

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Leonard van den Houten	Datum	8 november 2024
Doorkiesnummer	030 - 2860344	Kenmerk	12896236
E-mail	l.van.den.houten@utrecht.nl	Onderwerp	Beantwoording toezeggingen commissiedebat Beleidsnota stadswater
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Markten en Havens

Geachte leden van de raad,

In de commissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte van 17 oktober jongstleden is het raadsvoorstel Beleidsnota stadswater besproken. Daarbij is een tweetal toezeggingen gedaan. In deze brief gaan wij daar nader op in.

Vissen bij natuurvriendelijke oevers en vegetatie-eilanden

Tijdens het debat in de commissie heeft de Partij voor de Dieren gevraagd of wij bereid zijn om bij de herziening van de overeenkomst met de Algemene Utrechtse Hengelaarsvereniging (AUHV) het vissen bij natuurvriendelijke oevers en vegetatie-eilanden te verbieden. Wij zijn van mening dat een algemeen verbod op het vissen bij natuurvriendelijke oevers en vegetatie-eilanden in de overeenkomst in de praktijk weinig effectief is. Het begrip natuurvriendelijke oever is subjectief en vraagt daarom een concrete aanduiding op de kaart wil een verbod handhaafbaar zijn. Dit leidt tot een zeer bewerkelijke en versnipperde kaart, die ook snel verouderd is omdat er in Utrecht continu natuurvriendelijke oevers en vegetatie-eilanden worden aangelegd. Het is daarom veel effectiever om in de overeenkomst specifiek de wateren te benoemen waarin wel en niet gevestigd mag worden. Zoals bekend vraagt het intrekken van verleend visrecht een deugdelijke motivatie. Het recente besluit van uw raad om het vissen op de westelijke Haarrijnse plas te verbieden is hiervan een goed voorbeeld. Het vissen wordt hier verboden vanwege de in het bestemmingsplan aangegeven natuurfunctie van de plas. In haar uitspraak tegen de bezwaren van de AUHV op het bestemmingsplan heeft de Raad van State aangegeven dat een dergelijke motivatie voor de gemeente een terecht argument is om de overeenkomst waarmee visrecht verleend wordt aan te passen. Tot slot wijzen wij u erop dat in praktijk bij natuurvriendelijke oevers nu al weinig gevestigd wordt, omdat ze slecht toegankelijk zijn.

Financiële paragraaf

De VVD heeft tijdens het debat gevraagd naar meer inzicht in de beschikbare middelen voor uitvoering van de Beleidsnota. In de -hernieuwde- Beleidsnota stadswater presenteren wij in de financiële paragraaf, conform de standaard voor de beleidscyclus, de kosten en dekking op ambitieniveau,

Datum 8 november 2024
Ons kenmerk 12896236

gekoppeld aan de programma's uit de Programmabegroting. Wij geven daarbij aan dat voor de kosten voor uitvoering van fysieke maatregelen (bijvoorbeeld het realiseren van op- en afstapplekken en kanoroutes) nog geen dekking is. Ook voor toezicht en handhaving op de beoogde maatregelen om overlast te verminderen is nog geen dekking. Het gaat hier om circa 15 verbetermogelijkheden. Bij de verdere uitwerking van de maatregelen in het Uitvoeringsprogramma zullen de omvang en noodzaak van de kosten duidelijk worden. Dan kunnen ook voorstellen voor dekking worden gedaan, bijvoorbeeld als onderdeel van de integrale afweging rond de Voorjaarsnota 2025.

