Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Sjoukje Biesta
s.biesta@nijmegen.nl
T 024 – 329 21 43

Ons kenmerk
D220864058

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 27 september 2022
Onderwerp Stand van zaken project Dorpensingel

Geachte leden van de raad,

Binnen project Dorpensingel realiseren we vier deelprojecten, te weten de realisatie van de Dorpensingel, een herinrichting van het Vossenhol, een veilige fietsoversteek RijnWaalpad over de Ressensestraat en treffen we verkeersmaatregelen op de Vossenpelssestraat. Vorig jaar mei hebben wij u via een technische toelichting samen met de gemeenteraad van Lingewaard inhoudelijk geïnformeerd over de stand van zaken van het project Dorpensingel. Met deze brief willen wij u opnieuw informeren over de voortgang van het project. Het project is een samenwerking met de gemeente Lingewaard zoals vastgelegd in de Samenwerkings- en realisatieovereenkomst Dorpensingel (SOK). De gemeenteraad van Lingewaard ontvangt daarom een raadsbrief met dezelfde inhoud.

Twee bestemmingsplannen in procedure voor Dorpensingel en Vossenhol
Zowel voor de Dorpensingel als het Vossenhol is het wegontwerp en inpassing afgerond. De Dorpensingel kent een zo noordelijk mogelijke ligging om recht te doen aan de beoogde natuurontwikkeling langs de Zandseplas, maar ook passend binnen het beschikbare budget voor aankoop van de benodigde percelen. De Dorpensingel wordt vormgegeven als gebiedsontsluitingsweg; gescheiden rijbanen met een middenberm. Voor een zorgvuldige inpassing in de omgeving is een inrichtingsplan opgesteld. Dit inrichtingsplan houdt tevens rekening met de benodigde compensatie voor de doorsnijding van de Groene Ontwikkelingszone (GO) in Lingewaard.

De herinrichting van het Vossenhol gaat uit van de aanleg van halfverhoogde fietspaden aan weerszijden van de rijbanen. Daarnaast worden er inritconstructies bij zijwegen aangebracht om de voorrangsituatie te verduidelijken en middengeleiders bij de Ressensestraat en Teselaar om de oversteekbaarheid voor fietsers te verbeteren.
Voor beide trajecten geldt dat het ontwerp en inrichting zijn besproken met de directe omgeving en andere belanghebbenden zoals provincie, waterschap en Park Lingezegen.

Voor de aanleg van de Dorpensingel en de herinrichting van het Vossenhol zijn twee bestemmingsplannen voorbereid: het ontwerp-bestemmingsplan Landschapszone - 12

(Dorpensingel Nijmegen) voor de Dorpensingel op Nijmeegs grondgebied en het ontwerp-bestemmingsplan Dorpensingel Lingewaard als het gaat om de Dorpensingel op Lingewaards grondgebied en de herinrichting van het Vossenhol. Ons college heeft op 22 maart 2022 het ontwerp-bestemmingsplan voor de Dorpensingel vrijgegeven voor tervisielegging. Ook het college van Lingewaard heeft dit gedaan. Vanaf 31 maart liggen beide ontwerp-bestemmingsplannen ter inzage.

Voor wat betreft de maximum snelheid op de Dorpensingel is een snelheidsregime van 50 km/u, zoals is opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst tussen Nijmegen en Lingewaard, het uitgangspunt. Dit komt voort uit een voorwaarde uit de aangenomen motie in beide gemeenteraden in 2017 dat op de Dorpensingel bij voorkeur een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur wordt gehanteerd. Voor het Nijmeegs deel krijgt dit zijn beslag via een komverleggingsbesluit waarbij de komgrens wordt verlegd naar de grens met Lingewaard. De Dorpensingel komt hiermee binnen de bebouwde kom te liggen. De inrichting van de Dorpensingel sluit aan op de CROW-richtlijnen als het gaat om een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De gemeente Lingewaard zal een verkeersbesluit nemen om een maximumsnelheid van 50 km/uur in een bocht van de Dorpensingel en bij de kruising met de Woerdsestraat (beiden gelegen buiten de bebouwde kom) in te stellen.

