



Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 26 maart 2024

Onderwerp : Beantwoording artikel 32 vragen C. de Kok (P21) - Raadsinformatienota Landbouwverkeer Werkhoven

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Via de raadsinformatienota bent u geïnformeerd over het onderzoek dat de Provincie wil starten in de woonkern Werkhoven over de overlast van landbouwverkeer wat hiervan gebruik maakt. Aanvullend zijn er door P21 artikel 32 vragen ingediend ter verduidelijking. Hierbij de beantwoording op de gestelde vragen.

Hieronder volgen de vragen met de antwoorden.

- 1. Naast verkeersveiligheid, trilling en geluid is ook uitstoot een groot probleem als het gaat om zwaar (landbouw)verkeer dat door de kernen gaat. Hier staat niks over in deze informatie nota. Terwijl het college en de provincie wel ambities heeft op het gebied van schone lucht. Zou dit daarom ook benoemd kunnen worden in deze en/of volgende nota's en meegenomen worden in het onderzoek?**

Antwoord:

Het onderzoek wordt uitgevoerd door de provincie. De gemeente zal uitstoot als extra argument onder de aandacht brengen bij de provincie.

- 2. Er wordt in de nota gesproken over verkeersmetingen. Is er al bekend om wat voor verkeersmetingen het gaat? En doet de provincie alleen metingen in de dorpskern of ook op de omliggende wegen? Worden er voldoende metingen gedaan om tot een brede afweging te kunnen komen qua oplossingen?**

Antwoord:

Vanaf maandag 11 maart wordt er gedurende 2 weken door middel van camera's geteld op drie strategische plekken in Werkhoven (zie kaart). De camera's richten zich voornamelijk op landbouwverkeer en vrachtverkeer. Het doel van deze camera's is om een inzicht te krijgen hoeveel landbouwverkeer en vrachtverkeer er daadwerkelijk gebruik maakt van de dorpskern Werkhoven. De telpunten zijn in overleg met de gemeente bepaald en worden als afdoende geacht.



- 3. Het rapport gaat opties voor oplossingen aangeven. Maar wat als er geen oplossingen op korte termijn kunnen worden gerealiseerd. Zijn er dan alsnog mogelijkheden tot tussenoplossingen? En kan de urgentie die er is bij de burgers hierover ook uitgedragen worden in het plan van aanpak?**

Antwoord:

Het plan van aanpak is inmiddels afgerond en in deze fase worden de problemen met betrekking tot landbouwverkeer in kaart gebracht door bureau Witteveen+Bos. Dat gebeurt door middel van metingen en gesprekken met betrokkenen. Het is nog niet bekend of er tussenoplossingen zijn.

- 4. Zou het plan van aanpak voorgelegd kunnen worden aan inwoners en de gemeenteraad opdat zij nog extra aandachtspunten mee kunnen geven voordat de provincie overgaat tot de opstart van het onderzoek?**

Antwoord:

Het plan van aanpak is inmiddels al opgesteld en daarmee is de studie in een volgende fase beland. De verkeerstellingen worden al uitgevoerd en er worden gesprekken ingepland met de Initiatiefgroep Leefbaar en Veilig Werkhoven. Ook volgt in april een provinciale informatieavond voor bewoners om mee te denken aan dit vraagstuk. Ook raadsleden mogen aanwezig zijn op deze informatieavond. Het doel blijft om het onderzoek voor de zomer te hebben afgerond.

- 5. Wat is de specifieke planning van het proces? In een brief aan statenleden van 07-11-2023 staat dat het de verwachting was de statenleden in het tweede kwartaal van 2024 te informeren over de eerste uitkomsten. Gaat deze planning nog gehaald worden? Zo nee, wat is de nieuwe planning?**

Antwoord:

Zie reactie bij antwoord 4.