

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 F (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl I www.waterschaprivierenland.nl
Bank IBAN NL93NWAB0636757269
BIC NWABNL2G

Bijlage M



College van burgemeester en
wethouders van de gemeente
Molenlanden
Postbus 5
2970 AA BLESKENS GRAAF

Datum:	Uw kenmerk:	Ons kenmerk:	Behandeld door:
22 december 2020	1082394	2020151408/2020164099	M.H.M. Clement
Onderwerp:			Doorkiesnummer / e-mail:
Aanvulling pro-forma zienswijze inzake brief d.d. 25 november 2020 (voorwaarschuwing)			(0344) 64 90 90 M.Clement@wsrl.nl

Geachte collega,

Bij brief d.d. 25 november 2020 met zaaknummer 1082394 heeft u ons gewaarschuwd dat wij in strijd zouden handelen met de Verordening Erfgoed gemeente Molenlanden 2019. U geeft ons in deze brief de mogelijkheid om onze zienswijze over deze voorwaarschuwing in te dienen.

Op 8 december 2020 hebben wij via e-mail een pro-forma zienswijze ingediend over uw voorwaarschuwing. Wij hebben u daarbij verzocht om ons een termijn te geven van twee weken om onze pro-forma zienswijze aan te vullen. Wij hebben hierop geen reactie van u ontvangen. Wij gaan er echter - bij gebreke van een reactie uwerzijds - van uit dat u akkoord bent met de verzochte termijn van aanvulling van onze pro-forma zienswijze. Hieronder treft u onze aanvulling aan.

In uw brief concludeert u dat de Pinkeveersebrug in slechte staat verkeert en dat er geen deugdelijk onderhoud is gepleegd. Wij onderschrijven dat de brug in slechte staat verkeert. Wij bestrijden echter uw stelling dat geen deugdelijk onderhoud is gepleegd.

Omdat wij van mening zijn dat de brug aan het einde van zijn levensduur is gekomen, hebben wij op 20 april 2020 een omgevingsvergunning aangevraagd voor het aanleggen van een vervangende brug met bijbehorende toegangspaden tussen de Slingelandseweg aan de noordzijde en de Muisbroeksweg aan de zuidzijde. Daarvoor is met een extern bureau een ontwerp opgesteld op basis van het historische beeld van de brug en haar directe omgeving. Dit ontwerp heeft in afstemming met belanghebbenden vorm gekregen.

Het ontwerp is ter advies voorgelegd aan de erfgoedcommissie omdat het een gemeentelijk monument betreft. Zowel de erfgoedcommissie van de voormalige gemeente Giessenlanden als van de nieuwe gemeente Molenlanden heeft ingestemd met de vervanging van de Pinkeveerse brug. Daarmee kon de omgevingsvergunning worden aangevraagd. Na verlening van deze vergunning zou met de vervanging kunnen worden gestart. De vergunning is echter geweigerd waardoor wij de vervanging hebben moeten uitstellen.

Na het besluit tot weigering van de vergunning is zowel ambtelijk als bestuurlijk overleg geweest tussen het waterschap en de gemeente over het ontwerp. Daarnaast is bestuurlijk overleg gevoerd

Wij verzoeken u vriendelijk bij verdere correspondentie ons kenmerk te vermelden, zodat wij uw brief sneller kunnen beantwoorden.

over de maatregelen die genomen moeten worden voor de instandhouding van de Pinkeveerse brug tot het moment van vervanging. Daarbij is door uw wethouder en onze heemraad afgesproken dat de gemeente tot het moment van vervanging de veiligheid van het brugdek en aanleidende weggedelen voor haar rekening neemt. Afspraken hierover zijn in correspondentie vastgelegd.

De genoemde tekortkomingen in uw brief van 25 november 2020 zijn het gevolg van herstelwerkzaamheden die, zoals bestuurlijk is afgesproken, in opdracht van de gemeente zijn uitgevoerd of uitgevoerd hadden moeten worden. De voorwaarschuwing had daarmee niet aan Waterschap Rivierenland moeten worden gericht maar aan de gemeente.

De Pinkeveersebrug is in 1963 voor de laatste keer vervangen met materialen die toen gangbaar waren en heeft toen de huidige vorm gekregen. Door onderhoud aan de brug is vervanging van de totale brug in de afgelopen zevenenvijftig jaar niet nodig geweest. Hieruit volgt ondubbelzinnig dat wij als eigenaar van deze brug onze instandhoudingsverplichting zeer serieus hebben genomen; óók voordat de brug in 1997 de status van gemeentelijk monument kreeg.

Het verder in stand houden van deze Pinkeveersebrug betekent dat draagconstructies, brugdek en reling vervangen moeten worden. Dat achten wij niet opportuun. Alleen onderhoud uitvoeren aan deze onderdelen is namelijk niet voldoende om de functie en veiligheid van de brug over langere termijn te waarborgen.

Wij achten bovenstaande argumenten dusdanig zwaarwegend dat er sprake is van onevenredigheid of een andere bijzondere omstandigheid om van bestuurlijke handhaving af te zien. Wij verzoeken u daarom om jegens het waterschap af te zien van verdere handhavingsmaatregelen. Uiteraard zijn wij bereid om met u in gesprek te gaan om tot een passende oplossing voor deze kwestie te komen.

Hoogachtend,
het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,

de secretaris-directeur,

de dijkgraaf,

ir. Z.C. Vonk

prof. dr. JC Verdaas

Bijlagen: geen

Afschrift: archief (zonder bijlage)