



Provinciale Staten

Clustercode WL
Ons kenmerk DOC-00784831
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 27 mei 2025
Verzonden 27 mei 2025

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : I. Boven
Fractie : Partij voor de Dieren
Inzake : Jaarrapportage luchtkwaliteit in Limburg tot 2024

Vraag 1.

Hoe wordt de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van het Limburgse luchtkwaliteitsmeetnet gegarandeerd? Zijn er plannen om de monitoring uit te breiden naar stoffen die momenteel onvoldoende worden gemeten, zoals ultrafijn stof en ammoniak?

Antwoord.

Het speerpunt van het provinciaal luchtmeetnet is kwaliteit. Als overheid voorzien we in langjarige betrouwbare informatie over de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de provincie. Om dit te garanderen worden de metingen uitgevoerd volgens EU normen en kwaliteitscriteria en worden deze continue getoetst. Dit geldt ook voor het gebruik van de meetapparatuur. Deze processen worden voor fijnstof ook geaccrediteerd door een externe partij.

Ultrafijnstof (UFP) meten we in sinds 2024 jaar bij drie meetstations in Limburg (Ulestraten, Maastricht en Geleen). Een vierde meetstation voor UFP (Epen) wordt dit jaar in gebruik genomen. Daarmee zijn we koploper in het meten van Ultrafijnstof in Nederland.

Doel van het luchtmeetnet is het monitoren van stoffen waarvoor gezondheidkundige grens- of advieswaarden gelden voor concentraties in de buitenlucht. Voor ammoniak zijn er geen grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht. Ammoniak wordt om die reden niet gemeten als onderdeel van het luchtmeetnet.



Ammoniak speelt wel een belangrijke rol bij de verzuring en vermesting van natuurgebieden doordat emissies neerslaan (depositie) in natuurgebieden. Om die reden wordt de neerslag van ammoniak (depositie) wel op een groot aantal locaties in Nederland gemeten door het RIVM. Op de [website](#) van het RIVM is meer te vinden over deze meetnetten en de Limburgse locaties. Deze meetnetten zijn over de jaren heen steeds verder uitgebreid. Deze metingen vallen buiten de scope van het Limburgs luchtmeetnet en de jaarrapportage luchtkwaliteit die zich richten op de kwaliteit van de *buitenlucht*.

Vraag 2.

Worden er nieuwe technologieën zoals sensoren, AI en satellietbeelden ingezet om luchtvervuiling nauwkeuriger en real-time te monitoren?

Antwoord.

Ja, in aanvulling op de geaccrediteerde meetmethoden voor fijnstof voert de ODZL in opdracht van Limburgse overheden metingen uit met sensoren. Sensoren hebben over het algemeen een lagere nauwkeurigheid dan referentie meetapparatuur met geaccrediteerde meetmethoden. Als aanvulling en in combinatie met de referentie meetstations geven sensoren wel meer inzicht in de lokale luchtkwaliteit. Omdat sensoren goedkoper zijn kunnen ze in grotere aantallen ingezet worden. Ook meten sensoren per minuut.

De Omgevingsdienst Zuid-Limburg heeft een sensor voor PM2.5 ontwikkeld, deze heeft een nauwkeurigheid die gelijkwaardig is aan referentiemetingen. Deze wordt onder andere toegepast in de projecten Grenzeloos meten en het meetnet van de gemeente Maastricht. Sensoren worden ook ingezet in het GLOBE project 'scholieren meten luchtkwaliteit'. GLOBE staat voor Global learning and observation for the benefit of the Environment. Scholieren uit het middelbaar onderwijs meten fijnstof met fietssensoren en stikstofdioxide met Palmes diffusiebuisjes. De resultaten worden in samenwerking met het RIVM gebruikt voor het citizen science platform SamenMeten. De meetdata van stikstofdioxide worden daarnaast in samenwerking met het KNMI gebruikt om metingen van de TROPOMI meetsatelliet te valideren. In Limburg doen dit schooljaar vier scholen in drie gemeenten mee aan dit project.

Vraag 3.

Welke concrete stappen heeft de provincie Limburg tot nu toe gezet om de doelstellingen van het Schone Lucht Akkoord te halen?

