Vervoerplan Haaglanden Streek 2025 (concept)

EBS

Concept Vervoerplan Haaglanden Streek 2025

Inhoud

Inleiding 2

Evaluatie van het lijnennet 4

Streeklijnen Westland e.o. 10

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025 10

Lijn 455 ’s-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer 10

Lijn 456 Den Haag – Naaldwijk – Schiedam & Lijn 824 Rotterdam – Honselersdijk 11

Lijn 30 Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk 13

Lijn 34 Monster – Naaldwijk – Maassluis 13

Lijn 37 Den Haag Leyenburg – Delft 14

Lijn 825 Spijkenisse – Vlaardingen – Honselersdijk 14

Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden 15

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025 15

Stads- en streeklijnen Delft e.o. 16

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025 16

Lijn 53 Delft – ’t Haantje – Rijswijk 16

Lijn 69 Station Delft – TU Campus 16

Stads- en streeklijnen Zoetermeer e.o. 17

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025 17

Rijtijden en aansluitingen 18

Frequenties 19

EBS

Inleiding

Na 3 jaar waarin we zonder een vervoerplanprocedure hebben gewerkt vanwege (na-effecten van) corona presenteren wij u weer een vervoerplan. In dit vervoerplan delen wij onze plannen voor het busvervoer binnen de concessie Haaglanden Streek. Dit vervoerplan staat in het teken van het uitbreiden van ons vervoeraanbod. De meest in het oog springende verandering is het verhogen van de frequenties op de R-netlijnen in de concessie.

Mede hierdoor kan ons vervoerplan worden gezien als een mooie kans voor het openbaar vervoer in Haaglanden. Veel reizigers hebben meer reismogelijkheden en met een routewijziging in Naaldwijk hopen wij ook nieuwe reizigers te trekken. In totaal ligt er een plan waar veel huidige maar ook nieuwe busreizigers blij van zullen worden.

Maar voordat we laten zien wat onze plannen zijn ten aanzien van het openbaar busvervoer in Haaglanden willen we een aantal algemene punten benoemen.

Ontwikkeling dienstregelingskilometers

In de afgelopen jaren is er door corona en personeelstekorten tweemaal sprake geweest van een afschaling:

- Tijdens corona zijn er door middel van een transitieplan keuzes gemaakt waarbij in het busvervoer vervoerkundige keuzes zijn gemaakt om met minder dienstregelingkilometers de reizigers zo goed als mogelijk te bedienen. Deze afschaling heeft plaats gevonden in 2021.
- Bij de afschaling vanwege het personeelstekort is er alleen gekeken naar de frequenties van verschillende lijnen. De stadslijnen in Delft en Zoetermeer reden minder vaak en boden daarom minder kwaliteit aan de reiziger. Deze afschaling heeft plaats gevonden in de tweede helft van 2023 en is inmiddels weer teruggedraaid.

Per 2025 kunnen wij ons vervoeraanbod uitbreiden van de huidige 91,5% naar 94%[1] van de originele bieding. Dit betekent dat wij in 2025 9,2 miljoen dienstregelingkilometers kunnen aanbieden. Dit maakt het mogelijk om uitbreidingen te doen die in dit vervoerplan toegelicht worden.

Er wordt op dit moment voldoende personeel opgeleid waardoor wij kunnen aannemen dat wij in 2025 voldoende chauffeurs hebben om de toename in vervoeraanbod ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.

Doelstelling

De huidige dienstregeling voorziet de reiziger net voldoende in de behoefte voor openbaar vervoer. De frequentie is echter in veel gevallen gedaald tot dat wat nodig is om de reiziger te verplaatsen en begint op een aantal plaatsen in het netwerk te knellen, zoals op de R-netlijnen 455 en 456. Voor een kwalitatief hoogwaardig product is het echter wenselijk om daar de frequentie weer te verhogen.

Sinds 2021 hebben wijzigingen voornamelijk in het teken gestaan van afschaling of in stand houding van het bestaande aanbod. Nu is er met dit eerste vervoerplan in 3 jaar tijd voor het eerst weer een mogelijkheid tot groei in het aanbod. Uiteindelijk resulteert dit vervoerplan in een dienstregeling die

[1] Omdat de gesprekken over de herijking van de concessie nog niet definitief afgerond zijn, staat dit getal nog niet volledig vast.

voor zo veel mogelijk reizigers tot een hogere kwaliteit met zoveel mogelijk reisopties leidt. Dit zorgt voor meer tevreden reizigers.

Procedure

De voorstellen in dit vervoerplan zullen door de MRDH worden getoetst aan de financiële en beleidsmatige kaders. MRDH stelt de betrokken gemeenten en het Metrocov in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Daarna neemt de bestuurscommissie van de MRDH een definitief besluit. EBS verwerkt vervolgens de dienstregeling 2025 volgens het vastgestelde vervoerplan 2025. Onderstaande tabel toont de stappen en tijdlijn van dit proces.

Datum	Stap
1 maart 2024	Aanleveren concept vervoerplan door EBS aan MRDH
29 mei 2024	Advies door gemeenten en Metrocov aan MRDH
3 juli 2024	Besluitvorming door MRDH
Augustus - september	Uitwerking dienstregeling door EBS
5 januari 2025	Start dienstregeling 2025 door EBS

