

GEMEENTERAAD

Motie vreemd aan de orde van de dag

Aanpassing visie Raad Westerveld N855 in relatie met in 2021 vastgestelde GVVP Westerveld.

De gemeenteraad van Westerveld bijeen op 29 juni 2021,

Constaterend dat:

- * Het GVVP Westerveld in de Gemeenteraad van Westerveld is vastgesteld op 22 december 2020
- * De N855 een provinciale weg is, waar de provincie buiten de bebouwde kommen bevoegd gezag is
- * Er op pagina 10 van het GVVP Westerveld een passage staat over de provinciale weg N855 met de tekst: De N855 tussen Frederiksoord en Dieverbrug kent geen eenduidige maximumsnelheid buiten de bebouwde kom. De provincie heeft het trajectdeel aangewezen als 'gebiedsontsluitingsweg 60 km/uur'. Er zijn echter nog trajectdelen waar nog wel 80 km/uur van toepassing is. Hierbij speelt ook dat er op diverse locaties op relatief korte afstand veel snelheidsovergangen zijn. De provincie heeft aangegeven hier op korte termijn 60 km/uur van te willen maken en daarnaast het naastliggende fietspad in de voorrang te willen leggen tussen Diever en Vledder.
- * In het GVVP helder omschreven staat dat op gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom een maximum snelheid geldt van 80 km per uur.
- * In de commissievergadering OGB van 16 juni 2021 er door GS twee voorstellen tot instemming gedaan zijn aan PS omtrent de N855 te weten:
 1. In te stemmen met de maatregelen en de snelheidsverlaging op de N855 tussen Dieverbrug en Frederiksoord
 2. In te stemmen met de realisatie van de bushalte en snelheidsverlaging op de N855 bij Lhee
- * Dat bij de voorstellen van GS omtrent omtrent de aanpassingen aan de N855 het advies van de Wethouder met verkeer in portefeuille wordt meegewogen in de besluitvorming
- * Dat de Wethouder zich laat leiden voor het vastgestelde GVVP Westerveld bij de advisering richting GS van de Provincie Drenthe
- * Het bij een deel van de Raadsleden onvoldoende bekend was dat het GVVP Westerveld zwaar zou meewegen bij het provinciale voorstel van GS aan PS omtrent de snelheidsbeperkende maatregelen op de N855

Overwegende dat:

- * Als de raadsleden wel op de hoogte waren geweest van deze koppeling er over de N855 voorafgaand aan de vaststelling GVVP Westerveld nader op dit aspect was ingegaan
- * Nu het belang van deze passage in het GVVP Westerveld duidelijk is, er alsnog een andere visie vanuit de Raad op dit onderdeel mogelijk is.
- * Dat bij herziening van de visie door de meerderheid van de Raad dit advies door de Wethouder verkeer Westerveld aan GS kenbaar wordt gemaakt.

Roept het college op:

Om ten opzichte van het op 22 december 2020 vastgestelde GVVP Westerveld de volgende zaken aan te passen met betrekking tot de snelheidsbeperkende maatregelen op de N855:

- 60 km per uur tussen bebouwde kom Dieverbrug en bebouwde kom Diever
- 60 km per uur vanaf bebouwde kom Diever t/m kruising Kalteren tot hmp 13.7.
- 60 km per uur vanaf de bebouwde kom Wapse hmp 17.0 tot kruising Bareldsweg hmp 17.8. Dit gezien de lintbebouwing en druk punt ter hoogte van de eetgelegenheid de Wapser Herberg
- 60 km per uur vanaf bebouwde kom Frederiksoord tot provinciegrens nabij Eesveen vanwege lintbebouwing en aanwezigheid van een uitrit van een school
- Voor de overige weggedeelten op de N855 geen aanpassingen t.o.v. de huidige situatie
- Bij de nieuwe bushalte aan de N855 te Lhee wel een Abri te plaatsen, in tegenstelling tot het voorstel van GS van Drenthe.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties

Duurzaam Sterk Westerveld

Gemeentebelangen Westerveld

VVD Westerveld

A.K. Schoenmaker

J.H. Bruursema

R. Masselink-Den Hollander