SSchriftelijke vragen

(ex. Artikel 36 RvO)

Registratie: 2026.36.046

Datum: 14-10-2026

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen: Erik Kuenen, SAMEN

Onderwerp: Aansluiting van de gemeente Geldrop-Mierlo bij Parkeren Plus

Het college / ~~de burgemeester~~ wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Kan het college bevestigen dat door Geldrop-Mierlo uitgegeven gehandicaptenparkeerkaarten momenteel niet geregistreerd kunnen worden in Parkeren Plus? Zo ja, welke gevolgen heeft dit voor onze inwoners?
2. In eerdere beantwoording heeft het college aangegeven vooralsnog niet aan te sluiten bij Parkeren Plus. Zijn de destijds genoemde administratieve en technische bezwaren inmiddels opnieuw onderzocht? Zo ja, wat zijn de uitkomsten?
3. Welke concrete financiële, technische en organisatorische belemmeringen bestaan er momenteel voor aansluiting? Kan het college deze afzonderlijk toelichten en waar mogelijk kwantificeren?
4. Is het college bekend met de gevolgen voor inwoners van Geldrop-Mierlo die regelmatig in Eindhoven of andere deelnemende gemeenten moeten parkeren, bijvoorbeeld voor werk, zorgafspraken of familiebezoek?
5. Heeft het college sinds de eerdere beantwoording overleg gevoerd met de gemeente Eindhoven, de uitvoeringsorganisatie van Parkeren Plus of andere betrokken partijen over mogelijke oplossingen? Zo ja, wat heeft dit opgeleverd?
6. Is het college bereid op korte termijn opnieuw te onderzoeken of aansluiting bij Parkeren Plus mogelijk is, mede gelet op de toegankelijkheid en zelfstandige mobiliteit van inwoners met een beperking?
7. Indien het college vooralsnog niet wil aansluiten, welke concrete alternatieven ziet het dan om inwoners met een GPK dezelfde praktische parkeermogelijkheden te bieden als inwoners van aangesloten gemeenten?
8. Is het college bereid de gemeenteraad binnen drie maanden te informeren over de mogelijkheden, kosten en een eventueel tijdpad voor aansluiting bij Parkeren Plus?

Toelichting:
Inwoners van Geldrop-Mierlo met een geldige gehandicaptenparkeerkaart (GPK) ondervinden problemen bij het gebruik van de landelijke parkeerapp Parkeren Plus.
Met deze voorziening kunnen houders van een GPK in deelnemende gemeenten gebruikmaken van digitale parkeerrechten. Dit maakt het mogelijk om onder de lokaal geldende voorwaarden op reguliere betaalde parkeerplaatsen te parkeren.
De gemeente Geldrop-Mierlo is momenteel niet aangesloten bij Parkeren Plus. Hierdoor kunnen inwoners hun door Geldrop-Mierlo afgegeven GPK niet via deze voorziening registreren en gebruiken in deelnemende gemeenten, waaronder Eindhoven.
Uit eerdere beantwoording van schriftelijke vragen blijkt dat het college vooralsnog niet heeft gekozen voor aansluiting, onder andere vanwege administratieve en technische bezwaren.
De fractie SAMEN vindt het belangrijk dat inwoners met een beperking zich zo zelfstandig mogelijk

kunnen verplaatsen en dat gemeentelijke grenzen geen onnodige belemmering vormen voor hun mobiliteit.

De fractie SAMEN is van mening dat toegankelijkheid en inclusie niet mogen ophouden bij de gemeentegrens. Een inwoner met een beperking moet zich ook buiten de eigen gemeente zo zelfstandig mogelijk kunnen verplaatsen.
Wij verzoeken het college daarom niet alleen de bestaande situatie toe te lichten, maar vooral aan te geven welke concrete stappen gezet kunnen worden om deze belemmering voor onze inwoners weg te nemen.

Datum beantwoording: 27-10-2026

Antwoord:
1. Kan het college bevestigen dat door Geldrop-Mierlo uitgegeven gehandicaptenparkeerkaarten momenteel niet geregistreerd kunnen worden in Parkeren Plus? Zo ja, welke gevolgen heeft dit voor onze inwoners?
Ja, dat klopt. Inwoners met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) kunnen Parkeren Plus nog niet gebruiken in gemeenten die volledig meedoen. Zij kunnen daarom alleen gratis parkeren op gehandicaptenparkeerplaatsen. Parkeren zij op een gewone parkeerplaats? Dan gelden de normale parkeerregels en moeten zij betalen.

2. In eerdere beantwoording heeft het college aangegeven vooralsnog niet aan te sluiten bij Parkeren Plus. Zijn de destijds genoemde administratieve en technische bezwaren inmiddels opnieuw onderzocht? Zo ja, wat zijn de uitkomsten?

Er is opnieuw onderzocht wat er nodig is en wat wij kunnen doen om toch aan te sluiten. Op dit moment zijn wij bezig om gedeeltelijk aan te sluiten bij ParkerenPlus zodat onze inwoners in geheel deelnemende gemeenten gebruik kunnen maken van de app.

3. Welke concrete financiële, technische en organisatorische belemmeringen bestaan er momenteel voor aansluiting? Kan het college deze afzonderlijk toelichten en waar mogelijk kwantificeren?
Voor een gedeeltelijke aansluiting zijn er enkel organisatorische belemmeringen. Het kost meer tijd dan gewenst. De veiligheid van het uitwisselen van gegevens moet onderzocht worden via een Data Protection Impact Assessment (DPIA) door de privacy officer. Het gaat om het aanvullen van de gegevens bij het RDW met de BSN-nummers zodat de inwoner middels Digid de ParkerenPlus-app kan gebruiken. Een DPIA helpt om privacy risico's op tijd te herkennen en te voorkomen dat de persoonsgegevens verkeerd gebruikt worden of onvoldoende beschermd zijn.
Als dit gedaan is moeten van alle inwoners met een GPK de BSN-nummers worden ingevoerd bij het RDW. Daarna kan pas gebruik worden gemaakt van de app.

Er wordt gekozen voor gedeeltelijke deelname omdat bij een gehele deelname ook de verordening (parkeerbelastingverordening) aangepast moet worden. Dit kost meer tijd, personele kosten en vereist politieke besluitvorming. Door een gedeeltelijke deelname kunnen onze inwoners in ieder geval in Eindhoven, en andere geheel aangesloten gemeenten, gebruik maken van de app.

4. Is het college bekend met de gevolgen voor inwoners van Geldrop-Mierlo die regelmatig in Eindhoven of andere deelnemende gemeenten moeten parkeren, bijvoorbeeld voor werk, zorgafspraken of familiebezoek?
Ja het college is bekend met deze gevolgen.

5. Heeft het college sinds de eerdere beantwoording overleg gevoerd met de gemeente Eindhoven, de uitvoeringsorganisatie van Parkeren Plus of andere betrokken partijen over mogelijke oplossingen? Zo ja, wat heeft dit opgeleverd?
Het college heeft in de tussentijd geen aanvullend overleg gevoerd met de gemeente Eindhoven. Er heeft wel afstemming plaatsgevonden met de uitvoeringsorganisatie van ParkerenPlus die er toe leiden dat er nu stappen worden ondernomen voor gedeeltelijke deelname.

6. Is het college bereid op korte termijn opnieuw te onderzoeken of aansluiting bij Parkeren Plus mogelijk is, mede gelet op de toegankelijkheid en zelfstandige mobiliteit van inwoners met een beperking?
Het college kiest voor gedeeltelijke deelname en is niet voornemens om volledige deelname opnieuw te heroverwegen.

7. Indien het college vooralsnog niet wil aansluiten, welke concrete alternatieven ziet het dan om inwoners met een GPK dezelfde praktische parkeermogelijkheden te bieden als inwoners van aangesloten gemeenten?
Zoals aangegeven wordt er gewerkt aan de adviesnota om alles in gang te gaan zetten.

8. Is het college bereid de gemeenteraad binnen drie maanden te informeren over de mogelijkheden, kosten en een eventueel tijdpad voor aansluiting bij Parkeren Plus?
Het college zal de gemeenteraad op de hoogte brengen wanneer inwoners vanwege de gedeeltelijke deelname gebruik kunnen maken van de Parkeren-Plus-app.

<u>Aanvullende toelichting over de ParkerenPlus-app:</u>
De ParkerenPlus-app is gekoppeld aan de RDW. De gemeente moet bij de RDW gegevens over de gehandicaptenparkeerkaart (GPK) invullen. Het gaat om het soort kaart, de einddatum en het burgerservicenummer (BSN). Er zijn kaarten voor bestuurders, passagiers en een combinatie van beide. Nu voeren wij al alle gegevens in, die noodzakelijk zijn, behalve BSN-nummers.
Een gemeente kan volledig of gedeeltelijk meedoen aan de ParkerenPlus-app. Bij volledige deelname kunnen inwoners de app gebruiken in de eigen gemeente en in andere gemeenten die volledig meedoen. De gemeente betaalt dan kosten per handhavingscontrole en een extra bedrag per 100.000 handhavingscontroles.
Bij gedeeltelijke deelname kunnen inwoners de app alleen gebruiken in gemeenten die volledig meedoen. De app werkt dan niet in de eigen gemeente. Aan deze vorm van deelname zijn geen kosten verbonden.
Geldrop-Mierlo kiest voor gedeeltelijke deelname. Inwoners kunnen de app daardoor wel gebruiken in volledig deelnemende gemeenten, zoals Eindhoven, maar niet in Geldrop-Mierlo. De gemeente betaalt hiervoor geen kosten.
In deelnemende gemeenten mogen inwoners soms ook parkeren op plaatsen die geen algemene gehandicaptenparkeerplaats zijn. De regels verschillen per gemeente. Inwoners moeten daarom altijd de regels in de app bekijken.