gemeente Rheden

Memo

datum	**voor**	**Afdeling/cluster**
21 december 2022	leden van de gemeenteraad	Masterplan Veluwezoom
behandeld door	**ons kenmerk**	**bijlage(n)**
M. Mur		-

Onderwerp
Masterplan Veluwezoom, stand van zaken december 2022

Aanleiding
Het is inmiddels bijna 6 maanden geleden dat uw raad het Masterplan Veluwezoom en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma vaststelde. Via deze memo stelt het college u graag op de hoogte van de huidige stand van zaken.

Samenwerkingsovereenkomst
Op 13 december 2022 heeft het college positief besloten over het aangaan van een Samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Rozendaal en Natuurmonumenten. Deze Samenwerkingsovereenkomst ziet toe op het maken van afspraken als basis voor de volgende fase van het Masterplan Veluwezoom. In de overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de programmaorganisatie. De hoofdpunten van de Samenwerkingsovereenkomst:

- De programmaorganisatie heeft als doel om de deelprojecten uit het Masterplan en het Uitvoeringsprogramma te realiseren.
- De programmaorganisatie opereert hiertoe binnen de kaders die de gemeenteraad met de vaststelling van het Masterplan en Uitvoeringsprogramma heeft gesteld. Afwijken van deze kaders, zowel inhoudelijk als financieel, vindt alleen plaats na instemming door de gemeenteraad. De programmaorganisatie neemt geen verantwoordelijkheden of bevoegdheden over van gemeenteraad of college.
- De programmaorganisatie wordt door de partijen samen bemenst.
- De stuurgroep geeft leiding aan de programmaorganisatie en wordt door de drie partijen ingevuld.
- De programmamanager is de schakel tussen de stuurgroep enerzijds en het programmateam en de bijbehorende projectgroepen anderzijds.
- De programmaorganisatie is verantwoordelijk voor de inhoudelijke, financiële en kwalitatieve aansturing van de (deel)projecten van het Masterplan/Uitvoeringsprogramma. Tevens bewaakt de programmaorganisatie de voortgang en is zij verantwoordelijk voor het binnenhalen van externe subsidies ter dekking van de investeringen.
- De samenwerkingsovereenkomst geeft ook de kaders voor de eventuele stopzetting van de samenwerking.

Subsidie Regiodeal toegekend
Na de vaststelling van het Masterplan Veluwezoom en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma door uw raad in juni 2022, is de aanvraag voor een subsidie Regiodeal ingediend. Er is namens Natuurmonumenten en de gemeenten Rheden en Rozendaal een maximale aanvraag van ruim 1,7 miljoen euro ingediend. Het college is verheugd uw raad te kunnen mededelen dat Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland op 20 december 2022 positief heeft beslist over deze aanvraag. 50% van het aangevraagde bedrag is bedoeld als dekking van de gemeentelijke projecten. De overige 50% is bedoeld voor de projecten van Natuurmonumenten. Op nog een nader te bepalen moment zal op gepaste wijze aandacht worden besteed aan het verkrijgen van de subsidie.

Programmaorganisatie
De voorbereiding en uitvoering van de deelprojecten uit het Masterplan en Uitvoeringsprogramma worden uitgevoerd door de programmaorganisatie Masterplan Veluwezoom. In deze programmaorganisatie zijn de 3 initiatiefnemers van het Masterplan vertegenwoordigd. De programmaorganisatie wordt aangestuurd door een gezamenlijke stuurgroep, die wordt voorgezeten door wethouder P. Hofman. Zoals al eerder in deze memo is aangegeven, opereert de programmaorganisatie binnen de door uw raad (en de raad van de gemeente Rozendaal) gestelde kaders. Afwijking van de kaders geschiedt alleen met uw instemming. De programmaorganisatie gaat op 1 januari 2023 van start.

Versnelling van de realisatie van de afsluitingen
Bij de raadsbehandeling van het Masterplan is aangedrongen op het sneller invoeren van de afsluitingen die in het Masterplan zijn opgenomen.

Uit een analyse van de deelprojecten komt naar voren dat het niet mogelijk is om deze projecten zelf in volledige omvang te versnellen. Met name het nieuwe parkeerterrein op het manegeterrein en de invoering van het PRIS kennen veel voorbereidingstijd. Als we de wegen eerder willen afsluiten, moet de oplossing worden gezocht in tijdelijke alternatieven voor voorgaande projecten.

