BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer	**:** 185 -131-
Onderwerp	**:** Beantwoording technische vragen Havenbeheerplan D66 en CDA
Portefeuillehouder	**:** Harm Scheepstra
Datum	**:** 8 oktober 2025

Vragen van de fractie van D66 en CDA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 24 augustus) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Vraag D66

In het raadsvoorstel staat bij de financiële toelichting dat op basis van de MJOP in de jaren 2026 – 2035 bedragen nodig zijn die voor de meeste jaren zich tussen de € 11.500 en € 20.750 bevinden. Twee jaren springen daar duidelijk bovenuit: 2026 met € 83.500 en 2031 met € 60.500.
Wat is de verklaring voor deze veel hogere bedragen in 2026 en 2031?

Antwoord

Op pagina 7 (Financiële uitwerking onderhoud haven) vindt u de frequentie van de werkzaamheden; veel van de werkzaamheden hebben een frequentie van 5, 10, 15 of 20 jaar. Hierdoor zal er elke 5 jaar een hogere piek in de uitgaven zijn.

Vragen CDA

Vraag 1

In 2026 zijn de uitgaven geraamd op € 83.500. Welke werkzaamheden zijn hiervoor geraamd?

Antwoord 1

Op pagina 7 (Financiële uitwerking onderhoud haven) vindt u de frequentie van de werkzaamheden, veel van de werkzaamheden hebben een frequentie van 5, 10, 15 of 20 jaar. Hierdoor zal er elke 5 jaar een hogere piek zijn. Voor het vervangen van paalmutsen is in 2026 € 36.000 nodig.

Vraag 2

Is het mogelijk om meerpalen met een kunststof manchet op de waterlijn te herstellen in plaats van vervanging? Deze methode is in Waterland vaker met succes toegepast.

Antwoord 2

Deze mogelijkheid bestaat, maar is wel afhankelijk van de conditie van de paal onder de waterlijn. Dit is met een visuele inspectie niet beoordeeld. Wij zullen bij uitvoering beoordelen welke methode op dat moment economisch en technisch de beste keuze is. Daarbij de opmerking dat enkele van de leveranciers voor deze methode afgelopen periode failliet zijn gegaan, en dat daardoor een beperkte keuze van leveranciers resteert.