In de tabel in de bijlage is per verbetermogelijkheid weergegeven waarvoor op dit moment wel en geen dekking is. Voor vrijwel alle verbetermogelijkheden zijn middelen beschikbaar voor het maken van aanvullend beleid (waar nodig) en het aanpassen van regelgeving (verordeningen, beleidsregels). Dat betekent dat wij uitvoering kunnen geven aan belangrijke ambities als de *eerlijke verdeling van schaarse ruimte om op te varen* (ambitie 7), het *stimuleren van schoon en stil vervoer over water* (ambitie 9) en het *bevorderen van goed en veilig vaargedrag* (ambitie 10). Ook kunnen wij starten met de voorbereiding van de maatregelen om *overlast vanaf het water te verminderen* (ambitie 11). Over de uitkomsten van het onderzoek naar zwemwater en het vervolg, inclusief benodigde middelen (ambitie 4), informeren wij u in het eerste kwartaal van 2025 middels een separate raadsbrief.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Verbetermogelijkheid	Dekking opstellen aanvullend beleid en aanpassen regelgeving	Dekking fysieke uitvoering en/of Toezicht en handhaving (indien van toepassing)
Ambitie 1 Oevers aantrekkelijker maken met gevarieerde beplanting		
1.1 Oevers en water meer ecologisch beheren	Ja	Ja
1.2 Meer verschillende soorten planten op de oever en in het water	Ja	Ja
1.3 Nieuwe vestigingsplaatsen voor waterplanten en schuilplaatsen voor waterdieren in de binnenstad	Ja	Ja
Ambitie 2 Meer mensen kunnen bewegen en ontspannen langs het water		
2.1 Nieuwe wandelpaden aanleggen en wandelpaden langs het water aansluiten	Ja	Nee
2.2 Ontspannen verblijfplekken langs het water maken	Ja	Nee
Ambitie 3 Water meer aantrekkelijk en leefbaar maken		
3.1 Strenger beleid op verwaarloosde plezierbootjes	Ja	Nee
3.2 Educatieve activiteiten organiseren	Ja	n.v.t.
Ambitie 4 Meer plekken waar mensen veilig kunnen zwemmen in en verblijven aan buitenwater		
	Nee (volgt separaat)	Idem
Ambitie 5 Behoud van roeisport in de stad		
5.1 Uitvoeren van afspraken uit het convenant tussen gemeente en 3 roeiverenigingen	Ja	Nee
5.2 Trainingswater voor toproeiers in Vianen voor de korte termijn, een nieuwe op- en afstapplek voor recreatief roeien langs de Vecht en op de lange termijn mogelijk een nieuwe roeibaan in polder Rijnenburg	Ja	Nee
Ambitie 6 verbeteren bestaande routes voor kano en SUPs		
6.1 Meer in- en uitstapplekken kanosteiger) realiseren voor kano's en SUPs	Ja	Nee
6.2 Verbeteren en uitbreiden van kanoroutes door bestaande voorzieningen aan te passen en extra overdraagplaatsen te maken	Ja	Nee
6.3 Geen sluisgeld bij Weerdsluis voor spierkracht aangedreven vaartuigen onder de 6 meter	Ja	n.v.t.
Ambitie 7 Eerlijke verdeling van schaarse ruimte om op te varen		
7.1 Verdelen van de openbare op- en afstapplekken over de exploitanten waardoor de Oosterkade wordt ontlast als gewilde locatie voor passagiers	Ja	n.v.t.
7.2 Afbouwen wachtlijst ligplaatsvergunningen en voorrang geven aan deelboten voor niet-commercieel gebruik	Ja	n.v.t.