Evaluatie van het lijnennet

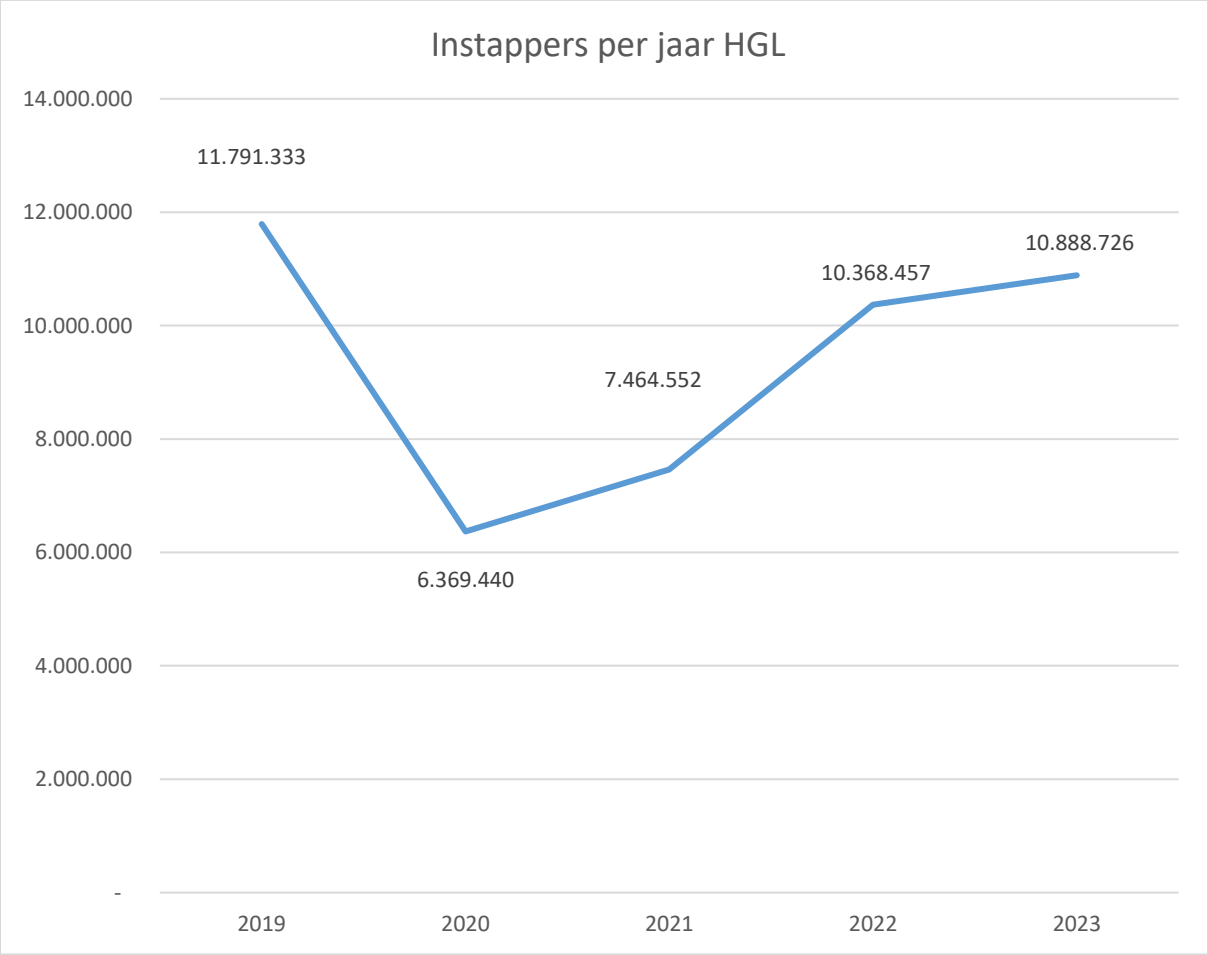
EBS rijdt inmiddels alweer 4,5 jaar in de concessie Haaglanden Streek. Daarmee naderen we het einde van de eerste periode van vijf jaar. In dit hoofdstuk beschrijven wij hoe de reizigersaantallen zich hebben ontwikkeld.

Het is daarbij onvermijdelijk om de volgende 2 gebeurtenissen te benoemen:

- De coronacrisis. Door corona zijn er veel reizigers achtergebleven en moest er noodgedwongen afgeschaald worden.
- Het chauffeurstekort. Door een tekort aan chauffeurs dat zich vormde na de coronapandemie moesten we de dienstregeling tijdelijk verder afschalen.

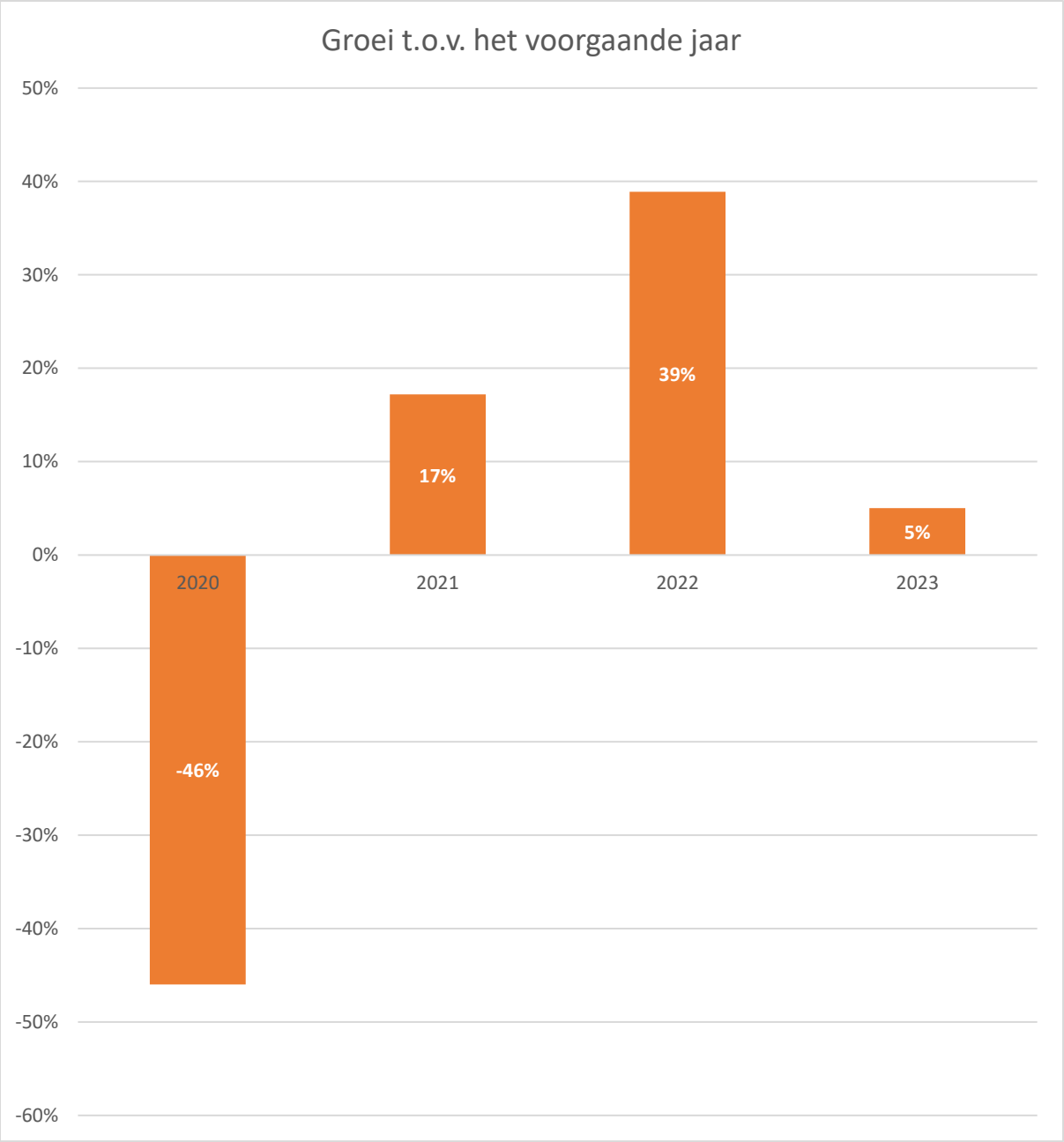
Instappers

Het belangrijkste kerngegeven is het aantal instappers in onze bussen. Hieronder is het aantal instappers in onze concessie weergegeven.



