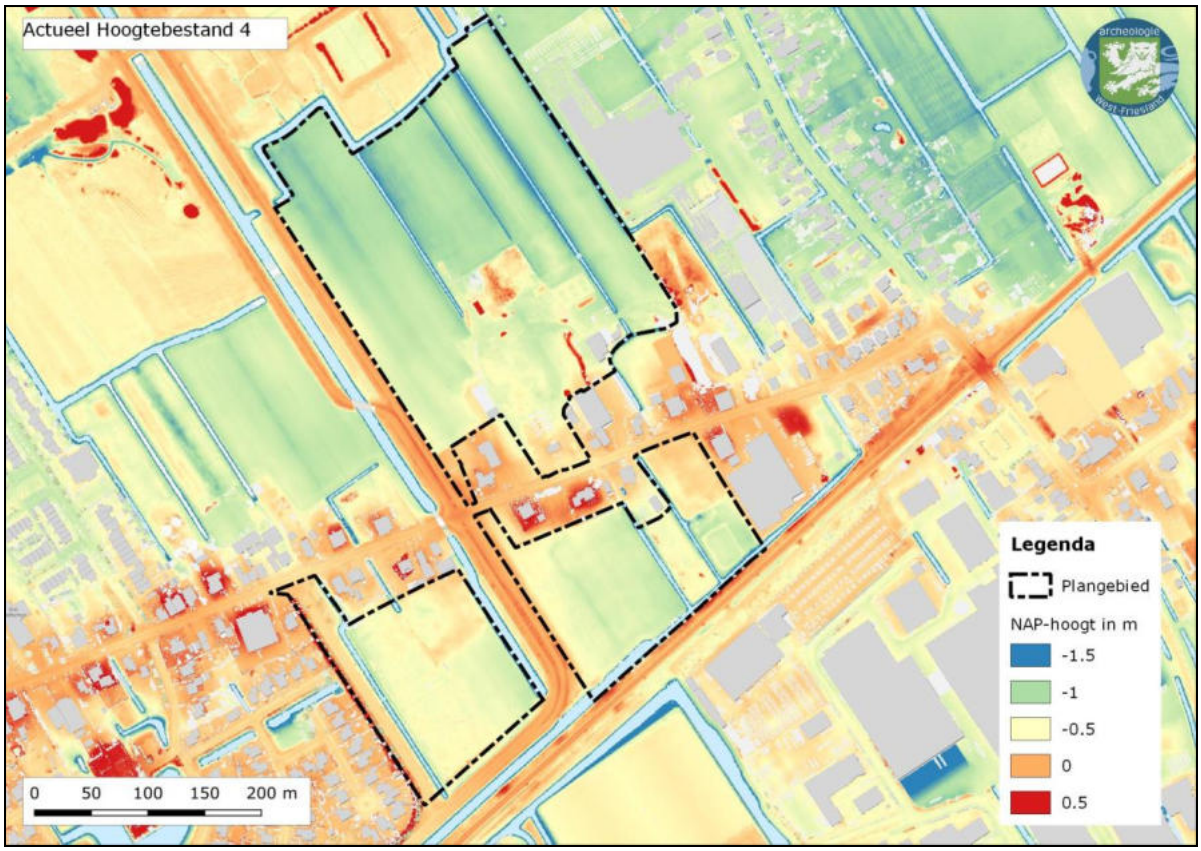
Hoogtekaart

Op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN 4: afb. 8) zijn verspreid langs het dorpslint van Westerblokker verhogingen zichtbaar die kunnen worden gerelateerd aan middeleeuwse huisterpen. De kavel tussen Westerblokker 16 en 18 ligt duidelijk hoger dan het achtergelegen deel (afb. 9). Ook de nieuwbouw aan weerszijden van Westerblokker 22 ligt hoger.[7] Opvallend is de verhoging achter perceel Westerblokker 29. Dit valt voor een klein deel samen met de vlekkenkaart van Grondslag (zie kopje 5). Verder valt op dat de omliggende nieuwbouw in de Bangert en Oosterpolder is opgehoogd.