Burgemeester en wethouders

Datum 8 november 2024
 Ons kenmerk 12896236

7.3 Huidige ligplaatsvergunningen voor exploitanten omzetten van onbepaalde naar bepaalde tijd	Ja	n.v.t.
7.4 Nieuwe ligplaatsen aanwijzen voor verhuur fluisterbootjes en passagiersschepen	Ja	Nee
7.5 Openbare op- en afstapplekken voor passagiersschepen en rondvaarbotten langs Oudegracht	Ja	n.v.t.
7.6 Recreatieve vaartuigen die aan achtertuinen liggen moeten ook betalen voor gebruik van het vaarwater	Ja	n.v.t.
7.7 Verhuurbedrijven van kano's en SUPs moeten per verhuur een kleine bijdrage betalen voor gebruik van het Utrechtse stadswater	Ja	n.v.t.
7.8 Nieuwe openbare op- en afstapplekken voor passagiersboten toegankelijk maken voor minder valide gebruikers	Ja	Nee
Ambitie 8 Meer transport en bevoorrading van (zware) goederen over het water		
8.1 Organisatie van de samenwerking voor vervoer over water in Utrecht	Ja	Nee
8.2 Intensiveren van het gebruik van de huidige havens als stadshub voor overslag van goederen (o.a. bouw materiaal, afval, horeca-producten) voor verder transport over water naar stadshaltes	Ja	Nee
8.3 Beleid ontwikkelen om vervoer over water te stimuleren	Ja	Nee
8.4 Tijdelijke (mobiele) overslagpunten voor bouwlogistiek mogelijk maken	Ja	Nee
8.5 Goederenkaart met watertransporteurs	Ja	Nee
8.6 Realiseren van laad- en losplaatsen (stadshaltes) voor goederenvervoer vanaf het water naar eindbestemming (o.a. bouw materiaal, afval, horeca-producten)	Ja	Nee
8.7 Minimale doorvaarhoogte van (beweegbare) bruggen	Ja	Nee
Ambitie 9: Stimuleren schoon en stil vervoer over water		
9.1 Passagiersvaart (commercieel) en beroepsvaart (goederentransport) emissievrij met uitzondering voor werkschepen van aannemers en varende woonschepen	Ja	n.v.t.
9.2 Pleziervaart (recreatievaart)	Ja	n.v.t.
Ambitie 10: Bevorderen van goed en veilig vaargedrag		
10.1 Betere voorlichting/instructies over vaarregels en vaargedrag van verhuurbedrijven aan huurders	Ja	Ja
10.2 Vaarkaart uitbreiden met regels voor vaargedrag	Ja	Ja
10.3 Voorlichting en communicatie wat er mag per plek	Ja	Ja

10.4 Voorlichting op borden 4,5 km per uur	Ja	Ja
10.5 Minimale vaarwegbreedtes van al het stadswater opnemen in de Havenatlas	Ja	n.v.t.
10.6 Aanscherpen regels voor evenementen op water	Ja	n.v.t.
10.7 Westelijke stadsbuitengracht aanwijzen voor schaatsen (vaarverbod aanwijzen)	Ja	n.v.t.
Ambitie 11: Verminderen overlast vanaf het water en vanaf de oever bij drukbezochte zwemlocaties		
11.1 Verbod op specifieke snelle vaartuigen, zoals jetski's, voor alle stadswateren	Ja	Nee
11.2 Het invoeren een vaarverbod voor de nacht (23.00 uur - 7.00 uur)	Ja	Nee
11.3 BOA's die toezicht houden vanaf een boot	Ja	Ja (binnen bestaande middelen)
11.4 Verbod op versterkte muziek vanaf vaartuigen	Ja	Nee
11.5 Maatregelen om de overlast voor direct omwonenden bij drukbezochte zwemlocaties zoals Muntsluis en Veilinghaven te verminderen	Nee (volgt separaat, zie ambitie 4)	Idem
Ambitie 12: Aanpakken van nautische knelpunten op het water		
12.1 Uitbreiden tellingen en verkeersmodel binnenstad naar Merwedekanaal	Ja	Nee
12.2 Eenrichtingsverkeer Oudegracht instellen van Noord naar Zuid	Ja	Nee
12.3 Alternatieve locatie zoeken voor 13 waterfietsen op Oudegracht	Ja	Nee
12.4 Bruggen over het Merwedekanaal zo maken dat het voor zwemmers moeilijk wordt om van de brug in het water te springen	Ja	Nee
12.5 Remmingswerk ter hoogte van Munt waar de Leidsche Rijn aansluit op het Merwedekanaal	Ja	Nee