** De cijfers van 2019 zijn geëxtrapoleerd naar een volledig kalenderjaar om een goede vergelijking te kunnen maken met de overige jaren. In Haaglanden zijn wij namelijk pas in augustus 2019 gestart met rijden.*

Aan de hand van vorige grafiek kunnen de groeipercentages worden vastgesteld.



Conclusies aan de bovenstaande reizigersaantallen en groeiplaatjes

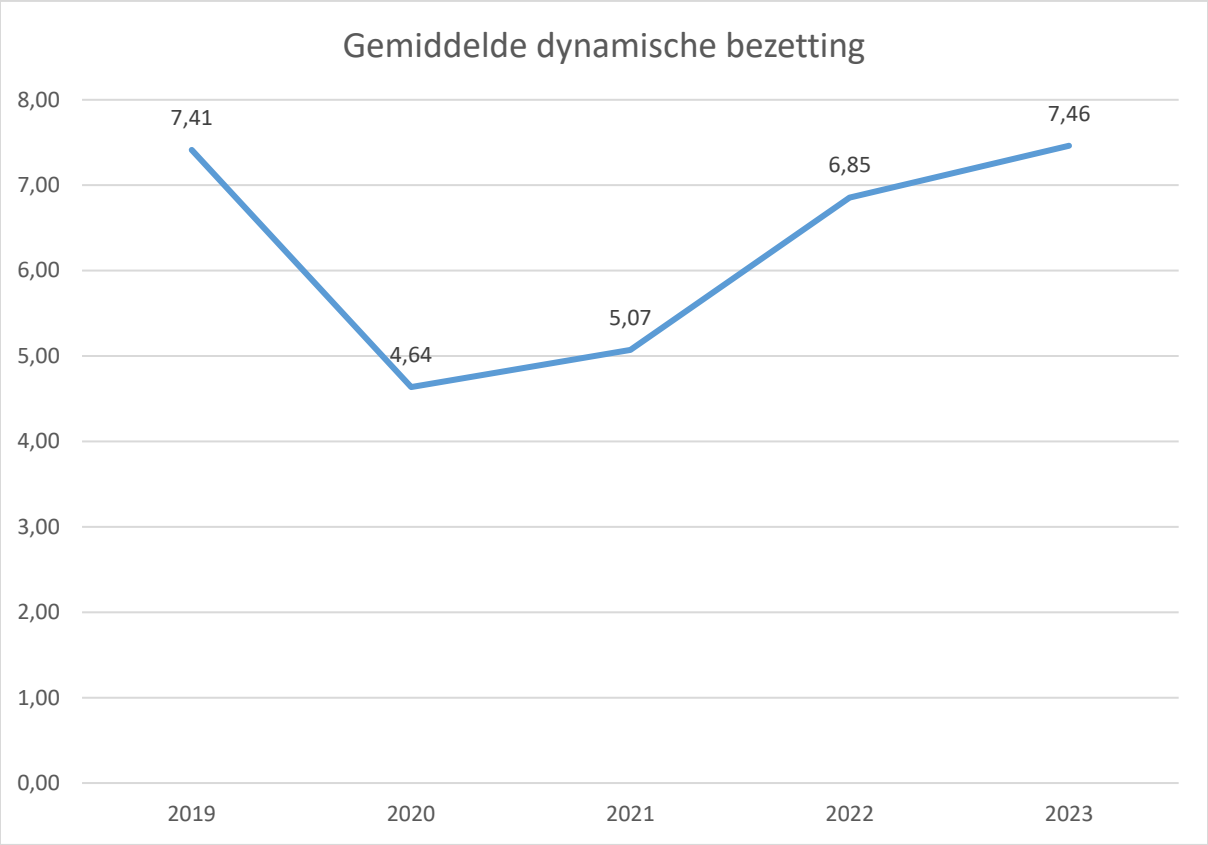
- Het flinke verlies aan reizigers in 2020 en de achterblijvende reizigersaantallen in de jaren erop is toe te schrijven aan de coronacrisis. We zien na 2020 wel een sterk stijgende lijn. In 2023 zijn we echter nog niet op het niveau van 2019 voor wat betreft reizigersaantallen.
- We blijven groei realiseren ondanks verminderd aanbod vanwege het personeelstekort.

Dynamische ritbezetting

Een ander aspect is de dynamische ritbezetting. De dynamische ritbezetting wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$Dynamische\ bezetting = \frac{\text{Aantal reizigerskilometers}}{\text{Aantal dienstregelingkilomters}}$$

De dynamische bezetting is een maat voor hoe vol de bussen zitten. Over de gehele concessie is het verloop van de gemiddelde dynamische bezetting hieronder weergegeven.



Hierin is zichtbaar dat de gemiddelde dynamische bezetting nagenoeg op hetzelfde niveau is van 2019. Dit geeft aan dat het huidige aanbod op hetzelfde niveau aansluit bij de vraag zoals in 2019, anders gezegd: de effectiviteit van de dienstregeling in 2023 was gelijk aan dat van 2019.

Dynamische bezetting per lijn

We hebben per lijn in november 2019 en november 2023 de dynamische bezetting op werkdagen bepaald. Die is hieronder weergegeven. In deze tabel zijn lijnen die na 2019 zijn opgeheven niet meegenomen. Lijn 50 is in 2023 opgenomen in lijn 30, lijn 32 in lijn 455 en lijn 72 in lijn 71. De Veilinglijnen zijn niet opgenomen omdat die slechts 1 rit per dag rijden.

Lijnnummer/Lijnbundel	Dynamische bezetting werkdag 2023	Dynamische bezetting werkdag 2019
30 *(& 50)*	10,3	7,7
31	7,4	8,6
33	7,5	8,3
34	4,9	5,4
37	11,2	6,1
43	13,0	13,8
44	11,9	14,1
45	11,7	13,4
46	5,8	5,5
51	7,8	10,1
60	5,3	3,8
61	5,5	4,9
62	6,4	5,9
63	7,0	6,7
64	6,8	5,5
69	12,4	10,0
70	6,9	5,4
71 *(& 72)*	3,5	4,9
455 *(& 32)*	11,2	9,4
456	11,2	10,3
Gem. concessie HGL	**8,5**	**8,6**
R-net	**11,2**	**9,8**
Streeklijnen	**9,5**	**8,9**
Stadsdienst Delft	**6,6**	**6,2**
Stadsdienst Zoetermeer	**4,8**	**5,2**

Hieruit trekken we de volgende conclusies voor 2023:

- De best presterende lijnen zijn gemiddeld genomen de lijnen 30 en 37, de lijnen 43, 44 en 45 in het gebied tussen Den Haag en Leiden, lijn 69 naar de TU Delft Campus en de R-netlijnen 455 en 456. Van deze lijnen vallen vooral lijn 30 en 37 op door hun sterke groei in de dynamische bezetting.
- Stadsdienst Delft doet het beter dan stadsdienst Zoetermeer. De mindere prestatie van de lijnen in Zoetermeer is te verklaren door de sterke concurrentie van de aanwezige tramlijnen en HOV-buslijnen van overige vervoerders.
- Voor beide stadsdiensten geldt dat stadslijnen door de korte afstanden ook veel concurrentie ondervinden van andere modaliteiten zoals de fiets of lopen. Daarom willen wij, om niet nog meer reizigers te verliezen, voor deze korte ritten een hogere kwaliteit bieden met een frequentie van minimaal 4x per uur op werkdagen (muv lijn 71). Dit zijn dan ook redenen dat de dynamische bezetting achterloopt op die van de streeklijnen.

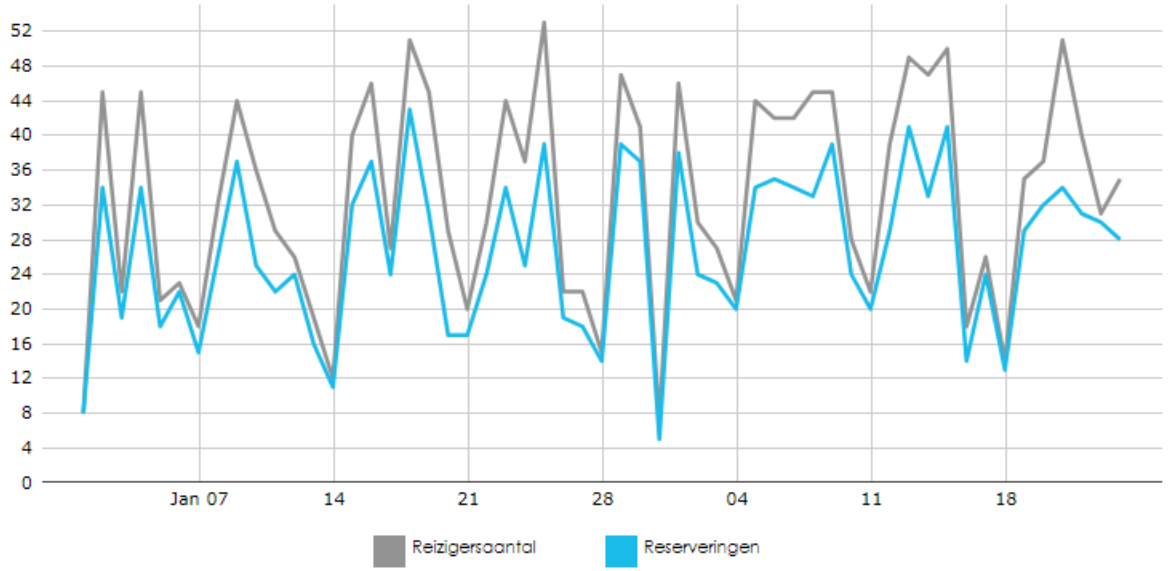
Delfthopper

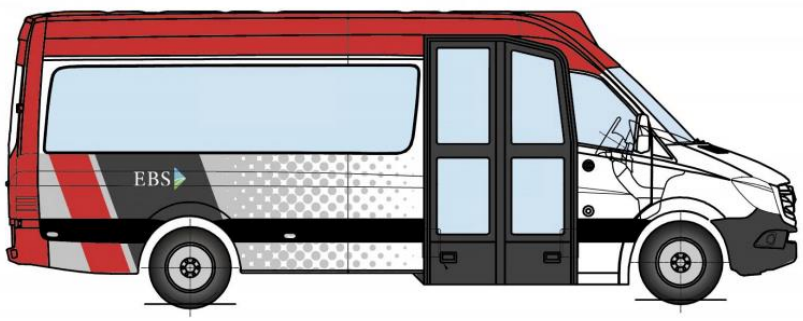
Voor de Delfthopper hebben wij hieronder het gemiddeld aantal instappers per dag uit de periode van week 2 t/m 7 2024 vergeleken met dezelfde periode in 2020.

Dagsoort	Gem. aantal instappers per dag 2024	Gem. aantal instappers per dag 2020
Werkdagen	38	31
Zaterdag	26	13
Zondag	17	6

Uit deze cijfers valt op te maken dat het aantal reizigers in de Delfthopper op werkdagen slecht licht gestegen is. In het weekend is echter een grotere stijging te zien, op zaterdagen is het gebruik verdubbeld en op zondagen bijna verdrievoudigd.

In onderstaande grafiek zijn de instappers en de reserveringen in januari 2024 ook nog per dag uitgesplitst:





Meest voorkomende klachten van reizigers

Omdat wij de groei van het OV-aanbod in de concessie Haaglanden Streek goed willen laten aansluiten op de wens van de reizigers kijken wij ook naar klachten die bij ons binnen komen. Hieronder staat de top 5 van klachten vanuit de concessie weergegeven.

#	Locatie	Lijn	Klacht
1	Hoek van Holland	31	Aansluiting tussen metro en bus
2	Wateringse Veld, Den Hoorn, Delft	37 & 455	Grote vertragingen in Den Haag en rond de A4
3	Westland, Delfgauw, Pijnacker en Zoetermeer	455	Te hoge bezetting in ochtendspits richting Delft
4	Rijswijk, Den Haag	30	Te hoge bezetting in de ochtendspits
5	Rijswijk	30	Slechte aansluiting tussen bus en sprinters

Een van onze doelstellingen met dit vervoerplan is om het aantal reizigers dat nadeel van de keuzes in het lijnennet ondervindt te verkleinen. Onze voorstellen verderop in dit vervoerplan zijn er dan ook op gericht om de oorzaken van de meest voorkomende klachten weg te nemen.

Lijnvoeringsvoorstellen

In de volgende hoofdstukken wordt dieper in het functioneren van het lijnennet gedoken. Dit gebeurt per deelgebied waarbij de volgende punten worden behandeld:

- Beschrijving van de huidige lijnvoering
- Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025

Bij lijnvoeringsvoorstellen moet gedacht worden aan wijzigingen in routes, frequenties, haltes en bedieningstijden.

Rijtijden en aansluitingen

Als laatste in dit vervoerplan wordt nog aandacht geschonken aan rijtijden en belangrijke aansluitingen in het lijnennet.

Streeklijnen Westland e.o.

Huidige lijnvoering

In het Westland rijdt EBS met een 7-tal streeklijnen. Het gaat hierbij om de volgende lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken:

- **Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Delfgauw – Pijnacker – Zoetermeer**
- **Lijn 456: Den Haag Leyenburg – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam**
- **Lijn 30: Zoetermeer – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk**
- Lijn 31: Den Haag Leyenburg – Monster – 's-Gravenzande – Hoek van Holland
- Lijn 33: Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis
- **Lijn 34: Monster – Naaldwijk – Maasdijk – Maassluis**
- **Lijn 37: Den Haag Leyenburg – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft**

Naast deze lijnen worden er vanuit verschillende plaatsen nog enkele vroege ritten naar de Bloemenveiling in Honselersdijk gereden. Het gaat om de volgende lijnen:

- **Lijn 824: Rotterdam Marconiplein – Schiedam – Vlaardingen – Honselersdijk (1 rit)**
- **Lijn 825: Spijkenisse – Hoogvliet – Schiedam – Vlaardingen – Honselersdijk (1 rit)**
- Lijn 826: Schiedam – Vlaardingen – Maasland – Maassluis – Honselersdijk (1 rit)
- Lijn 827: Den Haag Laakkwartier – Moerwijk – Escamp – Honselersdijk (1 rit)

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025

In deze paragraaf worden enkel de lijnen besproken waarop wij wijzigingen zullen doorvoeren. Te beginnen met R-netlijnen 455. Lijn 456 en 824 worden gezamenlijk besproken, daarna volgen nog de lijnen 34, 37 en 825.

Lijn 455 's-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer

Als gevolg van de corona pandemie heeft R-netlijn 455 de afgelopen jaren gereden met een maximale frequentie van 4x per uur op werkdagen, frequenties die niet voldoen aan de richtlijnen voor een HOV-lijn. Daarnaast is in 2021 lijn 32 tussen Delft, Naaldwijk en 's-Gravenzande opgenomen in een doorgaande lijn 455 tussen het Westland, Delft en Zoetermeer, waarbij de frequenties op beide takken van de lijn nooit gelijk zijn getrokken.

Met de dienstregeling van 2025 gaan wij deze twee punten aanpakken door de frequenties over de gehele lijn te verhogen. Met het verhogen van de frequenties verbeteren wij niet alleen de kwaliteit van het HOV-netwerk in de regio, wij lossen daarmee ook één van de klachten uit onze top-5 op door het aanbod in zitplaatsen in de spitsuren flink te vergroten. In de huidige dienstregeling hebben een aantal ritten namelijk een hogere bezetting dan het aantal beschikbare zitplaatsen. Daarnaast geeft dat ons de mogelijkheid om de gelede bus die nu nog op lijn 455 wordt ingezet elders in het netwerk te gebruiken.

Concreet komt dit op het volgende neer: op werkdagen in de spits verhogen wij de frequentie tussen Naaldwijk en Zoetermeer van 4x naar 6x per uur, in de daluren wordt de frequentie tussen Naaldwijk en Zoetermeer gelijk getrokken naar 4x per uur (dit was tussen Naaldwijk en Delft nu nog 2x per uur) en op alle dagen van de week wordt 's avonds de frequentie over de gehele lijn tussen 's-Gravenzande en

Zoetermeer gelijk getrokken naar 2x per uur (dit was tussen ’s-Gravenzande en Delft op sommige momenten nog 1x per uur).

De frequenties die lijn 455 in de dienstregeling van 2025 moet gaan rijden zijn als volgt:

- ’s-Gravenzande – Naaldwijk:
  - Alle dagen van de week: 2x per uur
- Naaldwijk – Zoetermeer:
  - Werkdagen:
    - Spits: 6x per uur
    - Dal: 4x per uur
    - Avond: 2x per uur
  - Werkdagen in de vakantie:
    - Spits: 4x per uur
    - Dal: 2x per uur
    - Avond: 2x per uur
  - Zaterdag: gehele dag 2x per uur
  - Zondag: gehele dag 2x per uur

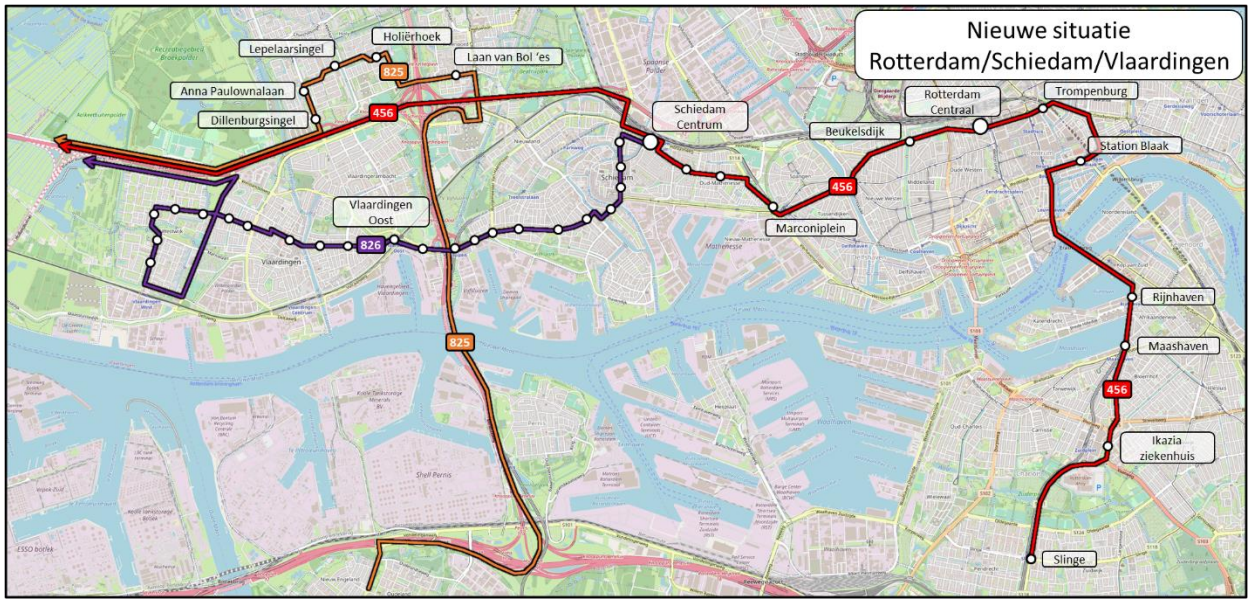
Lijn 456 Den Haag – Naaldwijk – Schiedam & Lijn 824 Rotterdam – Honselersdijk

Als gevolg van de corona pandemie heeft ook R-netlijn 456 de afgelopen jaren gereden met een maximale frequentie van 4x per uur op werkdagen, frequenties die niet voldoen aan de richtlijnen voor een HOV-lijn. Daarnaast rijden wij op dit moment tijdelijk met 15-meter bussen uit de concessie Voorne-Putten & Rozenburg om aan de vervoervraag te voldoen op enkele ritten in de spits. Door de frequentie op werkdagen in de spits te verhogen naar 6x per uur kunnen wij voldoen aan de vraag en bieden wij zelfs ruimte voor groei, de tijdelijke inzet van de 15-meter bussen kan dan gestopt worden.

De frequenties die lijn 456 in de dienstregeling van 2025 moet gaan rijden zijn als volgt:

- Den Haag – Naaldwijk – Schiedam:
  - Werkdagen:
    - Spits: 6x per uur
    - Dal: 4x per uur
    - Avond: 2x per uur
  - Werkdagen in de vakantie:
    - Spits: 4x per uur
    - Dal: 2x per uur
    - Avond: 2x per uur
  - Zaterdag: gehele dag 2x per uur
  - Zondag: gehele dag 2x per uur

Daarnaast is er nog lijnvoeringsvoorstel met betrekking tot lijn 824 vanuit Rotterdam naar de bloemenveiling in Honselersdijk. Wij gaan deze lijn te integreren in lijn 456. In de huidige dienstregeling rijdt naast de rit op lijn 824 ook een vroege rit vanuit Schiedam op lijn 456. De bezetting van beide ritten is dusdanig dat deze ritten samengevoegd kunnen worden, dit is mogelijk omdat lijn 456 ook een halte naast de Bloemenveiling heeft (Honselersdijk, Strijplaan).



Het voorstel houdt concreet in dat de bus tussen Rotterdam Slinge en station Schiedam Centrum de bestaande route van lijn 824 rijdt en vanaf station Schiedam Centrum de route van lijn 456 volgt. De complete rit zal dan onder lijnnummer 456 uitgevoerd worden, dit is wel zo duidelijk voor de doorgaande reizigers. Er zullen met deze wijziging geen haltes vervallen. In de dienstregeling ziet dat er zo uit:

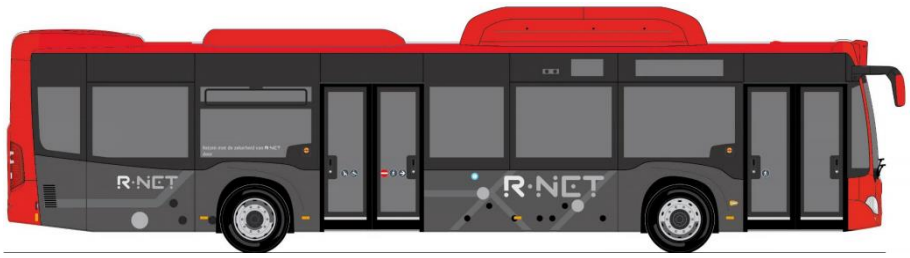
Huidige dienstregeling 2024:

Lijn 824:		Lijn 456	
Rotterdam, Slinge	v. 04:55	Schiedam, station Centrum	v. 05:35
Schiedam, station Centrum	v. 05:29	Honselersdijk, Strijplaan	v. 06:05
Honselersdijk, Bloemenveiling	a. 05:50	Den Haag, Leyenburg	a. 06:18

Nieuwe dienstregeling 2025:

Lijn 456:

Rotterdam, Slinge	v. 04:46
Schiedam, station Centrum	v. 05:20
Honselersdijk, Strijplaan	v. 05:50
Den Haag, Leyenburg	a. 06:03



Lijn 30 Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk

Op lijn 30 is de bezetting de afgelopen jaren flink toegenomen door wijzigingen in het aanbod. Als onderdeel van het transitieplan is lijn 50 tussen Zoetermeer en Rijswijk opgeheven en is ook de frequentie in de spits over de gehele lijn gedaald van 6x naar 4x per uur. Als gevolg hiervan zijn er op enkele ritten gedurende de spits knelpunten ontstaan in het aanbod. Omdat het om slechts een klein aantal ritten gaat waarvan de bezetting hoger is dan het aantal zitplaatsen, zoeken wij de oplossing niet in het verhogen van de frequentie maar in de inzet van groter materieel.

De inzet van groter materieel hangt echter samen met de start van het rijden van tramlijn 19 naar de TU Campus in Delft. Als deze tramlijn is doorgetrokken kunnen de gelede bussen die nu nog worden ingezet op lijn 69 tussen station Delft en de TU Campus, doorgeschoven kunnen worden naar lijn 30. Met deze bussen kunnen wij de ritten die dat nodig hebben voorzien van de benodigde capaciteit.

Lijn 34 Monster – Naaldwijk – Maassluis

In samenwerking met de gemeente Westland is er gekeken hoe wij potentiële nieuwe reizigers kunnen bereiken door nieuwe gebieden te ontsluiten. Hieruit is een routewijziging op lijn 34 naar voren gekomen.

In het zuiden van Naaldwijk is er sprake van nieuwbouw en om deze nieuwe bewoners een verbeterd OV-aanbod te geven zal de route van lijn 34 tussen Naaldwijk en Maasdijk worden gewijzigd. Komende vanaf het busstation in Naaldwijk zal de lijn via de Verdilaan, Kruisweg, Kruisbroekweg, Galgeweg en Kesterse Wei naar het Honderdland in Maasdijk rijden. Met deze nieuwe route kan de woningbouw in het zuidwesten van Naaldwijk beter ontsloten worden en bieden wij ook een betere bereikbaarheid per OV voor het sportpark langs de Galgeweg.

Op het kaartje hiernaast is de nieuwe route afgebeeld, hierop staan ook de nieuwe haltes Hoogwerf en Monnikenlaan in Naaldwijk en een nieuwe halte Honderland Noord in Maasdijk. Deze laatste halte zorgt voor een betere bereikbaarheid van het industrieterrein Honderland. Aan de noordzijde van het Honderland rijdt lijn 34 nu nog zonder te stoppen door.

Met deze nieuwe route zal de halte Pijle Tuinen in Naaldwijk voor lijn 34 komen te vervallen, hier blijven de lijnen 30, 455 en 456 wel stoppen. De 26 reizigers per dag die nu in-/uitstappen kunnen gebruik maken van de haltes Zuidweg of Busstation of kunnen overstappen op de lijnen 30, 455 of 456. Daar staat tegenover dat wij met de nieuwe route meer reizigers denken te trekken dan het aantal reizigers dat nadeel ondervind van deze wijziging.

Op dit moment is de route door Maasdijk nog onderdeel van gesprek tussen EBS en de gemeente Westland. Door een verzakking in de Maasdijk rijdt lijn 34 nu om via het Honderdland met tijdelijke haltes ter hoogte van de Verkadestraat en aan de zuidkant van het Honderdland. De vraag die nu beantwoord moet worden is of deze route permanent wordt of dat de lijn in de toekomst weer terugkeert naar de oorspronkelijke route over de Maasdijk.

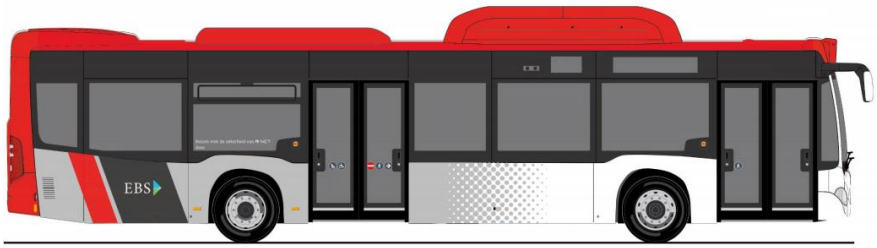
Lijn 37 Den Haag Leyenburg – Delft

Uit de dynamische bezetting van lijn 37 en de groeiende lijn in het aantal instappers komt naar voren dat deze lijn een goede kandidaat is voor een verhoging van de frequentie. Wij denken daarnaast deze groei verder te kunnen versterken omdat het verhogen van de frequentie op werkdagen van 2x naar 4x per uur theoretisch gezien één van de hoogste groeicijfers met zich mee brengt.

Gezien het voorgaande was het ook de bedoeling om de frequentie met ingang van dienstregeling 2025 te verhogen op werkdagen tussen 07:00 en 19:00 van 2x naar 4x per uur. Dit voorstel moeten wij echter een jaar doorschuiven omdat de beschikbare groei in dienstregelingskilometers deze frequentieverhoging nog niet toelaat. Wij maken de keuze om de groei van dienstregelingskilometers voor 2025 elders in het netwerk in te zetten om dat daar de knelpunten groter zijn dan op lijn 37. Dit neemt echter niet weg dat wij dit in een volgend vervoerplan alsnog opnemen.

Lijn 825 Spijkenisse – Vlaardingen – Honselersdijk

Formeel hoort lijn 825 bij de concessie Haaglanden Streek, de lijn wordt echter gereden vanuit de concessie Voorne-Putten & Rozenburg. De vervoerkundige ontwikkeling van deze lijn wordt dan ook vanuit die concessie gedaan. Voor de wijzigingen van deze lijn wordt dan ook door verwezen naar het vervoerplan 2025 van de concessie Voorne-Putten & Rozenburg. De wijziging heeft overigens alleen betrekking op de route binnen Spijkenisse.



Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden

Huidige lijnvoering

In het gebied tussen Den Haag en Leiden rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen. Het gaat hierbij om de volgende lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken:

- Lijn 43: Den Haag Centraal – Wassenaar – Leiden Centraal
- Lijn 44: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 45: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten – Leiden Centraal
- Lijn 46: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidsenhage – Voorschoten – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 144: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell (expresslijn, enkel in de zomermaanden)

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025

De lijn voering van de lijnen 43 t/m 46 en lijn 144 zal in 2025 niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden. Daarnaast kunnen wij in 2025 capaciteit aan het aanbod toevoegen door de inzet van 1 extra gelede bus op dit deel van het lijnennet. Door het verhogen van de frequenties op lijn 455 wordt hiermee een gelede bus vrijgespeeld die hier ingezet kan worden.

Stads- en streeklijnen Delft e.o.

Huidige lijnvoering

In en rond Delft rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen en 6-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken. Voor de wijzigingen op de lijnen 455 en 37, zie hoofdstuk Westland.

Streeklijnen

- Lijn 455: ’s-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer Centrum West
- Lijn 33: Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis
- Lijn 37: Den Haag Leyenburg – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft – Rotterdam Airport
- **Lijn 53: Delft – ’t Haantje – Rijswijk**
- Lijn 284: Buurtbus Delfgauw – Pijnacker – Nootdorp – Ypenburg

Stadslijnen

- Lijn 60: Station – Nootdorp Centrum – Nootdorp Metro
- Lijn 61: Station – Kuyperwijk – Rijswijk
- Lijn 62: Station – Delfgauw
- Lijn 63: Station – IKEA – Delftse Hout
- Lijn 64: Station – Voorhof – Tanthof
- **Lijn 69: Station – TU Campus**

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025

In deze paragraaf bespreken we de wijzigingsvoorstellen voor de lijnen 53 en 69.

Lijn 53 Delft – ’t Haantje – Rijswijk

Rond de Lange Kleiweg in Rijswijk worden in de komende jaren +/- 1750 woningen gebouwd in de deelgebieden Pasgeld-West en Pasgeld-Oost, dit is bovenop de woningen die al ten westen van het spoor in deelgebied Parkrijk zijn gebouwd. Onze ambitie is om nieuwe bewoners in Pasgeld gelijk al een kwalitatieve OV-verbinding met Rijswijk en Delft aan te bieden. In eerdere planningen zouden de eerste woningen rond de Lange Kleiweg in 2025 opgeleverd worden, inmiddels is dit verschoven naar het najaar van 2026. Om die reden schuiven wij de maatregelen die wij willen uitvoeren op lijn 53 dan ook door naar achteren. Wel zullen wij de huidige vraag op lijn 53 goed blijven monitoren en als dat nodig is het aanbod daar al eerder op aanpassen.