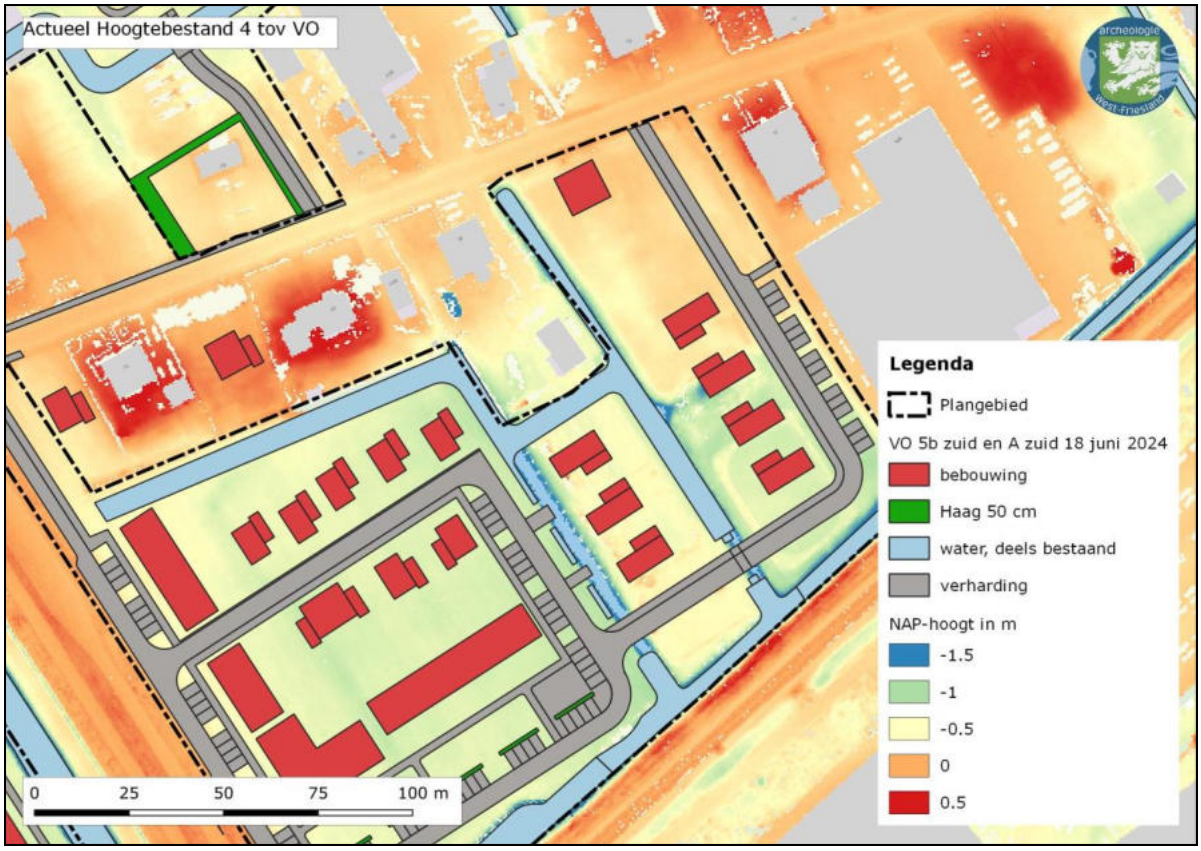
[6] Bles & Steeghs 1973.
[7] De Groot & Gerritsen 2023: voor deze nieuwbouw is een IVO-P geadviseerd om te onderzoeken of hier een terp aanwezig is.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl



Afbeelding 9. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijnen) op het AHN4 (bron: www.ahn.nl).



Afbeelding 10. De ligging van de geplande bebouwing langs de zuidzijde van de Westerblokker op het AHN4.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Onderzoeken

Binnen een straal van ca. 300 m rondom het plangebied zijn in het verleden een aantal onderzoeken en losse vondsten gedaan (afb. 11). Deze worden hieronder kort besproken.

