



Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Wendeline van Lier
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 21bb5698
Ons kenmerk: M2105-550 - 24bo005085

Onderwerp: Afdoening Moties Een Tour de France voor iedereen! (21bb5695), Meer profijt van de Tour de France voor ondernemers in Rotterdam (21bb5697), De tour stopt voor niemand, maar wel voor Natura 2000 (21bb5698) en Grand Départ, ook grand voor Rotterdammers (21bb5700),

Datum: B&W 28 mei 2024

Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Bij de besluitvorming over het bid op de Grand Départ van de Tour de France 2024 en 2025 op 29 april 2021, nam uw gemeenteraad een zestal moties aan. Met deze brief leggen wij u afdoening van vier van deze moties voor. Dit betreft de moties:

- Een Tour de France voor iedereen!, ingediend door de raadsleden Yiğit (DENK), Lansink-Bastemeijer (VVD) en Balwantsingh (PvdA);
- Meer profijt van de Tour de France voor ondernemers in Rotterdam, ingediend door de raadsleden Yiğit (DENK), Van Groningen (VVD) en Balwantsingh (PvdA);
- De Tour stopt voor niemand maar wel voor Natura 2000, ingediend door raadslid R. van der Velden (Partij voor de Dieren);
- Grand Départ, ook grand voor Rotterdammers, ingediend door de raadsleden Balwantsingh (PvdA), Smet (GroenLinks), Van Wifferen (D66) en Yiğit (DENK).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Het plan om de Grand Départ van de Tour de France in Rotterdam te organiseren is onderdeel van de uitvoering van de Sportnota 2021+ en Fietskoers 2025+.

Toelichting:

De Grand Départs van 2024 en 2025 zijn niet aan Rotterdam en Den Haag toegewezen. Wel wees de tourorganisatie (de Amaury Sport Organisation, hierna A.S.O.) de Grand Départ van de Tour de France Femmes avec Zwift 2024 (hierna: TdFF) aan onze regio toe. Een rol in deze wielervedstrijd vormde onderdeel van het plan dat uw raad op 29 april 2021 vaststelde, evenals de organisatie van een scholenprogramma in het voortgezet onderwijs (Rotterdam Cycling on Tour) sinds het najaar van 2021, en een wielervedfestival met een diverse programmering (Rotterdam Cycling Festival) in de zomers van 2022 en 2023.

Bij de organisatie van deze onderdelen van het bid is de uitvoering van de moties meegenomen. Met deze brief informeren wij u daarover en constateren wij dat de moties kunnen worden afgedaan.



Motie Een Tour de France voor iedereen! (21bb5695)

Deze motie verzoekt het college zich maximaal in te spannen om de verschillende activiteiten en evenementen rondom de Tour de France toegankelijk te maken voor mensen met een beperking en hierover te rapporteren aan de raad.

Met de tussenberichten 22bb002580, 22bb008144 en 24bb000710 bent u geïnformeerd over onze inzet om Rotterdam Cycling on Tour en het Rotterdam Cycling Festival toegankelijk te maken voor mensen met een beperking.

Met behulp van het programma Rotterdam Onbeperkt werken we eraan om de Grand Départ van de TdFF een voorbeeld te laten zijn voor toegankelijkheid voor iedere doelgroep bij topsportevenementen in de toekomst. We werken aan faciliteiten voor mensen met een fysieke en/of visuele en/of auditieve en/of cognitieve beperking, en besteden aandacht aan toegankelijkheid in verschillende fases van het evenement:

- Toegankelijkheid: de communicatie vooraf;
- Doorgankelijkheid: de beleving en de faciliteiten tijdens het evenement zelf, en tijdens andere onderdelen van het programma;
- Uitgankelijkheid: de evacuatie van mensen met een beperking in geval van een calamiteit.

Motie Meer profijt van de Tour de France voor ondernemers in Rotterdam (21bb5697)

Deze motie verzoekt het college zich maximaal in te spannen om zoveel mogelijk (lokale) ondernemers aan te trekken en financieel mee te laten profiteren van de voordelen die de Grand Départ van de Tour de France met zich zal meebrengen, en hierover te rapporteren aan de raad.

Deze motie voeren wij uit door de opdracht voor organisatie van de TdFF te beleggen bij de Stichting Rotterdam Topsport. Deze Rotterdamse organisatie moet zich uiteraard houden aan regels rond inkoop en aanbesteding, maar zij werkt bovendien met een groot netwerk van Rotterdamse ondernemers, zowel vanuit haar vaste partnernetwerk als door het leggen van contacten in de stad voor de TdFF specifiek.

- Voor een deel van de uitvoering maakt Rotterdam Topsport gebruik van de raamovereenkomsten van de gemeente Rotterdam.
- Wielrensters en medewerkers van de A.S.O. verblijven voor het grootste deel in hotels in Rotterdam.
- Diverse formele momenten van het evenement vinden plaats op locaties die zich hiermee (nationaal en internationaal) kunnen profileren en die bovendien profiteren van bedrijvigheid die daar zonder TdFF niet zou zijn. Voorbeelden zijn het Wereldmuseum (*yellow thursday*), Luxor Theater, de centrale bibliotheek (aftelklok), Restaurant Prachtig (fanzone) en Depot Boijmans Van Beuningen (ploegenpresentatie, start eerste etappe) en nabijgelegen horeca en toeristische gelegenheden.
- Voor de organisatie van het Stadsprogramma met side events en maatschappelijke activiteiten werkt Rotterdam Topsport samen met diverse Rotterdamse stichtingen, bedrijven en sociale ondernemers, zoals Sportbedrijf Rotterdam, Stichting Rotterdam Festivals, House of Esports, de Sportspullenbank en Sezer.

