Vragen van D66 aan wethouder Scheepers
Onderwerp; sluiting stationstunnel

In september dit jaar zal de fiets- en voetgangerstunnel onder het station voor 6 weken worden afgesloten vanwege sloop van de kelder onder het vroegere GAK-gebouw.

De Gemeente heeft aangekondigd, dat fietsers en voetgangers zullen moeten omrijden en lopen via de Beatrixtunnel of de kleine spoorbomen. Met name voor minder valide voetgangers betekent dit een forse extra inspanning en tijdsverlies om van Oost naar het Centrum te komen en terug. Het station blijft echter open waardoor voetgangers in het bezit van een OV-kaart zonder verder omweg het Centrum via het station kunnen bereiken. Voetgangers zonder OV-kaart kunnen vanwege de incheck poortjes hier geen gebruik van maken.

Op veel stations in Nederland staan er geen poortjes en kunnen reizigers zich inchecken via zuilen. Dit betekent dat de poortjes niet noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering van de NS. De tijdelijke openstelling dient dus een belangrijk doel en hindert de NS niet.

- Is de wethouder bereid om op korte termijn in gesprek te gaan met de NS en/of ProRail om voor de duur van de sluiting van de tunnel, de poortjes onder het station open te houden?
- Op welke wijze worden mensen ter plekke geïnformeerd over de afsluiting van de tunnel?
- Is er inzet van b.v. stewards van NS of verkeersregelaars voorzien?

Namens de fractie van D66 Hilversum,
Michiel den Boer, Commissielid D66
Anne S. de Jong | D66 Hilversum