Allereerst is in de omgeving van het plangebied in 2005 in verband met de toen al voorgenomen bouwwerkzaamheden in Bangert en Oosterpolder een grootschalig bureau- en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd.[8] Het veldonderzoek bestond uit een booronderzoek dat voor een groot deel verkennend van karakter was. In vrijwel het gehele onderzoeksgebied zijn sedimenten aangetroffen die kunnen worden toegeschreven aan een grote getij-inversierug die van het noordwesten naar het zuidoosten door het onderzoeksgebied loopt. Het archeologisch onderzoek heeft geen aanwijzingen voor vindplaatsen uit de prehistorie, Middeleeuwen of Nieuwe Tijd opgeleverd. Hiervoor is booronderzoek ook niet heel geschikt. In veel boringen is wel een laatmiddeleeuwse akkerlaag aangetroffen. Op basis van de resultaten van het inventariserend archeologisch onderzoek is destijds geadviseerd om grootschalige graafwerkzaamheden onder archeologische begeleiding uit te laten voeren. De resultaten zijn vertaald naar de beleidskaart archeologie. De vrijstellingsgrenzen voor de dorpslinten zijn gehandhaafd en voor het buitengebied is een onderverdeling in vrijstellingsgrenzen van 1.000 en 10.000 m^2 aangebracht (zie afb. 3).

In 2007 is een archeologische opgraving uitgevoerd ter hoogte van voormalig Westerblokker 33 en 35 (Archisnummer 2164988100).[9] Aanleiding was de aanleg van de Strip, de verbindingsweg tussen de nieuwe wijk Bangert en Oosterpolder en de ontginningsas van Westerblokker. Op het terrein werd een huisterp opgegraven die is aangelegd aan het einde van de 12de eeuw. In de loop van de 14de eeuw is het perceel braak komen te liggen. In de eerste helft van de 16de eeuw is het erf opgesplitst in twee kavels die tot 2007 aanwezig waren (Westerblokker 33 en 35). Bewoning op perceel 35 was vanaf deze periode continu. Voor perceel 35 geldt dat in de 19de eeuw geen huis aanwezig was. De onderzochte locatie is op de beleidskaart archeologie vrijgegeven (zie afb. 3).

Ten noordwesten van het plangebied bevond zich het klooster Bethlehem. Tijdens de opgravingen op het terrein van Bethlehem is een dubbele omgrachting en insteekhaven aangetroffen. Op de locatie van het kerkhof waren veel inhumaties en losse menselijke skeletresten aanwezig (Archisnummer 2094063100 en 2191903100). Er was een duidelijke scheiding tussen het noordelijke religieuze deel en het zuidelijke deel dat meer gericht was op ambacht en agrarische activiteiten. Het maken van een volledige reconstructie van het kloosterterrein was helaas niet mogelijk omdat delen van het terrein sterk verstoord waren.[10]

Onlangs is door ADC een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling van Bangert & Oosterpolder fase 5A Zuid (Archisnummer 5389039100). Tijdens het onderzoek is onder andere een hurkgraf aangetroffen, een zeer bijzondere ontdekking. De datering van het graf is nog niet geheel zeker, maar in eerste instantie wordt uitgegaan van een datering in het Laat-Neolithicum (ca. 2.500 voor Chr.). Verder zijn verschillende vermoedelijk prehistorische kuilen en een greppel aangetroffen. Verspreid over het plangebied waren greppels en kuilen uit de Middeleeuwen aanwezig. Het onderzoek wordt momenteel verder uitgewerkt.

Vondsten

Binnen het plangebied is tijdens een oppervlaktekartering een aantal scherven aardewerk uit de Late Middeleeuwen (Paffrath, grijsbakkend handgevormd en roodbakkend geglazuurd) aangetroffen (Archisnummer 3197787100).

[8] Molenaar 2005.
[9] Van den Berg 2009.
[10] Schrickx 2015, 177-179, 182, 188, 212.

