



AMENDEMENT 4

Fietspaden Steensel

Aangenomen / Verworpen / Ingetrokken

Agendapunt 13, nr. R23.076

Onderwerp: Begroting 2024-2027

De raad van de gemeente Eersel in vergadering bijeen d.d. 31 oktober 2023

Overwegende dat:

- In de begroting 2024-2027 staat:
 - Fietsverbinding Steensel-Heers staat vanaf 2021 het meerjarig investeringsplan
 - Voor de aanleg van de fietspaden Zandstraat-Nedermolen-Turfweg (Veldhoven) is onlangs de 500Zo subsidie afgegeven door de provincie Noord-Brabant €461.615,-) om het bosgebied ten zuidoosten van Steensel recreatief te ontsluiten.
 - Gelijktijdig met de aanleg van beide onderdelen van de fietsverbinding Steensel-Heers willen we ook het aansluitende fietspad langs de Zandstraat, (gedeelte Nedermolen-bruggetje de Run) opwaarderen/rehabiliteren.
 - Aanleg fietspad Steensel-Heers (gedeelte Zandstraat-gemeentegrens Veldhoven) kost de gemeente Eersel €278.000
- Tussen Steensel en Heers bestaan reeds recreatieve fietspaden.
- De nieuwe beoogde fietspaden 3,5 meter breed worden en van asfalt gemaakt zullen worden
- Asfalt bij de productie veel CO2 uitstoot genereert (gemiddeld 16,5 ton CO2 per ton asfalt (in totaal bij benadering 40.000 ton CO2 voor de beoogde fietspaden)
- Door de nieuwe brede asfaltfietspaden de natuurwaarden in het gebied nadelig beïnvloed worden.
- De dorpsraad van Steensel geen nieuwe asfaltfietspaden in de bossen tussen Steensel (Zandstraat-Nedermolen) en Heers wil.

van oordeel dat/van mening dat

- Wij het niet belangrijk vinden dat er veel meer dan nu recreatief of forensisch door de bossen van Steensel gefietst gaat worden omdat er een goede fietsverbinding komt van Riethoven naar Steensel en verder naar Veldhoven
- Wij de natuurwaarden van het bosgebied in de nabijheid van het natura2000-gebied (Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux) heel belangrijk vinden.
- Over half-verharde paden ook goed genoeg recreatief gefietst en gewandeld kan worden
- CO2 emissies dringend beperkt moeten worden.
- Brede geasfalteerde fietspaden door de Steenselse bossen niet voorzien in een behoefte en daarom zonde van het geld zijn.

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

- De aanleg van een asfalt-fietspad Nedermolen- Turfweg, niet door te laten gaan. Het bestaande fietspad wel op te knappen met eventueel een halfverharding, bijvoorbeeld van olivijn.
- Het fietspad in de Zandstraat ook met een halfverharding uit te voeren
- De fietspaden hoeven geen 3,5 meter breed te worden, maar kunnen volstaan met een breedte van 2.30 meter als er een verbod komt op bromfietsen en snorfietsen en anders een breedte van 2.60 meter (richtlijnen CROW).



KERNBELEID

Ondertekening en naam

Kernbeleid
J.M.G.A. Adriaans

Partij van de Arbeid / GROENLINKS
T.A.M. Maas

Hoofdelijke stemming ja/nee

Fractie	Voor	Tegen
ESA		
Kb		
D66		
P-GL		
VVD		
CDA		
Totaal		

SV=Stemverklaring