



Leden van de raad

Contactpersoon T. Lubbers  
Telefoon 14 0592  
Bezoekadres Noordersingel 33  
Uw brief van -  
Uw kenmerk -  
Ons kenmerk 32526-2026  
Bijlagen -  
Datum 8 april 2026  
Verzenddatum 8 april 2026

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vervolgvragen van de fractie GroenLinks/PvdA over parkeerdruk en verkeersveiligheid Sluisstraat Assen

Geachte leden van de raad,

De fractie van GroenLinks/PvdA heeft schriftelijke vervolgvragen gesteld naar aanleiding van de beantwoording van het college over de parkeerdruk en verkeersveiligheid in de Sluisstraat. Hieronder treft u de beantwoording van de vervolgvragen aan.

### Onderzoek verkeersveiligheid

In de beantwoording staat: "Uit onderzoek naar verkeersongevallen en snelheidsgedrag blijkt dat de Sluisstraat geen structurele verkeersveiligheidsproblemen kent." Dit staat haaks op de ervaringen van bewoners. Zij geven aan regelmatig eerste hulp te hebben verleend bij ongevallen, zelf schade aan hun auto's te hebben gehad of gevaarlijke situaties te hebben meegemaakt.

- **Op welk onderzoek doelt het college?**

*Het college doelt op het ambtelijke onderzoek dat is verricht naar de situatie in de Sluisstraat. Daarbij is gekeken naar welke verkeersongelukken zich daar hebben voorgedaan en is het snelheidsbeeld in kaart gebracht. Ook heeft er een snelheidsdisplay gehangen om weggebruikers bewust te maken van hun snelheid; dit kan indien nodig opnieuw worden ingezet.*

- **Is dit onderzoek openbaar in te zien?**

*Het is geen onderzoek in de zin van een onderzoeksrapport. De informatie hebben we gehaald uit databestanden die de gemeente tot zijn beschikking heeft.*

- **Zijn bewoners betrokken bij dit onderzoek of hierover geïnformeerd?**

*Er is vooraf met een aantal bewoners gesproken over verkeersveiligheid, de gereden snelheden en de inzet van een snelheidsdisplay. Het betreft de bewoners die het probleem van het parkeren en verkeersveiligheid kenbaar hebben gemaakt bij de gemeente. Met de overige bewoners heeft geen overleg plaatsgevonden.*

### **Over de enquête ervaren parkeerdrukke**

Daarnaast staat in de beantwoording dat er een enquête is geweest onder de bewoners van de Sluisstraat. Deze enquête lijkt de belangrijkste bron geweest van het feit dat er geen maateeregelen worden getroffen. Wij hebben aanvullende vragen over de enquête. Uit de beantwoording van de vragen over de enquête “blijkt dat de meningen van de bewoners heel verschillend zijn. De één ervaart een groot probleem, terwijl de ander vindt dat er geen parkeerprobleem is. Dit geldt ook voor bewoners die geen eigen parkeergelegenheid hebben en afhankelijk zijn van parkeren op straat.” Dit roept bij ons de volgende vragen op:

- **Klopt onze afdronk dat de enquête de belangrijkste afweging is geweest om geen maatregelen te nemen? Of liggen er ook nog andere afwegingen aan ten grondslag?**

*Voor het invoeren van vergunning- en betaaldparkeren is het inderdaad zo dat de uitslag van de enquête de belangrijkste afweging is geweest.*

- **Het onderzoek is uitgevoerd onder 101 adressen, terwijl de problematiek concentreert tot circa 30 woningen. Waarom zijn ook bewoners met een eigen parkeerplek geënquêteerd? Zijn de resultaten van de enquête hierdoor niet vertekend? Zij ervaren immers niet dezelfde parkeerdruk**

*De raad heeft aangegeven waarde te hechten aan brede participatie met inwoners. Met deze enquête hebben we hier invulling aan gegeven. We hebben ervoor gekozen om alle bewoners van de Sluisstraat te betrekken om inzicht te krijgen in het autobezit, de mogelijkheden om op eigen terrein te kunnen parkeren en de mate waarin men afhankelijk is van parkeren op straat. Vervolgens hebben we geanalyseerd hoe bewoners de situatie in de Sluisstraat ervaren, bekeken vanuit de verschillende gebruikers van de straat. Deze analyse leverde geen eenduidig beeld op. Omdat de ervaringen en behoeften van bewoners uiteenlopen, hebben we ervoor gekozen om op dit moment geen vergunning- en betaaldparkeren in te voeren.*

### **Algemene vragen**

- **De parkeerdruk is de gehele dag hoog, maar vooral tussen 08:15–08:45 uur en 14:00–14:30 uur, wanneer kinderen bij de nabijgelegen school worden gebracht en opgehaald. De drukte is soms zo groot dat afvalcontainers niet geleegd kunnen worden. Mochten er geen maatregelen genomen worden, wat kan het college dan doen om te garanderen dat het afval opgehaald wordt?**

*Mocht de straat een keer geblokkeerd zijn, dan doet de vuilophaaldienst dezelfde dag nog een nieuwe poging om het afval op te halen.*

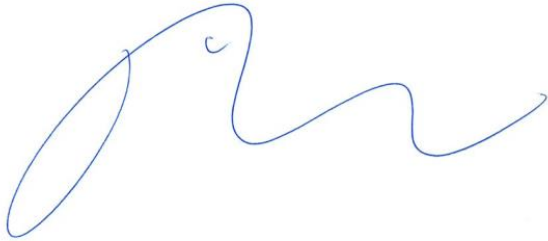
- **Ziet het college mogelijkheden voor een proef van één jaar met betaald parkeren en/of een vergunningensysteem? Zo nee, waarom niet?**

*Het college vindt dat er in de Sluisstraat op dit moment onvoldoende draagvlak is voor het nemen van dit soort maatregelen. Daar valt een dergelijke proef ook onder. Het college vindt het verstandiger om dit onderwerp mee te nemen in de nieuwe parkeerstrategie, die dit jaar wordt opgesteld.*

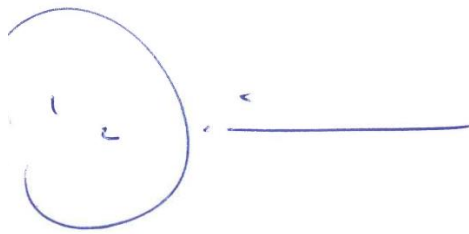
*Deze strategie sluit aan bij de mobiliteitsvisie die de raad heeft vastgesteld. In die bredere context kunnen opnieuw goede en zorgvuldige afwegingen worden gemaakt.*

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop on the left, followed by a series of smaller loops and a long horizontal stroke extending to the right.

burgemeester  
M.L.J. Out

A handwritten signature in blue ink, featuring a large circle on the left, followed by a small loop and a long horizontal stroke extending to the right.

gemeentesecretaris  
T. Dijkstra