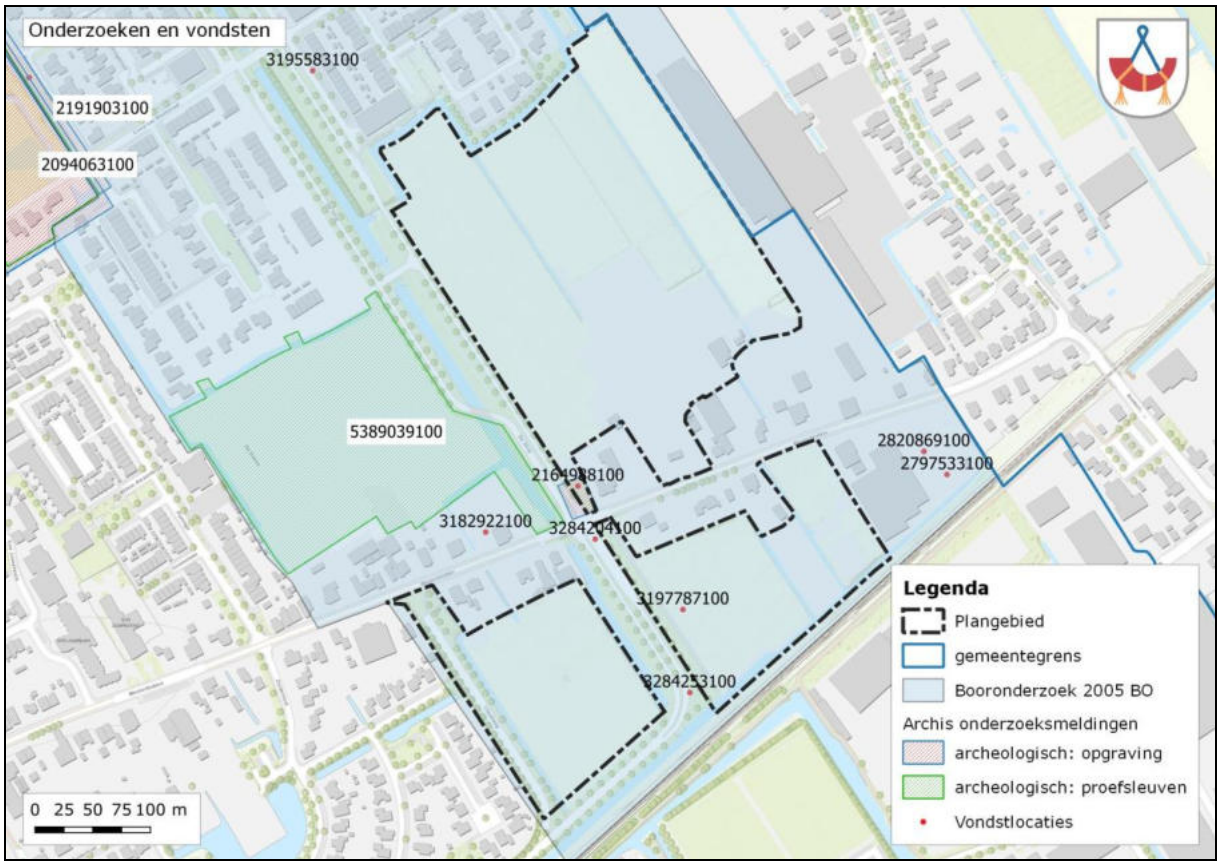
Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Bij graafwerkzaamheden aan de Strip zijn ten zuiden van het lint van Westerblokker, vlakbij het plangebied, met de metaaldetector een bronzen gesp uit de 12de-13de eeuw en een zilveren munt uit waarschijnlijk de 15de eeuw gevonden (Archisnummers 3284204100 en 3284253100).

Ter hoogte van Westerblokker 39 (stolpboerderij De Barmhartige Samaritaan) zijn enkele scherven aardewerk uit de Late Middeleeuwen aangetroffen (Archisnummer 3182922100). Het gaat daarbij om handgevormd aardewerk en Pingsdorf aardewerk.

Verder is noemenswaardig dat ten oosten van Westerblokker 14a in het verleden een waarneming verricht door de Archeologische Werkgemeenschap Nederland (AWN). Hier is een laatmiddeleeuwse woonlaag aangetroffen. Op het perceel is een duidelijke terp aanwezig (zie afb. 8 en 9). Het aardewerk bestond uit kogelpot, Pingsdorf en Paffrath (Archisnummer 2820869100 en 2820877100). Ongeveer 20 m ten zuiden hiervan is tijdens (niet archeologisch) graafwerk eveneens laatmiddeleeuws aardewerk aangetroffen (Archisnummer 2797533100).