Met de afsluiting van de wegen door het gebied, kunnen ook de meeste parkeerplaatsen langs de Beekhuizenseweg niet meer worden gebruikt. Er is op dat moment een alternatieve parkeerplaats nodig die ondanks de afsluitingen wel bereikbaar is.

Geconcludeerd is dat het enig beschikbare terrein dat hierin een rol kan spelen het manegeterrein zelf is. Deze locatie biedt mogelijkheden om het terrein, naast de bestaande bebouwing van de manege, in te richten als tijdelijk parkeerterrein. Planologisch is deze oplossing zonder procedure haalbaar, al moet voor fysieke aanpassingen wel rekening worden gehouden met een ‘aanlegstelsel’.

In alle opzichten is dit een prima oplossing. Omdat het terrein ook als parkeerterrein functioneerde toen de manege nog open was, leent de ondergrond zich er goed voor. Verharding is niet nodig (en in verband met vergunningen en kosten ook ongewenst). Een directe verbinding met de toegangswegen naar de parkeerplaatsen bij het bezoekerscentrum is reeds aanwezig.

PRIS
Een tijdelijke oplossing voor het verwijzen van het verkeer kan geschieden door de inzet van zogenaamde tekstkarren, het plaatsen van bebording of een combinatie hiervan.
Een combinatie met het plaatsen van fysieke afsluiting om het gewenste gedrag af te dwingen lijkt ongewenst, omdat de wegen toegankelijk moeten blijven voor bevoorrading, bewoners, beheerders en hulpdiensten.

Planning
De realisatietijd voor het tijdelijke parkeerterrein lijkt beperkt. Maatgevend in de planning van deze oplossing lijkt het te nemen verkeersbesluit. Het is een ingrijpend besluit en is de basis voor het Masterplan. De voorbereiding ervan, in combinatie met waarschijnlijk nog uit te voeren onderzoeken, zal bepalend zijn voor de planning. De verwachting is dat een verkeersbesluit medio 2023 kan worden genomen. Afhankelijk van de te voeren procedures kan de afsluiting eind 2023 een feit zijn.

Participatie en gebiedstafel
Tijdens de planvormende fase van het Masterplan was een belangrijke rol weggelegd voor de Klankbordgroep. Met de afronding van de planfase is ook deze Klankbordgroep opgeheven. Afgesproken is dat er voor de volgende fase een Gebiedstafel zal worden ingericht. De eerste bijeenkomst van deze gebiedstafel is voorzien voor januari 2023. De basis voor de gebiedstafel zal bestaan uit de leden van de voormalige klankbordgroep, maar er is ook ruimte voor andere belangengroepen die willen aansluiten.

Stand van zaken motie 22-193 'Onderbouwing naamswijziging station Rheden'
Tijdens de behandeling van het Masterplan heeft uw raad in juni 2022 een motie aangenomen waarin het college werd opgeroepen een eenvoudige maatschappelijke kosten-batenanalyse uit te voeren naar de naamswijziging van station Rheden en om in het najaar van 2022 de resultaten hiervan te presenteren.

Omdat de programmaorganisatie pas per 1 januari 2023 van start gaat en de naamswijziging van het station niet onder tijdsdruk staat, heeft het college ervoor gekozen om de gevraagde kosten-batenanalyse in 2023 door de projectorganisatie op te laten pakken. Het college verwacht u de resultaten voor de zomer van 2023 te presenteren. Het spreekt voor zich dat er tot die tijd in ieder geval geen verdere stappen worden gezet rond de naamswijziging.

Stand van zaken motie 22-194 'Verkeersveiligheid omliggende wijken en dorpen Nationaal Park Veluwezoom'
Tijdens de behandeling van het Masterplan heeft uw raad in juni 2022 een motie aangenomen waarin het college werd opgeroepen in gesprek te gaan met omliggende wijken en dorpen over de te verwachten verkeersoverlast op doordeweekse dagen en uiterlijk in december 2022 te komen met een verbeterplan.

De beperkt beschikbare ambtelijke capaciteit heeft het opstellen van een dergelijk verbeterplan niet mogelijk gemaakt. Om te voorkomen dat het proces om te komen tot een dergelijk verbeterplan andere verkeersplannen doorkruist, heeft het college voor een iets andere aanpak gekozen. Het college verwacht namelijk dat een flink deel van de mogelijk te verwachten knelpunten al in andere projecten worden onderkend en opgelost. Het college kiest er daarom voor om begin 2023 met de belangengroepen in gesprek te gaan over de te verwachten problematiek en over de beste aanpak hiervan.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Rheden,

Burgemeester

Secretaris