Antwoord

De volgende producten zijn opgeleverd:

- Herinrichting provinciaal meetnet luchtkwaliteit. Ultrafijnstof is op drie meetpunten gerealiseerd, op een vierde locatie is de vergunningprocedure afgerond en de realisatie in uitvoering. Daarnaast zijn er nieuwe meetstations geplaatst in Epen, Eijsden, Nederweert en Ulestraten;
- GGD rapportage luchtkwaliteit en gezondheid. In deze rapportage zijn de gezondheidseffecten van luchtkwaliteit op de Limburgse bevolking in beeld gebracht voor het jaar 2019¹;
- besluit beleidsregel scherper vergunnen/omkeren. Deze beleidsregel is verkend, wij wachten de nieuwe inwerkingtreding van de nieuwe Richtlijn Industriële Emissies af²;
- voorlichtingscampagne houtstook. Afgelopen najaar hebben wij via de provinciale kanalen aandacht besteedt aan de gezondheidseffecten van houtstook, in aanvulling op de landelijke campagne;

¹ Mededeling portefeuillehouder inzake Luchtkwaliteit, 24-1-2023, DOC-00360572

² Mededeling portefeuillehouder inzake modulaire aanpak Concretiserend Milieubeleid, 8 oktober 2024, DOC-00700043



- Aanleveren verkeers- en veehouderijgegevens voor de landelijke monitoring luchtkwaliteit. Wij leveren gegevens aan voor het centraal instrument monitoring luchtkwaliteit (CIMLK).

Vraag 4.

Op welke manier wordt de beoogde gezondheidswinst van 50% gemonitord en geëvalueerd? Hoe wordt de verschuiving van “wettelijke grenswaarden” naar “gezondheidswinst” in het beleid van Limburg geïntegreerd?

Antwoord.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) is verantwoordelijk voor de landelijke doelstelling van het SLA. In opdracht van I&W voert het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) tweejaarlijks een studie uit naar de voortgang van de effecten van het SLA op de luchtkwaliteit. Deze geeft zowel inzicht op landelijk niveau als per provincie.

Vraag 5.

Hoe wordt rekening gehouden met de impact van luchtvervuiling op kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en mensen met luchtwegaandoeningen?

Antwoord.

Het SLA ontwikkelt beleid voor deze gevoelige groepen, en heeft in 2023 een advies hierover uitgebracht. Via het Platform gezonde leefomgeving gaan we afspraken maken met onder andere gemeenten en GGD hoe de afstandscriteria voor gevoelige groepen toegepast kunnen worden bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Vraag 6.

Op welke manier worden inwoners geïnformeerd over de luchtkwaliteit en actief betrokken bij beleidsvorming?

Antwoord.

Inwoners zijn direct betrokken bij het zelf meten van luchtkwaliteit in projecten zoals Grenzeloos meten en Snuffelfiets.

De resultaten van het luchtmeetnet zijn continue te raadplegen via www.luchtmeetnet-limburg.nl Inwoners kunnen zich abonneren op een nieuwsbericht dat verstuurd wordt in geval van slechte luchtkwaliteit. Het provinciaal beleid voor luchtkwaliteit bestaat uit het provinciaal luchtmeetnet en het uitvoeren van de wettelijke VTH taken voor provinciale bedrijven met emissies naar lucht. De keuzes die we maken over de inrichting van het meetnet baseren we op wettelijk eisen. Daaropvolgend houden we bij keuzes voor meetlocaties en te meten stoffen rekening met signalen uit de provincie. Zo zorgen we op locaties meten waar maatschappelijke behoefte is aan meer inzicht in de luchtkwaliteit.

De wettelijke VTH taken betreffen uitvoering van vastgesteld beleid. In het geval dat er sprake is van de noodzaak voor aanvullend Limburgs beleid, bijvoorbeeld een Programma luchtkwaliteit, zal er welk sprake zijn van actieve betrokkenheid van betrokken partners, waaronder inwoners.

Het beleid over luchtkwaliteit is opgenomen in de nieuwe Provinciale Omgevingsvisie die breed gedeeld wordt met partners in de provincie.



Vraag 7.

Hoe werkt Limburg samen met buurlanden en andere provincies om grensoverschrijdende luchtvervuiling te beperken?

Antwoord.

