

P. 11 Begroting in één oogopslag

De Lastendruk is t.o.v. van 2022 naar 2023 met €117,- gestegen (per gezin). Bij de inkomsten zijn de overige inkomsten van 10,1 naar 6,5 miljoen gedaald, graag hier uitleg / specificatie bij.

[Antwoord College: De daling overige inkomsten van 10,1 naar 6,1 wordt nagenoeg volledig veroorzaakt door een lagere onttrekking aan de reserve sociaal domein in 2023.](#)

Graag een toelichting waardoor deze lagere onttrekking mogelijk is, wat is er afgelopen jaar voor dit bedrag gedaan. Indien er sprake is dat gekort wordt op budgetten of de gemeente iets afschaft vernemen wij dit graag.

P. 23 ICT

Worden met de upgrade van de Beleef Kerkrade website en (mogelijk) de gemeentelijke website extra kosten verwacht?

Is het ook de bedoeling dat bij deze upgrade meer informatie op de genoemde websites in het Duits en Engels verschijnen?

Het lijkt erop dat bij deze vraag een beantwoording is gegeven van de volgende vraag. Het verzoek is om alsnog deze vragen te beantwoorden. Mocht dit toch het antwoord zijn dan vragen wij graag een verheldering/ toelichting hierop.

P.23 Kijk op internationale samenwerking

„De bedoeling is dat elk jaar samen minimaal twee keer actuele thema's worden besproken.”

Wat wordt hiermee precies bedoeld? In welk gremium zullen deze actuele thema's besproken worden? In de Eurode-werkgroep(en) of in de Euroderaad?

[Antwoord: Vanuit Eurode. Geen van de Eurode -gremia is hierbij betrokken.](#)

Wat/wie wordt dan in de tekst (zie in de zin boven de vraag) bedoeld met het woord “samen”?

Dient internationale samenwerking niet juist ook in Eurode-verband besproken te worden, zo nee waarom niet?

P. 31/32 Verbeteren van vervoersvoorzieningen en bereikbaarheid met Avantis als aandachtspunt “... maar ook de verbinding met het intercity-station in Herzogenrath.”

Wat voor verbinding wordt hiermee bedoeld? Fietsverbindingen? OV-verbindingen (bus)?

“Daarbij zal ook nadrukkelijk de verbinding gelegd worden met het bereikbaar maken van bedrijventerrein Avantis (anders dan per auto).”

Wordt hierbij ook gedacht aan het bereikbaar maken van Aken-West/Campus via bedrijventerrein Avantis? Dus niet alleen een verbinding Kerkrade-West – Avantis , maar Kerkrade-West – Avantis – Aken-West/Campus.

Als we de beantwoording goed lezen betreft het bij beide enkel een fietsverbinding. Kunnen wij hieruit interpreteren dat er niet geïnvesteerd gaat worden in een busverbinding (of onderzoek hierna gedaan wordt)? Gebeurd dit in de nabije toekomst wel? Is hier al eens onderzoek naar gedaan of gesprekken over gevoerd, zo ja kunnen wij dit toegestuurd krijgen?

Zijn er al concrete plannen voor genoemde fietsverbindingen? Zo nee, wanneer kunnen wij deze verwachten? Zo ja, graag toelichten en informatie over het traject.

P. 38 Onder aandacht brengen bij bedrijfsleven van werkzoekenden uit alle leeftijdscategorieën
Deze paragraaf is weinig concreet. We zien een toelichting wat gedaan is. Is er onderzoek gedaan naar de efficiëntie van een bepaalde werkwijze per leeftijdscategorie en zo ja hoe is dit gedaan (omliggende gemeente/ VNG/ best practises)? Wat is het slagingspercentage op dit moment per werkwijze? We lezen de aanpak Speeddate, wat wordt hiernaast nog meer gedaan?

Antwoord: Nee, we hebben geen onderzoek verricht naar intenties per leeftijdscategorie. Naast de speeddate verrichten we uiteraard zaken die onderdeel zijn van de reguliere dienstverlening.

Wij vroegen om een toelichting, werkwijze, vergelijk met andere gemeente/ VNG en het slagingspercentage. Beantwoording is erg summier, zeker voor zo'n belangrijk onderwerp. Graag dit alsnog uitvoerig beantwoorden en doen wij het verzoek om alsnog zo'n onderzoek in te stellen.

P. 46 Onderwijshuisvesting (4.2)

Worden hierin plannen om schoolpleinen te vergroenen meegenomen? Zo nee, waar is dit wel opgenomen, immers hier is een motie voor aangenomen in 2021?

Antwoord: (Vincent is gevraagd om beoordeling concept antwoord. Volgt vandaag).

Graag zien we de beoordeling concept tegemoet, aangezien Vincent dit zou aanleveren. Weet niet of deze tekst voor de beantwoording bedoeld was, maar dit terzijde.

P. 46 Overige indicatoren „Vrijstellingen ww. schoolbezoek buitenland“

Graag een toelichting van wat hiermee precies wordt bedoeld. Betreft dit in Kerkrade woonachtige leerlingen die in het buitenland naar school gaan? Is de enorme toename van het aantal meldingen van schoolverzuim in 2021 te verklaren vanuit de Corona-pandemie? Zo nee waaraan dan?

Hoe verhouden deze cijfers zich t.o.v. andere Parkstad gemeenten?

Dit betreft inderdaad de in Kerkrade woonachtige leerlingen die in het buitenland naar school gaan.

Hoeveel % betreft Duitse leerlingen hiervan?

P. 50 verenigingen “De roep om samenwerking en eventuele fusie wordt steeds groter”

Wordt er ook gedacht aan samenwerking met verenigingen uit Herzogenrath? Wellicht zijn er extra subsidie-mogelijkheden voor grensoverschrijdende samenwerking.

Zijn er afspraken met podia, theater, zalen waar verenigingen kosteloos of tegen gereduceerd tarief gebruik van kunnen maken? Zo ja welke afspraken liggen hier en hoe vaak kan dit?

Graag zien we nog de beantwoording van het 2e deel van de vraag over podia, theater en zalen.

P.54 openbaar groen

Hier wordt ook Roda J.C. trainingsveld en atletiekbaan genoemd, deze kosten horen toch niet bij het openbaar groen maar bij instandhouding en onderhoud van sportverenigingen ons inziens. Graag uitsplitsen wat het onderhoud is van het openbaar groen van trainingsveld Roda J.C. en atletiekbaan. Tevens zien wij graag een uitsplitsing/specificatie van de toegenomen kosten a €20.000,- (waar zitten deze kosten in en hoe groot is hier het aandeel RJC / Atletiek)?

Het onderhoud van de sportvelden en van de atletiekbaan behoren tot het onderhoud van de gemeentelijke buitensport accommodaties. Vooruitlopend op de renovatie van de atletiekbaan en de taluds aan de Oost- en aan de Noordzijde van het voormalige hoofdveld op Kaalheide is in 2022 beperkt onderhoud uitgevoerd. De in de Begroting voorgestelde onderhoudsbudgetten zijn afgestemd op het toekomstig beheer en onderhoud van de ‘nieuwe’ situatie. Daarin is het, gezien de investering in de baan en in het Sportpark van de laatste jaren, ook wenselijk de uitstraling van de randen van de atletiekbaan een opwaardering te geven. Hierin is voorzien bij de renovatie echter dit betekent ook een toename van de onderhoudskosten.

Graag toelichting met cijfers en betere beantwoording van de vragen.

P. 71 Schoon, Heel & Veilig: Zwerfafval (7.3)

Is er een evaluatie (gepland) van de inzet van 2 extra BOA's voor het in kaart brengen van afvaldumpingen, bijplaatsingen en zwerfvuil?

Wordt ook onderzocht in welke gebieden meer afvaldumpingen zijn dan andere gebieden en of dit zich verhoudt tot een bepaalde wooncategorie?

Blijven de 2 Boa's in dienst op dit gebied of stopt dit project? Is de gemeente tevreden over de periode? Zo nee, hoe nu verder?

P. 75 "De focus ligt komende periode op: ... Samenwerking op regionaal niveau ,,

Wordt hierbij rekening gehouden met ontwikkelingen binnen de euregio, b.v. woningnood onder studenten in Aken en Maastricht? M.a.w. is er sprake van samenwerking op euregionaal niveau?

...Wel is ervoor gekozen om eerste gesprekken te voeren met buurgemeente Herzogenrath om te bezien of we kunnen komen tot samenwerking. Hierbij wordt niet alleen ingestoken op wonen, maar op veel meer gebieden.

Tevens zijn de provincie Limburg, de Städteregion Aachen en Duitstalig België bezig met het opstellen van een Euregionale woonmonitor.

Graag een toelichting hierop en worden hier de gremia EurodeRaad en/of Eurode-werkgroep bij betrokken?

Wanneer kan de Euregionale woonmonitor verwacht worden? Wat is het doel hiervan en voor wie is deze bedoeld?

P. 92: herstelplan Xonar

Wanneer is de verwachting dat dit plan er is en wordt er ook overleg gepleegd met andere partijen die in andere delen van het land actief zijn en zo ja met welke partijen?

Het herstelplan van XONAR moet 1 november opgeleverd worden.

Graag ontvangen wij het herstelplan.

Fractie CDA Kerkrade

Mark Meijer
fractievoorzitter / raadslid

Roger Hoofs
raadslid

Commissieleden: Paul Hölsgens | Pepijn Caumon | Marthij Heijnen