Afbeelding 11. Onderzoeken en vondsten in de omgeving van het plangebied.

5. Sanering

Op 26 augustus is het saneringsplan aangeleverd.[11] Aanvulling aan de hand van het Grondslag-rapport. Het terrein achter Westerblokker 29 is sinds 1959 in gebruik geweest door Autosloperij Ooyevaar. Binnengekomen autowrakken werden hier gedemonteerd.

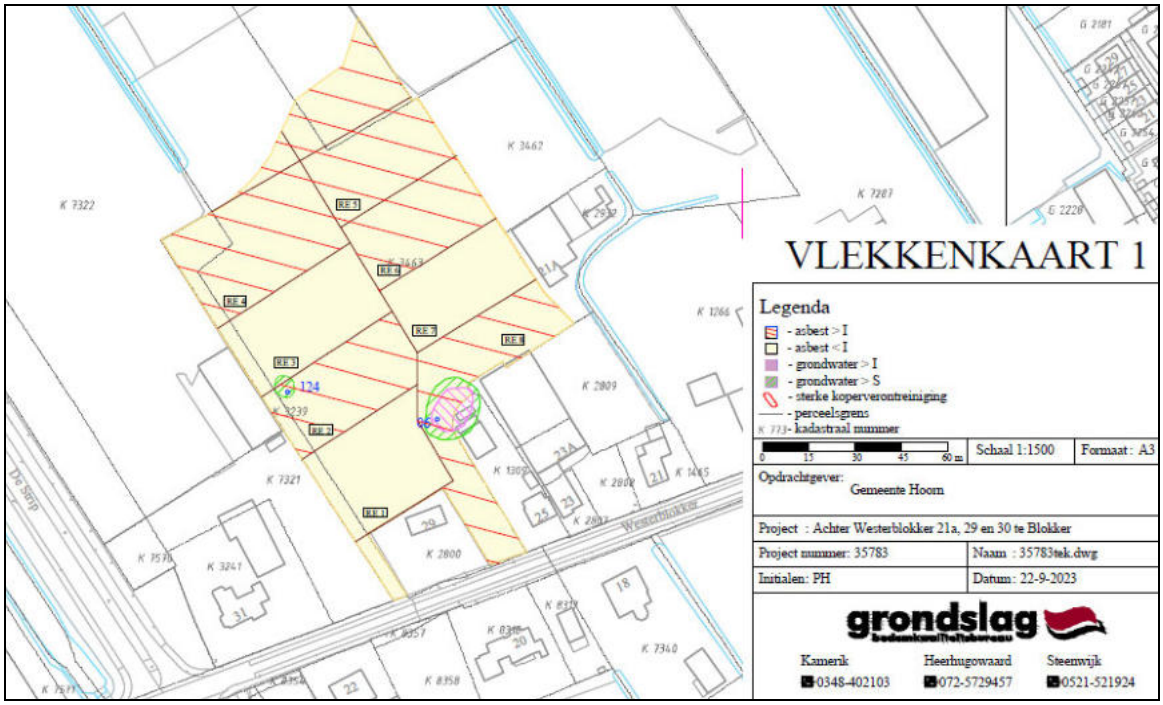
Op de locatie is een puinlaag aangetroffen met een variërende dikte van 0,25 tot 1,1 m -mv. De gemiddelde laagdikte bij ontgraving wordt geraamd op 0,75 m (afb. 12). Ten noorden van de (asbest) saneringslocatie hebben in het verleden gebouwen gestaan. Deze zijn niet meer aanwezig.

[11] Grondslag 2023.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland (afb. 9) ligt de te saneren oppervlakteverharding niet 0,75 m hoger dan de directe omgeving. Dat betekent dat destijds de bouwvoor is verwijderd voor het aanbrengen van de oppervlakteverharding. Aangezien de te verwachten sporen uit de prehistorie zich direct onder de bouwvoor bevinden is de kans op intacte resten uit de prehistorie zeer klein. Dit deel van het plangebied heeft een omvang van ca. 1,6 ha en wordt vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie (afb. 12).