Vanuit het belang van een gezonde leefomgeving is de provincie deelnemer in een gemeenschappelijke milieuverklaring tussen het Ministerie voor Milieu, Natuur en Verkeer van de aangrenzende Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen en de provincies Noord-Brabant, Gelderland, Overijssel en Limburg. In de "Koordinierungsgruppe Umwelt und Natur" bespreken de deelnemers initiatieven op het gebied van milieu en natuur, waaronder luchtkwaliteit.

Specifiek voor stikstofdepositie en natuurherstel is de provincie sinds afgelopen najaar deelnemer aan een werkgroep. Deze werkt aan een afsprakenkader voor de uitwisseling van informatie en inspraakmogelijkheden bij plannen en projecten met mogelijk grensoverschrijdende effecten op Natura 2000-gebieden. Het doel is om beter samen te werken met buurlanden en elkaar op tijd te betrekken bij relevante ontwikkelingen. Daarnaast wordt het overleg tussen het Rijk en de Duitse en Belgische partners geïntensiveerd om meer zicht te krijgen op hun bijdrage aan de reductie van stikstofdepositie in Limburg.

Vraag 8.

Welke maatregelen zijn genomen om de uitstoot van ammoniak en fijnstof door intensieve veehouderij in Limburg te verminderen?

Antwoord.

Het SLA bevat (nog) geen concrete maatregelen om de uitstoot van fijnstof door veehouderijen te verminderen. De focus van het SLA ligt op gezondheidswinst door het verminderen van fijnstof en NO₂; ammoniak valt hier niet onder.

In het kader van de reductie van stikstofemissies zijn echter wel bronmaatregelen getroffen om de ammoniakemissies en stikstofdepositie van veehouderijbedrijven te beperken. Deze maatregelen richten zich op gehele of gedeeltelijke bedrijfsbeëindiging, extensivering en het verminderen van stal- en veldemissies. Hiervoor worden verschillende instrumenten ingezet, waaronder de landelijke beëindigingsregelingen (Lbv, Lbv+, MGA-1 en MGB). Daarnaast zijn in de Omgevingsverordening regels opgenomen voor schonere stallen. Nieuwe stallen moeten voldoen aan specifieke emissiecriteria, afhankelijk van de gehouden diersoort. Uiterlijk in 2030 moeten alle stallen aan deze criteria voldoen. De provincie kiest er bovendien voor om via het meetnet informatie te verschaffen over de ontwikkeling van fijnstofconcentraties in veedichte gebieden.

Vraag 9.

Welke maatregelen neemt de Provincie om de overschrijding van PM₁₀ in Nederweert terug te dringen?

Antwoord.

De overschrijding houdt verband met de bijdrage van een veehouderij waarvoor de gemeente Nederweert het bevoegde gezag is voor de omgevingsvergunning milieu. De gemeente heeft daarom een Programma Luchtkwaliteit opgesteld om te voldoen aan de omgevingswaarde voor PM₁₀. De provincie neemt zelf geen concrete maatregelen gericht op deze overschrijding in de gemeente Nederweert.



Vraag 10.

Hoe ver zit Limburg van de nieuwe Europese normen uit de Richtlijn luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa van oktober 2024 voor 2030 af?

Antwoord.

In hoofdstuk 3 van de [jaarrapportage luchtkwaliteit](#) zijn de concentraties van luchtverontreinigende stoffen die tot en met 2023 in Limburg zijn gemeten, vergeleken met de nieuwe Europese grenswaarden die vanaf 2030 gelden. De gemeten jaargemiddelde concentraties van NO₂ en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) lagen in 2023 onder het niveau van de Europese grenswaarden voor 2030. Dit geldt ook voor de daggemiddelde grenswaarden.

Hoewel metingen altijd momentopnamen zijn, verwachten wij op basis van de meerjarige dalende trend dat de nieuwe Europese grenswaarden ook in 2030 zullen worden gehaald. Ook de [RIVM-verkenning](#) uit 2023 naar de haalbaarheid van deze grenswaarden bevestigt dit beeld: in 98 procent van Nederland kunnen de nieuwe grenswaarden voor luchtkwaliteit in 2030 met de bestaande beleidsmaatregelen worden gehaald. Het RIVM voert in 2025 een nieuwe analyse uit naar de haalbaarheid van de nieuwe EU-normen in Nederland, waarbij ook de effecten van het huidige luchtkwaliteitsbeleid worden meegenomen.

