



MEMORIE VAN ANTWOORD

Memorie van Antwoord m.b.t. gestelde vóórvragen ex. artikel 10 van de Verordening op de raadscommissie Beekdaelen 2020 van de raadsfractie Beekdaelen Lokaal ten aanzien van de actiepuntenlijst Fysieke Leefomgeving onder punt C wordt gevraagd om meer zichtbaarheid van de straatjuwelen op de Stationsstraat in Schinnen.

Vraag:

Beekdaelen Lokaal vraagt om meer zichtbaarheid van de straatjuweeltjes (paaltjes BB21 in zwart wit uitvoering) op de Stationsstraat te Schinnen. Nu worden er extra rood/witte bakens bij geplaatst en dat is zeer storend voor de weggebruiker. Ook worden deze bakens verplaatst door burgers/bewoners en gebruikt voor een parkeerplaats te verzekeren. (Altaarstraat). In meerdere gemeenten worden straatjuweeltjes voorzien van BB21 rood/witte paaltjes uit het RVV welke veel beter zichtbaar zijn bij dag en nacht. Bij rood/witte plaatsing – welke kleuren duidelijk beter zichtbaar zijn - wordt ook de verkeersveiligheid verhoogt. Een tweede voordeel is ook nog dat men bij plaatsing van die rood/witte paaltjes geen extra rood witte bakens moet plaatsen. Een derde voordeel is de verbeterde zichtbaarheid t.o.v. de zwart/witte BB21

Beekdaelen Lokaal stelt voor ook in de gemeente Beekdaelen - daar waar de toestand erom vraagt - (daar waar het verkeersveiliger is met rood/witte paaltjes) deze rood/witte te plaatsen. Desnoods bij wijze van proef ter verhoging van de algemene verkeersveiligheid. Volgens de geldende regels uit het RVV kunnen deze paaltjes worden gebruikt.

Antwoord:

Voor het toepassen van verkeersborden en bebakening geldt het wettelijke Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) uit 1990. In het RVV zijn alle kokers en bebakening met de diverse kleuren opgenomen. Voor de aanduiding op de rijweg zijn een tweetal kokers/paaltjes opgenomen, namelijk de BB 21 (zwart/wit) en de BB 22 (geel). De BB21 zuil (zwart/wit) wordt gebruikt als obstakelbebakening ter accentuering van de scheiding tussen Auto- en fietsverkeer. Andere kleuren, zoals rood, zijn niet in de BB-uitvoering opgenomen en maakt geen onderdeel uit van het RVV.

De uitvoeringsvoorschriften voor het toepassen van verkeersborden en bebakening zijn opgenomen in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). Het BABW geeft geen uitsluitel of aanbevelingen over het toepassen van rode kokers op de rijweg als obstakelbebakening.

Tot slot is geen wetenschappelijk onderzoek of onderzoek van de CROW bekend dat aangeeft dat een rood/witte koker beter is voor de verkeersveiligheid als de zwart/witte koker. De rood/witte arcering wordt gebruikt voor afzetbakens langs de weg en bij spoorwegovergangen. Het gebruik van rood/witte kokers ter vervanging van de zwart/witte kokers levert een aantal vragen over de mogelijke verbetering van de verkeersveiligheid en de juridische gevolgen bij een mogelijk aanrijding.

Op dit moment is het niet wenselijk om de rode kokers als bebakening op de straatjuwelen in de Stationsstraat te plaatsen. Er staan ook geen rode afzetbakens op de straatjuwelen. Voor de toekomst zullen wij mogelijke ontwikkelingen ter verbetering van de verkeersveiligheid en mogelijke wijzigingen in het RVV of BABW blijven volgen.