



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/ Waarom nu voorgelegd?

Op 23 mei 2023 hebben wij uw raad schriftelijk geïnformeerd over de ontwerp-partiële herziening van de Rotterdamse Omgevingsvisie en de bijbehorende documenten [kenmerk 23bo005142], die we op dat moment ook ter inzage hebben gelegd voor zienswijzen vanuit de omgeving.

Daarnaast hebben we een advies gevraagd aan de landelijke commissie voor de milieu-effectrapportages (commissie m.e.r.). Als bijlage bij deze brief sturen wij u alvast het advies van de commissie. In deze brief geeft ons college een eerste reactie. Een uitgebreide reactie en eventuele aanvullingen op de MER MIRT-verkenning en Aanvulling ROER Oostflank ontvangt u begin november, samen met de definitieve herziening van de omgevingsvisie. Graag betrekken we deze stukken bij de bespreking van de definitieve herziening in uw gemeenteraad aan het einde van dit jaar.

Toelichting:

Ter onderbouwing van de herziening van de omgevingsvisie voor de Oostflank hebben we twee milieu- en omgevingseffectrapportages voorgelegd aan de commissie m.e.r.:

- De MER van de MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam: hierin worden de effecten van een stadsbrug, station Stadionpark en een HOV-verbinding Kralingse Zoom-Zuidplein beschreven.
- Aanvulling ROER Oostflank: in dit onderzoek worden de milieu- en omgevingseffecten van de verstedelijking beschouwd. Het voorkeursalternatief voor de stadsbrug, HOV-verbinding en station Stadionpark is hierbij uitgangspunt.

De commissie m.e.r. heeft voor beide MER-onderzoeken één werkgroep ingericht, die voor beiden MER-onderzoeken een apart advies heeft uitgebracht. In de adviezen wordt wel nadrukkelijk de relatie gelegd tussen beide onderzoeken. Zie de bijlagen voor de adviezen.

Wij stellen het zeer op prijs dat de commissie m.e.r. goed naar de kwaliteit van de milieu- en omgevingseffectonderzoeken heeft gekeken en ons hierin adviseert. De ontwikkeling



van de Oostflank en de realisatie van een nieuwe stadsbrug. OV-verbinding en treinstation zijn complexe projecten, waarbij veel aspecten en afwegingen een rol spelen. Voldoende aandacht voor de effecten op leef- en omgevingskwaliteit vinden we belangrijk om afgewogen besluiten te nemen en deze ontwikkelingen op een goede manier mogelijk te maken. Tegelijkertijd zijn de effecten op leef- en omgevingskwaliteit niet de enige factoren die ten grondslag liggen aan de gemaakte plannen. Ook onder andere financiële en maatschappelijke factoren spelen hierbij ook een rol. Deze integrale afweging resulteert in de voorstellen voor de ontwikkeling van de Oostflank met de nieuwe stadsbrug, om zo goede groei van de stad waar te maken.

De omgevingsvisie legt de ambities op hoofdlijnen vast. Hierbij past dat nog niet alle aspecten tot in detail uitgewerkt en op hun effect beoordeeld zijn. In de gebiedsontwikkelingen en de planning- en studiefase van stadsbrug en OV-verbindingen is de uitwerking van deze thema's en vraagstukken noodzakelijk en gebruikelijk. Hierbij horen ook gedetailleerdere milieu- en omgevingseffectonderzoeken, als input voor de bestuurlijke besluitvorming over deze fases.

Advies MER MIRT-verkenning

In haar advies over de MER MIRT-verkenning vraagt de commissie aandacht voor drie hoofdonderwerpen:

1. Effecten nieuwe situatie stadion Feyenoord
2. Nautische aspecten nieuwe stadsbrug
3. Effecten op het NatuurNetwerk Nederland (Polder de Esch)

Over het algemeen herkennen we deze drie onderwerpen en gaan hiermee op verschillende manieren aan de slag.

Ad 1) Wij begrijpen het advies van de commissie m.e.r. om goed te kijken naar de consequenties van het vervallen van een nieuw stadion voor Feyenoord. Tegelijkertijd spelen uiteraard meer factoren een rol bij het bepalen van de vormgeving en de aanlanding van de stadsbrug. Daarom stellen we een addendum op bij de MER MIRT-verkenning. In dit addendum geven we aanvullende informatie over hoe een stadsbrug mogelijk is, rekening houdend met de laatste inzichten rondom de situatie Feyenoord City. In dit addendum putten we uit het t.b.v. de MER voor de MIRT-verkenning Oeververbinding uitgevoerde onderzoek en recente inzichten rondom de nautische inpasbaarheid van een brug en de situatie zonder nieuw Feyenoordstadion. Dit addendum betrekken we bij de besluitvorming over de definitieve herziening van de omgevingsvisie en zullen we begin november aan uw raad toesturen.

Ad 2) De commissie m.e.r. vraagt daarnaast aandacht voor de uitwerking van de maatregelen die genomen moeten worden om een veilige doorgang onder de brug te garanderen en daarmee te voldoen aan nationale en Europese richtlijnen en regels. Samen met de partners in de planning- en studiefase werken we de veilige doorgang onder de brug, de maatregelen die hiervoor nodig zijn en de eventuele effecten op het functioneren van de zeehaven verder uit. In het hierboven genoemde addendum bij de MER MIRT-verkenning zetten we ook de nautische aspecten van de nieuwe stadsbrug op basis van de meest recente inzichten overzichtelijk op een rij, uitgaande van de situatie zonder nieuw stadion.



- Ad 3) In de MER MIRT-verkenning hebben we de effecten op Polder de Esch (NNN) kwalitatief in beeld gebracht. Dat is passend bij het detailniveau van een MIRT-verkenning en levert voldoende beslisinformatie voor het bepalen van een voorkeursalternatief. De exacte omvang van de effecten zijn pas mogelijk op basis van het definitieve ontwerp in planning- en studiefase. Wij commiteren ons aan een goede compensatie van het groen als gevolg van de oeveraanpassingen van de Polder de Esch.

Advies Aanvulling ROER Oostflank

In haar advies over de Aanvulling ROER Oostflank vraagt de commissie aandacht voor de volgende hoofdonderwerpen:

1. De uitwerking **bodem en water** sturend, met name als het gaat om de lange termijneffecten.
2. De commissie m.e.r. stelt dat de ambities in de Oostflank aanleiding geven voor extra alternatief, specifiek op het gebied van **leefbaarheid en gezondheid**.

Ad 1) Wij onderschrijven het belang van de vraagstukken op het gebied van bodem en water. Delen van de Oostflank zijn kwetsbaar als gevolg van klimaatverandering, de gesteldheid van de bodem en uitdaging op het gebied van water.

We zijn aan de slag met dit vraagstuk, wetend dat er nog veel uitwerkingsvragen zijn. Dat geldt ook voor de verdere uitwerking van het nationaal en provinciaal beleid op dit onderwerp. De uitwerking van de plannen voor de Oostflank pakken we op in overleg met de opstellers van de richtlijn 'bodem en water sturend' van het ministerie van Infrastructuur en Water en onze eigen expertise vanuit het Rotterdams Weerwoord.

Daarbij hanteren we de insteek dat de voorgenomen ontwikkeling van de Oostflank een grote kans biedt om de (deels al bestaande) opgaven op het gebied van bodem en water aan te pakken. In de Aanvulling ROER en in de gebiedsuitwerking Oostflank besteden we daarom veel aandacht aan dit vraagstuk. Zo hebben we in de Aanvulling ROER twee specifieke subvarianten voor bodem en water onderzocht, die hebben geholpen om het voorkeursmodel samen te stellen met de juiste maatregelen op het gebied van bodem en water. Dit heeft geleid tot een stevige plaats voor bodem en water in de gebiedsuitwerking en herziening omgevingsvisie, onder andere via een aparte gebiedskeuze 'bodem en water sturend' en via maatregelen op het gebied van klimaatadaptief ontwikkelen, groen en water. Met deze uitgangspunten leggen we een goede basis voor de verdere uitwerking in deelgebieden en gebiedsontwikkelingen, waarin dit thema blijvend aandacht krijgt.

Ad 2) We delen het advies van de commissie m.e.r. dat leefbaarheid en gezondheid belangrijke thema's zijn, die vragen om een stevige verankering in de ontwerp-omgevingsvisie. Op basis van het eerdere advies van de DCMR zijn we bezig met een addendum op de Aanvulling ROER voor de thema's geluid, luchtkwaliteit mede in relatie tot gezondheid. Dit addendum betrekken we bij de besluitvorming over de definitieve herziening van de omgevingsvisie en zullen we begin november aan uw raad toesturen. Daarnaast zullen we in de definitieve herziening van de omgevingsvisie een voorstel doen om het thema leefomgevingskwaliteit en bijbehorende randvoorwaarden goed te verankeren als basis voor verdere uitwerking in vervolgfases.



Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De commissie voor de m.e.r. is een onafhankelijke, landelijke, bij wet ingestelde, adviescommissie, die overheden adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieu- en omgevingseffectrapportages. Het advies van de commissie is onafhankelijk en openbaar.

De commissie geeft een onafhankelijk advies aan het bevoegd gezag, waarbij de focus ligt op de vraag of alle informatie aanwezig is om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij het besluit. In dit geval betreft dit het besluit van de gemeenteraad over de omgevingsvisie. Het is uiteindelijk aan uw raad om dit advies te wegen en mee te nemen in de besluitvorming.

Wij gaan er vanuit u hiermee op dit moment voldoende geïnformeerd te hebben. Een uitgebreide reactie en de aanvullende onderzoeken bij de MER MIRT-verkenning en Aanvulling ROER Oostflank ontvangt u begin november, samen met de definitieve herziening van de omgevingsvisie.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlagen:

1. Advies commissie m.e.r. MER MIRT-verkenning
2. Advies commissie m.e.r. Aanvulling ROER Oostflank
3. Persbericht commissie m.e.r. MER MIRT-verkenning
4. Persbericht commissie m.e.r. Aanvulling ROER Oostflank