Vraag 11.

Wat is het concrete stappenplan van de provincie om de nieuwe EU-normen tijdig en effectief te implementeren? Welke uitdagingen worden verwacht en hoe worden die aangepakt?

Antwoord.

Nederland moet de nieuwe EU-richtlijn binnen 2 jaar en 20 dagen na publicatie omzetten in nationale wetgeving, dus uiterlijk eind 2026. Dat is een taak voor de wetgever. Provincies en gemeenten moeten bij (dreigende) overschrijdingen van de nieuwe normen programma's opstellen met maatregelen. Het RIVM publiceert voor de zomer een analyse van de verwachte concentraties in 2030 in relatie tot de nieuwe richtlijn. Deze analyse helpt bij het bepalen van noodzakelijke beleidsmaatregelen en prioriteiten. Daarbij betrekken we ook de metingen van ons luchtmeetnet en het luchtmeetnet van het RIVM. Deze stellen ons in staat om de luchtkwaliteit continue te monitoren op de locaties ter plaatse van de meetstations. Voor de monitoring van de luchtkwaliteit op alle locaties waar inwoners verblijven maken we gebruik van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit; het CIMLK. De invoer van dit model actualiseren we voor het jaar 2024 en 2030 zodat de berekeningen zo goed mogelijk aansluiten bij de werkelijke situatie. Op basis van deze uitkomsten kunnen we onderbouwde uitspraken doen over mogelijke uitdagingen in onze provincie.

Vraag 12.

Hoe bereidt Limburg zich voor op de mogelijkheid dat overheden juridisch aansprakelijk gesteld kunnen worden voor gezondheidsschade door luchtverontreiniging? Welke maatregelen worden genomen om toekomstige claims te voorkomen?

Antwoord.

De EU richtlijn wordt door iedere lidstaat doorgevoerd in nationale wetgeving. Wij volgen de ontwikkeling hoe I&W de richtlijn en dit onderdeel gaat implementeren. De luchtkwaliteit nu en naar verwachting ook in 2030 voldoet aan de wettelijke omgevingswaarden. Als partner in het SLA voeren we al een proactief beleid dat is gericht op gezondheidswinst.



Mocht uit de analyse van de implementatie van de nieuwe richtlijn blijken dat er zich (mogelijk) overschrijdingen in de toekomst voordoen, dan stellen wij een programma luchtkwaliteit op. Samenwerking met gemeenten en het Rijk is dan ook nodig. Het interprovinciaal overleg (IPO) pleit daarom in aanvulling op het SLA voor een juridisch bindend nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit. Doel van dit programma is dat het Rijk provincies en gemeenten ondersteunt en handelingsperspectief biedt met aanvullende maatregelen om overschrijdingen aan te pakken.

Vraag 13.

Wat is er bekend over de luchtkwaliteit van de onder de nieuwe EU-richtlijn vallende stoffen die nog niet gemeten worden? Zijn er al gegevens via berekeningen/modellen?

Antwoord.

Deze stoffen worden in Nederland door het RIVM onderzocht zoals voorgeschreven in de EU richtlijn, waaronder het aantal meetpunten. Er zijn nog geen volledige meetreeksen beschikbaar voor alle stoffen onder de nieuwe richtlijn. Modellen en berekeningen worden nu al gebruikt om inschattingen te maken. Het RIVM speelt hierin een centrale rol voor Nederland. Nieuwe meetverplichtingen worden de komende jaren verder uitgewerkt.

Voor benzeen is wel een landelijke [concentratiekaart](#) beschikbaar voor 2024 op basis van berekeningen. Deze kaart laat in 2024 geen overschrijdingen zien van de nieuwe EU grenswaarden die in 2030 van kracht worden.

Vraag 14.

Welke plannen heeft Limburg om deze 6 stoffen in Limburg te monitoren?

Antwoord.