Zoals gebruikelijk heeft over de komverlegging afstemming plaatsgevonden met de politie. Dit heeft geresulteerd in een advies van de politie. De politie adviseert negatief als het gaat om de komverlegging. De omgeving van de Dorpensingel voldoet qua bebouwingsdichtheid langs de weg niet aan voor een weg binnen de bebouwde kom. In het licht van de diverse ruimtelijke ontwikkelingen die voorzien zijn en de visie van ons college dat behalve bebouwingsdichtheid langs de weg ook het ontwerp van de weg zelf van belang voor de beleving van de weggebruiker en de snelheid waarmee wordt gereden, vindt ons college het in dit specifieke geval aanvaardbaar om – bij wijze van uitzondering in afwijking van het advies van de politie – de Dorpensingel binnen de bebouwde kom te brengen.

Het komverleggingsbesluit is een raadsbesluit. Uw raad zal daarom bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de Dorpensingel ook worden gevraagd een besluit voor de verlegging van de bebouwde kom te nemen. Het benodigde verkeersbesluit voor het Lingwaardse deel van de Dorpensingel is een besluit van het college van Lingewaard. Het college neemt dit verkeersbesluit op een later moment in het kader van de voorbereiding van de aanleg van de Dorpensingel.

Ressensestraat
Afspraak uit de SOK is het realiseren van passende verkeersmaatregelen ter verbetering van de huidige gelijkvloerse oversteek van het RijnWaalpad met de Ressensestraat. Op 7 juli 2021 zijn in de gemeenteraad van Lingewaard de afwegingsnotitie en het voorstel voor realisatie van een rotondeoplossing bij Sportpark Ressen aan de orde geweest. De gemeenteraad van Lingewaard heeft op basis van de variantenstudie via een amendement besloten om de huidige situatie van de oversteek RijnWaalpad op de Ressensestraat

vooralsnog te handhaven en niet te kiezen voor een van de voorgestelde varianten. Lingewaard heeft Nijmegen en de provincie over dit besluit geïnformeerd. Zowel Nijmegen als de provincie hebben aangegeven hier niet mee akkoord te gaan en doen de dringende oproep om samen te kijken naar een definitieve oplossing voor deze kruising waarbij de fietser weer in de voorrang komt. Inmiddels is ambtelijk overleg met Lingewaard en de provincie in gang gezet. Voor het in procedure brengen van de ontwerp-bestemmingsplannen voor de Dorpensingel is het niet nodig om nu al een oplossing voor de oversteek Ressensestraat te hebben. We gaan samen op zoek naar een structurele oplossing. We verwachten dat met de aanleg van de Dorpensingel minder autoverkeer over de Ressensestraat gaat rijden en dat de te kiezen oplossing hiermee rekening houdt. Uitvoering van de aanpassing van de oversteek gebeurt tegelijk met de aanleg van de Dorpensingel.

Vossenpelssestraat / Vossenpels
Zoals al eerder gemeld is het zuidelijk deel van de Vossenpelssestraat al gerealiseerd door aanleg van 30 km/uur regiem. Mede op basis van de voortgang van de gebiedsontwikkeling Vossenpels Noord wordt ook een passende verkeersoplossing voor het noordelijk deel van de Vossenpelssestraat onderzocht. De budgetten voor deze aanpassing zijn echter beperkt en de toe te passen verkeersmaatregelen zullen vooralsnog uitgaan van de bestaande snelheid van 50 km/uur.

Financiën
Voor het totale project Dorpensingel is een budget van € 11,4 miljoen beschikbaar. Als gevolg van prijsstijgingen en langere doorlooptijd project staat het budget onder druk. De kosten voor het project Dorpensingel zijn verwerkt in de deelexploitatie Groot Infra van de gemeente Nijmegen. Met de vaststelling van de VGP is al rekening gehouden met een uitzetting van kosten à € 360.000,- als gevolg van indexering. Conform de verdeling in de SOK komt 2/3 deel voor van deze extra kosten voor rekening Nijmegen (bij VGP dus al besloten) en 1/3 deel voor Lingewaard.

Vervolgstappen / planning
Vanaf 6 oktober liggen de ontwerp-bestemmingsplannen ter inzage gedurende een periode van zes weken. Tijdens deze periode wordt op 18 oktober een inloopbijeenkomst georganiseerd. Vaststelling van de bestemmingsplannen voor de Dorpensingel is na de zomervakantie voorzien.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester