Gemeenteraad Borger-Odoorn

Ons kenmerk
72515-2025:743616
Behandeld door
J. Ymker
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage
1

Datum
16 december 2025
Onderwerp
Stand van zaken NSL/Gebiedsontwikkeling Nieuw-Buinen

Geachte leden van de raad,

Op 6 oktober 2025 heeft de Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu, de heer Thierry Aartsen, bijgevoegde brief, Kamerbrief startbeslissing Nedersaksenlijn, over de startbeslissing van de MIRT-verkenning naar de Nedersaksenlijn naar de Tweede Kamer gestuurd. Deze brief volgt op het feestelijke startmoment in Emmen, ook op 6 oktober jongstleden, waar rijk en regio dit bijzondere moment vierden. U heeft deze Kamerbrief tevens op deze dag via de griffie ontvangen. We hebben de brief hier nogmaals toegevoegd (bijlage 1).

De Nedersaksenlijn levert een belangrijke bijdrage aan het vergroten van de bereikbaarheid en een kans in de ruimtelijk-economische ontwikkeling en brede welvaart in onder anderen Zuid- en Oost-Drenthe. En specifiek in onze gemeente voor Nieuw-Buinen en omgeving. Daarom hebben we de eerste stappen gezet in een proces voor gebiedsontwikkeling rondom deze spoorlijn op ons grondgebied. In deze brief informeren wij u over de lopende activiteiten.

Huidige stand van zaken

Op dit moment wordt gewerkt aan de volgende zaken:

1. We onderzoeken, in samenwerking met een extern bureau, hoe we met de fysieke inrichting de brede welvaart een impuls kunnen geven en wat de Nedersaksenlijn fysiek voor Nieuw-Buinen kan gaan betekenen.
2. We ontwerpen een meerjarig participatieproces om met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden de plannen voor het gebied te ontwerpen. Daarvoor is inmiddels met vier verenigingen Dorpsbelangen gesproken, waaronder die van Nieuw-Buinen en Drouwenermond.
3. Er is ambtelijk overlegd met Prorail over de mogelijke locatiekeuze van station en tracé. Wij geven daarbij aan wat de aandachtspunten zijn voor Borger-Odoorn, gerelateerd aan de gebiedsontwikkeling in onze gemeente.
4. We intensiveren de (bestuurlijke) samenwerking met de NSL-gemeenten en de provincie, en meer in het bijzonder met de gemeente Stadskanaal en de andere aangrenzende gemeenten.

Fysieke inrichting

De Nedersaksenlijn zal op zijn vroegst gereed zijn in 2038. Dit betekent dat we een langjarige visie voor Nieuw-Buinen ontwikkelen. Een doorkijk naar 2050 en verder is hierbij van groot belang. We kijken integraal naar ons gebied en zoeken hierin samenhang tussen ontwikkellocaties en vakgebieden. Denk hierbij aan verkeer, economie, sociaal domein, et cetera. Verschillende experts ondersteunen ons, nu en de komende tijd, bij deze opgave. Zij geven input voor deze visie op de toekomst. We worden geadviseerd over de vervolgstappen die we kunnen nemen om mogelijke toekomstige ontwikkelingen te ondersteunen.
Op dit moment zijn we, met ondersteuning, aan het onderzoeken wat de ontwikkelingen rond de Nedersaksenlijn voor onze interne organisatie gaat betekenen in het kader van personeel, middelen en proces.

Participatie

We ontwikkelen een werkdocument participatie. Het is de bedoeling om inwoners, van jong tot oud, scholen, bedrijven en instellingen te betrekken bij de toekomstige ontwikkelingen. Hoe dit precies wordt vormgegeven is nog in ontwikkeling. Per vraagstuk wordt de omgeving op een passende manier betrokken.

Startdocument gebiedsontwikkeling en intensivering samenwerking medeoverheden

Het proces rondom de Nedersaksenlijn vereist een intensieve afstemming en samenwerking tussen alle overheden die in het gebied op en langs de spoorlijn te werk gaan. In het startdocument MIRT-verkenning Nedersaksenlijn is onder meer opgenomen dat door de regio parallel – samen met de ministeries van VRO, EZ, BZK en I&W – een startdocument 'Gebiedsontwikkeling Nedersaksenlijn' wordt opgesteld. In het BO-MIRT (Bestuurlijk Overleg MIRT) noord en oost van 7 januari 2026 wordt dit document besproken. Na vaststelling zullen wij u dit document doen toekomen.

De provincies Drenthe, Groningen en Overijssel zijn de overkoepelende regisseurs voor de totale gebiedsvisie langs de hele spoorlijn. Door een visie te maken op de ontwikkelingen in Nieuw-Buinen kunnen wij input leveren aan de totstandkoming van een regionale gebiedsvisie. We zoeken op ambtelijk en bestuurlijk niveau de verbinding met de gemeente Stadskanaal, en de eerste ambtelijke en bestuurlijke gesprekken zijn al geweest. Onze inwoners ervaren geen harde grens tussen beide gemeenten. Dit willen we voor de toekomst verder versterken. Ook met de andere buurgemeenten hebben we regelmatig contact over de brede gebiedsontwikkeling.

Vervolg

Het ministerie streeft ernaar op 12 januari de kennisgeving van het MIRT-proces te publiceren. Inwoners worden door het ministerie hiervan op de hoogte gebracht via diverse mediakanalen. Wij volgen dit proces nauwgezet en brengen telkens weer de belangen van de gemeente naar voren. Waar nodig zetten wij ook onze eigen kanalen in om inwoners optimaal te informeren en te betrekken.

Wij zullen u regelmatig op de hoogte houden van gemeentelijke/regionale gebiedsontwikkelingen en het MIRT-proces. Daarbij zullen wij relevante stukken met u delen.

Wij vertrouwen er op u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,
de secretaris, de burgemeester,





E.W. Bennema mr. J. Seton

Bijlagen:
1. Startdocument MIRT-verkenning