Lijn 69 Station Delft – TU Campus

Omdat lijn 19 nog niet zal rijden met ingang van de nieuwe dienstregeling, blijft lijn 69 vooralsnog gereden worden door EBS. De route zal daarbij niet wijzigen. De geplande start van lijn 19 is met de start van het academische jaar 2025/2026, lijn 69 zal daarom blijven rijden tot en met de zomervakantie van 2025. De gelede bussen die op deze lijn rijden zullen na de opheffing ingezet gaan worden op drukke ritten van lijn 30.

Stads- en streeklijnen Zoetermeer e.o.

Huidige lijnvoering

In en rond Zoetermeer rijdt EBS met een 2-tal streeklijnen, waaronder R-netlijn 455, en een 2-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken. Voor de wijzigingen op lijn 455 en 30, zie hoofdstuk Westland.

Streeklijnen

- Lijn 455: ’s-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer Centrum West
- Lijn 30: Zoetermeer Centrum West – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk

Stadslijnen

- Lijn 70: Centrum West – Noordhove
- Lijn 71: Centrum West – Rokkeveen – Station Lansingerland

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2025

De lijnvoeringsvoorstellen voor de lijnen 455 en 30 zijn al besproken in hoofdstuk Westland. Voor de lijnen 70 en 71 zijn geen lijnvoeringswijzigingen, wijzigingen zullen zich beperken tot aanpassingen in de rijtijden.

Rijtijden en aansluitingen

Op dit moment kunnen er nog geen mededelingen gedaan worden over aanpassingen aan de rijtijden in het lijnennet van Haaglanden. In april zal er een grondige analyse gaan plaatsvinden over de data verkregen over de maand maart. De conclusies zullen verwerkt worden in de definitieve dienstregeling.

In dezelfde periode wordt ook gekeken waar aansluitingen verbeterd kunnen worden die nog niet zijn genoemd in dit conceptvervoerplan. Aansluitingen waar naar gekeken wordt zijn die tussen buslijn 31 en metrolijn B in Hoek van Holland en tussen de buslijnen 33/34 en metrolijn B in Maassluis. Omdat de genoemde lijnen ook elders in het netwerk moeten aansluiten kan er op dit moment nog niet met zekerheid geschreven worden dat de aansluitingen verbeterd kunnen worden, hier komen wij in het definitieve vervoerplan op terug. Een andere aansluiting die beter kan en ook in onze klachten top 5 staat is die tussen lijn 30 en de sprinters op station Rijswijk op de momenten dat deze lijn 2x per uur rijdt. Het probleem is dat lijn 30 in Naaldwijk moet aansluiten op de overige lijnen die daar vertrekken en dat er in Rijswijk slechts in één richting op de sprinters aangesloten kan worden. Om een keuze te maken of de dienstregeling hier aangepast moet worden is meer onderzoek nodig. Ook hier komen wij in het definitieve vervoerplan op terug.

Frequenties

Hieronder de frequentietabel voor dienstregeling 2025.

Frequenties lijnennet 2025 Haaglanden Streek EBS		Maandag - Vrijdag						Maandag - Vrijdag vakanties						Zaterdag						Zondag		
Lijnnummer	Traject	Vroege ochtend tot 07:00	Ochtend spits 07:00-09:00	Dal 09:00-16:00	Middag spits 16:00-18:00	Vroege avond 18:00-21:00	Late avond vanaf 21:00	Vroege ochtend tot 07:00	Ochtend spits 07:00-09:00	Dal 09:00-16:00	Middag spits 16:00-18:00	Vroege avond 18:00-21:00	Late avond vanaf 21:00	Ochtend 08:00-10:00	Middag 10:00-19:00	Vroege avond 19:00-21:00	Late avond vanaf 21:00	Dag 09:00-19:00	Vroege avond 19:00-21:00	Late avond vanaf 21:00
R-net																				
455	Naaldwijk - De Lier - Delft - TU - Pijnacker - Zoetermeer	4	6	4	6	2	2	4	4	2	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2
455	s-Gravenzande - Naaldwijk	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
456	Den Haag Leyenburg - Naaldwijk - Schiedam	4	6	4	6	2	2	4	4	2	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2
Streek																				
30	Zoetermeer - Rijswijk - Naaldwijk	2	4	2	4	2	2	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
31	Den Haag Leyenburg - 's-Gravenzande	6	6	3	6	3	2	2	4	2	4	2	2	2	3	2	2	2	2	2
31	's-Gravenzande - Hoek van Holland	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
33	Delft - Maasluis-Centrum	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
34	Monster - Naaldwijk - Maasluis-Centrum	2	2	2	2	1	-	1	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
37	Den Haag Leyenburg - Delft	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
43	Den Haag CS - Wassenar - Leiden	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
44	Den Haag CS - Wassenar - Duinrell	2	2	2	2	2	-	2	2	2	2	2	-	-	2	-	-	2	-	-
45	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Leiden	4	4	4	4	2	2	4	4	4	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2
46	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Wassenar - Duinrell	2	2	2	2	2	-	2	2	2	2	2	-	2	2	2	2	2	2	-
51	Rijswijk - Den Haag Grote Markt	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2
53	Rijswijk - Delft	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	Den Haag CS - Wassenar - Duinrell (alleen in de zomervakantie)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	2	1	1	2	1	1
Buurtbus																				
284	Delfgauw - Pijnacker - Nootdorp - Ypenburg (Buurtbus)	-	1	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsdienst Delft																				
60	Station - Nootdorp	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
61	Station - Rijswijk	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
62	Station - Delfgauw	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
63	Station - IKEA	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
64	Station - Tanthof	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Delfthopper	Delfthopper haltes (zie lijnennetkaart)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Stadsdienst Zoetermeer																				
70	Centrum West - Noordhove	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
71	Centrum West - Station - Rokkeveen - Station Lansingerland	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Flora Holland																				
456	Rotterdam - Schiedam - Honselersdijk - Den Haag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	Den Haag Schilderswijk - Honselersdijk - Schiedam	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825	Spijkenisse - Vlaardingen - Honselersdijk	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
826	Schiedam - Vlaardingen - Maasland - Maasluis - Honselersdijk	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
827	Den Haag - Honselersdijk	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-