

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Mobiliteit en Parkeren

De Raad

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Verkeersmaatregelen Van Rijnweg/Van der
Kooijweg

datum 30 januari 2024
bijlage(n) -

1. Inleiding

Op 21 september 2023 gaf u in de motie "Veilige Van Rijnweg" het college de opdracht om op zowel de Van Rijnweg als de Van der Kooijweg zo snel mogelijk duidelijke snelheidsbeperkende maatregelen te nemen met een herinrichting waarbij de veiligheid van langzaam verkeer voorop staat. Met deze brief stellen wij u op de hoogte van de plannen en voortgang.

2. Kern informatie

De maatregelen worden onderverdeeld in korte termijn en definitieve maatregelen.

Korte termijn

Op korte termijn (tijdelijk tot aan definitieve herinrichting) nemen we twee verkeersbesluiten en nemen we fysieke maatregelen op de wegen om de snelheid te verlagen.

Verkeersbesluiten

Er worden twee verkeersbesluiten genomen om de verkeersveiligheid op de route Van Rijnweg-Van der Kooijweg te verbeteren en deze route ook onaantrekkelijk te maken voor sluiptverkeer en voor vrachtverkeer.

Het eerste verkeersbesluit betreft het instellen een 30 km/u-zone op het laatste deel van de Van der Kooijweg inclusief de Weidedreef. Op de Van Rijnweg geldt al een maximumsnelheid van 30 km/u. Het tweede verkeersbesluit betreft het instellen van een vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer op de Van Rijnweg. Bestemmingsvrachtverkeer, zoals een bezorgdienst of Avalex kan adressen langs de Van Rijnweg en zijstraten nog bereiken. Er is dan geen doorgaand vrachtverkeer meer mogelijk over de route Van Rijnweg-Van der Kooijweg.

Fysieke maatregelen

Op de Van der Kooijweg richting het kruispunt met de Weidedreef worden twee drempels inclusief bebording aangebracht om de maximumsnelheid fysiek te beperken. Het betreft hier de geelzwarte plakdrempels. Deze zijn effectief als snelheidsremmende maatregel en snel aan te brengen op het wegdek. Er zit een aansprakelijkheidsrisico op het plaatsen van deze drempels. De drempels voldoen namelijk niet aan de CROW-richtlijnen, maar zijn effectiever dan andere drempels in het remmen van de snelheid. Met goede zichtbaarheid door verlichting en bebording achten wij de kans op aansprakelijkheid klein. Het aanbrengen van drempels volgens de richtlijnen heeft te weinig effect op de gereden snelheid. Dezelfde overweging geldt ook ten aanzien van de aansprakelijkheid wanneer we geen maatregelen treffen. Omdat we weten dat er meer gemotoriseerd verkeer van de Van Rijnweg gebruik maakt, dan waarvoor die is ingericht.

Op het wegdek van de fietsstraat (Van Rijnweg) brengen we aan weerszijden (Laan van Sion en viaduct) een fietsstraat-logo aan om de fietsstraat beter zichtbaar te maken. Daarnaast wordt op twee plekken de Van Rijnweg visueel versmald, door paaltjes aan weerszijden van de rijbaan te plaatsen. Zodat autoverkeer de indruk krijgt dat zij langzamer moeten rijden, omdat de rijbaan smaller oogt. De Van Rijnweg wordt met verkeersborden afgesloten voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer.

Planning

Wij streven ernaar om de maatregelen in februari uit te voeren. Dit is afhankelijk van de bestelling van materialen en het momentum van het publiceren van de verkeersbesluiten. Wanneer de materialen binnen zijn en het verkeersbesluit is gepubliceerd, gaan wij over tot uitvoering. Indien er bezwaren komen op het verkeersbesluit, bepalen wij op basis van de aard van bezwaren hoe daar mee om te gaan.

Communicatie

Met tijdelijke bebording langs de wegen naar de Van der Kooijweg en Van Rijnweg worden de weggebruikers geïnformeerd over de gewijzigde situatie. Er komen grote informatieborden om de weggebruikers te stimuleren om rekening te houden met de veiligheidssituatie op de Van Rijnweg.

Definitieve maatregelen

Voor de definitieve maatregelen wordt een plan opgesteld. Dit plan betreft maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, vooral voor langzaam verkeer, en sluijverkeer op de Van der Kooijweg en Van Rijnweg tegen te gaan. Hierbij wordt gekeken of het noodzakelijk is om ook maatregelen te nemen op toe leidende wegen en kruispunten. Hierover vindt communicatie met bewoners en weggebruikers plaats. De kosten van deze maatregelen worden inzichtelijk gemaakt. Dit definitieve plan inclusief kosten wordt aan u voorgelegd.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Korte termijn: De verkeersbesluiten worden zo snel mogelijk gepubliceerd. Daarnaast organiseren we de uitvoering van de korte termijn maatregelen.

Definitieve maatregelen: Er wordt een plan gemaakt voor de definitieve inrichtingsmaatregelen om de verkeersveiligheid op de route te verbeteren. In het voorjaar van 2024 wordt een raadsvoorstel met kostenraming ter besluitvorming in de raad gebracht. Na akkoord, worden de kosten van de definitieve maatregelen meegenomen in de financiële halfjaarrapportage van 2024.

Hiermee wordt de motie als afgedaan beschouwd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin