Bijlage 9. bij ADV/20 - 15088

Advies sectie verkeer van Team Beheer, gemeente Staphorst.

Een concept tekening van de ontsluiting van bedrijventerrein De Esch IV is juni 2020 besproken in het Team Verkeeradvisering (hierna: TVa).

TVa adviseerde om het bedrijventerrein te ontsluiten met twee ontsluitingen.

In het ontwerp van augustus 2021 worden drie ontsluitingen aangegeven.

Dit ontwerp is niet voorgelegd aan het TVa. Sectie verkeer van team beheer, die ook onderdeel is van TVa, adviseert geen extra ontsluiting van het bedrijventerrein De Esch IV op de Achthoevenweg ter hoogte van de weth. Kuijerstraat te realiseren.

De redenen hiervoor zijn:

A Twee ontsluitingen zijn voldoende voor bedrijventerrein De Esch IV

- Twee ontsluitingen zijn voldoende om het bedrijventerrein De Esch IV goed te ontsluiten. De noodzaak van een extra ontsluiting via de wethouder Bronstraat is niet aanwezig. Verkeersbewegingen die extra moeten worden gemaakt daarvan is slechts gering sprake.

B Aantrekkelijkheid ontsluitingsweg naar drie bedrijventerreinen

- De Achthoevenweg is de ontsluitingsweg naar de bedrijventerreinen in Staphorst. Deze ontsluitingsweg wil de gemeente graag zo aantrekkelijk mogelijk houden om een goede, veilige ontsluiting te geven aan het vrachtverkeer naar alle bedrijventerreinen.
- Voorkomen moet worden dat vrachtverkeer (weer) haar route kiest via het centrum van Staphorst. Het is dus van groot belang dat dat de doorstroming op de Achthoevenweg goed is. Het beperken van het aantal aansluitingen is belangrijk voor de doorstroming en aantrekkelijkheid als ontsluitingsroute. Een extra aansluiting betekent dat de Achthoevenweg minder aantrekkelijk wordt voor vrachtverkeer dat vanaf de snelweg van/naar de bedrijventerreinen De Baarge en Bullingerslag rijdt.

C Een extra kruispunt betekent een grotere kans op ongevallen

- Elk kruispunt kent potentiële conflictpunten.[1] Hoe minder potentiële conflictpunten, hoe veiliger. Het beperken van het aantal kruispunten bevordert de verkeersveiligheid.
- Een extra aansluiting van de Wethouder Kuijerstraat op de Achthoevenweg betekent afslaand verkeer met kans op onder andere voorrangsongevallen en kop staart botsingen.
- Vrachtverkeer kan vrijliggend fietspad belemmeren als zij vanuit het bedrijventerrein de Achthoevenweg willen oprijden en moeten wachten.
- Een extra aansluiting betekent een extra kruising met kwetsbare verkeersdeelnemers.
- Voor fietsers die gebruik maken van de doorgaande snelle fietsroute tussen Meppel – Staphorst – Zwolle.
- Voor leerlingen die op de fiets komen en gaan naar het Pieter Zandt Scholengemeenschap.
- Voor de wandelaars en sporters. Van de route Staphorster Kerkweg Gedeelte (waar gemotoriseerd verkeer is verboden) – J.J. Gorterlaan en Achthoevenweg met vrijliggende fietspaden wordt dagelijks (zowel overdag als ’s avonds) veelvuldig gebruikt door wandelaars en sporters.

[1] https://www.swov.nl/feiten-cijfers/fact/kruispunten-wat-maakt-een-kruispunt-inherent-veilig