

Aanvalsplan Straatoverlast

29 oplossingen om straatoverlast tegen te gaan.

Fractievoorzitter Robert Simons

Leefbaar Rotterdam

Inhoudsopgave

1. Straatoverlast is een giga-probleem 3
2. Overlastplekken in kaart 5
3. Per overlastplek: ervaringen en oplossingen van bewoners 6
4. De 29 oplossingen 46
5. Financiële onderbouwing 56
6. Ontwerpbesluit 57



Straatoverlast is een giga-probleem

Harde muziek, lachgas, geschreeuw, drugsdeals, wildplassen, straatfeestjes, intimidatie, knaluitlaten, hard optrekken bij het wegrijden: in iets meer dan een maand tijd kreeg Leefbaar Rotterdam **205 meldingen** binnen bij ons meldpunt voor straatoverlast. Een zorgelijk hoog aantal waaruit blijkt dat wij, als stad, een giga-probleem hebben met hangjongeren, drugsdealers en andere overlastgevers.

Ze houden Rotterdammers uit hun slaap en zorgen voor een onveilig gevoel. Parkeerplaatsen, hofjes, straten en pleinen liggen vaak bezaaid met McDonald's-verpakkingen, lege blikjes, kapotte ballonnen, glasscherven en ander straatvuil. Leefbaar Rotterdam is het zat. Hier moet een einde aan komen.

Dit probleem speelt namelijk overal in onze stad. We kregen niet alleen meldingen binnen van de bekende overlastplekken, zoals de Parkkade en de Wilhelminapier, ook in Nieuw-Terbregge melden bewoners over: 'Jongeren in auto's met lachgas die McDonald's of Burger King halen en dit na consumptie naar buiten gooien.'

Uit cijfers van de politie over 2021 blijkt dat er in totaal 29.340 registraties zijn van overlast in Rotterdam. Dit gaat onder andere om jeugdoverlast, overlast in verband met alcohol/drugs en openbare dronkenschap. In 2020 waren dit er 28.207, in 2019: 20.010 en in 2018: 18.028. De overlast is sinds corona dus met bijna een derde toegenomen. Toch hebben de gemeente en de politie moeite om straatoverlast in kaart te brengen. Er zijn wel cijfers, maar die worden specifiek op een overtreding toegeschreven. Een woordvoerder van de politie meldde eind vorig jaar aan Rijnmond dat als bijvoorbeeld een groep op een parkeerplaats staat, harde muziek draait, drugs gebruikt en alcohol drinkt, het nog maar de vraag is onder welke noemer het voorval wordt toegeschreven. Is het geluidsoverlast, verdovende middelen of drankgebruik? Dit maakt het lastig voor de politie om cijfers over straatoverlast te produceren.

Mede daarom heeft Leefbaar Rotterdam het meldpunt straatoverlast opgetuigd. Wij willen dit probleem goed in kaart brengen en hoog op de politieke-agenda zetten. Het moet een grotere prioriteit krijgen binnen de gemeente. Straatoverlast heeft namelijk zeer veel impact op mensen die er last van hebben. Het zorgt ervoor dat Rotterdammers niet meer prettig in de eigen straat of wijk kunnen wonen. 'Je voelt je als burger onmachtig', vertelde een bewoner van de Plantagelaan in Kralingen. 'Er is veel herrie van geschreeuw en harde muziek. Etensresten en verpakkingen (veelal fastfood) worden op straat gegooid. En het vele lachgasgebruik levert onveilige verkeerssituaties op door bedwelmde

bestuurders.’ Het wordt tijd dat we die machteloosheid bij de Rotterdammer wegnemen. Tijd voor actie!

We hebben daarom **29 oplossingen** opgeschreven. We willen dat er meer geld en handen vrijkomen om dit probleem aan te pakken. Zo willen wij onder andere Straatoverlast Stewards, een plan van aanpak per straat om de overlast aan te pakken en campagnes tegen straatvuil.

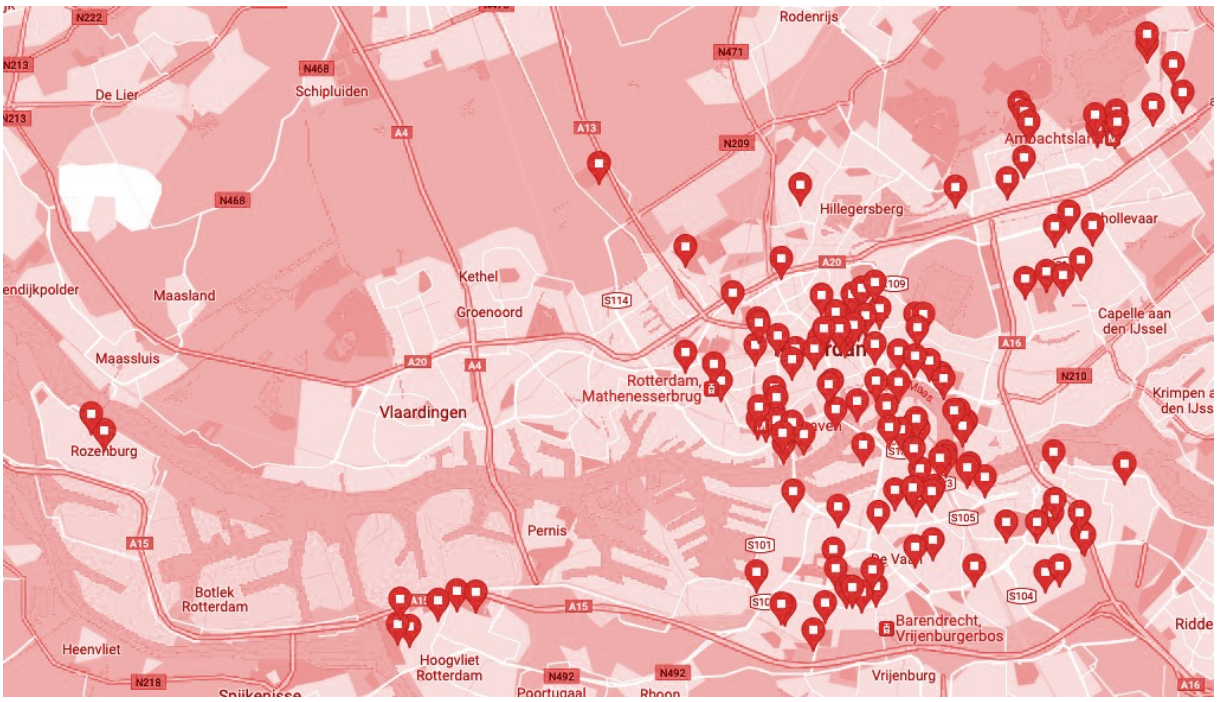
Bij ons meldpunt stelden we iedere melder de vraag: Wat is uw oplossing tegen de overlast? Bewoners kennen hun overlastsituatie namelijk als de beste. Moet een parkeerplaats deels afsloten worden? Werkt een melding maken bij de politie of 14010 naar behoren? Zij weten dit beter dan iemand achter een bureau bij de overheid. Leefbaar Rotterdam wil dan ook alle melders bedanken voor de goede oplossingen die zij hebben aangedragen.

Maar we gaan door! Ons meldpunt blijft in de lucht. Rotterdammers kunnen hun meldingen blijven maken, zodat wij nieuwe casussen en oplossingen kunnen blijven aandragen bij het college van burgemeester en wethouders.

We willen gewoon een schone stad.
We willen gewoon een veilige stad.
Gewoon voor Rotterdam.

Robert Simons
Fractievoorzitter van Leefbaar Rotterdam

2. Overlastplekken in kaart



3. Per overlastplek: ervaringen en oplossingen van bewoners

Admiraliteitskade

Op de parkeerplaatsen aan de Admiraliteitskade, onder andere ter hoogte van Bosland, ervaren bewoners overlast van mensen die chillen in en rond auto's, lachgas gebruiken en fastfoodverpakkingen op straat gooien.

Ze stellen voor om betere verlichting op te hangen omdat het nu zeer donker is en ze willen graag betere handhaving.

Adriaan de Jongstraat

Het straatbeeld in de Adriaan de Jongstraat in IJsselmonde wordt gedicteerd door etensresten en fastfood-verpakkingen. Bewoners vragen daarom om meer prullenbakken met deksels, zodat deze niet worden leeggeroofd door meeuwen en andere vogels. Deze prullenbakken kunnen bijvoorbeeld rond de parkeerplaatsen worden geplaatst.

Aïdastraat

In de Aïdastraat te Hoogvliet wordt vaak erg hard gereden door het verkeer. De drempels in de straat zijn na het herstraten te laag aangebracht, waardoor men er vol gas overheen kan rijden. Ophogen van de drempels zou volgens bewoners een uitkomst zijn.

Akkeroord

De parkeerplaats Akkeroord in IJsselmonde wordt veelvuldig door jongeren gebruikt om aan lachgasballonnen te lurken. Daarbij laten zij veel afval van patronen en fastfood achter. Bewoners zien meer surveillance van handhaving en/of politie als oplossing.

Alsemstraat

Bewoners van de Alsemstraat te Hoogvliet maken zich grote zorgen over hun straat omdat er vaak hangjongeren zijn die drugs gebruiken en dealen. Ook is er soms zelfs sprake van gewelddadige situaties onder deze jongeren. Daarnaast wordt er veel straatvuil achtergelaten. Bewoners willen graag dat de politie harder gaat optreden.

Baan

Op de Baan in Rotterdam ervaren bewoners overlast van hangjongeren die harde muziek draaien, schreeuwen, afval van fastfood op straat gooien en lachgasballonnen gebruiken. Deze jongeren komen tevens vaak hard aanrijden en rijden ook veel te hard weer weg. Bewoners die de jongeren hierop aanspreken krijgen geen gehoor.

Zij zien fellere straatverlichting en meer surveillance van politie en handhaving als oplossing. Toen een bewoner een keer een boa aansprak over het wangedrag van de jeugd, kreeg hij te horen dat het niet zijn wijk was: 'Tja, dan houdt het op.'

Barcelonastraat

Op de parkeerplaats bij de Barcelonastraat staan 's nachts vaak drugsdealers. Bewoners hopen dat politie hier vaker komt controleren.

Bentincklaan/Schimmelpenninckstraat

Tussen de Bentincklaan en de Schimmelpenninckstraat hebben bewoners veel last van 'asociale scholieren'. Scholen lijken hier niet op klachten van bewoners in te gaan. Een bewoner hoopt dat scholen verplicht worden om te handhaven en op te treden. Ook moeten de scholen volgens hem niet uitgebreid worden en wil hij minder scholen in het gebied.

Bergsluis

Rond de Bergsluis (parallel aan de Gordelweg) staan er elke avond en nacht mensen die veel lawaai maken. De grond ligt er bezaaid met glasscherven en afval. Bewoners willen meer controles door politie en/of handhaving.

Beukelsdijk

Een bewoner van de Beukelsdijk ervaart, tijdens pauzes en na schooltijd van het nabijgelegen college, overlast van studenten. Zij schreeuwen, krijsen en gillen de boel bij elkaar. Ze lopen naar nabijgelegen winkels voor eten, waarna zij de verpakkingen op straat gooien. Als bewoners hier iets van zeggen krijgen ze een grote mond terug. Een bewoner geeft aan dat toen de scholen dicht waren, de wijk veel rustiger en netter was.

Deze bewoner vraagt de school te verplichten de overlast tegen te gaan door bijvoorbeeld toezicht te houden. Ook kunnen nablijvers bijvoorbeeld de rommel in de wijk opruimen.

Boterdiep

Het Boterdiep wordt geteisterd door mensen die daar voornamelijk lachgas gebruiken, harde muziek draaien en rotzooi op straat gooien.

Bewoners denken dat vaker surveilleren en bekeuren uitkomst kan bieden, zeker wanneer dit enige tijd achter elkaar gebeurt. Ook dient er adequaat gereageerd te worden op meldingen van schippers die er wonen en hele nachten wakker liggen.

Breeweg

Op de Breeweg bevinden zich volgens bewoners regelmatig 'hangfiguren in auto's' die handelen in drugs en bergen fastfoodverpakkingen en lege blikjes achterlaten. Ook is er geregeld ruzie tussen jongeren. Bewoners hopen daarom op meer handhaving voordat de situatie uit de hand loopt, zoals een schietpartij.