Afbeelding 12. Vlekkenkaart achter Westerblokker 29 (bron: Grondslag 2023).

6. Conclusie

Het staat in de planning om de plangebieden 5b Zuid en A Zuid te gaan bebouwen. Hiervoor is een voorlopig ontwerp aangeleverd. Hierop valt te zien dat er naast huizen, ook infrastructuur en water komen. Deze bodemingrepen bedreigen in principe de aanwezige archeologische waarden. Deelgebied 5B Zuid heeft een omvang van ca. 7,6 ha. De deelgebieden A Zuid hebben een omvang van resp. ca. 2,3 ha (westelijke deel) en ca. 2,5 ha (oostelijke deel).

<u>Gespecificeerde verwachting</u>
Voor het dorpslint van Westerblokker geldt in principe een hoge archeologische waarde voor vindplaatsen uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. Op basis van de bodemkaart, de hoogtekaart en archeologische bronnen uit de nabije omgeving vallen sporen en vondsten vanaf de 12de eeuw binnen de archeologische verwachting. Historisch kaartmateriaal laat zien dat in de Nieuwe Tijd langs de Westerblokker werd gewoond.

De nieuw te ontwikkelen kavel tussen Westerblokker 16 en 18 lijkt in de Nieuwe Tijd onbebouwd. De kavel binnen het dorpslint heeft een omvang van ca. 3.000 m^2. Mogelijk bevindt de nieuw te ontwikkelen kavel zich net naast de bebouwing vanaf de 17de eeuw. Uit deze periode kunnen in ieder geval resten gerelateerd aan nabijgelegen bewoning (o.a. afvalkuilen, gedempte sloten en waterputten) worden aangetroffen. Vanwege de aanwezigheid van ophogingslagen kunnen sporen en vondsten hier tot dieper in de ondergrond worden aangetroffen. Omdat de kavel tussen Westerblokker 16 en 18 voor zover bekend al lange tijd onbebouwd is, zullen eventueel aanwezige archeologische resten in het verleden naar verwachting dan ook minimaal verstoord zijn geraakt. Het bodemarchief is vermoedelijk grotendeels intact.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Ten zuiden van de Westerblokker zijn binnen het dorpslint nog twee wegen beoogd:

- Tussen Westerblokker 32 en 32a is in het Voorlopig Ontwerp verharding aangegeven met een omvang van ca 250 m^2;
- Ten oosten van de strip is in het Voorlopig Ontwerp verharding aangegeven met een omvang van ca 250 $m^{2,}$

Zodra het definitief ontwerp bekend is en duidelijk is hoe diep de bodemingrepen zijn dient hier ook archeologisch onderzoek plaats te vinden.

Voor de rest van het plangebied geldt een hoge tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie. Hier zijn volgens de bodemkaart tuineerdgronden aanwezig die een goede bescherming vormen voor de archeologische resten uit de prehistorie (en dan met name de Bronstijd) aanwezig kunnen zijn.

Binnen deelgebied 5bZuid is ca. 1,6 ha vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie op basis van het historisch grondgebruik in relatie tot de hoogtekaart kan gesteld worden dat de eventueel aanwezige archeologische resten uit de prehistorie hier grotendeels zijn aangetast.

De te onderzoeken deelgebieden buiten de historische kern en het vrijgegeven deel hebben een totale omvang van ca. 9 ha.

7. Advies

Perceel achter Westerblokker 29

In het najaar van 2024 zal achter perceel Westerblokker 29 een asbestsanering worden uitgevoerd. Dit deel van het plangebied is vrijgegeven met betrekking tot het aspect archeologie (grijs op afb. 13).

Voor archeologische toevalsvondsten en waarnemingen, die niet tijdens een archeologisch onderzoek zijn aangetroffen, geldt een meldingsplicht. Deze dienen via het Archeologisch Informatiesysteem (Archis) van Nederland te worden gemeld. De melding in Archis kan Archeologie West-Friesland doen.

Overige delen plangebied

Op basis van de geplande nieuwbouw en de hoge archeologische waarde ter hoogte van de bouwkavel in het historische lint van Westerblokker **en** de hoge tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie is een archeologisch onderzoek in het kader van de AMZ-cyclus vereist. Dit archeologisch onderzoek dient te bestaan een Inventariserend Veldonderzoek (IVO) in de vorm van proefsleuven (BRL SIKB 4003). Als leidraad voor het proefsleuvenonderzoek dient een **Programma van Eisen** (BRL SIKB 4001) te worden opgesteld dat vervolgens aan het bevoegd gezag ter goedkeuring wordt voorgelegd.

In bovenstaande quickscan is voor het plangebied een gespecificeerde archeologische verwachting geformuleerd. Deze gespecificeerde verwachting wordt tijdens het proefsleuvenonderzoek getoetst. Een bureauonderzoek zal in dit geval geen nieuwe gegevens betreffende de verwachting binnen het plangebied genereren. Geadviseerd wordt om in dit geval een bureauonderzoek achterwege te laten en de gespecificeerde verwachting uit de quickscan te hanteren.

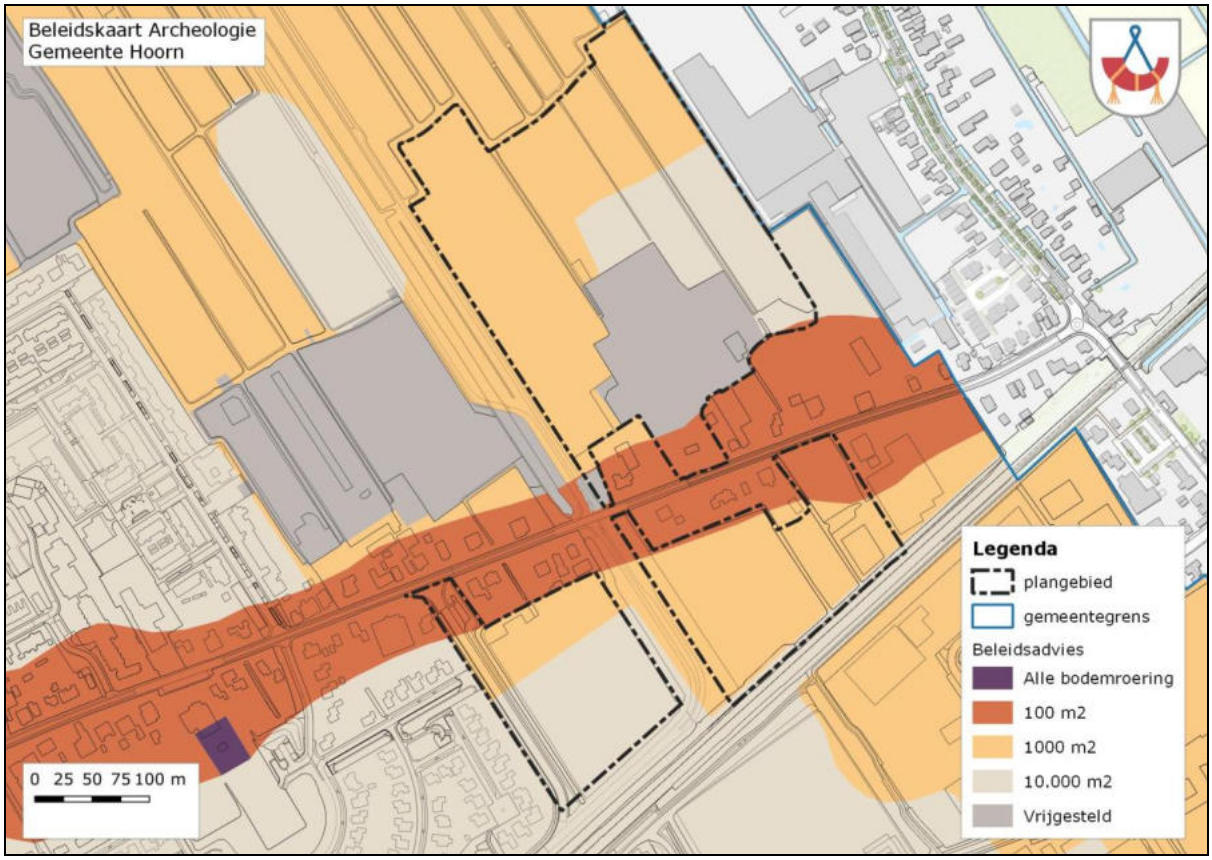
Archeologie West-Friesland zal twee Programma's van Eisen opstellen voor resp. het onderzoek in het historische lint van Westerblokker en de rest van het plangebied.

