Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Mobiliteitsplan Edam-Volendam

Themaraad

Ambities en Maatregelen

29-02-2024

Martijn Stevens

Anna Visser

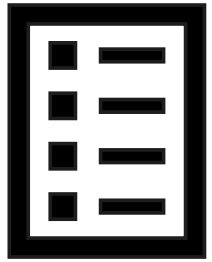
Kenmerk: Ambities & Maatregelen Mobiliteitsplan Edam-Volendam
Datum: 29 februari 2024



Agenda

Doel vandaag: is gesprek gaan over de ambities en maatregelen van het mobiliteitsplan Edam-Volendam.

- Introductie ambities (15 min)
- Werksessie (40 min)
    - 3 rondes, ca. 10 minuten per ronde
- Terugkoppeling en vervolgafspraken (5 min)



Terugkoppeling proces en koers mobiliteitsplan

Waar staan we nu?



1. Analyse

- Omgevingsvisie
- Regionaal beleid (o.a. PNH, VRA)
- Kwantitatieve (netwerk)analyse
- Participatie

2. Koers bepalen

Koers mobiliteitsplan: richting

1. *De verkeersveiligheid op orde*
2. *Leefbaarheid centrumgebieden verbeteren*
3. *Groei mobiliteit duurzaam opvangen*
4. *Duurzaam faciliteren mobiliteit toerisme*
5. *Verplaatsen en verschonen logistiek*

Gepresenteerd in themaraad 11-01-2024

3. Uitwerken plan

Maatregelen uit de Omgevingsvisie

Ambities & Maatregelen

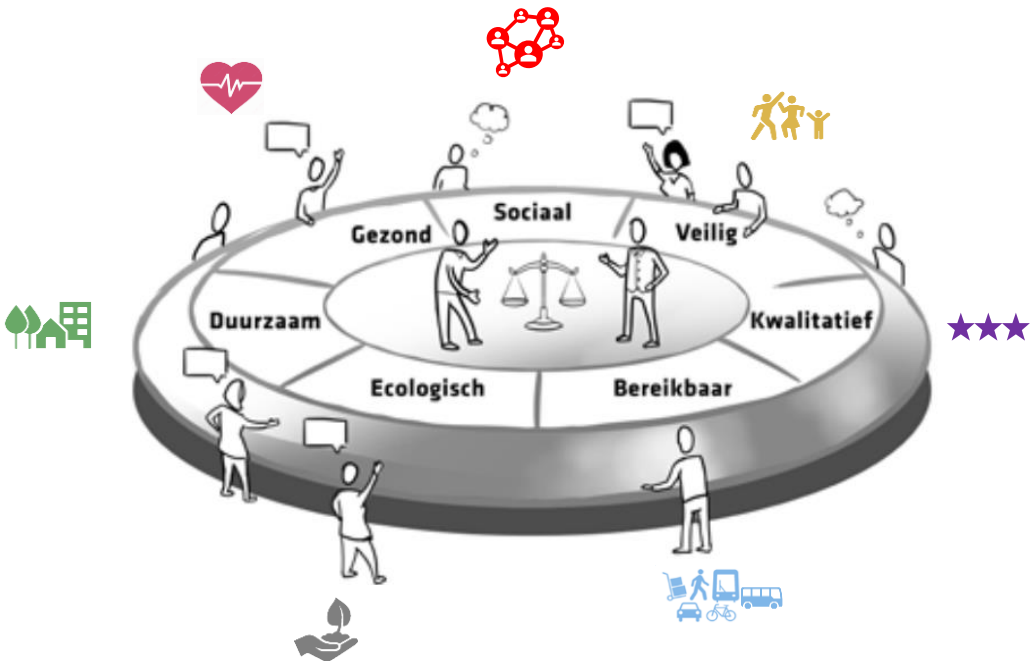
Hier staan we nu

Adaptieve uitvoeringsagenda

Omgevingsvisie gemeente Edam-Volendam

- Omgevingsvisie vastgesteld in juli 2023
- Hoofdlijnen beleid in 7 doelen





Opgaven:

- Wonen
- Warmte, Energie & Klimaat
- Landelijk gebied en landschap
- Werklocaties
- **Mobiliteit**
- Waterfront

Uit de analyse zijn opgaven naar voren gekomen voor mobiliteit. Om deze opgaven in te vullen hebben we ambities opgesteld voor het mobiliteitsplan, gekoppeld aan de 2 hoofdlijnen voor mobiliteit uit de omgevingsvisie (Transitie van onze mobiliteit, Meegroeien met de ontwikkeling van onze gemeente).

Ambities Mobiliteitsplan

A. Aantrekkelijk voor lopen en fietsen:

1. Stimuleren lopen en fietsen voor korte verplaatsingen
2. Stimuleren gebruik E-bike
3. Verkeersveilige leefomgeving voor iedereen

B. Versterken duurzame vormen van vervoer:

1. Duurzame regionale bereikbaarheid
2. Emissievrij in 2050

C. Toekomstbestendige bereikbaarheid:

1. Goed bereikbare kleine kernen en dorpen
2. Logistiek verkeer veilig en efficiënt faciliteren

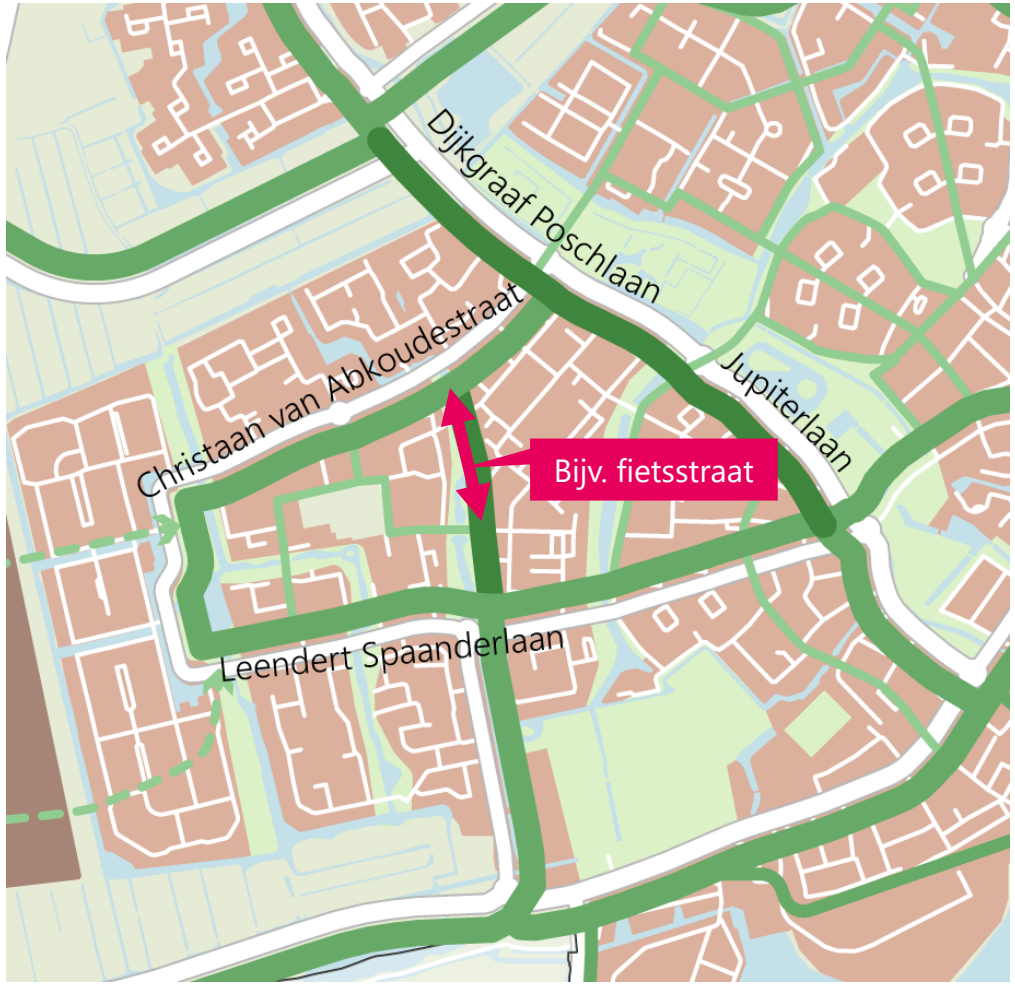
D. Gebiedsgerichte aanpak:

1. Ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit gaan hand in hand (Lange Weeren, De Purmer, Julianaweg)
2. Aantrekkelijkheid centrumgebieden verhogen
3. Parkeerbeleid actualiseren

1. Aantrekkelijk voor lopen en fietsen

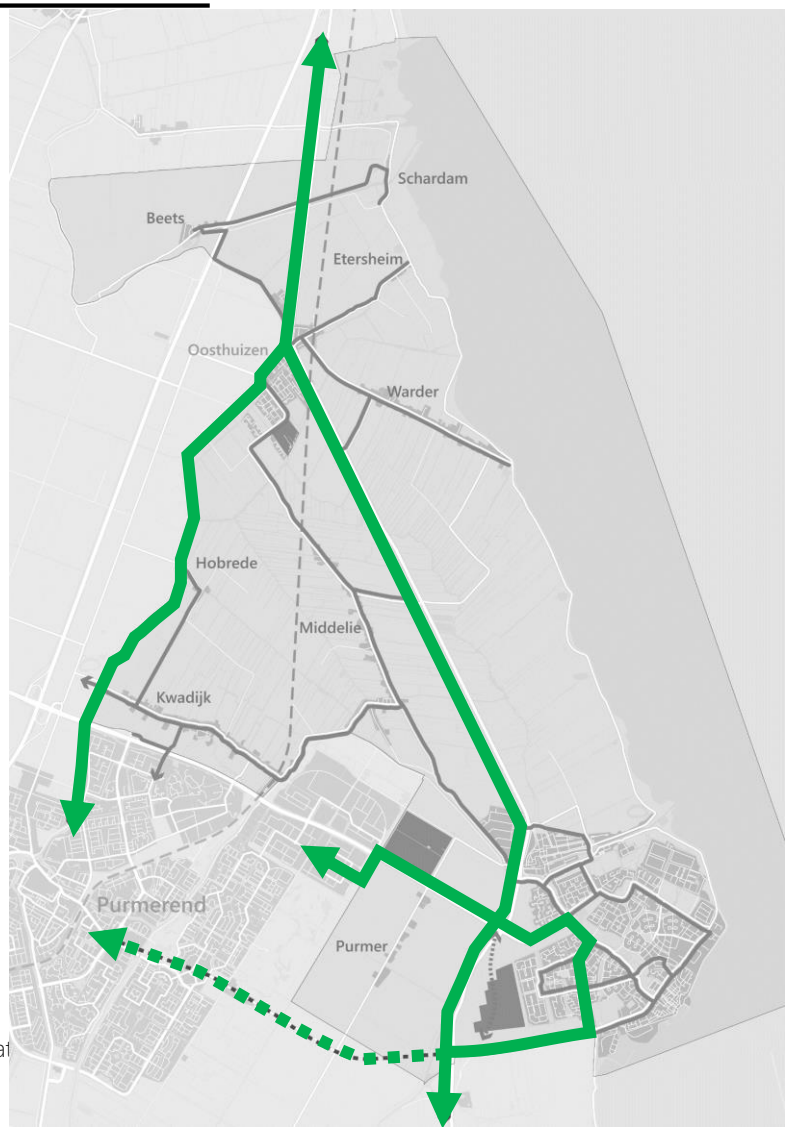
Stimuleren lopen en fietsen op korte afstanden

- **Ambitie**: We stimuleren lopen en fietsen voor dagelijkse korte verplaatsingen, voornamelijk gericht op voetganger en fietsverplaatsingen binnen de bebouwde kom.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Meer ruimte voor lopen en fietsen op bestaande voet- en fietspaden
  - Nieuwe voet- en fietspaden realiseren op ontbrekende schakels
  - Meer veilige oversteekplaatsen voor lopen en fietsen (in de voorrang) op ontsluitingswegen
  - Verbeteren fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes en in centra
  - Gedragscampagne actieve mobiliteit



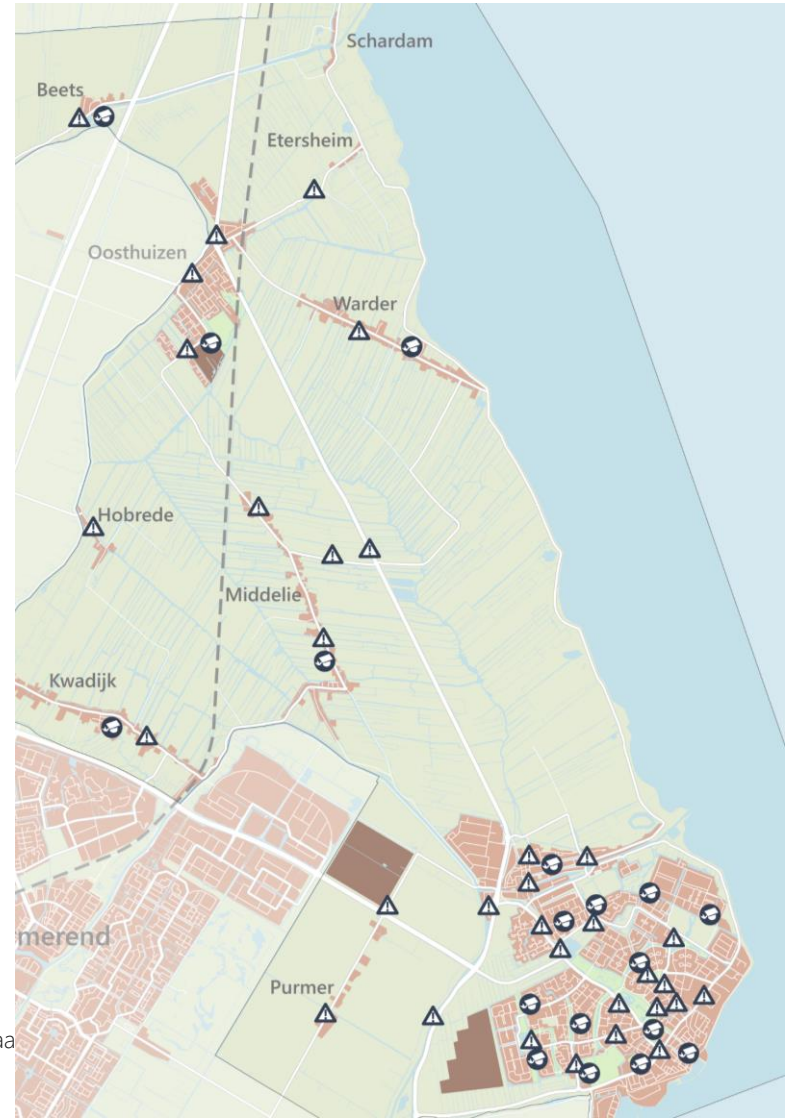
Stimuleren E-bike

- **Ambitie**: We faciliteren verplaatsingen op (E-)fietsafstand met snelle, veilige en aantrekkelijke netwerken.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Doorfietsroutes realiseren naar Amsterdam, Purmerend en Hoorn
  - Doorfietsroute tussen Purmerend en Oosthuizen
  - Doorfietsroute lus door Edam en Volendam
  - Onderzoeken sociale veiligheid doorfietsroutes en verlichting parallelweg N247
  - Interlokale fietsroutes realiseren voor verbinding kernen en dorpen onderling



Verkeersveilige leefomgeving voor iedereen

- **Ambitie**: We verbeteren de verkeersveiligheid met aandacht voor gedrag en kwetsbare doelgroepen.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Aanpassen inrichting wegen en lagere maximum snelheden op onveilige locaties
  - Samenwerken met scholen voor verkeersveilige schoolomgevingen
  - Gedragsmaatregelen zoals handhaven en campagnes
  - Openbare ruimte toegankelijker maken voor mensen met fysieke beperking (breder voetpad, obstakels beperken, verlaagde stoeprand)



2. Versterken duurzame vormen van vervoer

Duurzame regionale bereikbaarheid

- **Ambitie**: We verduurzamen de regionale bereikbaarheid van de gemeente door de fiets- en OV-voorzieningen te verbeteren.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Nieuwe HOV verbinding naar Purmerend
  - OV-haltes opwaarderen (veilige fietsparkeervoorzieningen)
  - Verbeteren fietsroutes naar OV-haltes
  - Deelmobiliteit aanbieden bij OV-haltes en in de wijken
  - Flexvervoer inzetten voor gebieden buiten verzorgingsgebied OV-haltes
  - Toeristische en recreatieve knooppunten inrichten



Emissievrij in 2050

- **Ambitie**: We verduurzamen de mobiliteit richting emissievrij 2050 en vergroten de bewustwording van de bijdrage van mobiliteit aan duurzaamheid.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Meer e-laadfaciliteiten realiseren voor fiets en auto
  - Onderzoek invloed emissievrij Amsterdam & Zaanstad
  - Gedragscampagnes deelmobiliteit en gezondheidseffecten lopen/fietsen
  - Verduurzamen wagenpark gemeente Edam-Volendam
  - Met werkgevers in gesprek over meer duurzaam woon-werk verkeer



3. Toekomstbestendige bereikbaarheid

Goed bereikbare kleine kernen en dorpen

- **Ambitie**: We zorgen voor een toekomstbestendige bereikbaarheid van de kleine kernen, dorpen en steden.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Aanpakken van doorstromingsknelpunten autoverkeer (bijv. Dijkgraaf Poschlaan – Christiaan van Abkoudestraat)
  - Samenwerken regionale partners voor maatregelen doorstroming N247



Logistiek verkeer veilig en efficiënt faciliteren

- **Ambitie**: We verschonen en verplaatsen logistiek verkeer om dit veilig en efficiënt te faciliteren en overlast te beperken.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Verplaatsen logistieke functies naar de Purmer
  - Logistieke hub voor overslag van zware naar kleine elektrische wagens
  - Venstertijden voor logistiek in alle centrumgebieden
  - Onderzoek naar verbinden landbouwroute Warder - Edam
  - Route Zuiderzeeweg – Dijkgraaf De Ruiterlaan benutten voor zwaar verkeer



4. Gebiedsgerichte aanpak

Ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit gaan hand in hand

- **Ambitie**: Bij ruimtelijke ontwikkelingen sturen we op meer duurzaam mobiliteitsgedrag.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) bij ruimtelijke ontwikkelingen
  - Bij **De Lange Weeren** onderzoeken: OV-lijn, deelmobiliteit, parkeren bedrijfswagens
  - Bij **De Purmer** onderzoeken: verbeteren fiets en OV voorzieningen
  - Bij **Julianaweg** onderzoeken: transformatie naar woningen en impact op mobiliteitsprofiel
  - Stimuleren gebruik deelmobiliteit toekomstige bewoners



Aantrekkelijkheid centrumgebieden verhogen

- **Ambitie**: We verhogen de aantrekkelijkheid van de centrumgebieden als visitekaartje van de gemeente Edam-Volendam.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Bij de inrichting van openbare ruimte staat voetganger op 1
  - Autoverkeer omleiden naar routes waar ruimte is
  - Parkeerbehoefte toerisme en bedrijfswagens zoveel mogelijk opvangen aan de rand
  - Parkeerplekken op knelpunten in centra uitplaatsen
  - Verbeterde bewegwijzering bezoekers (p-routes)



Ambities

Parkeerbeleid actualiseren

- **Ambitie**: Actualiseren parkeerbeleid gemeente Edam-Volendam voor passende parkeeroplossingen om te zorgen voor een goede ruimtelijke kwaliteit.
- **Voorbeeldmaatregelen:**
  - Nieuwe parkeernota opstellen als vervanging oude parkeernota uit 2013
  - Onderzoeken parkeerregime (betaald parkeren)
  - Veilige geclusterde parkeervoorziening voor bedrijfswagens
  - Solar carports
  - Deelauto's





Werksessie

Draaiboek carrousel

- We verdelen ons in 10 groepjes om ambities en maatregelen te bespreken.
- Er zijn 5 tafelbegeleiders, die 2 groepjes begeleiden per ronde.
- In **3** rondes van ca. **10 minuten** willen we bij jullie ophalen:
  - Wat vinden jullie goed?
  - Wat kan er beter?
  - Overige ideeën/opmerkingen
- De posters en tafelbegeleiders draaien rond, raadsleden blijven aan zelfde tafel.
- Tot slot bespreken we per tafelbegeleider wat op viel.

Voorbeeld

Stimuleren lopen en fietsen op korte afstanden

- **Ambitie**: We stimuleren lopen en fietsen voor dagelijkse korte verplaatsingen, voornamelijk gericht op voetganger en fietsverplaatsingen binnen de bebouwde kom.
- **Voorbeeldmaatregelen**:
  - Meer ruimte voor lopen en fietsen op bestaande voet- en fietspaden
  - Nieuwe voet- en fietspaden realiseren op ontbrekende schakels
  - Meer veilige oversteekplaatsen voor lopen en fietsen (in de voorrang) op ontsluitingswegen
  - Verbeteren fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes en in centra
  - Gedragscampagne actieve mobiliteit



Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Edam-Volendam - 12 februari 2024 9

Wat vinden jullie goed van deze ambitie en maatregelen?
Wat kan beter?
Overige ideeën/opmerkingen

Vervolg

- Uitwerking concept Mobiliteitsplan gedurende maart en april
- Ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad in juni