Buitenbassinweg

De Buitenbassinweg kent grote parkeerplaatsen. Aan deze parkeerplaatsen staan grote flatgebouwen. Bewoners melden dat hier regenmatig blowende en lachgas gebruikende jongeren in auto's de boel op stelten zetten. Soms met muziek dat doorgaat tot diep in de nacht. Ze willen graag dat hier meer gehandhaafd wordt door de politie.

Charloisse Lagedijk

Op de Charloisse Lagedijk wordt overlast ervaren door hangjongeren die er alcohol nuttigen, drugs gebruiken en dealen. Bewoners hopen dan ook op meer handhaving en politie.

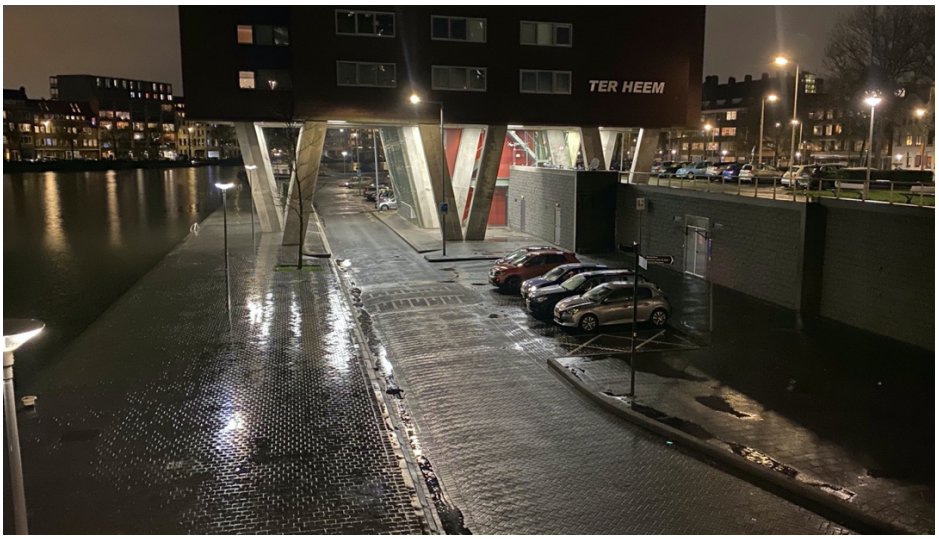
Coolhaven/Ter Heem/Pieter de Hoochweg/Willem Buytewechstraat

Het gebied aan en rond de Coolhaven blijkt een ware trekpleister voor hangjongeren en drugsdealers. Hier zijn dan ook veel verschillende meldingen van binnengekomen, die vaak dezelfde problemen aankaarten.

Zoals auto's die racen over de Pieter de Hoochweg. Daarbij wordt veel getoeterd en worden er remtesten gedaan. De kade onder het gebouw Ter Heem, gelegen aan de Coolhaven, wordt geteisterd door drugsdealers en hangjongeren. Zij zorgen voor veel afval op straat van onder meer fastfoodverpakkingen, lachgaspatronen en ze plassen de kade onder.



Ook in de Willem Buytewechstraat wordt veel overlast ervaren, mede door de aanwezigheid van zorginstellingen, zoals het Leger des Heils, waardoor veel junks en verwarde personen ronddwalen.



Bewoners denken dat lawaai van voertuigen tegengegaan kan worden middels experimenten met decibelflitsers. Een bewoner geeft aan een samenscholingsverbod als goede oplossing te zien om de overlast aan de kade onder Ter Heem tegen te gaan. Voor de hangjongeren zouden ook meer buurtcentra geopend moeten worden, zodat zij ergens terechtkunnen. Een bewoner van de Willem Buytewechstraat stelt voor meer verkeersdrempels in de

straat op te nemen en het aantal hulpinstellingen af te schalen in de hoop dat junks en daklozen daar minder overlast veroorzaken.

Cor Kieboomplein

Volgens bewoners van het Cor Kieboomplein, vlak bij De Kuip, gebruiken mensen de grote parkeerplaats als huiskamer. Het zorgt voor overlast, vaak zelfs tot diep in de nacht, bij bewoners die aan het plein wonen. Een bewoner zegt: 'Het lijkt wel een danceparade van in optocht rijdende auto's met dreunende bassen en knetterende uitlaten.'

Bewoners vinden de combinatie van horeca en een grote parkeerplaats in een woonwijk niet doordacht en hopen dan ook dat de gemeente voortaan wel twee keer nadenkt wanneer ze een vergunning voor soortgelijke bebouwing uit moeten geven. Daarnaast willen de bewoners de wijkagent weer terug in het straatbeeld. Geen surveillerende politiewagens, maar een wijkagent te voet. Zodat ze goed te benaderen zijn.

Daltonlaan

In de avonduren wordt de Daltonlaan geteisterd door rondhangende mensen die lachgas gebruiken en fastfood-afval achterlaten. Bewoners denken dat cameratoezicht door een duidelijk zichtbare camera moet afschrikken.

Drinkwaterweg

Deze weg sluit aan op de Buitenbassinweg en de Nessedijk. Bewoners melden dat er mensen seks in auto's hebben, dat er intimidatie plaatsvindt en dat er veel afval ligt. Ze vragen om meer toezicht en vooral meer handhaving.

De Enk

Leefbaar Rotterdam kreeg veel meldingen binnen over sporthal de Enk en het plein eromheen. Dealende hangjongeren zorgen (in auto's) voor een intimiderende sfeer, geluidsoverlast en laten veel vuil achter.

Bewoners vinden dat in plaats van alleen overdag handhaven, ook 's avonds boa's op deze plaats moeten patrouilleren: 'De overlast duurt al jaren en is bekend bij de gemeente, want in plaats van te handhaven sturen ze elke morgen een veegwagen om de Enk schoon te vegen. Dat is kennelijk makkelijker dan handhaven.'

Frederikstraat

Hangjongeren op speeltuin aan de Frederikstraat in Crooswijk zorgen voor veel overlast. Zij gillen, schreeuwen en steken vuurwerk af. Bewoners willen meer handhaving door politie en boa's. Het aanspreken van de jeugd werkt helaas niet meer, aldus de bewoners.

Generaal van der Heijdenplein

Leefbaar Rotterdam heeft op 28 juli 2021 schriftelijke vragen gesteld over de (nachtelijke) overlast op het Generaal van der Heijdenplein in Rubroek. Hierna zijn er twee mosquito's opgehangen. Omwonenden hebben hier al jarenlang last van mensen die hard gillen, schreeuwen, wildplassen, drugs gebruiken en dingen vernielen. Het plein is onder de aandacht van jongerenwerk, er zijn bewonersbijeenkomsten geweest en de wijkagente heeft een plan van aanpak geschreven. Maar de overlast, die is er nog steeds. De gemeente geeft aan dat er onvoldoende handhavingscapaciteit is om regelmatig in de nachtelijke uren te controleren.

Bewoners vragen om extra maatregelen. Ze willen vaker controles en dan juist in de nachtelijke uren, omdat er dan veel overlast is. Ze vragen om camera's. Ook willen ze een betere buurtwerking om contact te maken met de ouders. Daarnaast willen zij dat overlastgevers daadwerkelijk beboet worden bij overtreding van de regels. Ze willen ook graag dat de gemeente onderzoekt of er een groot hek om het plein gezet kan worden. Ook de hardrijders over de Veemarktstraat (langs het plein) zijn bewoners beu. Op deze weg kunnen auto's nog steeds flink hard optrekken. Ze stellen voor om meer en hogere drempels neer te leggen.

Van Goensstraat

Bewoners van de Van Goensstraat ervaren overlast van hangjeugd die vaak harde muziek draaien. Daarom willen ze een mosquito. Ook willen de bewoners dat er vaker gesurveilleerd wordt door politie en handhaving.

Gouwplein/Gouwstraat

Bewoners van de Gouwstraat en het Gouwplein ervaren veel overlast van intimiderende jongeren van tussen de 18 en 24 jaar die zich verzamelen op het Gouwplein en daar veel troep achterlaten (terwijl er afvalbakken staan). Wanneer ze door bewoners worden aangesproken geven ze een grote mond terug. Ook liggen er, ondanks het drankverbod wat er van kracht is, veel lege drankflessen op

straat. Bewoners vinden dat er met de ouders van deze jongeren in gesprek moet worden gegaan.



Hertshooistraat

In de rustige wijk Nieuw Terbregge meldt een bewoner: ‘Jongeren met lachgas die McDonald’s of Burger King halen en dit na consumptie naar buiten gooien’. Dit gebeurt veel in de weekenden.

Het politiebureau zit praktisch om de hoek, melden bewoners. Ze willen dat ze vaker langsrijden en mensen die doelloos in hun auto zitten aanspreken.

Hesselkamp

Bewoners van de Hesselkamp in Zuidwijk hebben te maken met geluidsoverlast, intimidatie, vuurwerkoverlast en scheurende auto’s en motoren. Een bewoner zegt: ‘Meerdere malen melding gedaan bij 1410 en ik heb de wijkagent (Zuidwijk) op de hoogte gesteld. Volgens de wijkagent heeft dit geen prioriteit en zijn andere zaken belangrijker. De jeugd heeft hierdoor vrij spel, omdat zij weten dat er niet gehandhaafd wordt. Boa’s of agenten zie je nooit in de buurt. Als er politie (veilig) in een busje door de straat rijdt, kijken ze de andere kant op. Kortom handhaving laat het al geruime tijd afweten.’

Bewoners vinden dan ook dat er beter moet worden gehandhaafd. Jongeren lijken te weten dat er nauwelijks wordt gehandhaafd en gedragen zich hiernaar. Politie en instanties lijken geen prioriteit te maken van het aanpakken van de hangjongeren, waardoor gettovorming in de hand wordt gewerkt, aldus bewoners. Ook dient er volgens bewoners actie ondernomen te worden op meldingen bij 14010.

Hofdijk

Op het parkeerterrein voor het stadsarchief staan vaak auto's met hangjongeren die veel afval achterlaten, zoals lege fastfood-verpakkingen, lege flessen en kapotte ballonnen. Bewoners zeggen helemaal klaar te zijn met het lawaai en de racende auto's. Buurtbewoners kunnen vaak niet slapen door de herrie van zowel studenten als drugsdealers. Als de politie komt zijn de overlastgevers vaak opeens weg. Bewoners denken dat ze getipt worden.



Bewoners vragen hier om betere verlichting en regelmatige surveillance van wijkagenten en scanauto's van stadstoezicht. Ook stellen zij voor om de Hofdijk (deels) af te sluiten voor drugsdealers. Nog een mogelijkheid is om het parkeersterrein voor het stadsarchief, dat twee toegangswegen heeft, deels af te sluiten, zodat er voor overlastgevers maar één vluchtroute overblijft. Zo wordt de hangplek onaantrekkelijker voor overlastgevers.

Het Kasteel

Om en nabij het Sparta Stadion ondervindt men veel last van mensen die daar rotzooi achterlaten. Voornamelijk lege drankflessen, etensresten, fastfood-verpakkingen en lachgasampullen dicteren er het straatbeeld. Bewoners willen graag meer handhavers die boetes uitdelen.



Jan Kruijffstraat, Noordschans, Schiedamseweg

Rond de Hoek Jan Kruijffstraat, de Noordschans en de Schiedamseweg bevinden zich vaak drugsdealers en wordt er regelmatig dubbel geparkeerd, tot ergernis van bewoners. Ook zijn er volgens bewoners radicale moslims in de buurt, die hun geloof verkondigen. Dit gebeurt dan op een agressieve en denigrerende wijze. Voor de overlast zou meer blauw op straat een uitkomst bieden, aldus bewoners. Ook wordt gevraagd de vergunning van Islampredikers op straat in te trekken.

Keizerswaard

De omgeving Keizerswaard is afgelopen december geteisterd door zwaar vuurwerk. Bewoners zien graag de komende jaren dat er boa's surveilleren en dat er cameratoezicht komt om het afsteken van zwaar vuurwerk in te dammen

Koperslagerstraat

Op de parkeerplaats van de Koperslagerstraat vinden volgens bewoners ongure verkopen, uiteraard van verboden middelen, plaats. Dit zorgt ervoor dat de parkeerplaats vervuild is. Er heerst een intimiderende sfeer.

Korte Heinlantstraat/Meerdervoortstraat

Op de kruising van de korte Heinlantstraat en Meerdervoortstraat wordt overlast ervaren van de vele auto's die afhaalmaaltijden bij de nabijgelegen eethuizen halen. Deze auto's parkeren vaak op de stoep. Daarna worden de lege verpakkingen vaak op straat gedumpt en wordt er zelfs geürineerd in de tuinen van bewoners. Daarnaast liggen er talloze drankflessen tussen het groen, ondanks het geldende alcoholverbod en staan er hier en daar hele inboedels op parkeerplaatsen.



Het plaatsen van afzetpalen op de hoeken van de straat zouden volgens bewoners de automobilisten ervan moeten weerhouden hun afhaalmaaltijden geparkeerd op de stoep te nuttigen, waardoor zij hier ook het afval niet op straat gooien. Ook zou een gele streep op de stoep een uitkomst bieden, mits hierop gehandhaafd wordt. Verder is al vaker melding gemaakt van de overlast, zonder enig resultaat. Strenger controleren is dus een must.

Krabbendijkestraat

In de Krabbendijkestraat in Pendrecht ervaren bewoners overlast van auto's die met absurde snelheden door de straat rijden. Hierbij maken ze veel lawaai. Een bewoner zegt: 'We kunnen niet de balkondeur openlaten bij mooi weer.' In deze straat is 1 van de 13 Rotterdamse mosquito's geplaatst.

De politie moet volgens bewoners meer handhaven op de snelheden en geluidsproducties van de (vaak opgevoerde) auto's. Ook voelen bewoners zich ongehoord, omdat in het centrum wel camera's zijn, maar op Zuid niet. Lawaaiflitsers zijn hier meer dan welkom.

Kromme Hagen

Op de parkeerplaats aan de Kromme Hagen verzamelen zich 's avonds veel hangjongeren in en rond geparkeerde auto's. Hierdoor ervaren omwonenden tot diep in de nacht overlast zoals lachgasgebruik, hard gepraat en geschreeuw. Ook zijn er vaak straatraces op de parkeerplaats. Auto's rijden de hele nacht door af en aan, tot grote irritatie van bewoners.

Omwonenden van de parkeerplaats vragen om meer controle door handhavers en politie. Ook camerabewaking en daarop de overlastgevers laten betalen voor het opruimen van de rommel, zou een goede oplossing zijn. Ook het toewijzen van een hangplek zou als oplossing kunnen gelden, mits daar geen andere buurt door wordt verstoord.

Laan op Zuid

De Laan op Zuid, en dan voornamelijk het stuk gelegen tussen het UWV-kantoor en de Erasmusbrug, is volgens bewoners een racecircuit. Snelheden van meer dan 100 km/h zijn er geen ongewone zaak, terwijl dit vaak tot gevaarlijke situaties leidt.

Om te beginnen vragen bewoners of er met lasers kan worden gekeken hoe groot het probleem daadwerkelijk is. Daarop zouden flitsers en/of verkeersdrempels een uitkomst kunnen bieden.

Laan van Avant-Garde

Er rijden veel wegpiraten over deze laan door Nesselande. Bewoners stellen voor om drempels aan te leggen. Ook willen ze permanente flitspalen.

Lakerveld

Op de Lakerveld parkeerplaats bevinden zich veel hangjongeren. Zij laten zwerfafval achter, toeteren, gillen en steken vuurwerk af. Ook wordt er lachgas en andere drugs gebruikt. Vrouwen voelen zich hier geïntimideerd door de jongeren.



Bewoners voelen zich niet gehoord door politie, omdat zij regelmatig melding maken maar het probleem niet wordt aangepakt. ‘s Avonds patrouilleren zou veel schelen.

Leo Ottplaats

Op deze parkeerplaats aan de Goudse Rijweg ligt vaak veel afval van automobilisten die daar tot laat staan te ‘chillen’.

Bewoners willen graag een fellere aanpak en camerabewaking. Een bewoner zegt dat de geldboete van 150 euro geen zin heeft, omdat sommige overlastgevers die makkelijk kunnen betalen.

Limbrichthoek

Omwonenden van de parkeerplaats Limbrichthoek hebben een sterk vermoeden dat er daar veel drugsdealers actief zijn. Auto's rijden af en aan en mensen hangen doelloos in auto's rond, zonder dat ze woonachtig zijn bij de parkeerplaats.

Omwonenden vragen daarom om meer surveillance, ook door onherkenbare auto's en politie in burger om situaties te signaleren.

Linker Rottekadehof

Leefbaar Rotterdam heeft zeer veel meldingen binnengekregen over deze locatie. Op deze parkeerplaats staan (vooral onder het parkeerdek) bijna elke avond hangjongeren en drugsdealers in en rond auto's tot diep in de nacht te 'chillen'. Veel omwonenden hebben al jarenlang last van hard gepraat, geschreeuw, getoeter, drugsgebruik en harde muziek. De parkeerplaats ligt vaak bezaaid met blikjes (bier en energydrink), bekers, etensresten, ballonnen, lege kapsalonbakken en McDonald's-verpakkingen. Het stinkt er geregeld naar urine. Een bewoner geeft aan dat er na drie jaar flink aandringen bij de gemeente vorig jaar betere verlichting is aangebracht. Het heeft nog niet echt geholpen.



Omwonenden vragen onder andere of de politie en handhaving niet alleen overdag, maar ook in de avond en in de nacht hier kunnen patrouilleren. Ook vragen zij om camerabewaking. Daarnaast vragen zij zich af of de parkeerplaats (deels) afgesloten kan worden (alleen toegankelijk voor bewoners). Ook willen ze een mosquito, want veel overlastgevers hangen namelijk ook vaak rond hun auto.



Een bewoner raadt aan om sterk flikkerend licht aan te brengen. De overlast is vooral onder het parkeerdek, waardoor sterk flikkerend licht waarschijnlijk niet irriterend is voor omwonenden. Het zou goed zijn als de gemeente dit gaat onderzoeken.

Louis Pregerkade en Levie Vorstkade

De Louis Pregerkade en Levie Vorstkade zijn aanhoudend een rommel, volgens omwonenden. Intimiderende hangjongeren laten er complete maaltijden, ballonnen en zelfs maandverband en condooms achter. Bewoners houden regelmatig veegacties om hun buurt schoon te houden, maar de rek is eruit, zeggen ze. De komst van de aangekondigde asielboot wekt ook grote zorgen.

Bewoners willen meer toezicht, vooral ook in de avond, in combinatie met het opstellen van camera's. Ook wordt er gevraagd de prullenbakken vaker te legen, of grotere prullenbakken neer te zetten, waarbij vogels niet bij het afval kunnen.

Lombardkade

Op de parkeerplaats aan de Lombardkade meldt een bewoner: 'In geparkeerde auto's staan jongeren harde muziek te draaien, lachgas te gebruiken of te verhandelen (de cilinders worden hier overgeladen). Iedere ochtend ligt de straat bezaaid met afval.



Bewoners zien graag meer controle door middel van camera's. Ook willen ze attentieborden. Het plaatsen van afvalbakken zou de parkeerplaats schoner moeten houden.

Maasboulevard

Bij het tankstation op de Maasboulevard staan vaak auto's met harde muziek en trekken auto's en motoren regelmatig flink hard op bij het wegrijden. De geluidsoverlast, straatraces en onveilige verkeerssituaties zorgen voor frustratie bij omwonenden. Ook bij de parkeerplaats naast BlueCity is het vaak hommeles.

Avond na avond zien bewoners lachgasgebruik, waterpijpen op straat, gedumpt afval, het wegscheuren van auto's en drugshandel.

Bewoners willen meer handhaving, waaronder regelmatige controles na 22:00 uur, camera's en trajectcontroles.

Maaskade

Langs de Maaskade staan regelmatig auto's met luide muziek en er ligt veel afval op de grond. Automobilisten rijden er met hoge snelheden en vertonen gevaarlijk rijgedrag (vaak onder invloed van lachgas). Auto's staan geregeld op meerdere parkeerplekken.

Bewoners willen dat er gehandhaafd wordt op het dubbel parkeren en lachgasgebruik. Ook willen ze dat er weer meer prullenbakken worden geplaatst, want die zijn bij de herinrichting weggehaald.

Marijkeplein

Op het Marijkeplein te Rozenburg verzamelen vaak jongeren die zorgen voor geluidsoverlast en vernielingen. Omwonenden spreken van een enorme afvaltroep op het plein.

De jongeren, en eventueel hun ouders, moeten worden aangesproken. De achterliggende problematiek van deze hangjongeren blijkt vaak complex te zijn. Hier moeten zij hulp bij krijgen, volgens bewoners. De plek dient ook minder aantrekkelijk gemaakt te worden voor hangjongeren.

Mathenesserdijk

Een bewoner van de Mathenesserdijk ervaart veel overlast van zwerfafval. Dit wordt veroorzaakt doordat mensen hun maaltijden die zij afhalen bij de nabijgelegen snackbars in auto's opeten en vervolgens hun afval op straat gooien. Een andere bewoner van de Mathenesserdijk stoort zich aan de vele hardrijders, die zonder schaamte hard optrekken en daarmee voor geluidsoverlast zorgen.



Bewoners willen dat winkeliers/horeca-ondernemers hun klanten erop attenderen dat ze de verpakkingen netjes op moeten ruimen en niet op straat moeten gooien. Voor de hardrijders wordt als oplossing cameratoezicht en het plaatsen van verkeersdrempels gewenst.

Meent

Op de parkeerplaats Binnenrotte (tussen de Meent en Sint-Jacobsbrug) melden bewoners: ‘Hard optrekkende auto’s, harde muziek, motoren blijven draaien,

zwerfvuil, ballonnen, hard praten en na sluitingstijd blijven mensen hangen rond de horeca.'

Een bewoner wil graag dat de politie sneller komt bij een melding van overlast. Hij baalt dat hij soms afgeblaft wordt door de meldkamer, zoals iemand die zegt: 'Stap er eerst zelf op af en ga praten.' Bewoners willen dat de politie hier vaker surveilleert. Ook stellen zij voor om het parkeerverbod op marktdagen op alle dagen van de week in te voeren. Dus een parkeerverbod na 00:00 uur, en hierop stevig handhaven. Zo willen ze dat de mensen de parkeergarage Meent gebruiken, zodat er geen overlast meer is op de Binnenrotte en de Meent wordt ontlast. Daarnaast willen ze meer prullenbakken, want het ligt vol met fastfoodverpakkingen.

Meeuwenstraat

Bewoners van de Meeuwenstraat ervaren overlast van hangjongeren en drugsdealers. Er worden zelfs vaak straatfeesten gehouden. De overlastgevers zorgen ervoor dat de rijweg regelmatig geblokkeerd wordt. Bewoners willen dat deze overlast keihard wordt aangepakt door handhavers en politie.

Menanderstraat, Dumasstraat

In de Menanderstraat en Dumasstraat in Lombardijen hebben bewoners veel last van hangjongeren. Ook is het een samenloop van drugsdealers en -gebruikers. Bewoners willen samenscholingsverboden op deze plekken, in ieder geval in de avonduren.

Mullerkade, Mullerhoofd

Bewoners aan de Mullerkade ervaren overlast van auto's die de motoren laten draaien. In en om de auto's hangen jongeren die fastfoodverpakkingen op straat dumpen. Ze veroorzaken een onveilige sfeer.

Bewoners willen graag dat de politie boetes uitdeelt bij overtreding, dat de jongeren aangesproken worden door politie en handhaving en ze willen meer controles.

Molensingel

Het bruggetje en de tijdelijke parkeerplaats aan de Molensingel in Overschie worden 's nachts geteisterd door grote groepen mensen die volop voor

geluidsoverlast zorgen, onder andere door het afsteken van vuurwerk. Ook laten zij veel afval achter op straat.

Omwonenden geven aan dat de tijdelijke parkeerplaats nauwelijks wordt gebruikt door bewoners en dat deze daarom verwijderd dient te worden. De overlast op het bruggetje betreft een vaste groep mensen, welke bekend is bij politie, aldus bewoners. De politie zou kunnen overgaan tot het uitdelen van boetes, in plaats van keer op keer de groep verzoeken weg te gaan.

Nassaukade

Bewoners van de Nassaukade ervaren al drie jaar overlast van vrachtwagenchauffeurs uit Oost-Europa die er illegaal parkeren en overnachten. Meldingen hiervan bij het nummer 14010 en gesprekken met ambtenaren hebben tot op heden nog niet tot een oplossing geleid. Hierdoor zijn bewoners het vertrouwen in de gemeente kwijtgeraakt. Bewoners zeggen: ‘De chauffeurs veroorzaken geluidsoverlast doordat ze voor de woningen staan en de motor de hele nacht laten draaien. Ze gooien afval op straat en doordat er geen sanitaire voorzieningen zijn bij “Camping De Hef” poepen en plassen zij bij ons voor deur.’



Handhavers en agenten bekeuren de Oost-Europese chauffeurs niet, aldus de bewoners, omdat dit te veel administratief werk oplevert. Auto’s met Nederlandse kentekens krijgen wel een bekeuring. Bewoners vinden dit discriminerend. Op 17 januari 2022 heeft Leefbaar Rotterdam over deze overlast schriftelijke vragen gesteld aan het college.

Nessepoort

Op dit grasveld naast woonhuizen en een industrieterrein in Nesselande staan geregeld mensen die dealen, lachgas gebruiken en geluidsoverlast veroorzaken. Ook werd er rond de jaarwisseling veel illegaal vuurwerk afgestoken. Bewoners vragen om cameratoezicht en dat onbevoegden geen toegang krijgen tot deze plek.

Nesserdijk

Er komen veel meldingen binnen over de parkeerplaats bij Boskalis. Bewoners melden dat drugsdealers en hangauto's de hele nacht af en aan rijden. Dit zorgt voor veel herrie, drugsgebruik, straatraces, intimidatie, afvaloverlast en zelfs prostitutie. Bewoners melden dat mensen seks hebben in auto's. Ook parkeert men op taluds waar niet geparkeerd mag worden. Bewoners vragen zich af wanneer hier wat aan gedaan gaat worden, want het begint exorbitante vormen aan te nemen.

Bewoners willen meer politie-surveillance, meer handhaving, taluds blokkeren voor auto's en cameratoezicht. Ook stellen ze voor om de wegen rond Boskalis, zoals naar het strand De Esch beter te verlichten, om dealers en andere overlastgevers uit de anonimiteit te halen.

Nieuwe Ommoordseweg

Langs deze weg in Ommoord zitten regelmatig drugsdealers en andere overlastgevers in auto's te 'chillen'. Afval wordt achteloos op straat gegooid, zoals fastfoodverpakkingen. Bewoners geven ook aan dat hier vaak hard gereden wordt. Bewoners stellen voor om camera's op te hangen en betere verlichting aan te brengen.



Nieuw-Vossemeerweg

Op de Nieuw-Vossemeerweg veroorzaken vooral in de avond hangjongeren en drugsdealers veel overlast, zoals harde muziek, gegil en geschreeuw. Ook laten ze in het speeltuintje lege drankflessen en fastfoodverpakkingen achter. Bewoners zien dan ook graag meer politiecontrole en camera's.

Noordeinde

Er valt niet tegenop te rapen, zeggen de bewoners over het afval op de parkeerplaats bij Noordeinde in Kralingen. Er staan vaak hangjongeren en drugsdealers in en tussen de auto's op de parkeerplaats. Ze willen graag meer controle door boa's en politie tegen het dealen.

Noordsingel

De Noordsingel lijkt af en toe net een racebaan, meldt een bewoner. Onlangs is deze singel een 30km/uur weg geworden. Een bewoner merkt op dat er door de trambaan op sommige delen van de singel geen drempels gelegd kunnen worden. Hij stelt voor om kleine heuvels aan te brengen die auto's afremmen, maar dat de tram er nog over- of doorheen kan rijden. Ook willen bewoners snelheidscamera's, en dan voor een langere tijd dan vier weken.

Noorderkade

Een bewoner meldt bij de Noorderkade: 'Schimmige zaken in geparkeerde auto's, zoals prostitutie.' Hij wil graag dat handhaving en politie hier vaker patrouilleren. Ook in de avond en de nacht.

Oldegaarde, Langenhorst

Verschillende bewoners van de bovengenoemde straten in Zuidwijk hebben melding gemaakt van scheurende auto's en motoren die tot diep in de nacht de buurt onveilig maken. Ze zorgen naast gevaarlijke situaties door de hoge snelheden, ook voor geluidsoverlast door knallende uitlaten. Ook is er veel parkeeroverlast doordat mensen uit omringende wijken hun auto's gratis in de straten parkeren. Dit zorgt soms voor gespannen situaties en vernielingen van voertuigen. Ook hebben bewoners last van het vele zwerfafval en mensen die hun huisvuil op straat dumpen. Hangjongeren, drugsdealers en straatintimidatie zijn hier aan de orde van de dag.

Bewoners willen verkeersdrempels, flitspalen en regelmatige controles gevolgd door consequent bekeuren. Ook dienen de gevaarlijke verkeersituaties rond het parkeerterrein van de lokale sportclub aangepakt te worden. Meldingen hierover bij het nummer 14010 zijn tot nu toe nog niet serieus genomen.

Oosterhagen

Bewoners uit Groene Hagen melden: 'Vooral vanaf vrijdagnacht tot en met zondagnacht ligt er ontzettend veel afval, wat uit auto's wordt gegooid, op de hoek van Zuiderhagen en bij de grote parkeerplaats van De Ooievaar-flat.'

Ze willen graag dat de politie en handhaving vaker langsrijden en boetes uitschrijven: 'Want zelfs de MeldR-app helpt niet, het wordt niet meer opgeruimd.'

Oosterkade

Deze kade is een bekende overlastplek in Rotterdam. Ook bij de gemeente. Vooral tijdens corona was dit een soort festivallocatie, waar tientallen jongeren iedere avond in en rond auto's de boel op stelten zetten. Gelukkig is er mosquito opgehangen, waardoor de overlast is verminderd (vooral rond het apparaat). Er ligt steeds veel afval, ook naast de prullenbakken. Een bewoner is verhuisd vanwege de overlast. Bewoners zeggen dat de scanauto ieder uur langs moet rijden, zodat mensen die niet betaald hebben voor het parkeren een boete krijgen.

Oudelandseweg

Bewoners van de Oudelandseweg te Hoogvliet hebben last van hangjeugd, die zich verzamelen op de openbare parkeerplaats van de begraafplaats Oudeland. Dit zorgt voor vervuiling door consumptieafval, overlast van dealen, lawaai (door o.a. claxonneren) en koplampen die naar binnen schijnen. Dit verstoort de nachtrust van bewoners.

Een mogelijke oplossing voor het probleem is volgens een bewoner om het parkeerterrein op te nemen als privéterrein van de begraafplaats Oudeland. Hierdoor kan deze (semi) worden afgesloten.

Oude Wal

Op de Oude Wal in Hoogvliet is veel straatvuil te vinden. Bewoners zien de politie dan ook graag vaker controleren en consequenter optreden.

Parallelweg

Bewoners van de Parallelweg ervaren overlast door knallende uitlaten en hardrijdende auto's, terwijl er maximaal dertig kilometer per uur gereden mag worden. De straat wordt daarnaast gebruikt als sluiproute door personenauto's en vrachtverkeer.

Bewoners willen dat de straat geblokkeerd wordt voor doorgaand verkeer en deze slechts voor bestemmingsverkeer te maken. Ook vragen bewoners om meer en hogere verkeersdrempels.

Parkkade

Dit is één van de meest bekende overlastplekken in Rotterdam. Langs de kade, maar ook bij de Baden Powelllaan, Westerkade en Parkhaven, staan iedere avond hangjongeren en drugsdealers. Bewoners zijn het lachgasgebruik, de knalpijpen en de verkeershufters helemaal zat. Vorige jaar zijn hier nog drempels aangelegd, omdat er levensgevaarlijke straatraces werden gehouden. Ze willen dat de handhaving wordt opgevoerd en dat het park in de avond en nacht niet meer toegankelijk is voor auto's.

Piet Smitkade

Leefbaar Rotterdam kreeg veel meldingen binnen over de Piet Smitkade. Bewoners zeggen: 'Veel automobilisten komen hier junkfood eten in hun auto's

en lachgas gebruiken, terwijl ze naar dreunende muziek luisteren. Na afloop gooien ze de verpakkingen uit hun auto en rijden weg.'

Als oplossingen dragen ze aan: 'De Piet Smitkade moet heringericht worden. De plek heeft zoveel potentie, maar blijft nu een vuilnisbelt. Als je langs het water wil lopen moet je goed opletten voor al het vuilnis en de hondenpoep in plaats dat je van het mooie uitzicht kunt genieten. Maak de kade dus niet meer toegankelijk voor automobilisten. Zet meer vuilnisbakken neer en laat politie en handhaving weer vaker surveilleren op straat.' Ook zegt een bewoner: 'De gemeente moet de weg rondom het afgesloten parkeerterrein (P5) betaald parkeren maken, of zorgen dat auto's hier niet zomaar in het gras kunnen gaan staan.'

Plantagelaan

'Tot diep in de nacht is er veel kabaal (knaluitlaten) en rijden auto's af en aan met een zeer hoge snelheid', meldt een bewoner. 'Dit gebeurt zowel op de weg als op de grote parkeerplaats langs de Maas. Meestal zie je jonge inzittenden die vaak de nieuwe auto's niet met een krantenwijk hebben verdiend. Bij stilstand houden ze de motor aan. Dit is zeer irritant. Daarnaast is er veel herrie van geschreeuw en harde muziek. Etensresten en verpakkingen (veelal fastfood) worden op straat gegooid. Het vele lachgasgebruik levert onveilige verkeerssituaties op door bedwelmde bestuurders. Je voelt je als burger onmachtig.'

Bewoners willen dat er hier 's nachts alleen bestemmingsverkeer toegelaten wordt. Maar het liefst willen ze een mentaliteitsverandering bij overlastgevers: 'Vreemd dat je als samenleving tolereert dat een kleine groep het zo mag verpesten voor de mensen die zich wel kunnen gedragen en veel last hebben van die groep.' Als oplossing draagt hij aan: 'Een stadsmarinier (of meerdere). Iemand die in staat is de overlastgevers weg te sturen. Zelf ga ik de confrontatie liever niet aan, veel te bedreigend.'

Pompenburg

Over de Admiraal de Ruyterweg en de Pompenburg (tussen het kruispunt Admiraal de Ruyterweg/Jonker Fransstraat en het kruispunt Pompenburg/Goudsesingel) rijden vaak motorrijders en automobilisten met een zeer hoge snelheid. Het hard optrekken (met en zonder knaluitlaat) zorgt voor veel geluidsoverlast bij omwonenden. Er zijn veel appartementencomplexen langs deze weg. Bewoners vragen hier dan ook om (vaste) flitspalen.



Prinsenpark

Een bewoner meldt: ‘In het park is er veel vervuiling van take away verpakkingen, auto’s van bezorgdiensten rijden geregeld door het park, terwijl dat alleen voor hulpdiensten en parkbeheer toegestaan is en scooters scheuren geregeld flink hard over de paden’. Ook liggen er kussens van buitenslapers op de bankjes. Plekken in het park zien er veelal krakkemikkig uit (zie foto). De zijkanten van de bankjes zijn er bijna helemaal van afgesloopt, hier kunnen mensen niet meer fijn op zitten. Bewoners willen graag cameratoezicht met vervolgacties en meer prullenbakken.



Prinsenplein

Het Prinsenplein wordt geteisterd door intimiderende hangjongeren. Ook zijn er in het verleden al vaker overvallen geweest op de lokale snackbar, wat het ondernemersklimaat niet bevordert. Iedere avond meermaals politiepatrouille op het plein is volgens omwonenden de oplossing.

Randweg

Op de Randweg rijden auto's met hoge snelheden en zorgen de knallende uitlaten hierbij voor veel geluidsoverlast. Bewoners hopen dan ook op meer controle in de avond en nacht, ook door middel van camera's.

Rhijnspoorkade

Aan de kade, tussen de Maas en de Maasboulevard, staan geregeld auto's op de parkeerplaats naast BlueCity en langs de rivier. Een bewoner stelt: 'Er staan veel vage figuren in (dure) stationair draaiende auto's'. Rijdend langs de kade vind je om de tien meter een grote berg afval, zoals McDonald's verpakkingen, plastic tassen en lege flessen. In de avond en nacht rijden de auto's er af en aan. Het is zonde van zo'n prachtige kade, jammeren bewoners. Zij willen graag dat politie en handhaving hier vaker zichtbaar aanwezig zijn en auto's controleren.

Rijstuin

Ook bij Rijstuin, een parkplaats tussen de Centrale bibliotheek en de Mariniersweg, wordt overlast ervaren. Een bewoner meldt dat er regelmatig drugsdealers en drugsgebruikers zijn en dat er veel zwerfvuil ligt. Bewoners vragen om cameratoezicht.

Schiedamse Singel

Het parkeerterrein aan de Schiedamse Singel, onder de Alexander Nevskikerk, verandert 's avonds in een hangplek met drugsdealers. Deze hangjongeren en dealers zorgen voor veel afval. Bewoners zien oplossingen in het inzetten van een mosquito en het houden van toezicht door camerabewaking.

Schulpweg

Op de parkeerplaats van het sportcomplex aan de Schulpweg, welke wordt gebruikt door F.C. Pretoria en Egelantier Boys, ligt consequent veel zwerfafval. Ook wordt er door omwonenden overlast ervaren van hangjongeren en

drugskoeriers. Volgens bewoners is plaatsing van prullenbakken en optreden door politie en boa's dan ook de oplossing om dit tegen te gaan.

Schutterskwartier

'Deuren intrappen, vuurwerk door brievenbussen gooien, bloempotten stukgooien, eenden opblazen en spiegels van auto's aftrappen', meldt een bewoner over de hangjongeren in zijn buurt Crooswijk. 'Ze zijn tussen de 10 en 16 jaar oud. De politie weet het, maar doet niks.' De bewoner wil dat de politie ingrijpt en straffen uitdeelt, want: 'Deze gasten lachen de politie gewoon uit.'

Siciliëboulevard

Langs het strand van Nesselande wordt al jaren veel overlast ervaren van verkeershufters, hangjeugd en drugsdealers. Vooral in de zomer hebben omwonenden last van asociaal rijgedrag en motoren met knallende uitlaten. Ook scheuren er geregeld elektrische steppen en scooters langs de winkels over de boulevard en het Maltaplein.

Bewoners willen dat er vaker gesurveilleerd wordt, ook door politie in burger. Ze willen meer verkeersdrempels en eenrichtingsverkeer. Ze willen dat grote groepen hangjongeren weggestuurd worden. Ouders moeten op hun wangedrag aangesproken worden. En er moeten alternatieven komen voor de jeugd, zoals een jeugd(sociëteit).

Sint-Jacobspark

Bij de bankjes in dit park langs de Binnenrotte ervaren buurtbewoners vaak geschreeuw, harde muziek en openlijke drugsgebruik van overlastgevers. Ook de wildplassers zijn ze zat. Op de grond liggen veel lege lachgasballonnen.





Buitenslapers laten hun slaapzakken en jassen achter op de bankjes en in de bosjes.





Bewoners zijn de overlast en vernielingen zat en willen dat er meer gehandhaafd wordt. Sommige zijn de woonhoop nabij: ‘Oplossing tegen de overlast? Verhuizen naar het platteland.’

Slingeplein

Op de Slinge en rond het Slingeplein bevinden zich vaak veel hangjongeren die zich in de avond samenscholen. Er wordt gedeald, alcohol gedronken en er is veel

geluidsoverlast door muziek. Over de Slinge wordt ook door auto's geregeld veel te hard gereden. Het gedumpte huisvuil dicteert het straatbeeld. Een vrouw meldt dat ze zich onveilig voelt wanneer ze 's avonds over straat loopt. Ze wordt vaak namelijk nageroepen door groepjes mannen. Ook zegt een bewoner: 'Ik vind het raar dat Rotterdam vol zit met jonge gasten in te dure auto's.'



Bewoners pleiten voor samenscholingsverboden in de omgeving. Daarnaast moet de controle in deze straat door politie en boa's toenemen. Daarbij dient het alcoholverbod wat onlangs van kracht is te worden gehandhaafd. Ook de inzet van meer verkeerspolitie zou de Slinge een stuk veiliger maken. Daarbij wordt er gevraagd om flitspalen.

Smeetslandsedijk

Voor de manege aan de Smeetslandsedijk in Vreewijk bevinden zich regelmatig hangjongeren die herrie maken en drugs verhandelen. Omwonenden vinden dat de neergelegde boomstammen niet helpen tegen de overlast en willen meer blauw op straat

Spangesekade

Op de Spangesekade hebben bewoners veel te maken met drugsdealers en vervuiling. Een bewoner meldt: 'We willen graag meer controle en dat deze kade onaantrekkelijker wordt voor jongeren en volwassenen die hier voor de deur hun fastfood komen opeten om het vervolgens uit het autoraam te smijten. Dit is een groot probleem dat over de gehele Spangesekade speelt. Het gebeurt dagelijks. Burgerinitiatieven hebben helaas niets geholpen.'

Spuikreek

De parkeerplaats aan de Spuikreek in Groot IJsselmonde is een plaats waar geluidsoverlast, straatvuil, harde muziek en scheuren met auto's dagelijkse kost is. Ook is de parkeerplaats een geliefde plaats voor drugsdealers. Meer toezicht door politie zou volgens omwonenden de problemen kunnen oplossen.

Stichtseplein

Een bewoner van het Stichtseplein in Hillesluis ondervindt regelmatig hinder van geluidsoverlast, zwerfafval en vuurwerk. Ook lopen ruzies op straat regelmatig uit de hand. Op het plein geldt al een samenscholingsverbod na 22:00 uur. Echter wordt dit nauwelijks gehandhaafd. Bewoners willen daarom graag dat het samenscholingsverbod gehandhaafd wordt.

Strevelsweg/Lange Hilleweg

Bewoners aan de Strevelsweg maken melding van veel hardrijders, knaluitlaten en agressieve dakloze bedelaars. Ze willen graag regelmatig toezicht van handhavers.

Teldersweg

Omwonenden aan de Teldersweg, tegenover de Lidl, in Schiebroek worden geterroriseerd door hangjongeren van tussen de 16 en 22 jaar, die tot diep in de nacht voetballen, geluidsoverlast veroorzaken, dealen, lachgas gebruiken en intimiderend gedrag vertonen. Een bewoner zegt: 'Kinderen worden 's nachts wakker en kunnen niet meer slapen. Als er wat van wordt gezegd, worden de bewoners bedreigd.'

Een andere bewoner meldt: 'Er is totaal geen schaamte bij die groep jongeren. Ik durf ze überhaupt niet aan te spreken, want dan ben ik de sjaak.'

Bewoners vragen om een buurtbijeenkomst te organiseren. Ook willen ze een samenscholingsverbod op het pleintje naast de Lidl en vragen ze om het plaatsen van duidelijk zichtbare camera's. Het bellen van de politie zorgt er vaak voor dat de jongeren alle kanten op rennen en dus vrijuit gaan. De politie zal dus doelgerichter op moeten treden tegen deze hangjongeren.

Ook zegt een bewoner: ‘Ik heb niet veel vertrouwen meer in de gemeente. Ze beloven veel, maar doen niks. Ik heb het gevoel dat gemeenteambtenaren na 23:00 uur nergens meer te bekennen zijn in Rotterdam. Dat vind ik jammer.’

Tempelweg

Op de secundaire wegen rond de A13, met name op de Tempelweg, bevinden zich regelmatig (buitenlandse) drugsdealers. Bewoners die hier hun hond uitlaten of wandelen krijgen hierdoor een onveilig gevoel. Bewoners willen dat er meer politie aanwezig is overdag. En dat de dealers worden aangesproken als ze er lang staan.

Teunisbloem

Achter Teunisbloem op de speelveldjes langs het Grasbuurtpad zorgt hangjeugd voor veel overlast. Omliggende woningen hebben hier veel last van. Een bewoner meldt: ‘Herrie van muziek, gillen, zingen tot diep in de nacht, kerstbomen verbranden en vernielingen.’ De jonge kinderen durven er niet meer te spelen, omdat jongeren van 17 en 18 jaar intimiderend overkomen. Bewoners en de gemeente ruimen hier regelmatig afval en glasscherven op. Bewoners willen graag dat het veldje weer gebruikt gaat worden voor waar het ooit voor bedoeld is: lekker voetballen en basketballen. Daarnaast willen ze gewoon weer na 23:00 uur kunnen slapen, zodat ze de volgende ochtend weer fris naar hun werk kunnen gaan.



Op het grasveld met twee doelen (zie foto) wordt niet meer gevoetbald. Daar ligt het namelijk vol met hondendrollen.



Bewoners willen graag dat het groene huisje tussen de speelvelden weggehaald wordt. Als daar namelijk door hangjongeren een speaker wordt neergezet, galmt dat door naar huizen verderop in de buurt. Daarnaast wordt er veel in geblowd, zeker bij slechtweer. Het weghalen zorgt ervoor dat er dan in ieder geval bij harde wind geen overlast meer is. Ze willen graag een mosquito, desnoods betalen ze hier zelf voor, geven ze aan.

Van Alkemadehof

In de avonduren staan er in dit hofje, tussen de Jonker Fransstraat en de Vondelweg, regelmatig auto's met mensen die om de hoek eten halen bij een afhaalrestaurant en dit in en rond de auto opeten. Vervolgens worden de verpakkingen op straat gegooid. Tot grote ergernis van omwonenden. De bosjes liggen bezaaid met witte papierenzakjes en andere verpakkingen.







Bewoners vragen hier om afvalbakken en extra handhaving. Een ondernemer met een eigen afvalbak heeft die omgedraaid, zodat niemand er afval in kan gooien. Toch staat er een tas met afval naast. De wil om het afval weg te gooien is er dus wel. Kortom, in deze hof zijn afvalbakken nodig.



Varkenoordseviaduct

Tegenwoordig staan er regelmatig bedelaars bij de stoplichten ter hoogte van de tramhalte, meldt een bewoner. Wanneer bedelaars de autoweg opgaan zorgt dit voor gevaarlijke situaties. Hij ziet graag dat ze geholpen worden, door ze bijvoorbeeld in aanmerking te laten komen voor de straatkrant, welke ze in de daarvoor aangewezen gebieden kunnen verkopen.

Venkelweg/Herikweg

‘s Avonds racen de auto’s over de Venkelweg, meldt een bewoner uit Hoogvliet. Ook staan er vaak vrachtwagens geparkeerd die hier ‘s nachts illegaal overnachten. Chauffeurs laten daarbij veel troep achter. Een bewoner vraagt om meer toezicht te houden en te handhaven op het illegaal overnachten door buitenlandse vrachtwagenchauffeurs: ‘Ik heb al meerdere keren melding hiervan gemaakt bij de politie. Zij zeiden dat het geen taak is van de politie en dat ik mij bij de gemeente moest melden.’

Veranda IJsselmonde

Het straatbeeld in de Veranda in IJsselmonde wordt gedicteerd door straatvuil, met name dat van fastfoodverpakkingen. Bewoners vragen om veel meer controle door politie en boa’s. En ze willen grotere vuilnisbakken, eventueel met deksel, omdat de afvalbakken die er nu staan in de ochtend al worden leeggegeten door de meeuwen.

Vondelhof

In deze hof, achter de Goudsesingel en Jonker Fransstraat, wordt veel in en rond auto's gehangen door overlastgevers. Er vindt groepsvorming plaats, ligt veel troep zoals lege drankflessen en etensresten en omwonenden zijn zo nu en dan getuigen van een drugsdeal. Ze willen dat dit stopt.



Bewoners vragen om camera's, meer handhaving en een oplossing voor de overlast bij de achterzijde van de nachtwinkel.



Vondelweg

Over de Vondelweg wordt vaak hard gereden, aldus bewoners. Ook ligt de berm vaak bezaaid met straatvuil. ‘Mensen trekken vaak hard op en gooien hun afval in de middelberm’, meldt een bewoner. Omwonenden willen graag dat er drempels komen, zodat auto’s minder hard kunnen optrekken.



Weenapad

Bewoners van het Weenapad hebben last van insluipende daklozen die het pand vervuilen. Ook bekladden jongeren de gevels met graffiti en slaan zij op de ramen. Ook is het in de straat volgens de bewoners vaak een grote vuilnisbelt. Zij hopen op een consequente oplossing. Ze vinden het tijdrovend keer op keer de politie in te schakelen of de MeldR-app te gebruiken, wat daarbij voor hen voelt als het roepen in een woestijn.

Van der Werffplaats

‘Verschrikkelijk veel zwerfvuil’, meldt een bewoner. ‘Ik heb het doorgegeven aan de politie maar die zeggen ‘’ze moeten toch ergens staan’’. Ook wordt er volop gedeald en worden er hele zakken etenswaren uit auto’s gegooid.’ Er moet meer controle komen, aldus bewoners. De parkeerplaats ligt bezaaid met rommel. Zij willen een oplossing.





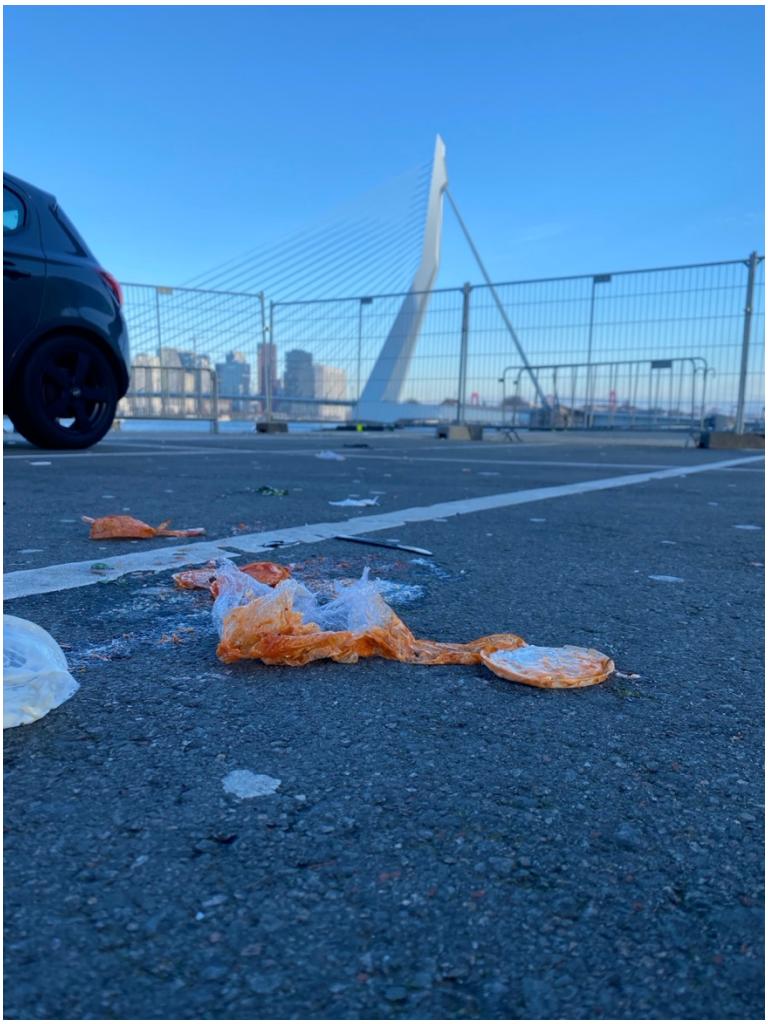
Westersingel

Op de Westersingel, tussen de Kruiskade en de Nieuwe Binnenweg, ervaart een bewoner overlast: ‘Snelheidsovertredingen, geluidsoverlast (hard/knallend geluid uitlaten) en bij het gedeelte aan de singel (kunstroute) ligt er dagelijks enorm veel afval op de straat en op de banken.’

Bewoners zien oplossingen in het controleren op geluid en snelheid. Het afvalprobleem is volgens bewoners te wijten aan slecht voorbeeldgedrag vanuit bijvoorbeeld de opvoeding. Hier kan dus aandacht aan worden besteed op scholen. Daarnaast is toezicht en handhaving van belang. Ook plaatsing van bordjes met bijvoorbeeld de tekst “Houd onze stad schoon” en mogelijke sancties op het toch achterlaten van afval worden als oplossingen gezien.

Wilhelminapier

Aan deze pier wordt al jarenlang heel veel overlast ervaren. Het is een bekende overlastplek en komt geregeld in het nieuws. Maar de overlast, die blijft helaas. Voornamelijk ‘s nachts hebben omwonenden last van toeterende en hard optrekkende auto’s en draaien mensen harde muziek. In december van vorig jaar werd er hier veel vuurwerk afgestoken, en dan niet alleen door de gemeente.



Omwonenden vragen om frequente surveillance, ook in de zijstraten. Nog te vaak rijdt de politie alleen over de kade aan de Maas om vervolgens via de Rijnhavenbrug weer te verdwijnen. Ook kan meer cameratoezicht op de pier

overlastgevers doen afschrikken. Inbeslagname van illegale voertuigen die niet voldoen aan de Regeling voertuigen is ook van belang, aldus bewoners.

Wolphaertsbocht

Op de Wolphaertsbocht (op de kruising met de Bas Jungeriusstraat) staan al jarenlang groepen mannen op de hoek die daar alcohol nuttigen en softdrugs gebruiken. Het is ook een soort verzamelplaats voor jongeren uit andere buurten. Ook worden er harddrugs verkocht, jonge vrouwen lastiggevallen en wordt er harde muziek gedraaid.

Omwonenden en winkeliers hebben hier veel last van. Handhavers worden uitgescholden en weggejaagd, zeggen bewoners. Ze willen graag dat handhavers en de politie hard optreden door boetes uit te schrijven bij overtredingen. Ze willen dat politie hier vaker gaat surveilleren. Ze willen daarnaast ook een bord met de geldende gedragsregels van het gebied.

Zuiderpark

Het Zuiderpark wordt geteisterd door hardrijdende scooters die voor gevaarlijke situaties zorgen. Betere handhaving binnen het Zuiderpark zou volgens gebruikers van het park dan ook op z'n plek zijn.

Zwaerdecroonstraat

Bewoners van de Zwaerdecroonstraat hekelen zich aan de hoeveelheid afval, vooral dat van fastfood, dat het straatbeeld dicteert. Het plaatsen van vuilnisbakken, aanspreken van de veroorzakers van alle rommel en het instellen van cameratoezicht, zijn volgens een bewoner van deze straat goede oplossingen.

4. De 29 oplossingen

Om straatoverlast aan te pakken zijn op verschillende terreinen meerdere oplossingen nodig. Daarom presenteren wij 29 oplossingen:

- **Straatoverlast Stewards**
  Leefbaar Rotterdam wil dat de gemeente Straatoverlast Stewards in het leven gaat roepen. In Rotterdam kennen we al de horeca-stewards. Dit zijn stewards in herkenbare kleding die worden ingezet op plekken zoals het Stadhuisplein en de Kruiskade. Hun doel: geweld en overlast voorkomen en tegengaan. Ze werken samen met de politie en de uitsmijters. Ze hebben de opdracht om voortijdig te interveniëren bij vermoeden van escalatie naar geweld en na geweld te de-escaleren. Zowel aan het begin van de avond als in de nanacht. Leefbaar Rotterdam wil graag dat er een team Straatoverlast Stewards wordt opgetuigd die (per auto) in de avond en nacht langs de overlastlocaties gaan. Zij kunnen de mensen op de parkeerplaatsen en in de auto's aanspreken en wijzen op regels, normen en waarden.

- **Vaker handhaven: vooral in de avond en in de nacht**
  Veruit de meeste Rotterdammers die overlast ervaren van hangjongeren en drugsdealers vragen om meer handhaving. In Rotterdam zijn ongeveer 400 fte handhavers werkzaam in de buitenruimte. Zij hebben een breed takenpakket. Leefbaar Rotterdam wil dat de boa's specifiek gaan handhaven op straatoverlast en vooral op de genoemde overlastplekken in hoofdstuk 3. Daarbij willen we dat boa's vooral 's avonds en 's nachts hierop gaan handhaven, want dan wordt de meeste overlast ervaren.

- **Maak een eind aan het capaciteitstekort bij Toezicht & Handhaving**
  De gemeente geeft aan dat er voor de nachtelijke acties van de politie en Toezicht & Handhaving niet voldoende capaciteit is. Dit is absoluut onwenselijk. We vragen dan ook de gemeente om met het oog op straatoverlast de capaciteit van Toezicht & Handhaving uit te breiden, zodat er vooral in de avond en nacht gehandhaafd kan worden op de plekken waar veel straatoverlast ervaren wordt.

- **Vaker surveilleren op overlastplekken door de politie**
  De meeste melders vragen of de politie, en dan vooral wijkagenten, vaker kunnen surveilleren. Wij vragen dan ook aan de politie om de overlastplekken die genoemd zijn in hoofdstuk 3 (vaker) mee te nemen tijdens de rondes.

- **Gemeentelijk taskforce straatoverlast**
  Er doemen verschillende dilemma's en problemen op bij het handhaven op straatoverlast. Zo is het lastig om boetes uit te schrijven, omdat de overlast vaak direct stopt als de politie aan komt rijden. Ook is er onvoldoende capaciteit bij Toezicht & Handhaving om in de nachtelijke uren te handhaven.

  Bovendien hebben de politie en de gemeente grote moeite om het overlastprobleem in kaart te brengen, omdat cijfers specifiek op overtredingen worden toegeschreven. Als bijvoorbeeld een groep jongeren op een parkeerplaats harde muziek draait, drugs gebruikt en alcohol drinkt, dan is het maar de vraag onder welke noemer het voorval wordt toegeschreven. Is het geluidsoverlast, verdovende middelen of drankgebruik? Dit maakt het lastig voor de politie om cijfers over straatoverlast te produceren. Om problemen op te lossen moet het echter wel eerst goed in kaart worden gebracht.

  Stel daarom een team van politie, ambtenaren en experts samen die kijken naar de lastige problemen en dilemma's, zodat er op straatoverlast in de toekomst beter gehandhaafd kan worden. Bekijk ook hoe straatoverlast, vooral cijfermatig, beter in kaart kan worden gebracht. Daarnaast kan dit team goed kijken naar plekken waar mensen geen overlast kunnen veroorzaken.

- **Plan van aanpak per straat**
  Bewoners aan de Piet Smitkade vragen om herinrichting van de straat om overlastgevers tegen te gaan. Bewoners aan de Teldersweg vragen om een buurtbijeenkomst, een gebiedsverbod en camera's. Bewoners van de Teunisbloem willen graag dat het groene huisje tussen de speelveldjes verdwijnt en dat de jonge kinderen niet meer geïntimideerd worden door oudere hangjongeren. Bij het Weenapad willen mensen graag een consequente oplossing, want ze zijn het steevast melden bij 14010 en de politie meer dan zat. Bij de Maaskade willen bewoners de prullenbakken terug. En ga zo maar door.

Kortom, iedere straat kent haar eigen straatoverlast probleem. Daarom vragen we de gemeente om maatwerk te leveren door alle overlastplekken in hoofdstuk 3 te bekijken en, waar het kan, samen met bewoners per straat een plan van aanpak te schrijven.

- **Samenscholingsverboden**
  Rotterdam kent een aantal plekken waar samenscholingsverboden gelden na 22:00 uur. Deze maatregel is bedacht tegen ernstige verstoring van de openbare orde en verbieden personen op de weg om in groepjes bij elkaar te komen, zoals beschreven in artikel 186 van het Wetboek strafrecht.

  Rotterdam kent veel plekken waar samenscholing zorgt voor overlast en soms zelfs voor intimidatie. Een samenscholingsverbod is een zwaar middel, maar de overlast loopt tegenwoordig op veel plekken echt de spuigaten uit. Corona heeft dit extra versterkt. Gebiedsverboden kunnen uitkomst bieden om de rust te herstellen. Onderzoek daarom of op notoire overlastplekken, zoals de Parkkade, en op de plekken waar bewoners erom vragen (zie hoofdstuk 3), zoals Ter Heem, Menanderstraat, Dumasstraat en Teldersweg, of er een samenscholingsverbod uitgerold kan worden om de overlast te verminderen en veiligheid te verbeteren.

- **Cameratoezicht op overlastplekken**
  Rotterdam heeft zo'n 420 vaste camera's en daarnaast worden er mobiele/flexibele camera's ingezet. De burgemeester kan besluiten camera's te plaatsen in gebieden waar vaker problemen met de openbare orde zijn. Op die manier kan de politie in samenwerking met de gemeente snel ingrijpen wanneer dit nodig is. Dag en nacht kijken operators mee. Camera's, en ook borden met 'hier hangen camera's', hebben daarnaast een afschrikwekkende werking. Daarom vragen wij om bij de overlastplekken genoemd in hoofdstuk 3, zoals het Generaal van der Heijdenplein, Lombardkade en Maasboulevard, te onderzoeken of het plaatsen van camera's kan helpen om de overlast te verminderen. En vervolgens in overleg met de bewoners de camera's op te hangen.

- **Mosquito's**
  Er hangen 13 mosquito's in Rotterdam. Dit is een apparaat met een hoog piepend geluid dat vooral voor jongeren hinderlijk is. Op plekken als de Oosterkade, het Nozemanplein en de Toussaintstraat zijn bewoners blij dat

er een mosquito hangt en zorgt voor minder overlast. Leefbaar Rotterdam wil graag dat de gemeente meer mosquito's gaat plaatsen. Bij ons meldpunt hebben verschillende bewoners, zoals van de Teunisbloem, Schiedamsesingel en de Goensstraat, specifiek gevraagd om een mosquito. De burgemeester zei op 27 juli 2021: 'Gezien de terughoudendheid waarmee ik het apparaat wil inzetten, wijs ik een deel al bij voorbaat af.' Dit is een slechte zaak. Wij roepen het college op niet terughoudend te zijn en juist fors te investeren in mosquito's. Het is gewoon keihard nodig op veel meer plekken in de stad.

De gemeente moet daarom onderzoeken of er bij de overlastplekken, genoemd in hoofdstuk 3, een mosquito uitkomst kan bieden tegen de overlast. En zo ja, in overleg met bewoners een mosquito te plaatsen.

- **Klassieke muziek proef**
  Verschillende steden hebben in plaats van mosquito's succesvolle proeven gedaan met het afspelen van klassieke muziek om de hangjeugd te verjagen. Onder meer Amsterdam, Dieren en een aantal Vlaamse steden hebben dit zelfs succesvol geïmplementeerd. Dit is een vriendelijk alternatief voor de mosquito. We vragen daarom de gemeente om een proef op te zetten en op verschillende hangplekken harde zware klassieke muziek te draaien om hangjongeren te verjagen. En bij positieve resultaten deze methode uit te breiden naar andere overlastplakken.

- **Fellere verlichting aanbrengen om hangplekken onaantrekkelijk te maken**
  Betere verlichting kan hangplekken onaantrekkelijker maken voor hangjongeren. Op verschillende plekken vragen bewoners om fellere verlichting, zoals bij de Admiraliteitskade, Baan, Hofdijk, Nesserdijk, Nieuwe Ommoordseweg en gebouw Ter Heem. De gemeente moet daarom bij de overlastplaatsen genoemd in hoofdstuk 3 onderzoeken of fellere verlichting kan helpen tegen het verminderen van de overlast. En zo ja, fellere verlichting aanbrengen.

- **Experimenteer met roze licht en sterk flikkerend licht**
  Op sommige plekken, waaronder de Linker Rottekadehof, zou sterk flikkerend licht de overlast kunnen verminderen. De overlastplek is namelijk onder een parkeerdek. Sterk flikkerend licht is hierdoor hoogstwaarschijnlijk niet irritant voor omwonenden, maar wel voor de hangers onder het parkeerdek.

Naast het aanbrengen van sterk flikkerend licht kan het aanbrengen van gekleurde verlichting, en dan met name roze licht, hangjongeren afschikken. Uit Engels-onderzoek blijkt namelijk dat acne beter zichtbaar wordt en ander onderzoek beweert dat jongeren niet geassocieerd willen worden met een locatie waar roze licht brandt.

We vragen daarom de gemeente of ze kan onderzoeken of sterk flikkerend licht en/of roze licht op locaties waar bewoners hier behoefte aan hebben (zie hoofdstuk 3) kan helpen om de overlast te verminderen. En zo ja, deze aan te brengen.

- **Voorlichting op middelbare scholen**
  Ieder jaar verergert de straatoverlast. Door corona is het nog erger geworden. Parkeerplaatsen, straten en pleinen liggen bezaaid met afval en omwonenden ervaren veel geluidsoverlast. Dit willen we graag verminderen. Daarom is het belangrijk om op middelbare scholen hierover voorlichting te geven. Zo moeten we jonge Rotterdammers duidelijk maken dat hun gedrag een grote last is voor andere bewoners. Zij kunnen in sommige situaties beter een andere plek zoeken, waar hun mede-Rotterdammers geen last van ze hebben. Ook horen ze te allen tijde gewoon hun afval in de prullenbak doen.

- **Afvalbakken op overlastplekken**
  Op veel plekken zorgen overlastgevers ervoor dat zwerfafval het straatbeeld dicteert. Lege blikjes RedBull, drankflessen, kapsalonbakken, zakken van broodjes, KFC – en McDonald's-verpakkingen: de stad ligt er vol mee. Leefbaar Rotterdam wil dat de gemeente gaat kijken of er meer prullenbakken geplaatst kunnen worden bij de overlastplakken die genoemd zijn in hoofdstuk 3, en vooral specifiek waar bewoners erom vragen. Zoals de Adriaan de Jongstraat, Maaskade, Van Alkemadehof, Linker Rotterkadehof en de Lombardkade.

- **Waarschuwingen op fastfoodverpakkingen**
  Op een pakjes sigaretten worden mensen gewaarschuwd voor de nare gevolgen van roken. Leefbaar Rotterdam stelt voor om op de verpakkingen van de grote fastfoodketens ook soortgelijke waarschuwingen te zetten. Denk aan: 'Leeg? Gooi mij in de prullenbak. Zo houden we onze stad schoon.'

- **Posters tegen straatvuil bij fastfoodketens en afhaalrestaurants**
  Sommige bewoners geven als oplossing aan dat afhaalrestaurants erop aan moeten dringen bij klanten om de verpakkingen niet op straat te gooien. Leefbaar Rotterdam wil dat de gemeente voor grote fastfoodketens en afhaalrestaurants een campagne op gaat zetten die mensen aansporen hun afval niet op straat te gooien. Denk aan grote posters bij de uitgang van een restaurant waarop staat: 'Eten op de parkeerplaats? Gooi je afval in de afvalbak'. Deze campagne kan de gemeente faciliteren voor de horeca door het materiaal te produceren en te verspreiden.

- **Borden met regels**
  Veel Rotterdammers vragen om borden die de huisregels van een plek uitleggen. Vooral in parken en rond verzamelplekken voor hangjongeren kan dit bijdragen aan het bewustzijn. Toen Leefbaar Rotterdam op de Harp in Zevenkamp in gesprek ging met bewoners vroegen zij ook om een bord met spelregels. Deze is vervolgens geplaatst. Op meer plekken, zoals Linker Rottekadehof, Lombardkade en Wolphaertsbocht, is hier ook behoefte aan. Onderzoek of daar, en op overlastplekken genoemd in hoofdstuk 3 waar bewoners erom vragen, borden met huisregels geplaatst kunnen worden.



- **Hang attentieborden op**
  Op verschillende locaties in de stad, zoals de Linker Rottekadehof en de Lomardkade, kunnen het ophangen van attentie-borden helpen de overlast te verminderen. Zoals een bord met de tekst: 'Wees stil na 22:00 uur, want

hier slapen mensen'. Plaats hier borden en onderzoek op de overlastplekken, genoemd in hoofdstuk 3, of borden kunnen helpen om de overlast te verminderen.

Omwonenden geven ook vaak aan dat overlastgevers de motor van hun auto laten draaien bij stilstand. Dit zorgt voor irritante geluiden en is slecht voor het milieu. Onderzoek daarom of er op de genoemde overlastplekken behoefte is aan borden met de tekst: 'Sta je stil? Zet je motor uit.'

- **Stimuleer vrijwilligers**
  In onze stad zijn er veel Rotterdammers die de overlast zat zijn. Sommige willen niet van de gemeente afhankelijk zijn, maar trekken zelf de handschoenen aan en vegen hun straatje schoon. Leefbaar Rotterdam heeft grote bewondering voor dit soort initiatieven. Wij moeten deze mensen, die van niet lullen maar poetsen houden, koesteren. Nog te vaak horen wij dat dit soort groepen niet altijd de volledige medewerking genieten van de gemeente. Zo krijgen zij te maken met wisselende contactpersonen, onnodige bureaucratie, veel miscommunicaties en moeten ze lang op schoonmaakspullen wachten. Dit kan niet. We vragen de gemeente dan ook scherp te zijn en extra financiële middelen beschikbaar te stellen om deze mensen te ondersteunen.

- **Verkeersdrempels**
  Veel bewoners vragen bij ons meldpunt om verkeersdrempels. Zij ervaren namelijk bijna dagelijks dat hangjongeren en drugsdealers in auto's met hoge snelheden optrekken en wegrijden. Al dan niet onder invloed van alcohol en/of drugs. Aan overal verkeersdrempels neerleggen kleven een aantal nadelen. Zo is het aanleggen ervan erg duur en is het niet fijn voor hulpdiensten. Toch zijn er een aantal plekken waar een verkeersdrempel kan helpen om de verkeerssituatie veiliger te maken. We vragen daarom aan de gemeente om op de plekken waar bewoners erom vragen (zie hoofdstuk 3) te onderzoeken, in samenwerking met de RET en hulpdiensten, of een verkeersdrempel de situatie veiliger kan maken. Bijvoorbeeld bij de Aïdastraat, Willem Buytewechstraat, Mathenesserdijk, Oldegaarde, Laan op Zuid, Laan van Avant-Garde, Langehorst, Veemarktstraat en Parallelweg.

- **De gemeente moet meer flitspalen aanvragen**
  In Rotterdam zijn er 44 flitspalen. Dit is te weinig. We zijn een grote stad met een groot aantal wegpiraten. De gemeente kan bij het OM een aanvraag doen voor een flitspaal. We willen dat de gemeente een aanvraag doet voor de straten in hoofdstuk 3 waar bewoners vragen om een flitspaal, zoals bij de Admiraal de Ruyterweg/Pompenburg, Laan op Zuid en Laan van Avant-Garde.

- **Mobiele flitspalen**
  In de zomer van 2021 heeft de gemeente verrijdbare flitspalen ingezet om zo op minder voorspelbare wijze asociaal rijgedrag te kunnen bestraffen. Deze mobiele flitspalen zijn ingezet op de Westzeedijk, Bergselaan, Max Havelaarweg, Spinozaweg, Van der Duijn van Maasdamweg, Straatweg, West-Kruiskade, Bergweg en Beukelsdijk. Een mooi begin, maar het aantal straten kan zeker worden uitgebreid. Met name op Zuid, bijvoorbeeld op de Slinge. We vragen daarom aan de gemeente om bij de in hoofdstuk 3 genoemde overlastplaatsen, waar er veel hardrijders gemeld worden, mobiele flitsacties te houden.

- **Een boete voor het onnodig stationair laten draaien van de motor**
  Veel Rotterdammers melden dat ze last hebben van geparkeerde auto's die onnodig minutenlang op een parkeerplaats hun motor laten draaien. Dit gebeurt op zeer grote schaal, door heel de stad. Het zorgt voor onnodige geluidsoverlast bij omwonenden en luchtvervuiling. Bij onze zuiderburen is het inmiddels strafbaar om niet uit noodzaak de motor stationair te laten draaien. Hier staat een geldboete op. Dit is een goed idee. Leefbaar zegt daarom: doe dit ook in Rotterdam. Dit geeft weer een mogelijkheid om overlastgevers te beboeten.

- **Scholen aanspreken op wangedrag scholieren**
  Bewoners aan de Bentincklaan/Schimmelpenninckstraat en de Beukelsdijk zeggen veel overlast te ervaren van scholieren. Ze vinden dat de scholen actie moeten ondernemen. De gemeente hoort hierover in gesprek te gaan, om de overlast te verminderen. Maak in samenwerking met de scholen een plan van aanpak om de overlast tegen te gaan.

- **Geluidsflitsers**
  In zeven Franse steden zijn er onlangs geluidsflitspalen geïnstalleerd die weggebruikers fotograferen als ze te veel decibellen produceren. Overtreders worden beboet. In Nederland blijkt het juridisch helaas een moeilijk verhaal om lawaaiflitspalen toe te passen. Rotterdam heeft wel geluidsmetingen gedaan, maar overgaan op beboeten blijkt lastig te zijn. Veel bewoners vinden dit jammer en zien in geluidsflitsers een goede oplossing. Daarom het verzoek aan de gemeente om goed naar de nieuwste lawaaiflitsers in Frankrijk te kijken en nieuwe ontwikkelingen op dit gebied nauwlettend te blijven volgen. Blijf onderzoeken wat er nodig is om het juridisch rond te krijgen en zoek waar nodig de randen van de wet op.

- **Parkeerplaatsen (deels) afsluiten**
  Verschillende bewoners stellen voor om parkeerplaatsen in de avond en nacht (deels) af te sluiten. Dit kan bijvoorbeeld met klappaaltjes. Het gedeeltelijk afsluiten van parkeerplaatsen kan ervoor zorgen dat er geen hangjongeren in auto's langs de huizen veel herrie maken. Drugsdealers en andere overlastgevers hebben bovendien minder vluchtroutes mocht de politie langskomen. Dit maakt de hangplek onaantrekkelijker. Onderzoek daarom samen met omwonenden bij overlastlocaties (ook die genoemd zijn in hoofdstuk 3, zoals Hofdijk, Nesserdijk en Molensingel) of parkeerplaatsen (deels) afgesloten kunnen worden.

  Daarnaast vragen bewoners van de Heinlantstraat en Meerdervoortstraat om afzetpalen en een gele streep op de stoep, zodat auto's daar niet kunnen parkeren om maaltijden te nuttigen. Onderzoek of dit mogelijk is. En zo ja, trek hier een streep.

- **Veiligheid hogere prioriteit: geen tekorten meer bij politie**
  Helaas heeft de Rotterdamse politie al jaren forse personeelstekorten. Zo staan er zo'n 300 vacatures open. Tegelijkertijd worden er 750 nieuwe agenten opgeleid. Het duurt alleen nog een paar jaar voordat zij de gaten op kunnen vullen. Landelijk wordt er door de regioburgemeesters bij de minister en de Kamer aangedrongen voor stabiele financiering van de politie en de tekorten bij de politie. In het coalitieakkoord spreekt men over 200 miljoen euro voor de politie voor diverse taken. Dit is echter veel te weinig. Leefbaar Rotterdam wil graag dat de gemeente gaat lobbyen voor veel hogere investeringen in onze veiligheid. Niet alleen om straatoverlast

aan te pakken, ook om de georganiseerde misdaad op alle fronten aan te pakken.

- **Consequent handelen naar meldingen van straatoverlast**
  Te vaak krijgen we van bewoners te horen dat er bij 14010, de meldkamer, bij handhavers of bij de wijkagent overlast wordt gemeld, maar dat ze zeggen: 'Andere zaken hebben prioriteit' of 'Stap er eerst zelf op af en ga praten'. Te vaak horen wij dat er niet gehandhaafd wordt. Dit moet stoppen. Straatoverlast heeft een grote impact op iemands leven. De lichamelijke en psychische gezondheid kunnen eronder gaan leiden. We doen daarom de oproep aan de gemeente om beterschap te beloven en alle meldingen serieus blijven te nemen. Maak daarnaast van straatoverlast een hogere prioriteit.

- **Investeer in plekken waar jongeren wél kunnen chillen**
  Op 31 augustus van vorig jaar organiseerde Leefbaar Rotterdam een bewonersavond naar aanleiding van heftige steekpartijen in Rozenburg. We gingen met bewoners, jong en oud, in gesprek. Een lokale jongerengroep vertelde graag een plek te willen waar zij kunnen chillen, zodat er minder overlast zou zijn. Iedereen wilde graag dat die plek er kwam.

  Ook gaven een aantal bewoners bij ons meldpunt aan een jeugdcentrum te willen in de buurt, zoals in Coolhaven en Nesselande. Zodat de jeugd iets te doen heeft. Graag willen we dat de gemeente de mogelijkheden hiervoor gaat onderzoeken.

5. Financiële onderbouwing

Het kabinet wil de komende periode oplopend structureel 1 miljard euro per jaar investeren in veiligheid. Het nieuwe college van burgemeester en wethouders dat na 16 maart aan de slag gaat voor Rotterdam, zou een deel van dit budget, dat bestemd is voor Rotterdam, kunnen investeren in: Straatoverlast Stewards, meer handhavers, meer camerabewaking en meer mosquito's. Bovendien kan het nieuwe college dit aanvalsplan meenemen tijdens de herprioriteringen voor de komende periode. Zij kunnen investeren in een campagne tegen straatvuil en in aanpassingen in de buitenruimte, zoals attentie- en huisregelborden, betere verlichting, gele strepen op de stoep en paaltjes.

Doordat wij met dit initiatiefvoorstel willen dat de gemeente veel van onze aanbevelingen actief gaat faciliteren en onderzoeken, zoals een plan van aanpak per straat, jeugdcentra, verkeersdrempels en afvalbakken, verwachten wij dat de kosten in eerste instantie beperkt zullen zijn. Bovendien denken wij dat het gemeentelijke apparaat voor de uitwerking hiervan zal voldoen.

Daarnaast moet het college blijven lobbyen bij het kabinet voor veel meer geld voor onze veiligheid. Een miljard per jaar is simpelweg niet genoeg om de politie te versterken en de oorlog tegen de georganiseerde misdaad te winnen.

Bovendien levert het beter handhaven op straatoverlast ook weer geld op, zoals het beboeten van een onnodig stationair draaiende motor. Dit geld zal terugvloeien ten goede van de samenleving.

Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

Gelezen het initiatiefvoorstel 'Aanvalsplan Straatoverlast' van de fractie Leefbaar Rotterdam;

Besluit;

Het College van B&W opdracht te geven om:

1. Een team Straatoverlast Stewards op te tuigen.

2. In de avond en in de nacht vaker te handhaven op straatoverlast en de in hoofdstuk 3 genoemde overlastplekken mee te nemen in de rondes.

3. De capaciteit bij Toezicht & Handhaving uit te breiden, zodat er vooral in de avond en de nacht meer gehandhaafd kan worden.

4. De politie te vragen vaker te surveilleren op de overlastplekken die genoemd zijn in hoofdstuk 3.

5. Een Gemeentelijk Taskforce Straatoverlast op te zetten bestaande uit politie, ambtenaren en experts om de lastige dilemma's en problemen betreffende straatoverlast en handhaven te tackelen, straatoverlast beter cijfermatig in kaart te brengen en te kijken naar oplossingen.

6. Maatwerk te leveren door per straat, genoemd in hoofdstuk 3, waar het nodig is, samen met bewoners een plan van aanpak te schrijven.

7. Te onderzoeken of op notoire overlastplekken, zoals de Parkkade, en op de plekken waar bewoners erom vragen (zie hoofdstuk 3), zoals Ter Heem, Menanderstraat en Teldersweg, een samenscholingsverbod uitgerold kan worden om de overlast te verminderen en veiligheid te verbeteren.

8. Te onderzoeken of bij de overlastplekken (zie hoofdstuk 3), zoals het Generaal van der Heijdenplein, Lombardkade en Maasboulevard, het plaatsen van camera's kan helpen om de overlast te verminderen. En zo ja, vervolgens in overleg met de bewoners de camera's op te hangen.

9. Te onderzoeken of er bij de overlastplekken, genoemd in hoofdstuk 3, een mosquito uitkomst kan bieden tegen de overlast. En zo ja, in overleg met bewoners een mosquito te plaatsen.

10. Een proef op te zetten door op verschillende hangplekken harde zware klassieke muziek te draaien om hangjongeren te verjagen en bij positieve resultaten deze methode verder uit te rollen naar andere overlastplekken.

11. Te onderzoeken of fellere verlichting kan helpen tegen overlast op plekken waar bewoners erom vragen (zie hoofdstuk 3) zoals bij Nesserdijk, Hofdijk en Nieuwe Ommoordseweg. En zo ja, deze verlichting aan te leggen.

12. Te experimenteren met verschillende soorten licht, zoals sterk flikkerend en roze licht, en bij positieve resultaten dit verder toe te passen bij andere overlastplekken.

13. Met middelbare scholen in gesprek te gaan over straatoverlast en voorlichting hieromtrent te faciliteren.

14. Te kijken of meer afvalbakken geplaatst kunnen worden bij de overlastplekken (zie hoofdstuk 3) en dan vooral specifiek waar bewoners erom vragen, zoals de Adriaan de Jongstraat, Van Alkemadehof en Linker Rotterkadehof.

15. Met zowel grote fastfoodketens als kleine afhaalrestaurants in gesprek te gaan om waarschuwingen en/of klemmende adviezen zoals ‘Houd onze stad schoon’ op de verpakkingen te laten bedrukken. En mee te helpen om dit te faciliteren.

16. Een poster-campagne tegen straatvuil te faciliteren bij fastfood- en afhaalrestaurants die mensen aansporen hun afval niet op straat te gooien, en hierbij het materiaal te produceren en te verspreiden.

17. Borden met huisregels te plaatsen op plekken waar daar behoefte aan is (zie hoofdstuk 3), zoals de Linker Rottekadehof, Lombardkade en Wolphaertsbocht.

18. Attentieborden op te hangen, zoals ‘Hier slapen mensen’ en ‘Zet uw motor uit’ op overlastplekken (zie hoofdstuk 3) waar bewoners erom

vragen, bijvoorbeeld bij de Linker Rottekadehof en de Lombardkade. En te onderzoeken of dat op meerdere plekken nodig is.

19. Vrijwilligers die afval ophalen goed van dienst te zijn en extra financiële middelen voor ze beschikbaar te stellen;

20. Op plekken waar bewoners erom vragen (zie hoofdstuk 3) te onderzoeken, in samenwerking met de RET en hulpdiensten, of een verkeersdrempel de situatie veiliger kan maken. Bijvoorbeeld bij de Aïdastraat, Willem Buytewechstraat en Mathenesserdijk.

21. Bij het OM aanvragen te doen voor meer flitspalen voor de straten in hoofdstuk 3 waar bewoners hierom vragen, zoals bij de Admiraal de Ruyterweg/Pompenburg, Laan op Zuid en Laan van Avant-Garde.

22. Mobiele flitsacties te houden bij de in hoofdstuk 3 genoemde overlastplaatsen waar veel hardrijders gemeld worden.

23. Ervoor te zorgen dat automobilisten die onnodig minutenlang hun motor stationair laten draaien een geldboete moeten betalen.

24. Met scholen in gesprek te gaan over het wangedrag van jongeren in de buurt rondom de scholen en samen met de scholen een plan van aanpak te maken om de overlast te verminderen.

25. De nieuwe ontwikkelingen op dit gebied van lawaaiflitsers nauwlettend te blijven volgen en te blijven onderzoeken wat er nodig is om het juridisch rond te krijgen.

26. Te onderzoeken samen met omwonenden of parkeerplaatsen (deels) afgesloten kunnen worden en/of andere maatregelen genomen kunnen worden (gele strepen etc.) om overlast tegen te gaan, en daarbij ook de overlastlocaties die genoemd zijn in hoofdstuk 3 mee te nemen, zoals Hofdijk, Nesserdijk en Molensingel.

27. Een stevige lobby te voeren richting het kabinet voor grotere investeringen in veiligheid, groter dan de structurele 1 miljard euro die in het coalitieakkoord opgenomen is. Leefbaar Rotterdam wil meer agenten en grotere investeringen om de georganiseerde misdaad keihard aan te pakken.

28. Alle meldingen van bewoners bij 14010, bij de meldkamer en bij boa's altijd zeer serieus te nemen. Spreekt uit dat klachten en tips beter afgehandeld worden in de toekomst. En maakt van straatoverlast een grotere prioriteit binnen de organisatie.

29. De mogelijkheden te onderzoeken voor jeugdcentra in Coolhaven en Nesselande.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van … 2022,

De griffier, de voorzitter,