Voor het proefsleuvenonderzoek buiten het historische lint van Westerblokker volstaat de aanleg van lange sleuven van 2 meter breed met een dekkingsgraad van 6%. Op deze manier kan een

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

goed beeld worden verkregen van de aanwezigheid, conservering en verspreiding van archeologische resten.



Afbeelding 13. Het plangebied op de aangepaste beleidskaart archeologie. De saneringslocatie achter Westerblokker 29 is vrijgegeven.

8. Bronnen

AHN4 (www.ahn.nl)

Archis 3.0

Berg, G.T.C. van den, 2009. Een middeleeuwse huisterp aan het dorpslint van Westerblokker. Archeologisch onderzoek op de percelen Westerblokker 33 en 35 in Blokker, gemeente Hoorn. *Hoornse Archeologische Rapporten 15.* Bureau Erfgoed, Hoorn. Team Erfgoed, hoorn.

Bex, B. & C.M. Soonius, 2023. Bestemmingsplan Bangert-Oosterpolder 5B Zuid en A Zuid, Blokker, gemeente Hoorn. Cultuurhistorisch advies. Adviesnummer 23015 (14-02-2023).

Bles, R.J. & B.H. Steeghs, 1973. Structuurplan Groot Hoorn. Bodemgesteldheid en bodemgeschiktheid. *Stiboka-rapport* 1073, Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

Gemeente Hoorn, 2012. Beleidskaart Archeologie (vastgesteld door de gemeenteraad op 12 maart 2013).

Grondslag, 2023. Saneringsplan project 35783. (Deel)saneringsplan. Verschillende verontreinigingsgevallen Bangert Oosterpolder te Blokker (percelen K1361, K3463, K3239 en K7699). Grondslag, Heerhugowaard.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl

Groot, A.S. de & S. Gerritsen, 2023. Westerblokker nabij 22, Blokker, gemeente Hoorn Archeologische Quickscan. Adviesnummer 23191 (28-11-2023). Team Erfgoed, Hoorn.

Hakvoort, A. & H. Jansen, 2012. Archeologisch proefsleuvenonderzoek Westfrisiaweg. Eindrapport fase 1 en 2. *Grontmij Archeologische Rapporten 900*, Grontmij Nederland B.V., Houten.

Molenaar, S., 2005. Onderzoeksgebied Bangert en Oosterpolder, gemeente Hoorn; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek. *RAAP-rapport 1180*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.

Schrickx, C.P., 2012. Het armenhuis in Westerblokker. Archeologisch onderzoek op het perceel Westerblokker 74, gemeente Hoorn. *West-Friese Archeologische Rapporten 42*, Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Schrickx, C.P., 2015. *Bethlehem in de Bangert. Een historische en archeologische studie naar de ontwikkeling van een vrouwenklooster onder de Orde van het Heilig Kruis in het buitengebied van Hoorn (1475-1572).* Christiaan Schrickx & Uitgeverij Verloren, Hilversum.

Soonius, C.M. & M.H. Bartels, 2012. *Toelichting Beleidskaart Archeologie Gemeente Hoorn*, Archeologie Erfgoed VVH, Hoorn.

Westfries Archief.

Zijverden, W.K. van, 2017. After the deluge. A paleographic reconstruction of Bronze Age West-Frisia (2000-800 BC). Proefschrift. Sideston Press, Leiden.

Team Erfgoed - Archeologie | Nieuwe Steen 30, 1625 HV Hoorn | Postbus 603, 1620 AR Hoorn

archeologie@hoorn.nl | www.archeologiewestfriesland.nl