Motie De Tour stopt voor niemand, maar wel voor Natura 2000 (21bb5698)

Deze motie verzoekt het college om de tourorganisatie voor het binnenhalen van de Grand Départ in 2024 of 2025 te verzoeken Natura 2000-gebieden te ontzien bij het uitstippelen van een etappe in de regio Rotterdam-Den Haag.



Op 12 augustus 2024 start de eerste etappe van de Grand Départ van de TdFF in Rotterdam. De finish ligt die dag in Kijkduin. Op 13 augustus 2024 start de tweede etappe in Dordrecht. De finish ligt dan in Rotterdam, waarna in het centrum van Rotterdam de derde etappe wordt gereden in de vorm van een tijdrit.

Bij het uitstippelen van de routes voor deze drie etappes met de A.S.O., is getracht Natura 2000-gebieden zo veel mogelijk te ontzien. Naast uw wens tot het ontzien van de Natura 2000-gebieden, speelden ook belangen en wensen van andere betrokkenen. Zo is bijvoorbeeld rekening gehouden met wensen van gemeenten die het parcours doorkruist, zoals de zichtbaarheid van bepaalde gebieden of monumenten. Ook de veiligheid van de wielrensters en de impact van afsluitingen van het parcours op de bereikbaarheid van de regio zijn belangrijke factoren geweest bij het uitstippelen van de definitieve route.

Het parcours van geen van de etappes gaat door een Natura 2000 gebied. Wel komt het parcours in de omgeving van vier gebieden, te weten:

- 98 Westdijkpark & Wapendal
- 99 Solleveld & Kapittelduinen
- 106 Boezems Kinderdijk
- 108 Oude Maas

De route houdt altijd afstand tot de Natura 2000-gebieden, mede doordat gebruik wordt gemaakt van de grote doorgaande wegen. Het publiek zal zich niet in de gebieden zelf bevinden en er vinden geen vliegbewegingen boven de gebieden plaats. In de huidige planvorming worden een helikopter en een zogenoemd relais-vliegtuig ingezet voor het evenement, geen drones. Binnen de richtlijnen voor de piloten wordt vastgelegd dat zij niet boven de Natura 2000-gebieden mogen vliegen, om verstoring te voorkomen.

Om de stikstofdepositie van het evenement op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt. Daaruit blijkt dat geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project betreft, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, geen Natura 2000-activiteit en is gezien artikel 5.1 van de Omgevingswet niet vergunning plichtig.

Wij hechten eraan u erover te informeren dat wij samen met de A.S.O. diverse maatregelen treffen voor zo duurzaam mogelijke organisatie van het evenement. De A.S.O. voert sowieso een uitgebreid beleid voor milieubescherming en ecologische verantwoordelijkheid, waaronder aandacht voor natuur, duurzame mobiliteit, verantwoorde catering en sociale projecten. Enkele voorbeelden:

- Langs het parcours zijn vaste afvalzones aangewezen. Alleen in deze zones is het voor de wielrensters toegestaan om zich van afval (zoals bidons) te ontdoen, waarna de organisatie het afval opruimt.
- De A.S.O. streeft naar 100% inzet van biobrandstof voor de logistieke voertuigen en 100% inzet van elektrisch en hybride voor het overige wagenpark van de Tour de France. De A.S.O. geeft trainingen aan chauffeurs van het konvooi over milieubewust rijden en organiseert bewustwordingssessies voor chauffeurs van de media en de karavaan.
- De reclamekaravaan volgt het parcours, houdt zich aan de geluidsrestricties zoals die gelden binnen de lokale evenementenrichtlijnen, en deelt slechts op twee plaatsen per etappe geschenken uit. Dit gebeurt gecoördineerd (er is geen sprake van 'weggooien' of 'strooien') op een moment dat de karavaan stil staat. Alle materialen die worden uitgedeeld zijn gerecycled en recyclebaar.



- De A.S.O. zet zich ervoor in om zo veel mogelijk mensen aan het fietsen te krijgen en het gebruik van de fiets te bevorderen. Onder de naam *Riding into the future* organiseert de A.S.O. zelf diverse projecten om dagelijks fietsen te stimuleren.
- Bezoekers aan het evenement moedigen we aan om zo veel mogelijk te voet, met de fiets of het openbaar vervoer te komen.

Motie Grand Départ, ook grand voor Rotterdammers (21bb5700)

Deze motie verzoekt het college ervoor te zorgen dat door de organisatie van de Grand Départ extra stageplekken worden gerealiseerd voor MBO-studenten, en hierover een concreet aantal terug te rapporteren aan de raad.

Met de tussenberichten 22bb002580 en 23bb002214 bent u op de hoogte gehouden van het in 2022 gerealiseerde, en het voor 2023 geprognostiseerde aantal stageplaatsen bij Rotterdam Cycling on Tour en het Rotterdam Cycling Festival. In 2023 en 2024 blijken nog eens 63 stageplaatsen te zijn gerealiseerd. Met de uitvoeringpartners is onderzocht of het mogelijk is om MBO-stages te creëren tijdens de TdFF. Dit blijkt niet uitvoerbaar omdat het evenement in de zomer plaatsvindt en de onderwijsinstellingen in die periode geen begeleiding bieden.

In totaal zijn vanwege de ambitie om de Grand Départ van de Tour de France naar Rotterdam te halen in de periode september 2021 tot en met augustus 2024 159 stageplaatsen georganiseerd, waarvan 98% in het MBO.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Niet van toepassing.

Wij vertrouwen erop u met bovenstaande toelichtingen voldoende te hebben geïnformeerd om de vier moties als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb