



Onderwerp: Calamiteiten bereikbaarheid Meerkerk

In de vergadering van de Commissie Ruimte, Wonen en Duurzaamheid van maandag 15 september 2025 is door de VVD-fractie, tijdens de rondvraag, aandacht gevraagd voor het reeds vele jaren bestaande ernstige veiligheidsprobleem van volledige onbereikbaarheid van de kern van Meerkerk op het moment dat er calamiteiten optreden op de A27 en het verkeer vanaf Lexmond resp. de kruising met N214 (Papendrecht – Leerdam) de snelweg verlaat.

Bij een ongeval of blokkade van de snelweg verlaat personen- en vrachtverkeer massaal de snelweg en ontstaat – zeker indien 2 vrachtwagens / bussen elkaar moeten passeren op de Tolstraat of Gorinchemsestraat – een volledige stilstand van verkeer in de kern. Een identieke situatie ontstaat ook op de Grote Kanaaldijk. Daarmee is het ook onmogelijk om hulpdiensten doorgang te verlenen ! Een situatie die wonder boven wonder nog steeds net goed is gegaan en niet heeft geleid tot fatale gevolgen.

Wij hebben in de vergadering van 15 september een verzoek aan het college gedaan om passende maatregelen, zoals verkeersbegeleiders bij beide afritten die verkeer terug gaan sturen, te nemen.

Dit is door wethouder van Montfoort als sympathiek maar praktisch onuitvoerbaar aangemerkt omdat "verkeerbegeleiders een maand vooraf al worden ingepland".

Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen:

Vraag 1: Bent u het met de VVD fractie eens dat de verkeerssituatie in de kern van en rond Meerkerk, bij calamiteiten op de A27, een onacceptabel veiligheidsrisico m.b.t. tijdige bereikbaarheid voor hulpdiensten oplevert ?

Vraag 2: Bent u bereid om onconventionele maatregelen te onderzoeken om deze verkeersinfarcten in de kern van en rond Meerkerk te voorkomen ?

Vraag 3: Welke maatregelen zijn reeds ingesteld om de veiligheid van inwoners van Meerkerk te waarborgen op de momenten van verkeersinfarcten in de kern van en rond Meerkerk ?

Als mogelijke oplossing kan gedacht worden aan de instelling van een calamiteitenteam. Een groep medewerkers van de gemeente wordt opgeleid tot verkeersregelaar en kan, bij het ontstaan van een calamiteit op de A27, direct worden opgeroepen om het verkeer bij de afritten te reguleren. Vergelijk de inzetbaarheid van bedrijfshulpverleners bij een incident in een bedrijf.

Vraag 4: Bent u bereid om, in samenwerking met de VVD fractie, dit idee nader uit te werken, te testen en bij succes structureel te implementeren ?

Tijmen Peter de With - VVD Vijfheerenlanden

19 september 2025