Er zijn op basis van literatuur of onderzoeken uit België, Duitsland of oudere onderzoeken van het RIVM geen aanwijzingen dat deze stoffen in problematische concentraties voorkomen in Limburg. Daarom zetten wij in op reductie en op monitoring van uitstoot. De genoemde stoffen zijn allemaal zogenoemde zeer zorgwekkende stoffen. Bedrijven die onder bevoegd gezag van de provincie vallen en ZZS uitstoten hebben een minimalisatieplicht. Hiervoor stellen bedrijven een Vermijdings- en reductie programma op (VRP), de ODZL houdt hierop toezicht. Daarnaast meet de ODZL ook ZZS in bedrijfsprocessen en in de omgeving van bedrijven. Het Limburgse beleid voor ZZS en de uitvoering ervan en het toezicht daarop is toegelicht in de Mededeling portefeuillehouder inzake zeer zorgwekkende stoffen³.

Vraag 15.

Welke plannen heeft Limburg om deze “nieuwe” vervuילende stoffen in Limburg te monitoren? Ultrafijnstof en roet of black carbon worden al gemeten in het provinciaal meetnet luchtkwaliteit.

Antwoord.

Doel van het luchtmeetnet is het monitoren van stoffen waarvoor gezondheidkundige grens- of advieswaarden gelden voor concentraties in de buitenlucht. Ultrafijnstof en roet zijn al onderdeel van het provinciaal meetnet. Voor ammoniak zijn er geen gezondheidkundige grens- of advieswaarden voor de concentraties in de buitenlucht. Ammoniak wordt om die reden niet gemeten als onderdeel van het luchtmeetnet. Zie ook het antwoord op vraag 1.

³ Mededeling portefeuillehouder inzake zeer zorgwekkende stoffen, brief gedeputeerde Van Caldenberg van 11-3-2025 (GS DOC-00718540)

**Vraag 16.**

De provincie heeft het SLA ondertekend en is mede verantwoordelijk voor fijnstof concentraties: wordt er provinciaal beleid ontwikkeld omtrent houtstook, zoals een Limburgse variant van de “Beleidsregel Zorgplicht bij Houtstook”, om de groeiende bijdrage van particuliere houtstook aan de PM2.5-concentratie te verminderen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord.

De provincie kiest ervoor om de aanpak van houtstook via een voorlichtingscampagne te doen. Hiermee werken we aan bewustwording over het effecten van houtstook op luchtkwaliteit en gezondheid. Doordat de aanpak van houtstook zich op lokale schaal voordoet, kan dit beleid het meest effectief door gemeenten gevoerd worden. Via het Platform gezonde leefomgeving verkennen we met gemeenten of er behoefte is aan gezamenlijk beleid.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Aan: Het college van gedeputeerde staten van de provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 8 mei 2025

Schriftelijke vragen n.a.v. Jaarrapportage luchtkwaliteit in Limburg tot 2024

Geacht College,

In de Jaarrapportage luchtkwaliteit in Limburg tot 2024 (zie Mededeling Portefeuillehouder meetresultaten luchtkwaliteit van 22 april jl.) worden door de Omgevingsdienst Zuid-Limburg meetresultaten gepresenteerd, en aanbevelingen geformuleerd, over meten van luchtkwaliteit en beleid terzake.

1. Hoe wordt de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van het Limburgse luchtkwaliteitsmeetnet gegarandeerd? Zijn er plannen om de monitoring uit te breiden naar stoffen die momenteel onvoldoende worden gemeten, zoals ultrafijn stof en ammoniak?
2. Worden er nieuwe technologieën zoals sensoren, AI en satellietbeelden ingezet om luchtvervuiling nauwkeuriger en real-time te monitoren?

De provincie Limburg heeft het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend.

3. Welke concrete stappen heeft de provincie Limburg tot nu toe gezet om de doelstellingen van het Schone Lucht Akkoord te halen?
4. Op welke manier wordt de beoogde gezondheidswinst van 50% gemonitord en geëvalueerd? Hoe wordt de verschuiving van “wettelijke grenswaarden” naar “gezondheidswinst” in het beleid van Limburg geïntegreerd?
5. Hoe wordt rekening gehouden met de impact van luchtvervuiling op kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en mensen met luchtwegaandoeningen?
6. Op welke manier worden inwoners geïnformeerd over de luchtkwaliteit en actief betrokken bij beleidsvorming?

7. Hoe werkt Limburg samen met buurlanden en andere provincies om grensoverschrijdende luchtvervuiling te beperken?

In Noord-Limburg staat sinds 2023 een fijnstof-referentie meetstation vanwege de plaatselijke hoge veehouderij dichtheid.

