

Technische vragen

Van : Aline Tuls - PvdA
Datum vraag : 7 september 2025
Onderwerp : Omgevingsvergunning GHZ
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : -

Vragen

In het memo staat: 'Recent vernam het college vanuit het Groene Hart Ziekenhuis, dat er mogelijk een pauze in de planvorming en voortgang aan de orde is. Dit betekent mogelijk een vertraging in de planning van alle stappen van het masterplan na stap 2.'

1. Waardoor ontstaat deze mogelijke pauze?
2. Hoe lang is de pauze en welke gevolgen zou deze pauze hebben?
3. Hoe realistisch is het scenario dat deze mogelijke pauze werkgelijkheid wordt?

In de zienswijze van een bewoner aan de XXXXXXXXX worden zorgen over de verkeersveiligheid en participatie zijn aangehaald.

4. Het college geeft aan dat de verkeersontwikkeling geregeld wordt in het VCP. Kan het college aangeven welke plannen er zijn waarmee de zorgen van de schrijvende bewoner verminderd kunnen worden?
5. Tijdens het werkbezoek aan het GHZ werd verteld over het participatietraject vanuit GHZ. De schrijver lijkt hier minder enthousiast over. Kan het college kort uiteenzetten wat er aan participatie is gedaan vanuit GHZ en vanuit de gemeente Gouda?

Antwoorden:

1. Deze een recente interne ontwikkeling binnen het Groene Hart Ziekenhuis vindt een discussie plaats Een recente interne ontwikkeling binnen het Groene Hart Ziekenhuis zorgt voor een nieuwe overweging bij de aanwending van beschikbare middelen wat mogelijk leidt tot een besteding daarvan op andere posten dan de ruimtelijke ontwikkeling.
2. Op dit moment wordt rekening gehouden met vertraging zonder dat het totale plan ter discussie staat. Ook geeft het ziekenhuis aan dat in de tussentijd hen het er alles aan gelegen is om het geheel in nette staat te houden zowel voor de omgeving als voor de eigen patiëntenzorg.
3. Het ziekenhuis geeft aan dat vertraging realistisch is. De duur van de vertraging probeert het ziekenhuis zo beperkt mogelijk te houden.,
4. Naar het verkeer is een uitgebreide studie gedaan door bureau Goudappel. Dit maakt onderdeel uit van de ruimtelijke motivatie. Dit onderzoek is inhoudelijk door de verkeersexpert beoordeeld en akkoord bevonden.

De basisaanname in de zienswijze dat de verkeersimpact op de Buchnerweg en Ridder van Catsweg door de verplaatsing van de ambulancepost wijzigt is echter onjuist. De ambulances rijden in de huidige situatie naar de zuidzijde van het perceel/ de Bleulandweg. Ze komen van diverse zijden aanrijden. Met het toekomstige ziekenhuisplan verplaats in stap 3 en 4 (niet deze aanvraag) de

ambulance-ingang naar de westelijke zijde van het perceel. Aan de aanrijroutes verandert dat niets. Het enige verschil is dat ambulances vanaf de kruising Bleulandweg – Buchnerweg anders rijden. Maar in beide gevallen vindt er kruisend verkeer met (schoolgaande) fietsers plaats. Aanvullend is het belangrijk dat het aantal patiënten in de toekomst niet wijzigt waarmee het aantal ambulanceritten als gevolg van de bouwplannen niet toeneemt.

Over de te verleggen in- en uitrit op de Buchnerweg is uitgebreid geparticipeerd met de direct aangrenzende woningen. Samen met het is een in- en uitrit constructie vastgesteld die een voldoende verkeersveilig is en de minste overlast geeft qua geluid (drempel op en af) en licht (bewegende koplampen)

5. In het bijlage 1.2 staan de verschillende participatie momenten en vormen vanuit het GHZ uitgebreid beschreven. Bewoners van de Livingstonelaan hebben zelf contact gezocht met de gemeente. Met hen sprak de gemeente diverse maken uitgebreid.

De participatie is gefaseerd uitgevoerd en is gestart met interne participatie met het personeel en 27 omliggende bedrijven. Daarna volgde de bewonersparticipatie in een tweede stap. Het college onderkent dat bij nader inzien de bewonersparticipatie eerder had kunnen en moeten aanvangen en neemt dit mee als leerpunt. E.e.a. wil echter niet zeggen dat de participatie in dit geval onvoldoende is geweest.

Na overleg met het ziekenhuis heeft alsnog participatie plaatsgevonden en heeft de buurt alle ruimte gekregen om op de plannen te reageren. In de reactie op zienswijze zal hier nader op in worden gegaan.