8. Welke maatregelen zijn genomen om de uitstoot van ammoniak en fijnstof door intensieve veehouderij in Limburg te verminderen?
9. Welke maatregelen neemt de Provincie om de overschrijding van PM₁₀ in Nederweert terug te dringen?

De Raad van de Europese Unie heeft formeel een richtlijn aangenomen met geactualiseerde luchtkwaliteitsnormen voor de hele EU. De herziene regels moeten de EU helpen tussen nu en 2050 alle verontreiniging tot nul terug te dringen en vroegtijdige overlijdens door luchtverontreiniging voorkomen. EU-burgers zullen, ook van decentrale overheden, vergoeding kunnen vorderen voor schade aan hun gezondheid indien niet aan de EU-luchtkwaliteitsnormen wordt voldaan. De gezondheid van de EU-burger komt op de eerste plaats: de nieuwe luchtkwaliteitsnormen voor verontreinigende stoffen zijn nauwer afgestemd op de WHO-richtsnoeren voor luchtkwaliteit, en moeten uiterlijk in 2030 worden gehaald.

10. Hoe ver zit Limburg van de nieuwe Europese normen uit de Richtlijn luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa van oktober 2024¹ voor 2030 af?
11. Wat is het concrete stappenplan van de provincie om de nieuwe EU-normen tijdig en effectief te implementeren? Welke uitdagingen worden verwacht en hoe worden die aangepakt?
12. Hoe bereidt Limburg zich voor op de mogelijkheid dat overheden juridisch aansprakelijk gesteld kunnen worden voor gezondheidsschade door luchtverontreiniging? Welke maatregelen worden genomen om toekomstige claims te voorkomen?

Al in 2030 moet worden voldaan aan strengere grens- en streefwaarden voor vervuilende stoffen zoals fijnstof, stikstofdioxide, ozon, zwaveldioxide, benzo(a)pyreen, lood, arseen, cadmium, nikkel en benzeen. De laatstgenoemde 6 stoffen worden in Limburg niet en in Nederland niet of nauwelijks gemonitord.

13. Wat is er bekend over de luchtkwaliteit van de onder de nieuwe EU-richtlijn vallende stoffen die nog niet gemeten worden? Zijn er al gegevens via berekeningen/modellen?
14. Welke plannen heeft Limburg om deze 6 stoffen in Limburg te monitoren?

Daarnaast wordt door de Europese Commissie aangedrongen op het volgen van “nieuwe” vervuilende stoffen zoals ultrafijn stof, roet of black carbon, ammoniak en het

¹ <https://iplo.nl/thema/lucht/nieuws-lucht/2024/europese-raad-geeft-groen-licht-aanscherping/>

radicaal genererend vermogen van fijnstof. Alle metingen zouden volgens de Europese CEN-referentie-methoden moeten worden uitgevoerd.

15. Welke plannen heeft Limburg om deze “nieuwe” vervuilende stoffen in Limburg te monitoren?

Laaghangend fruit, aldus de Omgevingsdienst, is beleid rondom particuliere houtstook, bijvoorbeeld zoals de gemeente Amersfoort recent “de Beleidsregel Zorgplicht bij Houtstook” heeft ingevoerd. Daar mag, als het RIVM een stookalert geeft, niet worden gestookt. In gemeenten als Venray, Peel en Maas en Horst aan de Maas is houtstook een grote factor in het gemeten fijnstofgehalte. Er is al decennia lang grote behoefte aan landelijk beleid over particuliere houtstook, zonder duidelijk resultaat. Goed Limburgs voorbeeld kan hierin positief en voorbeeld gevend werken.

16. De provincie heeft het SLA ondertekend en is mede verantwoordelijk voor fijnstof concentraties: wordt er provinciaal beleid ontwikkeld omtrent houtstook, zoals een Limburgse variant van de “Beleidsregel Zorgplicht bij Houtstook”, om de groeiende bijdrage van particuliere houtstook aan de PM2.5-concentratie te verminderen? Zo nee, waarom niet?

Graag beantwoording van deze vragen binnen de daarvoor geldende termijn.

Met vriendelijke groet,

Ina Boven
Partij voor de Dieren